



ÍNDEX:

SOL·LICITUD DE DOCUMENT D'ABAST INICIAL DEL PROJECTE
CONSTRUCTIU DE LA VARIANT D'ARTÀ NORD. MF1.
T.M. ARTÀ

CLAU:

20-09.0 ML

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ:

-

DATA REDACCIÓ:

MAIG 2023

AUTORS DEL PROJECTE / EMPRESA CONSULTORA:

MATEO ESTRANY PIERAS E.C.C.P.
FELIPE HERNÁN FUENTE E.C.C.P.



ANGEL POMAR I GOMÀ
CLARA FUERTES SALOM

CONSULTORS AMBIENTALS

DIRECTOR DEL PROJECTE:

ANTONIO DE PABLO ESCOLÀ E.C.C.P.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

AVALUACIÓ AMBIENTAL
ORDINÀRIA DE PROJECTES
LLEI ESTATAL 21/2013 D'AVALUACIÓ AMBIENTAL
DECRET LEGISLATIU 1/2020. TRL AVALUACIÓ D'IMPACTE

DOCUMENT INICIAL DEL PROJECTE
SOL·LICITUD DE DOCUMENT D'ABAST

VARIANT NORD D'ARTÀ

PROMOTOR:
DEPARTAMENT DE CARRETERES
CONSELL DE MALLORCA

MAIG 2023

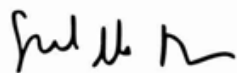
Àngel Pomar i Gomà & Clara Fuertes Salom
Consultors ambientals



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

Avaluació ambiental Ordinària de PROJECTES**Ilei estatal 21/2013 D'AVALUACIÓ AMBIENTAL****Decret Legislatiu 1/2020. TRL Avaluació d'Impacte****Document inicial del Projecte de****Variant d'Artà****Maig 2023**

Àngel Maria Pomar i Gomà
Consultor Ambiental
Biòleg col·legiat 6.047 C



Clara Fuertes Salom
Consultora ambiental
ambientòloga

Taula de continguts

I.- Introducció y qüestions preliminars.....	3
Motivació i necessitat d'Avaluació Ambiental Ordinària de projectes	3
Tramitació dels projectes d'avaluació ordinària. Sol·licitud de document d'abast ...	3
Documents i continguts necessaris per a la sol·licitud de document d'abast	4
Relació entre l'avaluació ambiental estratègica i l'avaluació d'impacte ambiental	4
Objecte del present Document Inicial del Projecte	4
II.- Declaració ambiental estratègica. Variant Nord d'Artà	5
III.- Característiques del Projecte	11
Tipologia de la carretera segons el PDS de Carreteres i la Norma 3.1 IC de Traçat..	11
Emplaçament.....	12
Emplaçament del Projecte	13
Secció	14
Enllaços i interseccions.....	16
Aspectes que inclourà el projecte segons determinacions de la CMIB per a la DAE de l'estudi Informatiu	17
IV.- Alternatives i anàlisi dels potencials impactes de cadascuna d'elles	19
Alternatives a la secció	19
Alternatives al paviment	19
Alternatives al enllaços i interseccions	19
Alternatives de traçat	20
V.- Diagnosi ambiental de l'espai afectat pel projecte.....	22
VI.- Anàlisi dels impactes ambientals	38
VI.- Anàlisi preliminar de la vulnerabilitat del projecte davant riscos d'accidents greus o catàstrofes	41

Consultors ambientals

Àngel Pomar i Gomà
637 57 67 87 angelpomar@gmail.com

Clara Fuertes Salom
627 864 294 clara.fuertes.salom@gmail.com



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

I.- Introducció y qüestions preliminars

Motivació i necessitat d'Avaluació Ambiental Ordinària de projectes

El projecte de Variant d'Artà és un projecte que es troba subjecte a procediment d'avaluació ordinària de Projectes, atès que es que té una longitud superior als 500 m, es troba inclòs a l'annex I del DL 1/2020/caib:

Decret Legislatiu 1/2020/Caib

Article 13 Àmbit d'aplicació de l'avaluació d'impacte ambiental

1. Han de ser objecte d'avaluació d'impacte ambiental ordinària els projectes següents:

b) Els projectes que figurin en l'annex 1 d'aquesta llei.

Decret Legislatiu 1/2020/Caib

ANNEX 1 Projectes sotmesos a Avaluació d'Impacte Ambiental Ordinària

Grup 7. Projectes d'infraestructures

1. Carreteres:

d) Variants per a la supressió de travessies de nuclis urbans i túnels, tots dos de més de 500 m de longitud.

Tramitació dels projectes d'avaluació ordinària. Sol·licitud de document d'abast

El procediment d'avaluació ordinària de projectes permet que el promotor, potestativament, amb anterioritat de l'inici del procediment, sol·liciti a l'òrgan ambiental que elabori un document d'abast de l'estudi d'impacte ambiental.

Llei 21/2013/es, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental

Article 34 Actuacions prèvies: consultes a les Administracions públiques afectades i a les persones interessades i elaboració del document d'abast de l'estudi d'impacte ambiental

1. Amb anterioritat a l'inici del procediment d'avaluació d'impacte ambiental ordinària, el promotor podrà sol·licitar a l'òrgan ambiental que elabori un document d'abast de l'estudi d'impacte ambiental. El termini màxim per a l'elaboració del document d'abast és de dos mesos comptats des de la recepció de la sol·licitud del document d'abast.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

Documents i continguts necessaris per a la sol·licitud de document d'abast

El procediment per a la sol·licitud de document d'abast es troba regulat per l'article 34.2 de la *Llei 21/2013/es, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental*:

Article 34 Actuacions prèvies: consultes a les Administracions públiques afectades i a les persones interessades i elaboració del document d'abast de l'estudi d'impacte ambiental

2. Per a això, el promotor presentarà davant l'òrgan substantiu una sol·licitud de determinació de l'abast de l'estudi d'impacte ambiental, acompanyada del document inicial del projecte, que contindrà, com a mínim, la següent informació:

a) La definició i les característiques específiques del projecte, inclosa la seva ubicació, viabilitat tècnica i el seu probable impacte sobre el medi ambient, així com una anàlisi preliminar dels efectes previsibles sobre els factors ambientals derivats de la vulnerabilitat del projecte davant riscos d'accidents greus o de catàstrofes.

b) Les principals alternatives que es consideren i una anàlisi dels potencials impactes de cadascuna d'elles.

c) Un diagnòstic territorial i del medi ambient afectat pel projecte.

En relació al projecte, cal assenyalar que la reserva viària on s'implanta el projecte va ser objecte de tramitació d'avaluació de plans i programes, de l'estudi informatiu, el qual va ser objecte de declaració ambiental estratègica, on moltes qüestions ja varen ser estudiades i analitzades en aquest procediment.

Relació entre l'avaluació ambiental estratègica i l'avaluació d'impacte ambiental

La relació entre l'avaluació estratègica i dels projectes que en depenen jeràrquicament d'un pla o programa, es troben definits per l'article 13 de la *Llei 21/2013/es*:

Article 13 Relació entre l'avaluació ambiental estratègica i l'avaluació d'impacte ambiental

1. L'avaluació ambiental estratègica d'un pla o programa no exclou l'avaluació d'impacte ambiental dels projectes que d'ells es derivin.

2. L'òrgan ambiental podrà acordar motivadament, en nom del principi d'eficàcia, la incorporació de tràmits i d'actes administratius del procediment d'avaluació ambiental estratègic en altres procediments d'avaluació ambiental, sempre que no hagi transcorregut el termini establert en el pla o programa o, en defecte d'això, el de quatre anys des de la publicació de la declaració ambiental estratègica i no s'hagin produït alteracions de les circumstàncies tingudes en compte en l'avaluació ambiental estratègica.

Objecte del present Document Inicial del Projecte

L'objecte del present Document Inicial del Projecte és aportar la documentació necessària per tal que les administracions públiques afectades puguin emetre el seu informe previ, i que l'administració ambiental pugui emetre l'informe de referència definit per l'article 34 de la *Llei 21/2013/es*.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

II.- Declaració ambiental estratègica. Variant Nord d'Artà

Amb data de 3 de març de 2020 es va produir la declaració ambiental estratègica de l'Estudi Informatiu de la Variant Nord d'Artà (BOIB 55 d'11 d'abril de 2020) (<https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2020/55/1057142>).

A continuació s'extreuen algunes dades que poden ser d'interès de l'esmentada declaració ambiental estratègica:

El pla consisteix en la definició de la franja de reserva viària de la variant d'Artà Nord, prevista al Pla Director Sectorial de Carreteres de Mallorca (PDSCMa) de 2009. L'objectiu de la variant, segons la justificació d'interès general és que la carretera Ma-3333 que comunica el nucli urbà del poble d'Artà amb l'Ermita de Betlem no té connexió amb cap altra carretera.

A més a més, aquesta justificació al·ludeix a la construcció d'una variant que connectarà la Ma-15 (carretera Palma-Artà-Capdepera), permetrà l'accés al tram inicial de la Ma-333 sense haver de passar per l'interior del poble. Aquesta variant es refereix a la segona fase de la variant d'Artà, la part Sud.

Característiques per al projecte constructiu

El projecte constructiu de la variant inclourà la següent informació:

- Els indicats per l'informe emès per la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic:

- Elaborar un annex específic de perspectiva climàtica, que ha de dur a terme un càlcul i compensació d'emissions de gasos d'efecte hivernacle, durant la fase de construcció i a causa del trànsit induït, incloent-hi mesures compensatòries per tal d'aconseguir una absorció que compensi la pèrdua de reserves de carboni i de la capacitat de remoció, a més de l'emissió generada i induïda.

Aspecte a incorporar a l'Estudi d'Impacte.

- L'estudi d'alternatives ha de tenir en compte el consum energètic i la seva eficiència, tant en la fase de construcció com en la d'explotació.

Aspecte a incorporar a l'Estudi d'impacte, si bé les alternatives de projecte discorren dins la franja de reserva i seran poc significatives a efectes d'avaluació.

- L'enllumenat públic que s'instal·li ha de ser de l'eficiència energètica més gran possible.

Aspecte a incorporar en el projecte.

- S'haurien de proposar mesures preventives per reduir l'afecció de la contaminació, de la fase d'obres i d'explotació.

Aspecte a incorporar a l'Estudi d'Impacte.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

- Es dissenyaran, pressupostaran i executaran passos artificials per facilitar el pas de fauna a través de la infraestructura, amb un estudi previ de la fauna afectada i amb la Conselleria de Medi ambient i Territori del GOIB.

[Aspecte a incorporar en el projecte.](#)

- Es tindrà en compte la cruïlla entre la variant i la ruta del camí de Cala Torta i s'incorporarà una rotonda amb passos de vianants adaptats que assegurin per una part el pas lent de vehicles, un encreuament amb pas de vianants segur i que permeti l'encreuament amb seguretat de persones amb mobilitat reduïda. S'incorporarà un encreuament amb carril bici.

[Aspecte a incorporar en el projecte.](#)

- Es tindrà en compte l'acció de renaturalitzar Sa Síquia refent el passeig de fusta a una banda i millorar el passeig al llarg del llit.

[Aspecte a incorporar en el projecte.](#)

- Ha d'incloure projecte d'integració paisatgística de la variant, per tal de minimitzar el seu impacte paisatgístic tenint en compte: l'entorn amb AANP, el puig de Sant Salvador i d'altres de l'entorn, i el Torrent des Cocons.

[Aspecte a incorporar en el projecte i a l'estudi d'impacte ambiental.](#)

- Totes les superfícies seran permeables, a excepció de les exclusivament necessàries per a la seguretat de la circulació en la calçada.

[Aspecte a incorporar en el projecte.](#)

- Estudi acústic de detall, on s'inclourà la previsió de nivells sonors de la variant durant la fase de construcció i explotació i la possible afecció als ocupants dels habitatges propers.

Es dissenyaran i executaran les mesures adequades per aconseguir que els nivells màxims d'immissió sonora no sobrepassin els 55 dB(A) Leq nocturns ni els 65 dB(A) Leq diürns, mesurats a les àrees habitades a dos metres de les façanes i qualsevol altura.

[Aspecte a incorporar en el projecte i a l'estudi d'impacte ambiental.](#)

- Programa de protecció del patrimoni cultural, històric, artístic, arqueològic i paleontològic, en col·laboració amb el departament de Cultura i Patrimoni del Consell de Mallorca, on es descriu el procediment i actuacions a desenvolupar en cas de trobar-se restes durant les obres, per garantir la seva protecció i per tractar la protecció dels tres elements catalogats esmentats a l'Estudi informatiu (Teulera des Murtons ART- 369, Sínia vora la Teulera des Murtons ART-390, Pla de Sa Sínia ART-095)

[Aspecte a incorporar en el projecte i a l'estudi d'impacte ambiental.](#)

- En el Programa de Vigilància Ambiental s'identificarà la persona responsable, es detallarà el procediment de seguiment de les actuacions i es descriurà el tipus d'informes i la freqüència i període d'emissió.

[Aspecte a incorporar a l'estudi d'impacte ambiental.](#)



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

- S'inclouran i detallaran les actuacions per a desenvolupar les següents mesures compensatòries:

- Executar una voravia per a vianants protegida amb itineraris segurs per als vianants entre el nucli urbà i Ses Pesqueres i per accedir cap al Parc Natural de Llevant, la finca del Govern Balear (Sa Duaia de Dalt), Cala Torta, Cala Mitjana i Cala estreta, i els usuaris de la Ruta Artà- Lluç.

Aspecte a incorporar en el projecte.

- Executar una voravia per a ciclistes protegida

Aspecte a incorporar en el projecte.

- Prolongar uns metres l'inici de l'alternativa triada per coincidir amb l'aparcament Sa Clota.

Aspecte a incorporar en el projecte.

- Valoració econòmica i propostes de les mesures a aplicar per compensar la pèrdua de sòl rústic, compensar l'increment de freqüentació dels espais protegits, de l'ermita de Betlem i de les Cales de la zona fins ara esmortit per la dificultat d'accés.

Aspecte a incorporar en el projecte.

- Participació en les actuacions de conservació d'espècies i/o hàbitat dins el Parc Natural de la Península de Llevant en coordinació amb la Direcció General d'Espais Naturals.

Recomanacions alienes al projecte i a la seva avaluació

Es recomana:

1) *El Consell Insular de Mallorca valori si cal suprimir les actuacions contemplades al PDS de carreteres no executades actualment.*

2) *Segons la diagnosi del PDS Mobilitat a l'apartat de la planificació autonòmica relacionada amb la mobilitat, a l'estratègia Balear del Canvi Climàtic i Pla de mitigació del Canvi Climàtic (modificat 2015) les emissions dels gasos d'efecte hivernacle (GEH) a les IB, en 2010, va ser 10.276 ktCO₂, el que representa gairebé el 3% del total nacional. L'anàlisi de l'evolució de les emissions GEH pel període 1990-2010 indica que aquestes han augmentat en un 81,55%, en consonància amb la tendència nacional.*

Per tant, a l'àmbit del transport i la mobilitat, fomentar els Plans de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) com a eines per incentivar un canvi de model en el transport de persones i mercaderies, cap a sistemes més respectuosos amb el medi ambient, potenciar la intermodalitat i fomentar la substitució de combustibles amb factors d'emissió més baixos en les flotes de transport privat i públic.

3) *Tenir en compte l'acció d'incloure la via Ma-3333 com a "via parc".*



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I TERRITORI

3171

Acord del Ple de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears sobre la definició de la franja de reserva de la variant nord d'Artà, TM Artà (57E/2017)

En relació amb l'assumpte de referència, i d'acord amb l'establert a l'article 25.3 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, es publica l'Acord del Ple de la CMAIB, en sessió de 3 de març de 2020,

DECLARACIÓ AMBIENTAL ESTRATÈGICA

L'art. 6 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental estableix els plans o programes que són objecte d'una Avaluació Ambiental Estratègica (AAE) ordinària.

1. Antecedents

Els estudis informatius per la determinació de la zona de reserva viària de variants es redacten en compliment de la Norma 11 del Pla Director sectorial de Carreteres de 2009, amb la finalitat de validar una franja de reserva de cada variant.

La Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears (CMAIB) va redactar el document d'abast, tramés el 20/09/2017 com a resposta a la petició de la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat del Consell Insular de Mallorca d'iniciar la tramitació ambiental estratègica.

El 27 de febrer de 2019 la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat del Consell Insular de Mallorca va trametre a la CMAIB l'EAE complet per poder formular la pertinent declaració ambiental estratègica.

2. Objecte del pla

El pla consisteix en la definició de la franja de reserva viària de la variant d'Artà Nord, prevista al Pla Director Sectorial de Carreteres de Mallorca (PDSCMa) de 2009. L'objectiu de la variant, segons la justificació d'interès general és que la carretera Ma-3333 que comunica el nucli urbà del poble d'Artà amb l'Ermita de Betlem no té connexió amb cap altra carretera. Els motius són:

-L'accés a propietats privades

-El transport amb origen o destí l'explotació ramadera amb únic accés a través de la mateixa carretera Ma-3333.

-Les visites turístiques a l'Ermita de Betlem.

A més a més, aquesta justificació al·ludeix a la construcció d'una variant que connectarà la Ma-15 (carretera Palma-Artà-Capdepera), permetrà l'accés al tram inicial de la Ma-333 sense haver de passar per l'interior del poble. Aquesta variant es refereix a la segona fase de la variant d'Artà, la part Sud.

3. Elements ambientals més significatius afectats pel Pla i mesures proposades

Afecció aigües superficials i subterrànies

Segons l'Estudi informatiu i l'Estudi Ambiental estratègic totes les alternatives, excepte una, travessen la zona amb risc d'inundació. A l'afecció en relació amb la xarxa de torrents es parteix de la base que el projecte constructiu resolrà els problemes de drenatge per evitar que la futura infraestructura actuï com una barrera. A l'Estudi Ambiental Estratègic (EAE) a l'apartat 6 de característiques mediambientals que puguin veure's afectades de manera significativa i la seva evolució tenint en compte el canvi climàtic... al subapartat de xarxa d'aigües superficials diu que a l'àrea d'estudi on es té prevista la ubicació de la variant es localitza es Torrent des Cocons que aigües avall s'uneix al Torrent de Canyamel que desemboca a la platja de Canyamel. La futura variant podria suposar una barrera natural que afecti el drenatge natural de la zona, essent un factor de risc si el projecte constructiu no està ben dissenyat. És d'especial rellevància el correcte estudi i dimensionament de l'obra de drenatge de la infraestructura. Al subapartat Hidrologia subterrània diu que la zona d'estudi es localitza sobre les masses d'aigua subterrània denominades 1817M4 Ses Planes i 1817 M6 Es Racó amb una vulnerabilitat baixa a moderada no considerant que existeixi risc de contaminació d'aqüífers.

Espais Naturals protegits

No afecta directament a cap espai protegit però si queden en l'entorn molt proper a l'Àrea Natural d'Especial Interès d'Alt Nivell de Protecció (AANP) amb el codi 260, 265, 269, 272 i 287 i l'Àrea Natural d'Especial Interès amb el codi 1659 (ANEI).

Hàbitats

La capa d'Hàbitats 2005 com són els esbarzerars (*Rubus ulmifolius*- *Crataegus brevifolia*), boscos d'albers (*Vincetoxicum*- *Populus alba*), enfiladisses sobre canyes (*Arundo donax*- *Convolvulus sepium*), jonqueres i herbassars graminoides humits (*Molinia*- *Holcus lanatus*), boya i canyet (*Typha angustifolia*- *Phragmites australis*). Aquesta vegetació d'àrees ombrívols de fonts i torrents de zones fluvials amb un adequat mosaic de vegetació són llocs de gran interès per la funció ambiental de la fauna silvestre que troba una bona font d'aliment.

Vegetació

La vegetació de la zona correspon a aquella d'espais conreats de secà i fruiters com l'ametller (*Prunus dulcis*), el garrover (*Cerastium silvaticum*) i la figuera (*Ficus carica*), vegetació al·lòctona d'espais enjardinats associats a habitatges, vegetació forestal propera a la zona de connexió amb Ma-15 i en algunes alternatives vegetació de la capa d'Hàbitats 2005.

Fauna

Segons l'Estudi ambiental Estratègic al bioatlas, apareix un conjunt d'espècies de les quals inclouen la llista de la quadrícula 2350 (1x1). Les espècies catalogades d'aquesta llista són el banyarriquer (*Cerambyx cerdo* subsp. *Mirbeckii*) i les ratapinyades de coa llarga, noctul petita i de vores clares (*Tadarida teniotis*, *Nyctalus leisleri*, *Pipistrellus kuhlii*).

A la quadrícula 233 (5x5) apareixen les espècies anteriors a més del milà reial (*Milvus milvus*), el xoriguer (*F. tinunculus*), el passaforadi (*Troglodytes troglodytes*), el puput (*Upupa epops*), la tortuga mediterrània (*Testudo hermanni*) també catalogats i la tórtora (*Streptopelia turtur*) amenaçada.

Elements d'interès cultural o etnològic

A la zona d'estudi es localitzen tres elements protegits pel catàleg municipal que segons l'estudi informatiu es tendran en compte en la redacció del projecte de construcció d'acord amb les indicacions del Departament de Cultura i Patrimoni del Consell de Mallorca. Aquestes són:

Teulera des Murtons (Bé etnològic) ART-369

Sínia vora la Teulera des Murtons (Bé etnològic) ART-390

Pla de Sa Sínia (Jaciment arqueològic) ART-095

Paisatge

Segons l'Estudi Ambiental Estratègic el valor paisatgístic de la zona es considera mitjà, per no presentar característiques paisatgístiques singulars ni presentar degradacions rellevants. No té en compte la proximitat dels turons que l'envolten.

4. Resum del procés d'avaluació

Fase Prèvia de Consultes

Tal com preveu l'art. 19 de la Llei 21/2013, l'òrgan ambiental va redactar el Document d'Abast (20/09/2017) que va ser tramès a la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat del Consell Insular de Mallorca el 25 d'octubre de 2017.

Fase d'informació pública i de consultes

L'Estudi informatiu de la variant d'Artà i el Document Ambiental Estratègic es varen sotmetre al tràmit d'informació pública en dues ocasions.

Per a la determinació de la zona de reserva viària de la Variant Nord d'Artà (BOIB núm. 25 de 23 de febrer de 2016) amb les al·legacions de: el col·lectiu Alternativa per Artà, l'Ajuntament d'Artà (31/03/2016), la D.G d'Agricultura i Ramaderia (GOIB), el departament de Medi ambient del Consell de Mallorca i particulars. El 20/04/2016 el Consell de Mallorca realitza un informe de contestació de les al·legacions de la informació pública de l'estudi informatiu de la variant nord d'Artà Clau 15-18-0- El. Informe (06/06/2016) del Consell de Mallorca sobre la no necessitat de modificació de l'estudi informatiu arran de les al·legacions.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

I en Aprovació inicial de l'Estudi informatiu per a la determinació de la zona de reserva viària de la variant nord d'Artà Clau 15-18-0-EI (BOIB núm.88 de 17 de juliol de 2018).

Informe tècnic de resposta a les al·legacions rebudes durant el procediment d'exposició pública de l'estudi informatiu i estudi ambiental estratègic per a la determinació de la zona de reserva viària de la variant Nord d'Artà. Emissor: Departament de Territori i Infraestructures de la D.I d'Infraestructures i Mobilitat del Consell de Mallorca.

Durant el termini de la segona exposició pública es presentà l informe de supervisió del Departament de Medi Ambient del Consell Insular de Mallorca i una al·legació. Es reitera la petició d'informes i es demana a l'Ajuntament d'Artà que informi sobre l'existència d'associacions de veïnats o plataformes relacionades amb l'estudi informatiu. L'Ajuntament (10/12/2018) indica que no existeixen. També es demanen informes a les següents associacions: Terraferida, GOB i Amics de la Terra que no envien cap informe ni resposta.

Al·legació de la representant de l'Agrupació d'electors alternativa per Artà.

0.- Al·legació respecte a l'ús de la llengua catalana dins l'àmbit de competència del Consell de Mallorca. El Consell de Mallorca al·lega que la finalitat de l'estudi exigeix la redacció en una altra llengua, ja que forma part d'un conveni de col·laboració amb el Ministeri de Foment organisme en el qual el català no és llengua oficial.

1 i 2.- Es proposa que es revisi la titularitat municipal de l'accés al PNL per Cala Estreta assumint-la el Consell de Mallorca per l'alta intensitat de trànsit, freqüentació d'excursionistes, que dona accés a diversos punts d'interès i la manca de capacitat econòmica de l'Ajuntament pel seu manteniment. A la memòria no es consideren els vehicles que van a l'accés del PNL i al LIC i ZEPA Muntanyes d'Artà ni els fluxos de cicloturistes i vianants. Tampoc es consideren els atropellaments d'animals a la Ma-3333 per l'excés de velocitat pel tipus de carretera i ambient on discorre. Demana reduir el límit de velocitat a 30 km/h. Demana que es considerin com "vies parc" la Ma-3333 i la carretera a Cala Torta com a la memòria del PTM. La resposta del Consell és que no és objecte d'aquest estudi donar resposta a aquestes sol·licituds com ja va indicar a les al·legacions de 2016.

3.- Proposa tenir en compte la presència de vianants a la zona i prioritzar una voravieja protegida i segregada, independent de la de ciclistes així com revisar el caràcter interurbà de la via. La resposta del Consell és que serà el projecte constructiu que defineixi les seccions transversals de la variant com va indicar a les al·legacions del 2016.

4.- A l'apartat Hidrologia de l'Annex 4 hi ha una errada, ja que s'indica que el Torrent des Cocons no travessa el nucli d'Artà de forma soterrada, sinó que ho fa Sa Siquia, i la seva conca és molt superior a la que es delimita al mapa com a Conca 2 que hauria d'incloure la major part del nucli urbà d'Artà i altres zones. Es demana que es torni a calcular els riscos d'inundació. Si bé Sa Siquia no està incorporada a les NN.SS. D'Artà ni al PTM com a zona inundable, la realitat és que s'hi donen episodis d'inundacions periòdicament. El Consell respon que com es va indicar a les al·legacions de 2016 "el projectista reconeix el seu error en exposició sobre la ubicació dels torrents. Els càlculs definitius de les conques, cabals i dimensionament de les obres hidràuliques es realitzarà en el projecte constructiu i haurà de ser aprovat per la D.G. De Recursos Hídrics previ a l'aprovació del projecte". També respon que s'hauria d'estudiar si els riscos d'inundacions a Sa Siquia es corresponen a una situació de manteniment deficient de la llera del torrent des Cocons, o una altra causa esmenable.

5.- Respecte a l'alternativa escollida AC-CE es fan una sèrie de puntualitzacions:

No s'hauria de considerar el caràcter de l'itinerari, ja que afavoreix el consum de territori en valorar més la llunyania respecte al nucli urbà. El Consell respon que és un judici de valor i no tècnic i que la supressió d'aquest criteri no alteraria el resultat.

Planteja fer una nova rotonda en la carretera d'Artà a Capdepera a 300 m de la rotonda actual de sortida d'Artà, però no defineix la cruïlla de la benzineria. Es proposa que aquesta cruïlla només doni accés al Parc de Bombers i al Punt verd. Es demana un corredor per a vianants fins a l'entrada del camp de futbol, a partir de la intersecció de la nova variant i el camí de fusta sobre Sa Siquia. El Consell respon que es tindrà en compte al projecte constructiu.

L'alternativa travessa Sa Siquia, on són freqüents episodis d'inundacions a la zona d'orts. Aquest fet s'ha de tenir en consideració. Es discrepa amb l'afirmació de l'annex 6 "Valoració ambiental de les alternatives" on no s'indica aquest risc per l'alternativa AC-CE.

Es demana renaturalitzar Sa Siquia refent el passeig de fusta a una banda i millorar el passeig al llarg del llit.

Es considera delicada la intersecció de la nova variant amb el passeig de Sa Siquia, que hauria d'estar regulada amb semàfors o un altre sistema similar. Respecte a l'adequació de la Siquia queda fora de l'àmbit del projecte d'aquest estudi però s'inclourà al projecte constructiu.

6.- En l'Estudi Ambiental Estratègic no es recull, en cap moment, l'existència de Sa Siquia i la problemàtica d'inundacions. El Consell respon que el contingut és similar a l'apartat 4.

L'informe del Departament de Medi Ambient del Consell de Mallorca reitera la petició d'un encreuament segur dels usuaris de la Ruta Artà-lluc amb la futura variant.

Ajuntament d'Artà en data 07/07/2017 en un informe dirigit a la CMAIB arran de la consulta i petició d'informe manifesta la seva conformitat amb la proposta d'acord amb els motius que es desenvolupen a l'Estudi informatiu i planteja una sèrie de millores per a la configuració definitiva de l'alternativa AC-CE i en l'estadi de la redacció del projecte de construcció.

- Demana la prolongació de la reserva, de manera que tenguin el seu inici a l'entrada de l'aparcament de Sa Clota.

- Demana un itinerari segur per a vianants entre el nucli urbà i la zona esportiva i de serveis de Ses Pesqueres. Això és a causa que l'itinerari forma part del Pla de mobilitat d'Artà com a eix connector transversal del poble entre l'extrem oest on hi ha els equipaments esportius, l'escola Na Caragol i institut amb l'extrem est accés al camp de futbol i punt verd de Ses Pesqueres.

L'informe del Servei d'Aigües superficials de la Direcció General de Recursos Hídrics conclou que: Als efectes de l'article 22 de la Llei 21 /2013 de 9 de desembre d'avaluació ambiental, s'informa favorablement de l'Estudi informatiu i l'Estudi Ambiental Estratègic. L'alternativa triada (alternativa 3 AC-CE) és la que presenta una menor afectació domini públic hidràulic de les aigües superficials, a les seves zones de protecció (servitud, policia) i a zones inundables o potencialment inundables, podent fins i tot concretar un traçat sense afectacions. Aquest informe no és una autorització.

L'informe de la Conselleria de Transició Energètica i Sectors Productius de la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic conclou que per donar compliment a alguns aspectes de la Llei 10/2019, de 22 de febrer, de canvi climàtic i transició energètica s'hauria de donar compliment als articles 20, 36, 38 i les mesures preventives en les diferents fases del projecte (obres i explotació). A més seria adequat que el Consell es coordini amb l'ajuntament perquè la posada en marxa de la variant suposés la posada en marxa de mesures de mobilitat sostenible al mateix municipi.

L'informe de la Direcció Insular d'Infraestructures del Departament de Mobilitats del Consell de Mallorca, en el seu informe 101/19-CA diu que la definició d'una franja de reserva no s'ajusta a cap dels supòsits de l'article 20 de la Llei 10/2019, de 22 de febrer, de canvi climàtic i transició energètica. Per això no es creu pertinent la inclusió de l'annex sol·licitat al document en aquesta fase de tramitació. Pel compliment adequat dels articles 36 i 38 esmentat es requereix una definició més exacta de la infraestructura futura que no és objecte del tràmit actual de la definició de la franja de reserva.

L'informe del Servei d'Estudis i Planificació de la Direcció General de Recursos Hídrics conclou que pel que fa a la prevenció del risc de contaminació d'aqüífers, als perímetres de protecció dels pous de proveïment urbà i a APR d'esllavissament, inform favorablement sobre l'estudi informatiu per a la determinació de la zona de reserva viària de la variant nord d'Artà i la zona de la reserva viària triada (AC-CE), ja que es considera que no existeix risc de contaminació de les aigües subterrànies i no apareix cap APR d'esllavissament.

5.Conclusions

Per tot l'anterior, es proposa formular la declaració ambiental estratègica favorable, a l'alternativa 3 franja AC-CE proposada, respecte a la definició de la franja de reserva de la variant d'Artà Nord sempre que es compleixin les mesures correctores proposades a l'Estudi Ambiental Estratègic signat per Ignacio Soto Molina (ATENEA), Llicenciat en CC.AA col·legiat n°19.476-MU en data 08/02/2018, i les següents condicions:

-El projecte constructiu de la variant inclourà la següent informació:

+Els indicats per l'informe emès per la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic:

*Elaborar un annex específic de perspectiva climàtica, que ha de dur a terme un càlcul i compensació d'emissions de gasos d'efecte hivernacle, durant la fase de construcció i a causa del trànsit induït, incloent-hi mesures compensatòries per tal d'aconseguir una absorció que compensi la pèrdua de reserves de carboni i de la capacitat de remoció, a més de l'emissió generada i induïda.

*L'estudi d'alternatives ha de tenir en compte el consum energètic i la seva eficiència, tant en la fase de construcció com en la d'explotació.

*L'enllumenat públic que s'instal·li ha de ser de l'eficiència energètica més gran possible.

*S'haurien de proposar mesures preventives per reduir l'afectació de la contaminació, de la fase d'obres i d'explotació.

+Es dissenyaran, pressupostaran i executaran passos artificials per facilitar el pas de fauna a través de la infraestructura, amb un estudi previ de la fauna afectada i amb la Conselleria de Medi ambient i Territori del GOIB.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

+Es tindrà en compte la cruïlla entre la variant i la ruta del camí de Cala Torta i s'incorporarà una rotonda amb passos de vianants adaptats que assegurin per una part el pas lent de vehicles, un encreuament amb pas de vianants segur i que permeti l'encreuament amb seguretat de persones amb mobilitat reduïda. S'incorporarà un encreuament amb carril bici.

+Es tindrà en compte l'acció de renaturalitzar Sa Siquia refent el passeig de fusta a una banda i millorar el passeig al llarg del llit.

+Ha d'incloure projecte d'integració paisatgística de la variant, per tal de minimitzar el seu impacte paisatgístic tenint en compte: l'entorn amb AANP, el puig de Sant Salvador i d'altres de l'entorn, i el Torrent des Cocons.

+Totes les superfícies seran permeables, a excepció de les exclusivament necessàries per a la seguretat de la circulació en la calçada.

+Estudi acústic de detall, on s'inclourà la previsió de nivells sonors de la variant durant la fase de construcció i explotació i la possible afecció als ocupants dels habitatges propers. Es dissenyaran i executaran les mesures adequades per aconseguir que els nivells màxims d'immissió sonora no sobrepassin els 55 dB(A) Leq nocturns ni els 65 dB(A) Leq diürns, mesurats a les àrees habitades a dos metres de les façanes i qualsevol altura.

+Programa de protecció del patrimoni cultural, històric, artístic, arqueològic i paleontològic, en col·laboració amb el departament de Cultura i Patrimoni del Consell de Mallorca, on es descriu el procediment i actuacions a desenvolupar en cas de trobar-se restes durant les obres, per garantir la seva protecció i per tractar la protecció dels tres elements catalogats esmentats a l'Estudi informatiu (Teulera des Murtons ART-369, Sinia vora la Teulera des Murtons ART-390, Pla de Sa Sinia ART-095)

+En el Programa de Vigilància Ambiental s'identificarà la persona responsable, es detallarà el procediment de seguiment de les actuacions i es descriurà el tipus d'informes i la freqüència i període d'emissió.

+S'inclouran i detallaran les actuacions per a desenvolupar les següents mesures compensatòries:

- Executar una voravia per a vianants protegida amb itineraris segurs per als vianants entre el nucli urbà i Ses Pesqueres i per accedir cap al Parc Natural de Llevant, la finca del Govern Balear (Sa Duaia de Dalt), Cala Torta, Cala Mitjana i Cala estreta, i els usuaris de la Ruta Artà-Lluc.

- Executar una voravia per a ciclistes protegida

- Prolongar uns metres l'inici de l'alternativa triada per coincidir amb l'aparcament Sa Clota.

- Valoració econòmica i propostes de les mesures a aplicar per compensar la pèrdua de sòl rústic, compensar l'increment de freqüentació dels espais protegits, de l'ermita de Betlem i de les Cales de la zona fins ara esmortit per la dificultat d'accés.

- Participació en les actuacions de conservació d'espècies i/o hàbitat dins el Parc Natural de la Península de Llevant en coordinació amb la Direcció General d'Espais Naturals.

Es recomana:

1)El Consell Insular de Mallorca valori si cal suprimir les actuacions contemplades al PDS de carreteres no executades actualment.

2)Segons la diagnosi del PDS Mobilitat a l'apartat de la planificació autonòmica relacionada amb la mobilitat, a l'estratègia Balear del Canvi Climàtic i Pla de mitigació del Canvi Climàtic (modificat 2015) les emissions dels gasos d'efecte hivernacle (GEH) a les IB, en 2010, va ser 10.276 ktCO₂, el que representa gairebé el 3% del total nacional. L'anàlisi de l'evolució de les emissions GEH pel període 1990-2010 indica que aquestes han augmentat en un 81,55%, en consonància amb la tendència nacional. Per tant, a l'àmbit del transport i la mobilitat, fomentar els Plans de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) com a eines per incentivar un canvi de model en el transport de persones i mercaderies, cap a sistemes més respectuosos amb el medi ambient, potenciar la intermodalitat i fomentar la substitució de combustibles amb factors d'emissió més baixos en les flotes de transport privat i públic.

3)Tenir en compte l'acció d'incloure la via Ma-3333 com a "via parc".»

Palma, 19 de març de 2020

El president de la CMAIB
Antoni Alorda Vilarrubias



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

III.- Característiques del Projecte

L'article 34.2 de la Llei 21/2013/es, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental preveu que el Document Inicial del Projecte inclogui:

a) *La definició i les característiques específiques del projecte, inclosa la seva ubicació, viabilitat tècnica i el seu probable impacte sobre el medi ambient, així com una anàlisi preliminar dels efectes previsibles sobre els factors ambientals derivats de la vulnerabilitat del projecte davant riscos d'accidents greus o de catàstrofes.*

TABLA 7.1.

DIMENSIONES DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL.

CLASE DE CARRETERA	VELOCIDAD DE PROYECTO (V _p) (km/h)	ANCHO (m)				NIVEL DE SERVICIO MÍNIMO EN LA HORA DE PROYECTO DEL AÑO HORIZONTE
		CARRILES	ARCENES		BERMAS (MÍNIMO)	
			INTERIOR / IZQUIERDO	EXTERIOR / DERECHO		
Carretera convencional	100	3,50	2,50		1,00	D
	90 y 80	3,50	1,50		1,00	D
	70 y 60	3,50	1,00 / 1,50		0,75	E
	50 y 40	3,00 a 3,50	0,50 / 1,00		0,50	E

Orden FOM/273/2016, de 19 de febrero, por la que se aprueba la Norma 3.1- IC Trazado, de la Instrucción de Carreteras.

<https://www.boe.es/boe/dias/2016/03/04/pdfs/BOE-A-2016-2217.pdf> pág 17735

Tipologia de la carretera segons el PDS de Carreteres i la Norma 3.1 IC de Traçat

	PDS i Llei de Carreteres	Norma 3.1 IC. Taula 7.1
calçada	7,5 m (2 carrils de 3,5 m)	
Vorals	1,5 m	1,00/1,50 m

La tipologia de la Variant Nord d'Artà es troba determinada per la Llei de Carreteres, i pel que estableix el Pla Director Sectorial de Carreteres de les Illes Balears i per la Norma 3.1 IC de Traçat.

- Carretera amb característiques generals de traçat corresponents a una C-60, segons la Norma 3.1 IC de Traçat.

Les excepcions, en el seu cas, hauran d'estar justificades per criteris de seguretat, econòmics i mediambientals.

- Tindrà la consideració d'interurbana i discorrerà per sòl classificat com no urbanitzable en el Planejament.
- Es plantejarà com una carretera de calçada única, amb secció tipus 7/10, és a dir, una sola calçada amb un carril per sentit de 3,50 metres i vorals d'ample mínim de 1,50 metres. Tot això sense perjudici de la previsió, per a la seva execució en el futur d'un possible espai per a ciclistes.

Atès que la Norma 3.1 IC de Traçat preveu a la taula 7.1 pag 17734 i 17735, preveu que uns vorals de 1,5 a 1,0 m, atesa la necessitat i conveniència d'implantar un carril cívic, i per a una millor integració ambiental, s'ha ajustat l'amplada del voral al valor mínim permès per la Norma 3.1 IC de Traçat.



Adreça de validació:

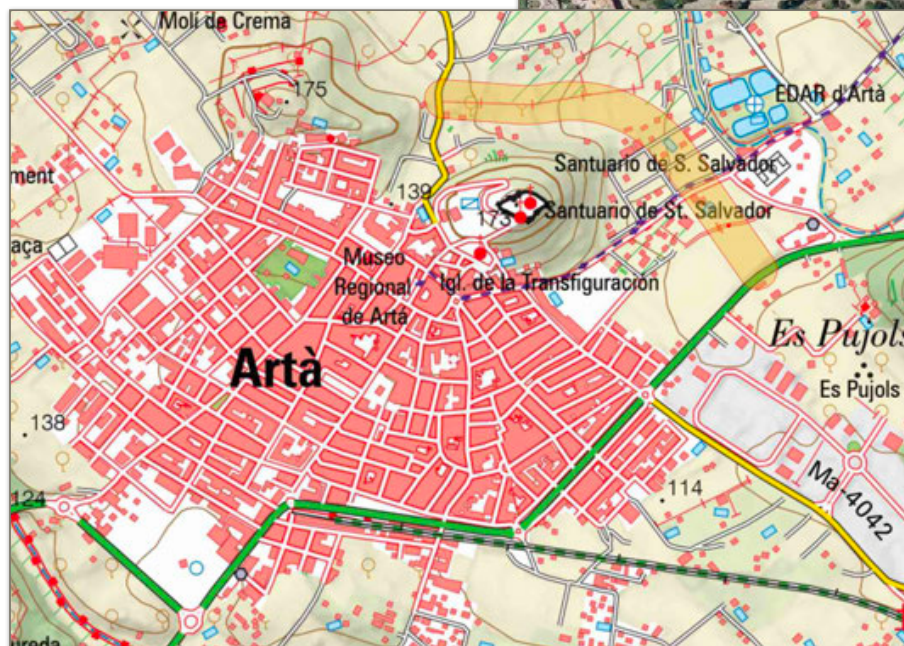
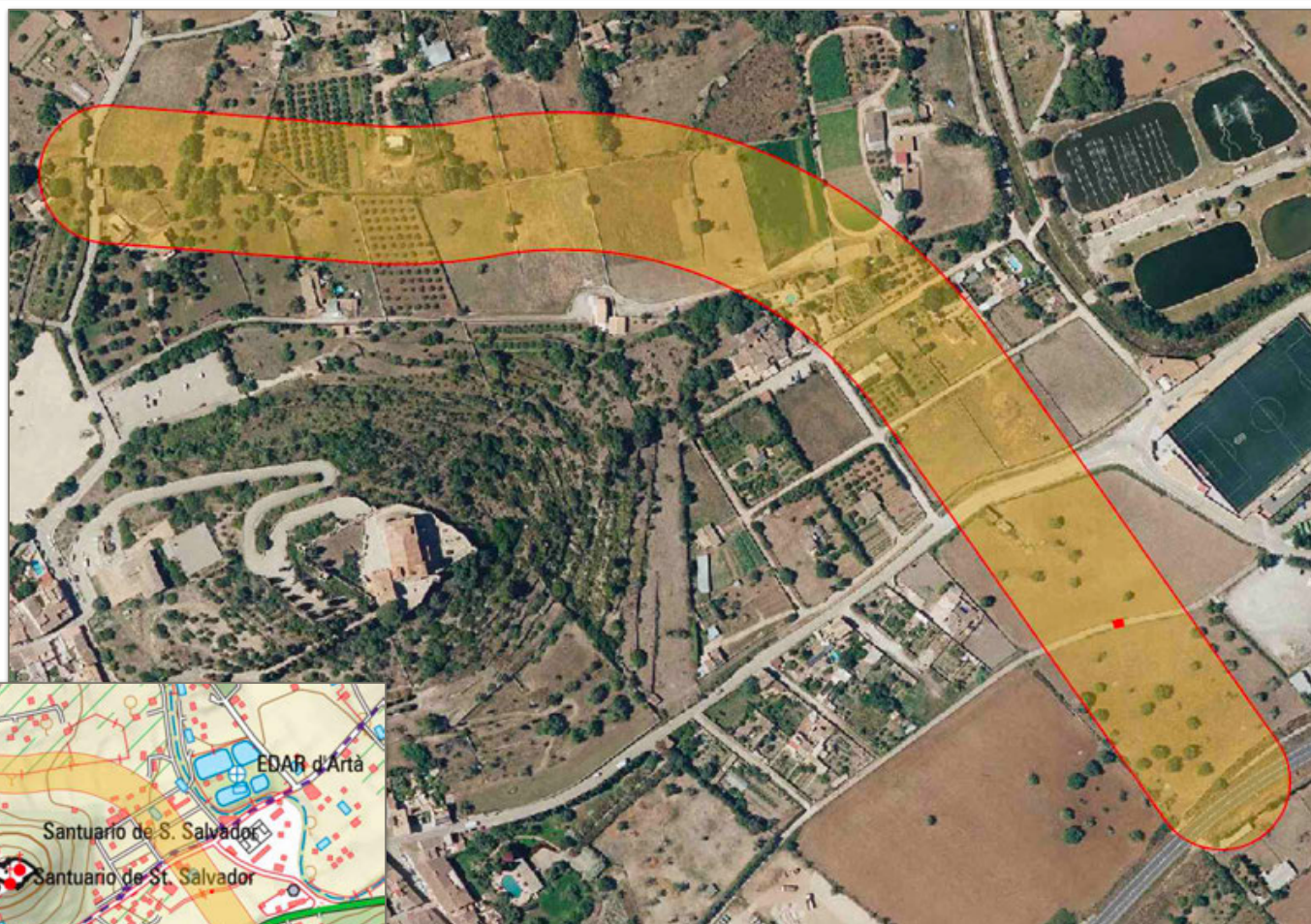
<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

Emplaçament

El projecte de Variant Nord s'encaixa dins la reserva que va ser objecte d'aprovació mitjançant estudi informatiu, on es varen descartar altres alternatives de reserva.

La reserva, i el projecte, discorre al nord del Santuari de Sant Salvador, des de la Carretera d'Artà a Capdepera fins a la carretera de Betlem.



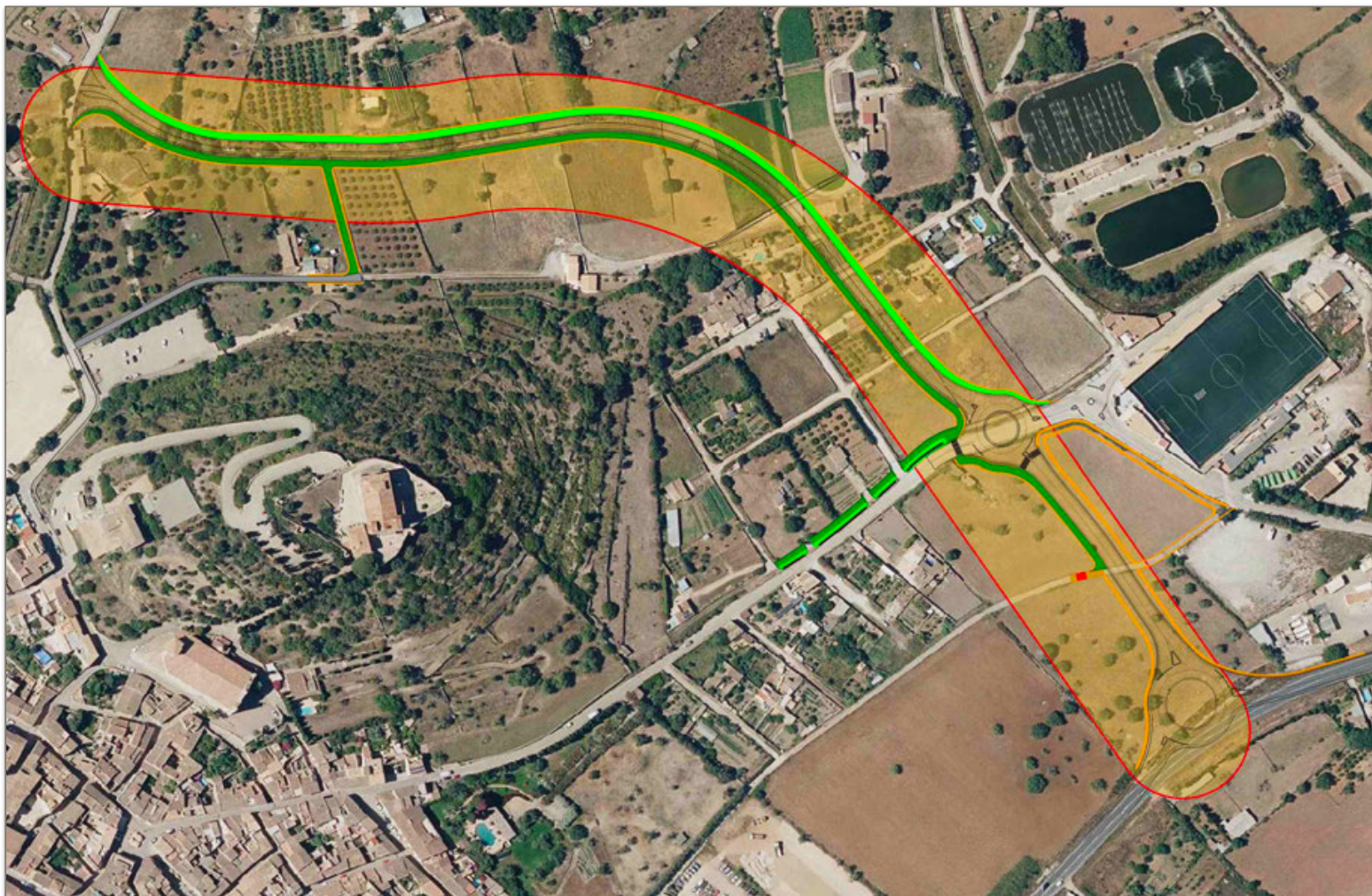
Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

Emplaçament del Projecte

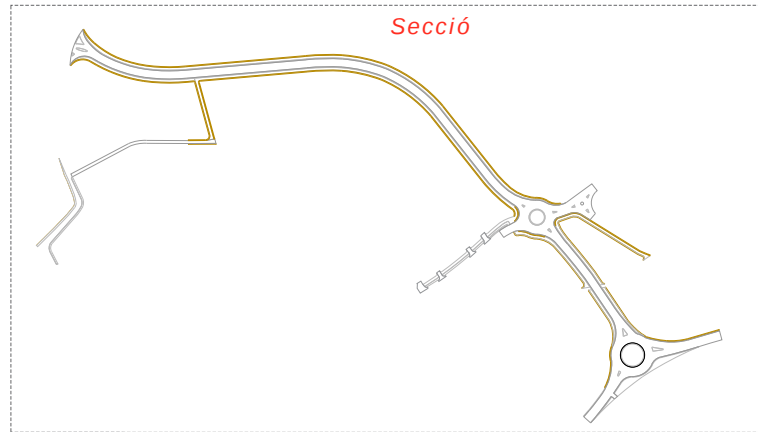
El projecte s'emplaça dins la secció de la reserva, exceptuant-ne actuacions viàries complementàries i una petit part de l'enllaç amb la carretera d'Artà a Capdepera.



Adreça de validació:

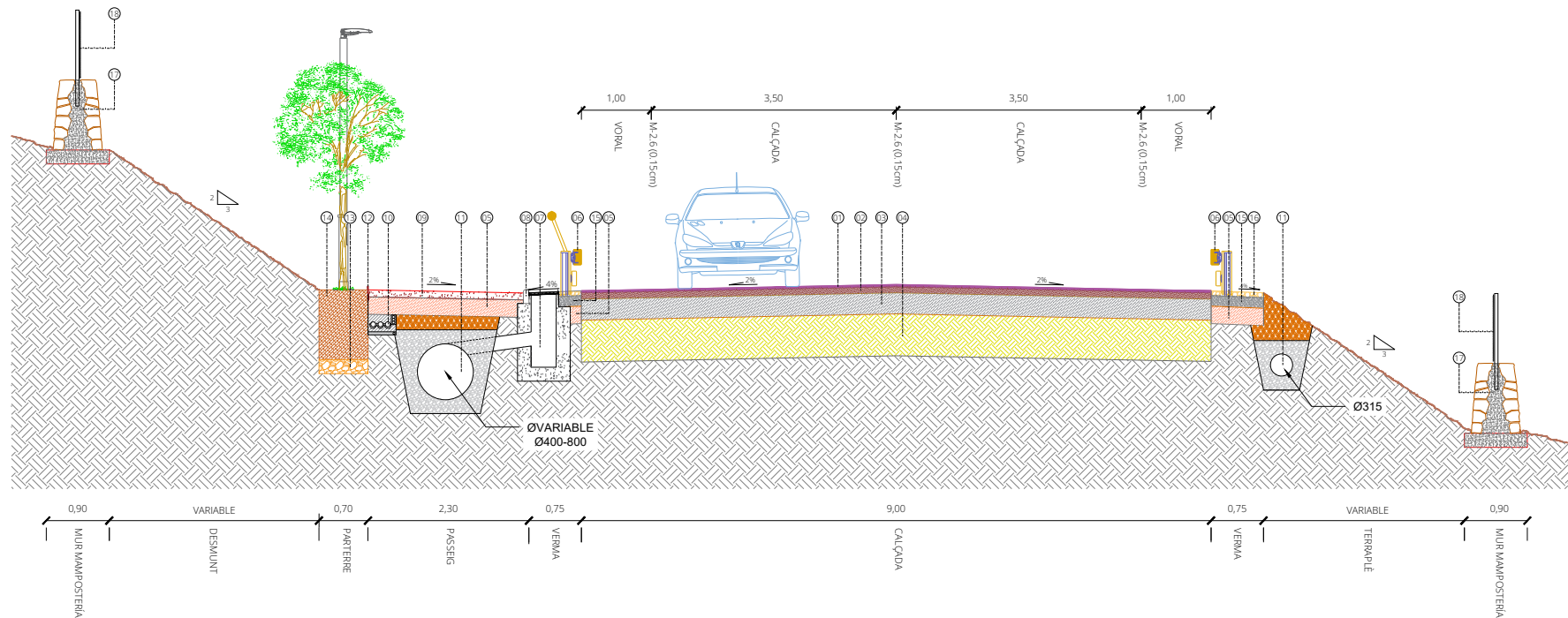
<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7



LLEGENDA:

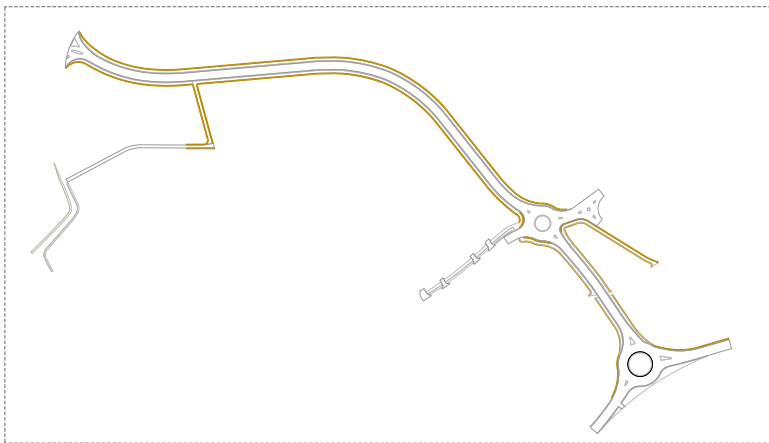
- | | |
|--|-------------------------------------|
| 01 BBTM 11B SEMICALENTA PMB-45/80-65 (3cm) | 10 RASA D'ENLLUMENAT |
| 02 AC22 BIN SEMICALENTA 50/70S (9cm) | 11 RASA DE DRENATJE |
| 03 SÒL-CIMENT (30cm) | 12 XAPA D'ACER CORTEN (20cm, e=1mm) |
| 04 SÒL ADEQUAT (60cm) | 13 GRAVETA (30cm) |
| 05 TOT-U ARTIFICIAL TIPUS ZA-25 COMPACTADA AL 100% P.M. EN BASE GRANULAR DEL FERM (25cm) | 14 TERRA VEGETAL CRIBADA (100cm) |
| 06 BARRERA DE SEGURETAT MIXTA | 15 HNE-20/B/20 (15cm) |
| 07 IMBORNAL DOBLE | 16 PAVIMENT DE PEDRA CALCÀREA |
| 08 VORADA A4 ACOLORIT GROC | 17 MUR MAMPOSTERIA (h=1m) |
| 09 SÒL ESTABILITZAT (10cm) | 18 MALLA D'ACER GALVANITZAT (h=1m) |



Adreça de validació:

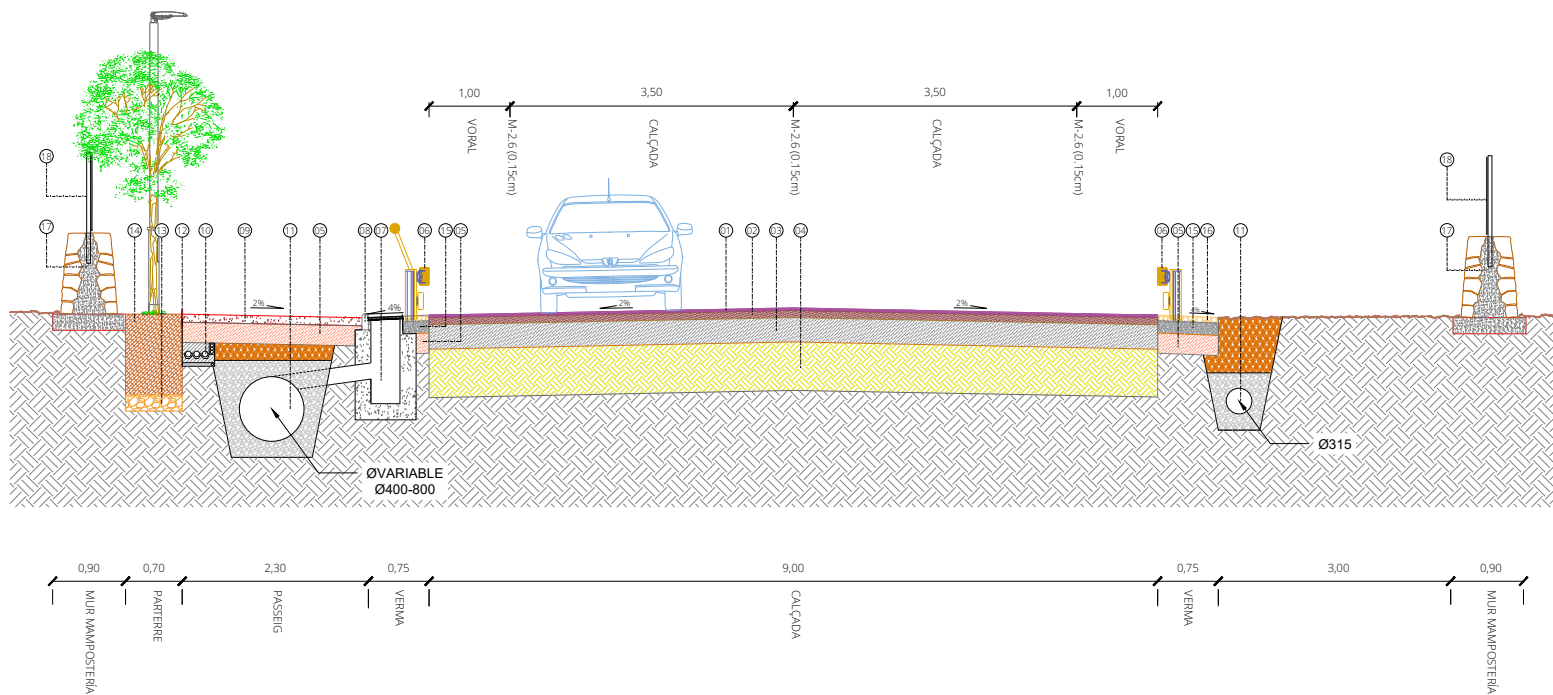
<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7



LLEGENDA:

- | | | | |
|----|---|----|----------------------------------|
| 01 | BBT 11B SEMICALENTA PMB-45/80-65 (3cm) | 10 | RASA D'ENLUMENAT |
| 02 | AC22 BIN SEMICALENTA 50/70S (9cm) | 11 | RASA DE DRENATJE |
| 03 | SÒL-CIMENT (30cm) | 12 | XAPA D'ACER CORTEN (20cm, e=1mm) |
| 04 | SÒL ADEQUAT (60cm) | 13 | GRAVETA (30cm) |
| 05 | TOT-U ARTIFICIAL TIPUS ZA-25 COMPACTADA AL 100% P.M. EN BASE GRANULAR DEL FERM (25cm) | 14 | TERRA VEGETAL CRIBADA (100cm) |
| 06 | BARRERA DE SEGURETAT MIXTA | 15 | HNE-20/B/20 (15cm) |
| 07 | IMBORNAL DOBLE | 16 | PAVIMENT DE PEDRA CALCÀREA |
| 08 | VORADA A4 ACOLORIT GROC | 17 | MUR MAMPOSTERIA (h=1m) |
| 09 | SÒL ESTABILITZAT (10cm) | 18 | MALLA D'ACER GALVANITZAT (h=1m) |



Adreça de validació:

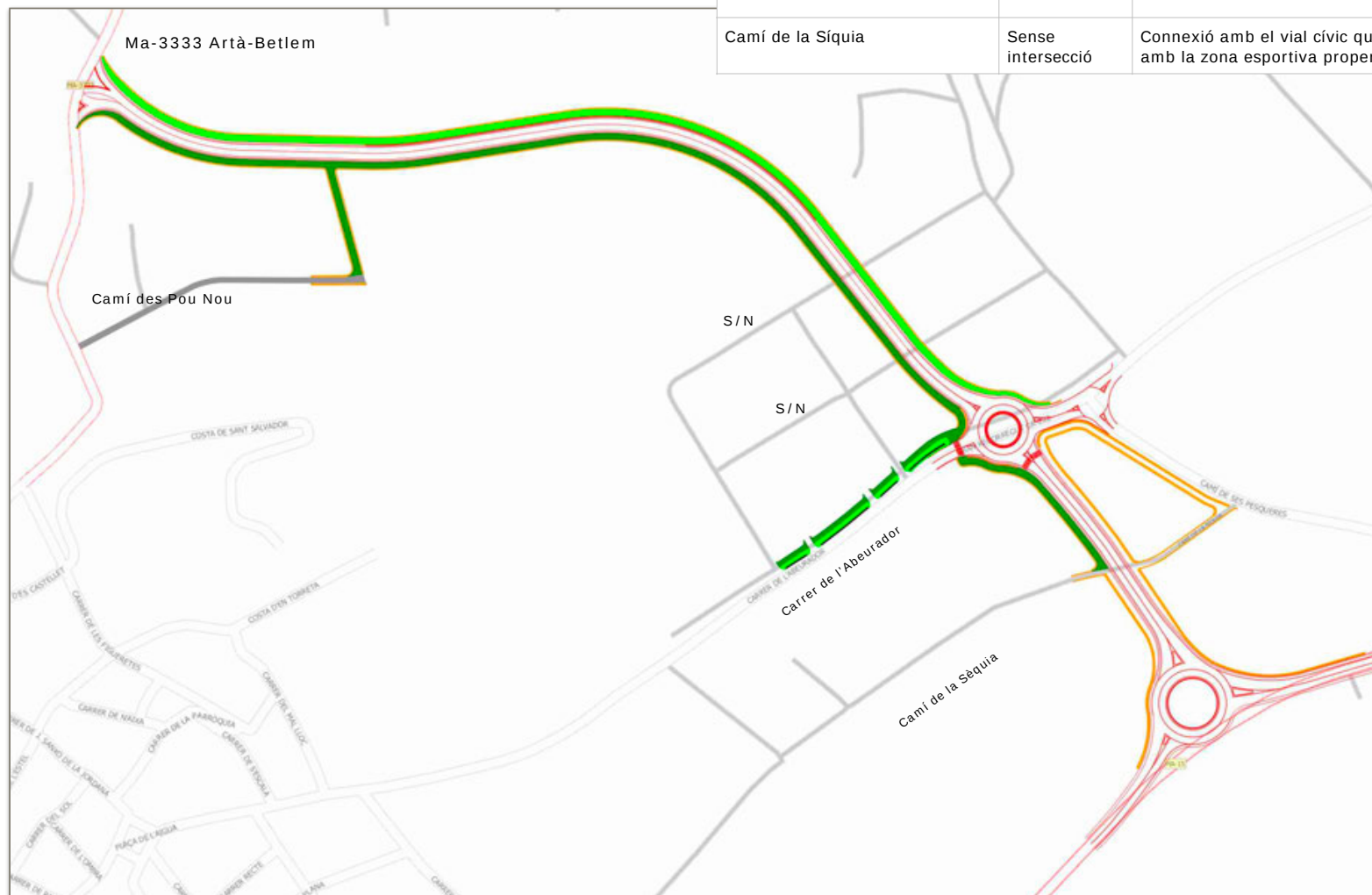
<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

Enllaços i interseccions

El projecte preveu 3 enllaços, on, a més, 3 vials existents no tenen accés des de la nova carretera.

Carretera Ma 3333 (artà a ermita de Betlem)	Enllaç en T	
Camí de s'Abeurador. GR-222	Rotonda	
Ma-15 (Artà-Cala Rajada)	Rotonda	
Camí des Pou Nou	—	Connexió amb el vía cívic
Sense Nom 1 i 2	—	—
Camí de la Siquia	Sense intersecció	Connexió amb el vial cívic que permetrà la interconnexió amb la zona esportiva propera.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

Aspectes que inclourà el projecte segons determinacions de la CMIB per a la DAE de l'estudi Informatiu

Com s'ha assenyalat anteriorment, la DAE de l'estudi informatiu va establir algunes condicions per al projecte executiu que ara es tramita:

- Elaboració d'un annex específic de perspectiva climàtica, que ha de dur a terme un càlcul i compensació d'emissions de gasos d'efecte hivernacle, durant la fase de construcció i a causa del trànsit induït, incloent-hi mesures compensatòries per tal d'aconseguir una absorció que compensi la pèrdua de reserves de carboni i de la capacitat de remoció, a més de l'emissió generada i induïda.
- L'enllumenat públic que s'instal·li ha de ser de l'eficiència energètica més gran possible
- Es dissenyaran, pressupostaran i executaran passos artificials per facilitar el pas de fauna a través de la infraestructura, amb un estudi previ de la fauna afectada i amb la Conselleria de Medi ambient i Territori del GOIB.
- Es tindrà en compte la cruïlla entre la variant i la ruta del camí de Cala Torta i s'incorporarà una rotonda amb passos de vianants adaptats que assegurin per una part el pas lent de vehicles, un encreuament amb pas de vianants segur i que permeti l'encreuament amb seguretat de persones amb mobilitat reduïda. S'incorporarà un encreuament amb carril bici.
- Es tindrà en compte l'acció de renaturalitzar Sa Síquia refent el passeig de fusta a una banda i millorar el passeig al llarg del llit.

- El projecte inclourà la integració paisatgística de la variant, per tal de minimitzar el seu impacte paisatgístic tenint en compte: el puig de Sant Salvador.
- Totes les superfícies seran permeables, a excepció de les exclusivament necessàries per a la seguretat de la circulació en la calçada.
- Estudi acústic de detall, on s'inclourà la previsió de nivells sonors de la variant durant la fase de construcció i explotació i la possible afecció als ocupants dels habitatges propers.

Es dissenyaran i executaran les mesures adequades per aconseguir que els nivells màxims d'immissió sonora no sobrepassin els 55 dB(A) Leq nocturns ni els 65 dB(A) Leq diürns, mesurats a les àrees habitades a dos metres de les façanes i qualsevol altura.

- En el seu cas, Programa de protecció del patrimoni cultural, històric, artístic, arqueològic i paleontològic, en col·laboració amb el departament de Cultura i Patrimoni del Consell de Mallorca.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

- S'inclouran i detallaran les actuacions per a desenvolupar les següents mesures compensatòries:
 - Executar una voravia per a vianants protegida amb itineraris segurs per als vianants entre el nucli urbà i Ses Pesqueres i per accedir cap al Parc Natural de Llevant, la finca del Govern Balear (Sa Duaia de Dalt), Cala Torta, Cala Mitjana i Cala estreta, i els usuaris de la Ruta Artà- Lluc.
 - Executar una voravia per a ciclistes protegida
 - Prolongar uns metres l'inici de l'alternativa triada per coincidir amb l'aparcament Sa Clota.
 - Valoració econòmica i propostes de les mesures a aplicar per compensar la pèrdua de sòl rústic, compensar l'increment de freqüentació dels espais protegits, de l'ermita de Betlem i de les Cales de la zona fins ara esmortit per la dificultat d'accés.
 - Participació en les actuacions de conservació d'espècies i/o hàbitat dins el Parc Natural de la Península de Llevant en coordinació amb la Direcció General d'Espais Naturals.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

IV.- Alternatives i anàlisi dels potencials impactes de cadascuna d'elles

L'article 34.2 de la Llei 21/2013/es, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental preveu per al Document Inicial del Projecte:

b) Les principals alternatives que es consideren i una anàlisi dels potencials impactes de cadascuna d'elles.

Alternatives a la secció

Els condicionants que afecten la secció apareixen:

- Previsió de la legislació i del PDS de carreteres, que estableixen una secció de 2 carrils i les voreres reglamentàries.
- Previsió d'un carril bici, d'acord amb la DAE de l'estudi informatiu.

La secció preveu un carril cívic amb ús de carril bici.

Entenent-se que el projecte no pot plantejar alternatives diferents, excepte la reducció de la secció de la zona reduint-ne la secció del parterre nord.

Alternatives al paviment

Per a la calçada es preveu paviment asfàltic que compleixi les característiques de seguretat per aquest ús. Per al carric cívic, amb ús per a vianants i bicicletes, s'ha previst un paviment terrenc.

Es dona compliment a les condicions de la DIA:

- Totes les superfícies seran permeables, a excepció de les exclusivament necessàries per a la seguretat de la circulació en la calçada.

Alternatives al enllaços i interseccions

El projecte preveu una rotonda a la carretera de Palma, una rotonda al carrer de s'Abeurador (connexió amb la ruta cap a Cala Torta), i un enllaç en T, al final del traçat.

ROTONDA CARRETERA ARTÀ CAPDEPERA

S'ha considerat tècnicament el sistema més eficient i segur, atès que la variant es connecta amb una ruta molt important, i que convé mantenir la seva capacitat.

ROTONDA CAMÍ DE S'ABEURADOR

S'ha considerat el sistema més adient, permetent el trànsit de vianants, tractant-se d'una ruta GR.

La declaració d'impacte va establir:

- Es tindrà en compte la cruïlla entre la variant i la ruta del camí de Cala Torta i s'incorporarà una rotonda amb passos de vianants adaptats que assegurin per una part el pas lent de vehicles, un encreuament amb pas de vianants segur i que permeti l'encreuament amb seguretat de persones amb mobilitat reduïda. S'incorporarà un encreuament amb carril

ENLLAÇ EN T CONNEXIÓ CAMÍ DE BETLEM

Aquest camí de Betlem presenta un volum de trànsit inferior, essent adient un enllaç en T, que donarà accés cap a Artà o cap al camí de Betlem.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

Alternatives de traçat

Atès que l'estudi informatiu ja va establir la franja de reserva per on ha de discórrer el projecte, en aquesta fase de projecte només es poden estudiar petites variacions quan el traçat, segons els condicionants territorials i preexistències.

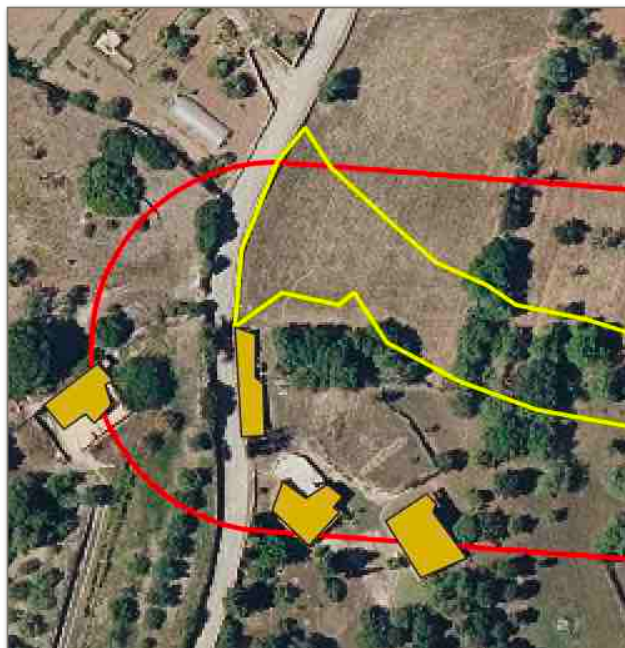
D'aquesta manera els punts condicionats més importants dins la reserva corresponen a les edificacions existents que, en la mesura del que sigui viable, convé no afectar.



Adreça de validació:

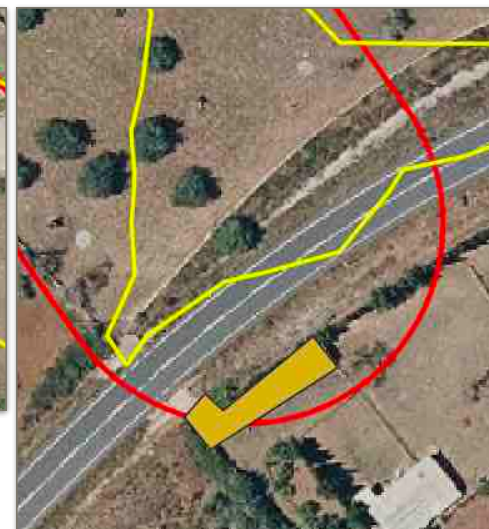
<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7



S'han aportat retalls d'imatge de les àrees on hi ha edificacions, on es pot apreciar que la planta del projecte s'adequa a aquest condicionant.

A la zona central de la traça i ha el punt on existeixen mes edificacions, on no existeixen altres possibilitats que no afectin les edificacions.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

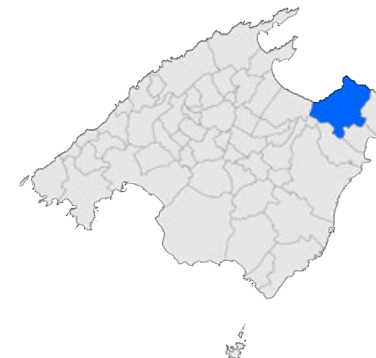
V.- Diagnosi ambiental de l'espai afectat pel projecte

L'article 34.2 de la Llei 21/2013/es, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental preveu que el Document Inicial del Projecte inclogui:

c) Un diagnòstic territorial i del medi ambient afectat pel projecte.

Geografia

El municipi d'Artà, amb una superfície de 140 km² i 8.062 habitants, segons el padró de població d'1 de gener de 2022, està situat a l'extrem septentrional de la península de Llevant, i limita amb els termes municipals de Capdepera, Son Servera, Sant Llorenç des Cardassar, Petra i Santa Margalida.



El municipi és accidentat, destacant el Torrent de Na Borges i les muntanyes d'Artà que formen alineacions sud-oest - nord-est: la Talaia Freda (561 m), el Puig de Ferrutx (519 m) i el Puig d'Alpare (487 m).

Artà té una gran superfície cultivada dedicada majoritàriament al cultiu de secà amb cereals, ametllers i oliveres. Hi ha algunes zones de màquies, pinedes i alzinars.

Les activitats econòmiques més importants són les turístiques, sent mínima l'activitat fabril.

Una part del terme municipal d'Artà està inclosa al Parc Natural de la Península de Llevant, no trobant-se en aquest espai protegit la zona afectada pel projecte.

Al terme municipal d'Artà hi ha tres àmbits que formen part de la Xarxa Natura 2000 com a Lloc d'Interès Comunitari (LIC) o com a Zona de Especial Protecció per a les Aus (ZEPA): LIC - ZEPA ES0000227 Muntanyes d'Artà, ZEC ES5310029 Na Borges, i LIC ES5310005 Badies de Pollença i Alcúdia.



Adreça de validació:

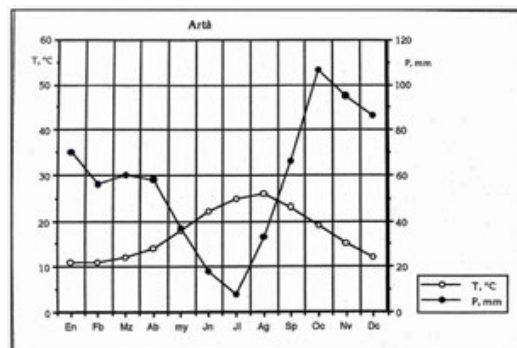
<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

Climatologia

Per definir la climatologia de l'àrea utilitzarem les taules i els valors calculats mitjançant el mètode CLIBA2*, obtinguts per extrapolació de les estacions meteorològiques properes.

Es pot observar, al diagrama de WALTER I LIETH, la representació gràfica anual de la temperatura, expressada en graus centígrads, i de la precipipió, expressada en mm. Es pot observar que les precipitacions es acumulen principalment en el període tardor - hivern, i que de maig a agost hi ha demanda d'aigua positiva.



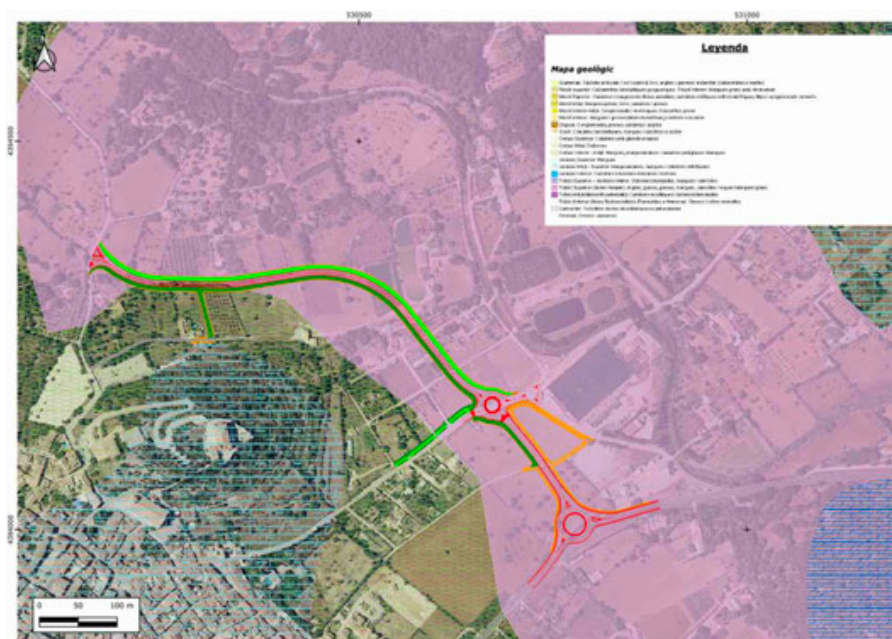
Artà té una pluviometria mitjana anual de 692 mm i una temperatura mitjana de 17,3 °C.

El clima de la zona el podem considerar -segons la classificació de Emberguer- com a clima temperat subhumit; el pis bioclimàtic termomediterrani i l'ombroclima subhumit, segons la classificació de Rivas-Martinez.

Geologia

Des del punt de vista geològic l'illa de Mallorca està constituïda per tres unitats clarament diferenciades: la Serra Nord, els Plans Centrals i la Serra de Llevant. La zona en estudi se situa a la zona més oriental de l'illa de Mallorca, quedant enclavada a les comarques naturals del Pla Central i la Serra de Llevant.

A la zona d'estudi afloren materials del Triàsic (Keuper), tractant-se d'argiles, evaporites, margues, carniols i roques bàsiques; materials del Cretaci inferior-mitjà, tractant-se de margues pelàgiques blanques i calcàries; i materials del Juràssic mitjà-superior (Dogger-Malm), tractant-se de margues amb intercalacions de calcàries detrítiques i oolítiques.



Mapa geològic. Font: WMS IDEIB.



Adreça de validació:

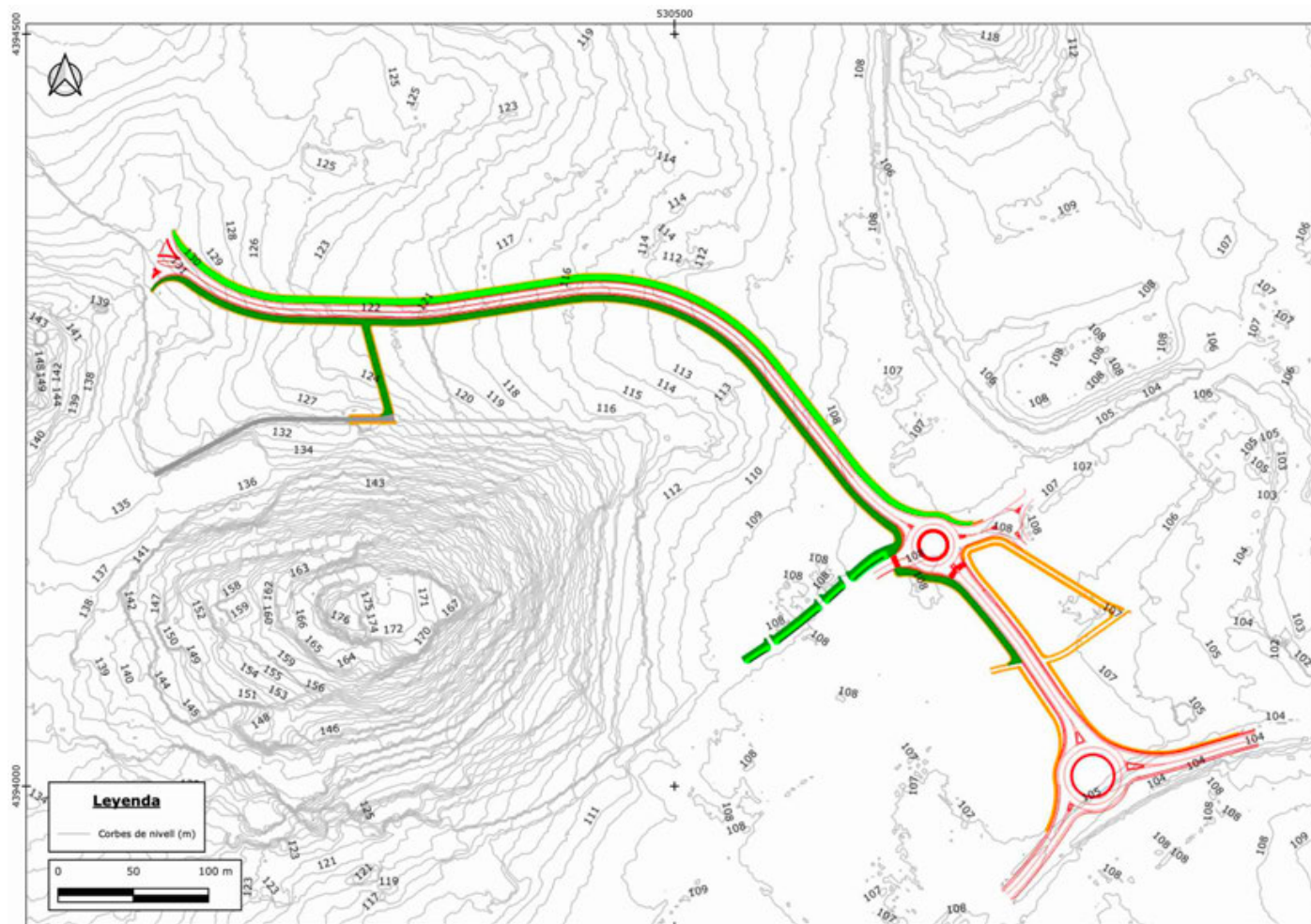
<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

Relleu

La zona en estudi se situa a la zona més oriental de l'illa de Mallorca, quedant enclavada a les comarques naturals del Pla Central i la Serra de Llevant.

La zona d'estudi presenta un relleu suau, tractant-se en general d'un terreny relativament pla, amb un lleuger pendent descendent cap al sud-est.



Mapa de relleu. Corbes de nivell (m). Font: elaboració pròpia a partir del MDT de l'IGN.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

Hidrologia superficial

XARXA HIDROGRÀFICA

El traçat no afecta la xarxa de torrents.

El traçat intersecta amb una síquia, que la DAE proposa renaturalitzar com a mesura compensatòria.

No s'afectarà a la funcionalitat dels elements de drenatge existents a la carretera Ma-15.

ZONES POTENCIALMENT INUNDABLES

Segons el planejament municipal, a l'àmbit d'estudi no apareixen Àrees de Prevenció de Risc d'Inundació.

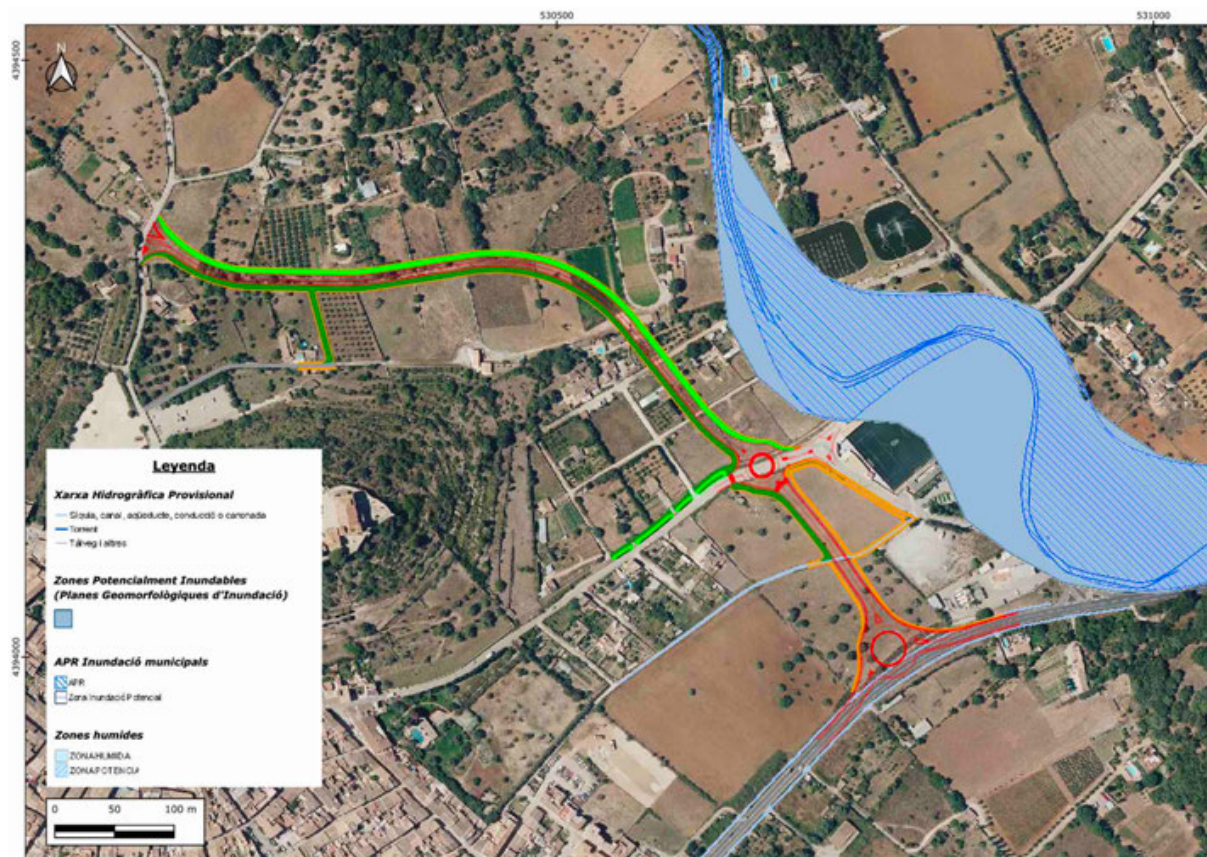
Tampoc no es troba a Àrea de Risc Potencial Significatiu d'Inundació (ARPSI) ni a zona potencialment inundable segons l'Atls de Delimitació Geomorfològica de Xarxes de Drenatge i Plans d'Inundació de les Illes Balears.

ZONES HUMIDES

A la zona d'estudi, ni a l'espai immediat, no hi apareix cap zona humida inventariada.

BASSES TEMPORALS

A la zona d'estudi, ni a l'espai immediat, no apareixen basses temporals inventariada.



Hidrologia superficial. Font: WMS IDEIB.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

Hidrologia subterrània

MASSES D'AIGUA

L'àmbit d'estudi es situa sobre la massa d'aigua subterrània 18.17M4 (Ses Planes), que pertany a la unitat hidrogeològica d'Artà (18.17).

La massa 18.17M4 té una superfície de 49,30 km², amb 23,43 km de superfície permeable i sense connexió amb la línia de costa. És una massa en bon estat quantitatiu i qualitatiu.



Masses d'aigua subterrània. Font: WMS IDEIB.

RISC DE CONTAMINACIÓ D'AQUÍFERS

Segons l'IDEIB, l'àmbit del projecte es troba a una zona de vulnerabilitat d'aquífers baixa i moderada. No es considera que hi hagi risc de contaminació d'aquífers.



Vulnerabilitat a la contaminació d'aquífers. Font: WMS IDEIB.

SONDEJOS I CAPTACIONS

El projecte no afecta a pous que figuren al cens de captacions. El pous més proper corresponen a pous domèstics i horts.

Hi ha un pou de d'abatiment urbà a 125 m, aproximadament.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

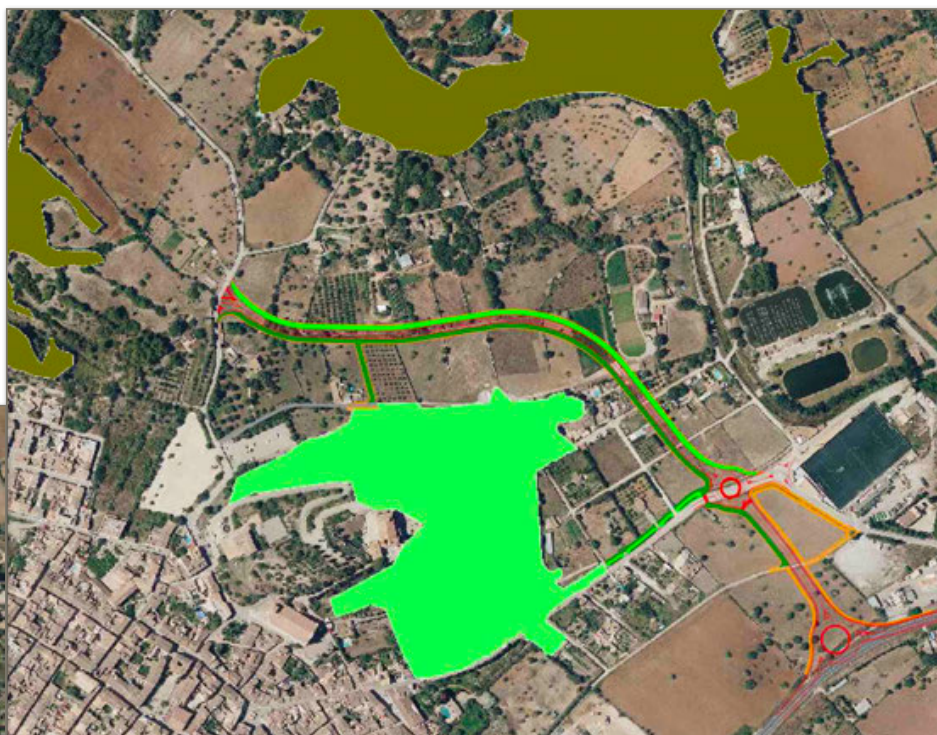
Vegetació

El traçat no afecta vegetació d'interès, tractant-se de vegetació de conreus i associada, sense comunitats naturals en bon estat de conservació. La vegetació agrícola correspon a cultius de secà, ja siguin mixtos o herbacis, i a les seves comunitats biològiques, sent les espècies bàsiques que els caracteritzen l'ametller (*Prunus dulcis*), garrofer (*Ceratonia siliqua*) i figuera (*Ficus carica*).

A l'àmbit del projecte no apareixen hàbitats inclosos a la cartografia d'Hàbitats d'Interès Comunitari (HIC) de 2022.



Hàbitats Directiva Hàbits propers



Masses Forestals properes



Garriges
(matolls pluriespecífics calcícoles + termòfils)
Boscels mixtos de frondoses autòctones a la regió biogeogràfica mediterrània



Garriges
(matolls pluriespecífics calcícoles + termòfils)
Mescles de coníferes i frondoses autòctones a la regió biogeogràfica mediterrània



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

Fauna i figures legals relacionades amb la fauna

FAUNA POTENCIAL

Es considera que la fauna existent a l'àmbit afectat correspon a fauna molt lligada a la presència humana. S'assenyalen les espècies que poden apareixen a la zona d'estudi.

nom científic	nom castellà	nom català	hàbitat
2. Rèptils			
<i>Tarentola mauritanica</i>	salamanquesa comú	dragó	parets seques
<i>Hemidactylus turcicus</i>	salamanquesa rosada	dragonet	antropòfil, parets i teulades
<i>Macropododon cucullatus</i>	Culebra de cogulla	Serp de garriga	Garrigues, pinedes clares, cultius de secà
3. Mamífers			
<i>Atelerix algirus</i>	Erizo	eriçó	Garrigues, pinedes, cultius
<i>Apodemus sylvaticus</i>	ratón de campo	ratolí de rostoll	biòtops diversos
<i>Mus musculus</i>	ratón doméstico	ratolí domèstic	biòtops diversos
<i>Rattus rattus</i>	rata negra	r. traginera de camp	biòtops diversos
<i>Felix libica</i>	gato silvestre	moix salvatge	biòtops diversos
<i>Martes martes</i>	Marta	marta	Garrigues, pinedes
<i>Lepus granatensis</i>	Liebre	llebre	Garrigues, pinedes, cultius
<i>Orytolagus cuniculus</i>	Conejo	conill	Garrigues, pinedes, cultius
4. Quiròpters			

La resta d'espècies potencials d'avifauna corresponen a espècies associades a hàbitats de cultius de secà (cultius mixtos de fruiters i cereals) amb un cert grau d'antropofília. Entre les espècies potencials lligades a l'espai, es pot assenyalar la presència potencial de *Columba palumbus* (tudó), *Alectoris rufa* (perdiu), etc.

ZEPA

L'àmbit del projecte no es troba en Zona d'Especial Protecció per a les Aus (ZEPA).

ÀREES IMPORTANTES PER A LA CONSERVACIÓ D'AUS (BIRDLIFE)

L'àmbit del projecte no es troba a IBA, ni proper a aquests espais.

¹ <https://www.caib.es/sites/proteccion/especies/ca/d/airib/>

El catàleg d'AIRIBs és una eina de caràcter tècnic i informatiu, no de protecció legal, que ofereix informació sobre zones sensibles per als rapinyaires tant reproductors i sedentaris com en migració. Tots els rapinyaires es troben legalment protegits.

FAUNA POTENCIALMENT PRESENT A L'ÀMBIT SEGONS EL BIOATLES

TAXÓ (ESPÈCIE)	NOM COMÚ (CAT)	CATALOGAT	AMENATAT	ENDÈMIC	TIPUS DE REGISTRE MÀX.
QUADRÍCULA 5 X 5 KM					
<i>Milvus milvus</i>	Milà reial	Sí	Sí	No	Seguro
<i>Falco tinnunculus</i>	Xoriguer	Sí	No	No	Seguro
QUADRÍCULA 1 X 1 KM					
<i>Cerambyx cerdo mirbeckii</i>	Banyarriquer	Sí	No	No endèmic	Segur
<i>Tadarida teniotis</i>	Ratapinyada de coa llarga	Sí	No	No endèmic	Segur
<i>Nyctalus leisleri</i>	Ratapinyada noctul petita	Sí	No	No endèmic	Segur
<i>Pipistrellus kuhlii</i>	Ratapinyada de vores clares	Sí	No	No endèmic	Segur
<i>Pipistrellus pipistrellus</i>	Ratapinyada comuna	Sí	No	No endèmic	Segur

ZONES DE PROTECCIÓ DE L'AVIFAUNA

L'àmbit del projecte es troba en àmbit de zona de protecció de l'avifauna, segons el que estableix el *Reial decret 1432/2008/es, de 29 d'agost, pel qual s'estableixen mesures per a la protecció de l'avifauna contra la col·lisió i la electrocució en línies elèctriques d'alta tensió*.

ÀREES IMPORTANTES PER A RAPINYAIRES (AIRIB)

D'acord amb la cartografia d'Àrees importants per a rapinyaires (AIRIB) del Pla Terrasse¹, el sector no es troba ni a AIRIB, ni a AIRIB-Migració.

La cartografia de les AIRIB ofereix informació sobre zones sensibles per als rapinyaires tant reproductors i sedentaris, com en migració. L'objectiu d'aquesta cartografia és que qualsevol persona o entitat pública o privada amb interès a organitzar o ordenar un ús al medi natural tingui informació concreta sobre les àrees sensibles per rapinyaires diürnes a les Balears per evitar afectar-los.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

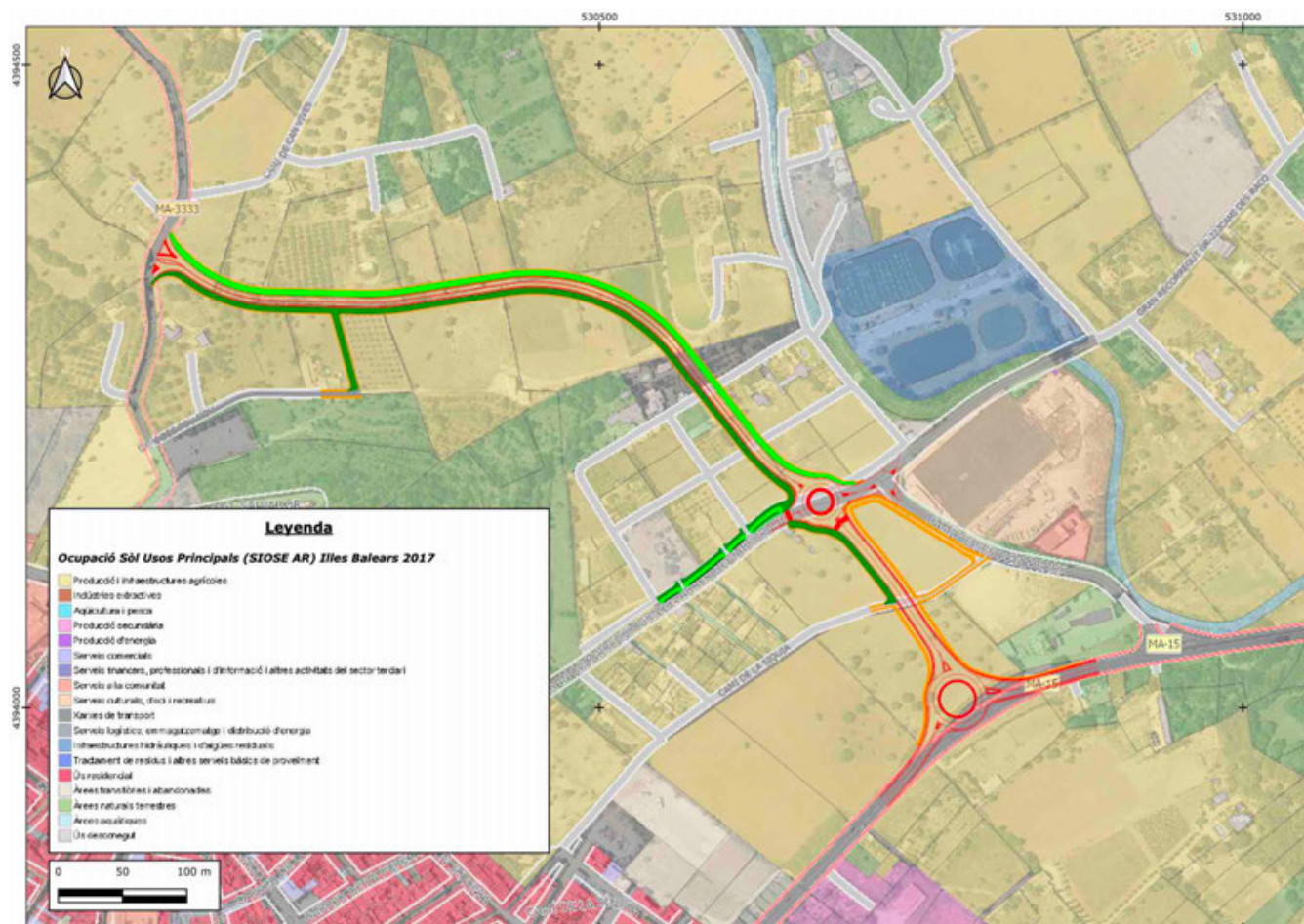
CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

Usos del sòl i activitats econòmiques

El traçat discorre principalment per sòl agrícola, amb presència de sòl edàfic sense alterar, on predominen els cultius de secà com ametllers, garrofers, figueres i cereals d'hivern.

El traçat també connecta i/o intercepta amb el viari existent: carretera Ma-3333, carrer de s'Abeurador, carretera Ma-15 i camins secundaris.

Amb relació a l'ús residencial, el traçat de la variant, dins la franja de reserva, s'ha ajustat per tal d'evitar afeccions a habitatges i altres edificacions importants. La traça només afecta una petita construcció.



Mapa d'usos del sòl. Font: WMS IDEIB



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

Població. Afectació a parcel·les i edificacions

El traçat de la variant, dins la franja de reserva, s'ha ajustat per tal d'evitar afeccions a habitatges i altres edificacions importants.

La traça només afecta una petita construcció.



Localització de les edificacions pròximes. Font: elaboració pròpia a partir del cadastre.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

Infraestructures i equipaments

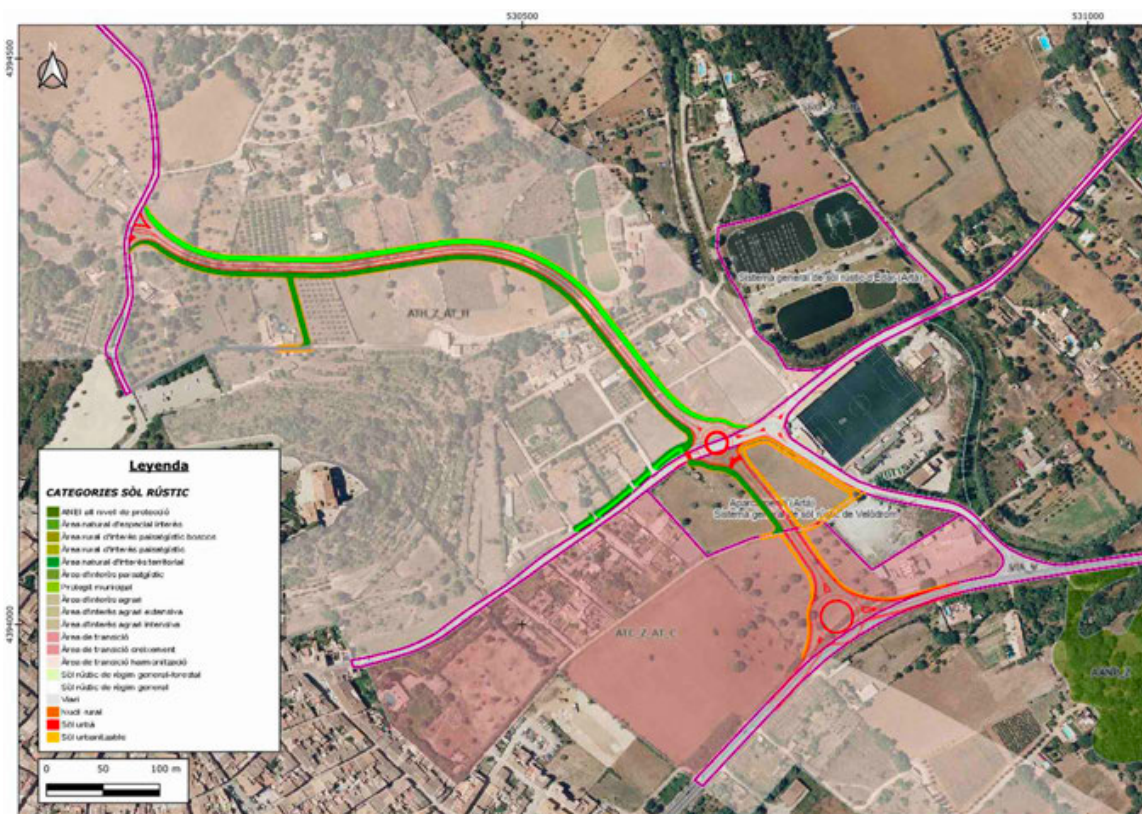
El traçat connecta i/o intercepta amb el viari existent: carretera Ma-3333, carrer de s'Abeurador, carretera Ma-15 i camins secundaris. També apareixen línies elèctriques i de telèfon. El traçat travessa el Sistema general d'equipaments en sòl rústic (espai per a aparcament davant del camp municipal de futbol, prevista al document de revisió de les NNSS de 2010).

A l'entorn apareixen diferents infraestructures i equipaments que no es veuran afectats pel projecte.

Classificació del sòl

El projecte de Variant Nord s'encaixa dins la reserva que va ser objecte d'aprovació mitjançant estudi informatiu, on es varen descartar altres alternatives de reserva.

Segons el Pla Territorial Insular de Mallorca i el planejament municipal vigent, el projecte es desenvolupa a sòl rústic comú, Àrea de Transició d'Harmonització (AT-H) i Àrea de Transició de Creixement (AT-C). Si bé, s'afecta també sistemes d'equipaments en sòl rústic (espai per a aparcament davant del camp municipal de futbol, prevista al document de revisió de les NNSS de 2010).



Classificació del sòl i categories del sòl rústic. Font: MUIB.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

Paisatge

El projecte discorr per una zona agrícola de secà, caracteritzada per les parcel·les agrícoles i els cultius de cereals i d'ametller i garrofer, en una zona amb relleu suau.

La traça, en tractar-se d'una variant, discorr enllaçant diferents carreteres, i a diferent distància del nucli urbà i els espais urbanístics transformats.

El valor del paisatge de la zona es considera mitjà - baix per no presentar unes característiques paisatgístiques singulars ni presentar degradacions rellevants.

Espais protegits

La reserva viària ni el traçat del projecte afecten espais protegits per la LEN, Espais Naturals Protegits ni Espais de Xarxa Natura 2000.

Els espais protegits propers corresponen a alzinars que tenen la consideració d'ANEI d'Alt Nivell de Protecció, els quals no resulten afectats.



Espais protegits pròxims. Font: WMS IDEIB.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

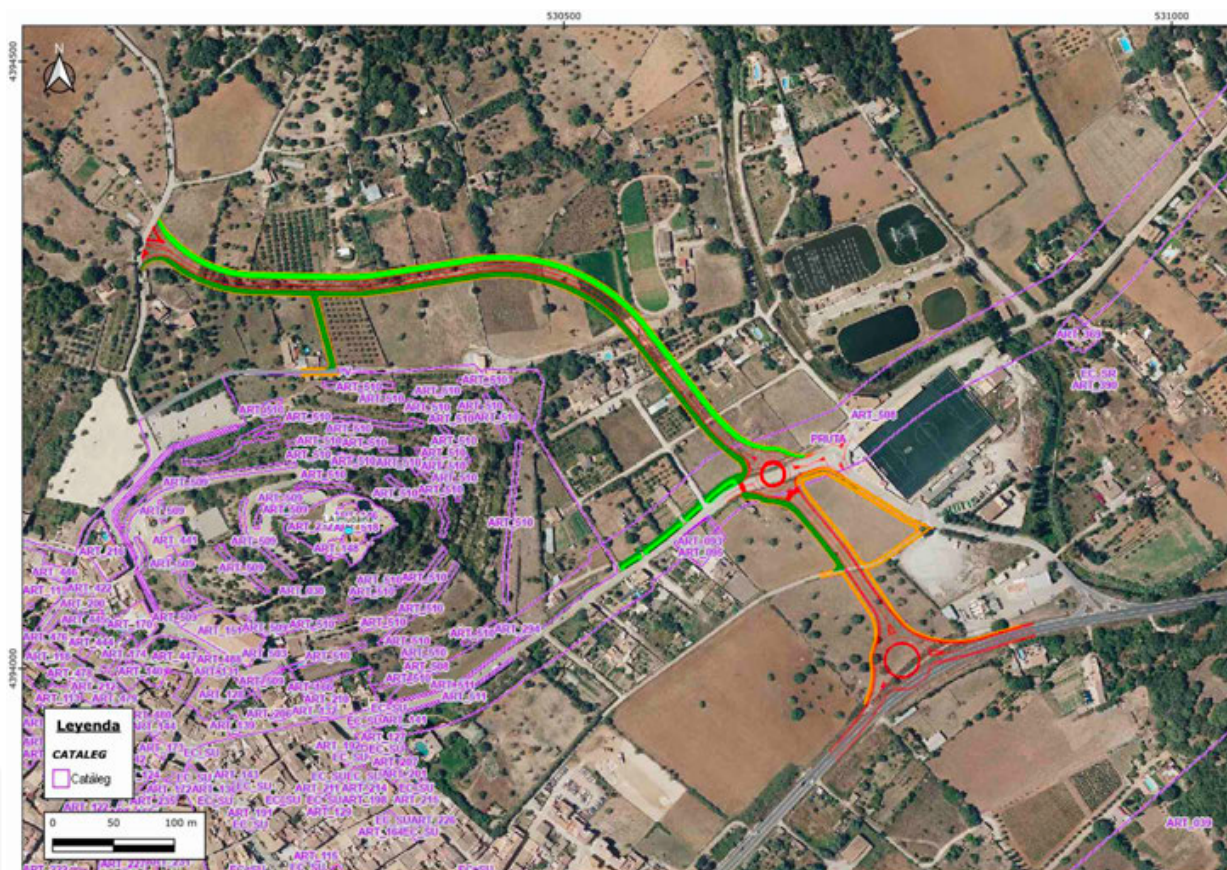
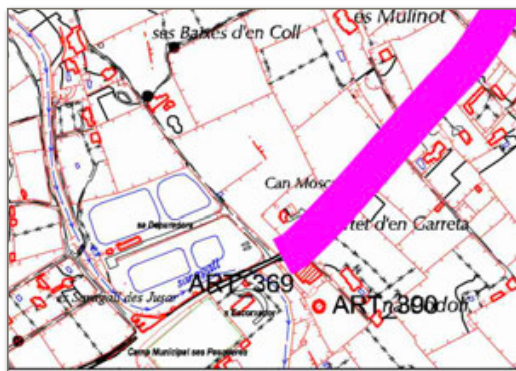
CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

Patrimoni

A l'àmbit estrictament afectat pel projecte, no apareixen elements catalogats d'interès cultural (ni bé d'interès cultural ni bé catalogat), com ara jaciments arqueològics, edificis de valor patrimonial o exemplars arboris catalogats. Tampoc apareixen elements inclosos dins del catàleg de patrimoni municipal ([BOIB 86, de 08/06/2010](#)).

D'acord amb la cartografia del MUIB, el traçat de la variant interceptària amb el Camí Vell de Sa Duaia, en el tram que es correspon amb el carrer de s'Abeurador, amb el qual connecta.

No obstant, a la cartografia inclosa al catàleg aprovat definitivament es pot observar que el camí catalogat s'inicia després del Camp municipal Ses Pesqueres, per la qual cosa el projecte no afectaria a aquest camí catalogat.



Elements d'interès patrimonial. Font: WMS MUIB i Consell de Mallorca.

Extracte del catàleg municipal. http://www.arta.cat:82/images/DOCUMENTACIO_WEB/Tom_IX_fitxes_451_a_531.pdf

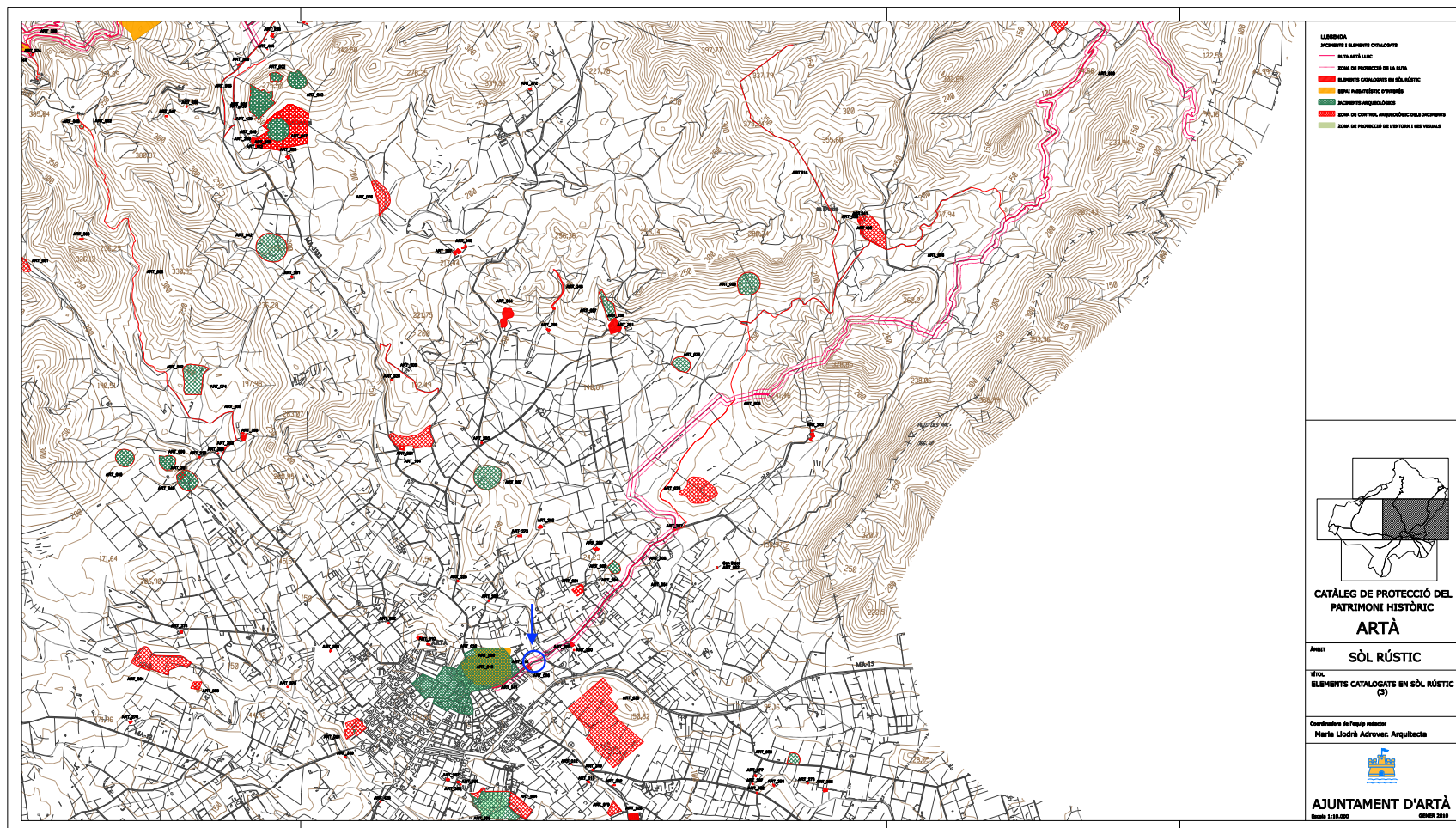


Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

Per altra banda, el carrer de s'Abeurador, amb el qual es connecta la variant, forma part de la GR senderista Artà-Lluc, per la qual cosa, el projecte preveurà una zona de pas segura per als usuaris de la ruta.



http://www.arta.cat:82/images/DOCUMENTACIO_WEB/PlanoI_d'elements_catalogats_en_sol_rustic_3.pdf



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

La presència d'elements pròxims es tendrà en compte durant l'execució del projecte, per tal d'evitar afeccions. A l'entorn pròxim podem trobar el jaciment arqueològic Pla de Sa Sínia (ART-095).

Catàleg de protecció del patrimoni històric del terme municipal d'Artà

IDENTIFICACIÓ

Nom jaciment:	PLA DE SA SINIA
Altres noms:	
Municipi:	Artà
Classificació:	Jaciments arqueològics
Data registre:	28/12/2001

LOCALITZACIÓ

Ubicació:	Rural
Emplaçament topogràfic:	Pla
Adreça:	
Nom finca:	
Polígon:	016
Parcel·la:	00367
Referència Cadastral:	

CARACTERÍSTIQUES

Datació:				
Criteri	Període	Cronologia	Anys	
Material ceràmic	Medieval islàmic			

Descripció:

Taca ceràmica situada dintre d'un hort. Es un camp prou conreat. Es troben abundants bocins de ceràmica.

Ús actual:

Conreu hort

Elements:

Taca ceràmica;

TREBALLS REALITZATS

Treball	Inici	Duració	Responsable
Prospecció	1989	1989-	Mazaria;Pons;Porcel;Riera [et al.]
Delimitació	2000	2000-1	Oliver, Bernat

APROVAT INICIALMENT EL 24/11/2009
APROVAT PROVISIONALMENT EL 26/01/2010
ARTÀ, 28/01/2010
EL SECRETARI ACTUAL.

Catàleg de protecció del patrimoni històric del terme municipal d'Artà

NÚM. INVENTARI

ART 095

DELIMITACIÓ, JUSTIFICACIÓ I CRITERIS

Delimitació:

Plànol 1:5000:672 (6-7)

Coordenades UTM:

1. X: 530 710 Y: 4394 330
2. X: 530 725 Y: 4394 310
3. X: 530 705 Y: 4394 290
4. X: 530 685 Y: 4394 310

Data: 28 febrer de 2001

Justificació dels límits:

Descripció i justificació dels límits:

S'estableix una àrea de control arqueològic que abarca l'extensió ceràmica. S'estableixen els límits físics a les tanques, la casa i el camí (veure croquis).

Criteris matemàtics:

Criteri de monumentalitat:

Criteri de singularitat:

Criteri de conservació:

Criteri de dispersió de material ceràmic:

Criteri d'impacte visual:

Criteri de límits físics:

marges i partins de parcel·la

Descripció dels límits:

vegeu croquis i plànols 1:5000 específic i general

Límits externs:

Delimitació de zona arqueològica

Límits interns:

CONSERVACIÓ

Conservació: Destrut

Causes: Feines agrícoles;

APROVAT INICIALMENT EL 24/11/2009
APROVAT PROVISIONALMENT EL 26/01/2010
ARTÀ, 28/01/2010
EL SECRETARI ACTUAL.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

PROPOSTES DE PROTECCIÓ I CRITERIS D'INTERVENCIÓ

NÚM. INVENTARI

ART 095

Necessitat d'actuació:

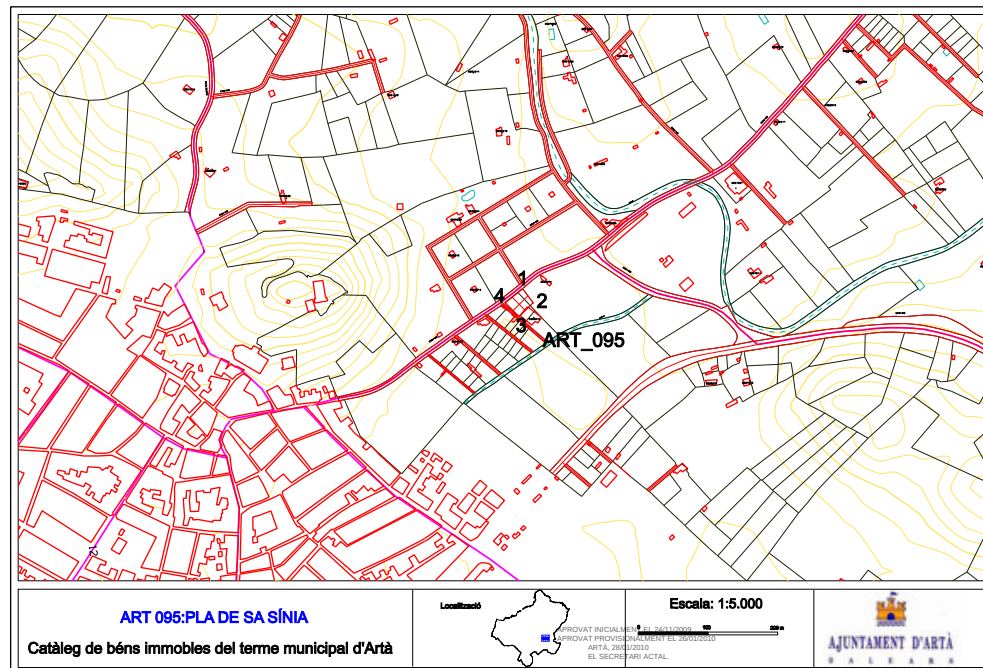
Destruït

Propostes actuació:

Manteniment i conservació dels béns catalogats.

BIBLIOGRAFIA

OBSERVACIONS



ART 095 PLA DE SA SÍNIA



APROVAT INICIALMENT EL 24/11/2009
 APROVAT PROVISIONALMENT EL 26/01/2010
 ARTÀ, 28/01/2010
 EL SECRETARI ACTUAL

ART 095 PLA DE SA SÍNIA



APROVAT INICIALMENT EL 24/11/2009
 APROVAT PROVISIONALMENT EL 26/01/2010
 ARTÀ, 28/01/2010
 EL SECRETARI ACTUAL

APROVAT INICIALMENT EL 24/11/2009
 APROVAT PROVISIONALMENT EL 26/01/2010
 ARTÀ, 28/01/2010
 EL SECRETARI ACTUAL



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

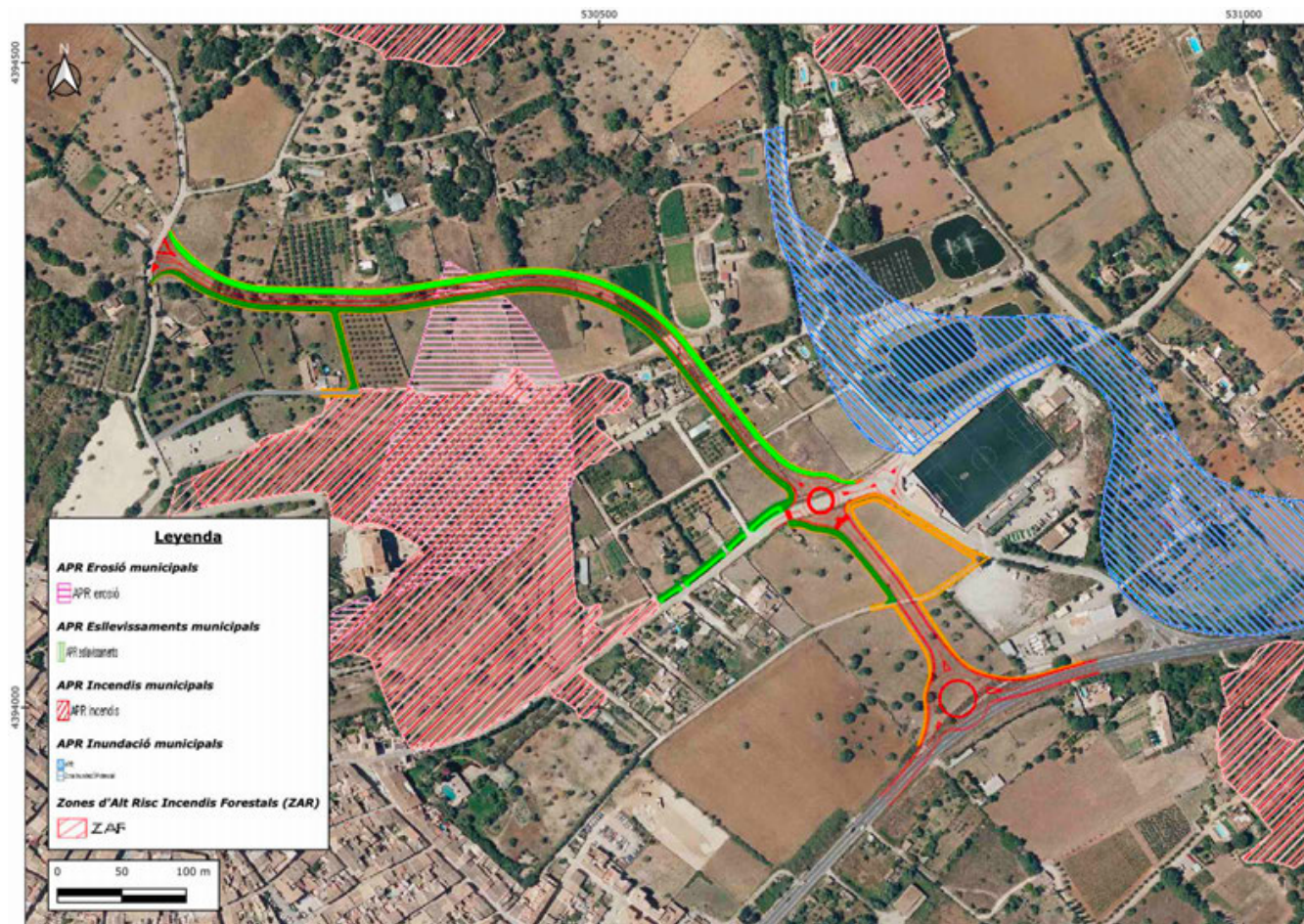
CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

Riscos ambientals

D'acord amb el Pla Territorial de Mallorca i el planejament municipal, el traçat discorre puntualment per APR d'erosió, sent necessari el manteniment adequat per evitar riscos.

No apareixen altres Àrees de Prevenció de Riscos (APR), ni ZAR d'incendi forestal.

Tampoc no es troba a Àrea de Risc Potencial Significatiu d'Inundació (ARS I) ni a zona potencialment inundable segons l'Atles de Delimitació Geomorfològica de Xarxes de Drenatge i Plans d'Inundació de les Illes Balears.



APR, zones inundables i ZAR incendi forestal. Font: WMS IDEIB.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

VI.- Anàlisi dels impactes ambientals

L'article 34.2 de la Llei 21/2013/es, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental preveu que el Document Inicial del Projecte inclogui:

a) *La definició i les característiques específiques del projecte, inclosa la seva ubicació, viabilitat tècnica i el seu probable impacte sobre el medi ambient, així com una anàlisi preliminar dels efectes previsibles sobre els factors ambientals derivats de la vulnerabilitat del projecte davant riscos d'accidents greus o de catàstrofes.*

A continuació s'aporta una taula amb l'anàlisi preliminar dels efectes.

En qualsevol cas, el projecte materialitzarà els efectes ambientals que han estat ja avaluats anteriorment a fase de PSD o/i fase d'Estudi informatiu.

Factor	Subfactor	Fase / Acció	Efecte/ Descripció de l'efecte	Extensió	Criteri de valoració
Qualitat de l'aire	Qualitat acústica i emissions de pols	Execució	El desenvolupament del projecte implica emissions de pols i soroll que redueixen la qualitat de l'aire mentre duren les obres. Les emissions són temporals. Els principals afectats són els habitatges més propers situats devora la traça	Entorn immediat	• Població afectada • Ecosistemes sensibles • Població afectada sensible: residencial urbà (positiu) - Residencial rústic (negatiu)
Qualitat de l'aire	Qualitat acústica i emissions	Explotació	La població que viu devora la futura carretera perd qualitat de vida, al ser afectada per aquest trànsit i els problemes derivats.	Entorn immediat	
Qualitat de l'aire	Qualitat acústica i emissions	Explotació	La implantació de la variant permet retirar trànsit rodad del casc urbà, on el trànsit i els seus efectes es treuen cap a l'exterior del nucli urbà, generant efectes positius sobre la població.	Nucli urbà	
Clima	Canvi climàtic	Execució	Emissions de CO ₂ derivades de la execució de les obres	Medi Ambient General	• Emissions totals de CO ₂ .
Qualitat de l'aire	Canvi climàtic	Explotació	El desenvolupament del projecte implica la reducció d'emissions per millora del sistema de mobilitat. En sentit contrari, pot haver-hi increment de les emissions per inducció del transit al millorar-se el sistema de mobilitat	Medi Ambient General	• Emissions totals de CO ₂ .
Terra Sol	Relleu i caràcter topogràfic	Execució	El traçat no implica modificació del relleu, al tractar-se d'una zona sense relleu	Espai ocupat	Relleu afectat
Terra Sol	Recursos minerals del sòl	Execució	L'ocupació de l'espai podria implicar la pèrdua de recursos minerals del sòl, si la zona tingués aquest tipus de valors. En l'espai ocupat no hi ha recursos minerals de caràcter estratègic.	Espai ocupat	• Afectació a àrees d'interés miner
Terra Sol	Recursos edàfics	Execució	El traçat requereix de noves ocupacions amb afeccions sobre els recursos edàfics	Espai ocupat	• Volum de terra amb valor edàfic perdut



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

Factor	Subfactor	Fase / Acció	Efecte/ Descripció de l'efecte	Extensió	Criteri de valoració
Agua	Hidrologia superficial. Funcionalitat xarxa de torrents. Qualitat de les aigües superficials	Execució i explotació	Es preveu que no es produeixi afectació, al no existir torrents i que el projecte haurà de preveure les adequades condicions de drenatge	Viari	• Efectes sobre la xarxa de torrents. • Efectes indirectes o directes de l'increment d'escolament. • Risc d'emissions contaminants.
Aigua	Hidrologia subterrània, qualitat i quantitat del recurs	Execució i explotació	Sense efectes sobre la hidrologia subterrània. El projecte no es considera susceptible de generar emissions que puguin implicar afectació als recursos hídrics. El projecte no és consumidor de recursos hídrics. En qualsevol cas, s'hauran d'implementar les mesures preventives relatives a la contaminació acústica.	Espai ocupat	• Magnitud de variació d'infiltració del recurs • Risc d'emissions contaminants. • Consum d'aigua
Aigua	Risc d'inundació	Execució i explotació	No hi ha risc potencial d'inundació. Sense efectes	Espacio ocupado y entorno relacionado	• Alteració de riscos d'inundació. Actuacions que impliquin increment o modificació dels riscos.
Recursos biològics	Vegetació amb valor biològic elevat.	Execució	No es preveu afectació a vegetació d'interès. Sense efectes	Espai ocupat i espai proper	• Valor de la vegetació afectada. • Superfície de vegetació valuosa afectada.
Recursos biològics	Hàbitats de la directiva hàbitats	Execució	No hi ha afectació a hàbitats de la Directiva inventariats, ni a espais de Xarxa Natura 2000.. Sense efectes	Espai ocupat i espai proper	• Valor i superfície d'hàbitats de la Directiva alterats
Recursos biològics	Fauna hàbitats faunístics	Execució i permanència	No hi ha hàbitats d'interès faunístic. Sense efectes.	Espai ocupat i espai proper	• Afectació a hàbitats faunístics d'interès. Superfície i singularitat.
Recursos biològics	Fauna. Avifauna	Ejecución de las obras.	No hi ha hàbitats d'interès avifaunístic. Sense efectes.	Espai ocupats	• Afectació a avifauna d'interès
Recursos biològics	Zones humides	Execució i permanència	No hi ha zones humides afectades. Sense efectes.	Espai ocupats	• Alteració a la superfície de la zona humida o al seu règim hidràulic.
Economia	Activitats econòmiques afectades	Execució	Afectació a superfície agrícola. Pèrdua de superfície agrícola.	Espai ocupat	• Afecció directa o indirecta a activitats econòmiques existents
Economia	Activitats econòmiques induïdes	Execució	Inducció d'activitat econòmica fase de construcció.	Insular	Inducció d'activitat econòmica
Població	Estructura de població	Execució i explotació	Sense efectes sobre l'estructura de població Es descarta capacitat d'inducció de canvis en l'estructura de població.	Municipi	Canvis en l'estructura de població
Usos del territori	Usos existents	Execució i explotació	Canvi d'ús a l'espai ocupat, que tindrà ús d'infraestructures.	Espai ocupat	Canvis en els usos del territori



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

Factor	Subfactor	Fase / Acció	Efecte/ Descripció de l'efecte	Extensió	Criteri de valoració
Valors d'interés	Històric i cultural	Execució	No hi ha elements catalogats que puguin ser afectats.	Espacio ocupado	• Afectació o pèrdua d'elements d'interés catalogats
Valors d'interés	Espais protegits	Execució	No s'afecta a espais protegits. Sense efectes.	Espai ocupat	• PPèrdua de qualitat dels hàbitats
Infraestructures i Equipaments	Dotació d'infraestructures	Execució i explotació	Dotació d'un infraestructura prevista por los instrumentos de planificación sectorial	Entorn Artà	• Dotació de infraestructura. Necessitat
Infraestructures i Equipaments	Afectació a infraestructures i Equipaments	Execució i explotació	Sense afectació apreciable a infraestructures i Equipaments El traçat és compatible amb el trànsit rodat, si bé les alternatives seleccionades recorren per espais amb trànsit limitat.	Entorno próximo	• Afectació funcional a infraestructures i Equipaments
Salut humana	Riscos naturals	Ejecución y explotación	Sense increment dels riscos d'incendi i inundació	Entorno próximo	• Variació dels riscos naturals que poguessin afectar les persones.
Salut humana i seguretat	Efectes sobre la Salut humana	Explotació	Riscos associats a la accidentalitat Es consideren riscos baixos compatibles, si bé ha de dissenyar-se el projecte adequadament.	Municipi	• Variación de los riesgos que pudiesen afectar a las personas.
Salud humana y seguridad	Efectes sobre la Salut humana	Explotació, supressió de la travessia urbana	Reducció de riscos de Riscos de accidentalitat associats a la supressió de la travessia urbana. Efectes positius.	Entorno urbà	• Proximidad a la poblacion permanente
Movilitat		Explotació	Millora de la mobilitat a nivell local	Municipi	
Paisatge		Execució i explotació (presència)	Transformació visual de l'espai permanència de las instalaciones. No s'identifiquen elements paisatgístics singulars.	Entorn immediat	• Disminució de la qualitat paisatgística per introducció de nous elements artificials.



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

VI.- Anàlisi preliminar de la vulnerabilitat del projecte davant riscos d'accidents greus o catàstrofes

L'article 34.2 de la Llei 21/2013/es, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental preveu que el Document Inicial del Projecte inclogui:

a) La definició i les característiques específiques del projecte, inclosa la seva ubicació, viabilitat tècnica i el seu probable impacte sobre el medi ambient, així com una anàlisi preliminar dels efectes previsibles sobre els factors ambientals derivats de la vulnerabilitat del projecte davant riscos d'accidents greus o de catàstrofes.

D'acord amb el que s'assenyala a continuació, entenem que el projecte, no és un projecte generador de riscos ni accidents greus ni catàstrofes, no emmagatzematge ni gestionant substàncies perilloses:

- L'activitat no correspon a una activitat industrial ni energètica rellevant (a l'efecte d'emissions de substàncies perilloses), ni implica ús ni emmagatzematge de materials combustibles ni substàncies perilloses determinades en l'àmbit del *Reial decret 840/2015, de 21 de setembre, pel qual s'aproven mesures de control dels riscos inherents als accidents greus en els quals intervinguin substàncies perilloses, norma de transposició de l'actual Directiva 2012/18/UE (SEVESO III)*. El Projecte no contempla dipòsits d'emmagatzematge subterranis ni aeris ni zones de maneig de substàncies perilloses.

- En relació amb els usos i activitats pròximes, ha de tenir-se en compte que el projecte se situa en un entorn rural sense activitats que poguessin suposar accidents greus. A les Illes Balears, les instal·lacions afectades per la Directiva SEVESO III són les següents, les quals no es localitzen pròximes a l'àmbit del projecte:

Instal·lacions afectades per la Normativa Seveso Illes Balears

Nivell superior	Instal·lació de almacenamiento de hidrocarburos líquidos CLH, SA, Son Banya (término municipal de Palma). Factoría de gas licuado del petróleo (GLP) de Repsol Butano, SA, (término municipal de Alcúdia). Instal·lació de almacenamiento de hidrocarburos líquidos CLH, SA, Maó (término municipal de Maó). Subestación de gas licuado del petróleo (GLP) Repsol Butano Ibiza (término municipal de Santa Eulalia del Río). Central térmica Alcudia "es Murterar" (término municipal de Alcúdia). Subestación de Repsol Butano, SA, Maó (término municipal de Maó)
Nivell inferior	SE Carbueros metálicos SA (Marratxí). Central térmica Maó. CLH Eivissa Ca Na Glaudis Gas Menorca Ciutadella. Planta GNL Cala Millor (Sant Llorenç des Cardassar). Central Térmica Cas Tresorer Central Térmica Son Reus. CLH Porto Pi. Gas Menorca Maó. Set Energia (Son Castelló, Palma). Central Térmica d'Eivissa. CLH Aeroportuària Eivissa. Dimagalisa (Son Ferriol, Palma). Gas Natural Redes GLP (Maó). Grupo Ecológico Natural (biodiesel) (Polígono industrial Son Noguera, Lluçmajor).



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7



GOVERN
ILLES
BALEARS

DOCUMENT ELECTRÒNIC

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

ADREÇA DE VALIDACIÓ DEL DOCUMENT

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

INFORMACIÓ DELS SIGNANTS

Signant

ARXIU ELECTRÒNIC DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS

COMUNITAT AUTÒNOMA DE LES ILLES BALEARS

Firma amb segell de temps: 25-May-2023 12:18:27 PM GMT+0200

METADADES ENI DEL DOCUMENT

Identificador: ES_A04003003_2023_g0bptsv1g2f93ns61e6hl7gvma5iuf

Nom del document: 20-080-ML_VARIANT_NORD_DARTA_DOC_INICIAL_PROJECTE__SOL·LICITUD_DOCUMENT_DABAS.pdf

Versió NTI: <http://administracionelectronica.gob.es/ENI/XSD/v1.0/documento-e>

Tipus de document: Altres

Estat elaboració: Còpia electrònica autèntica de document paper

Òrgan: A04003003

Data captura: 25-May-2023 11:08:01 AM GMT+0200

Origen: Administració

Tipus de signatura: Pades

Pàgines: 43



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7>

CSV: a19cb30b3bd395199b9d902e107f64bedff72490b1179811de85bb943eb064d7

Pàgina 43/43