

PLA GENERAL DE PORTS DE LES ILLES BALEARS (2018-2033)

MOTIU DE LA SOL·LICITUD I DOCUMENTACIÓ PRESENTADA (TRAMITACIÓ)

Des de Ports IB es tramet un ofici a la CMAIB (entrada 4/06/2019) amb el qual es vol iniciar el procediment d'Avaluació Ambiental Estratègica Ordinària d'acord amb l'art 18 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental. La finalitat és que l'òrgan ambiental determini l'abast de l'Estudi Ambiental Estratègic d'aquest Pla.

Amb l'ofici s'adjuntà la documentació següent:

-Sol·licitud de tramitació ambiental d'urgència del Pla General de Ports de 30 d'abril de 2019. En aquesta sol·licitud s'exposa que cal tenir acabat el procediment d'Avaluació Ambiental Estratègica (AAE) Ordinària abans del 24 de juliol de 2020, termini màxim que té Ports d'IB per presentar davant el Ministeri competent el Pla d'adaptació als efectes del Canvi Climàtic dels terrenys adscrits al domini públic marítim-terrestre, d'acord amb la DA vuitena de la Llei 2/2013, de 29 de maig, de protecció i ús sostenible del litoral.

-Esborrany del Pla realitzat per Ports IB i Aquática Ingeniería Civil d'abril de 2019 (format paper i digital (CD).

-Document de sol·licitud d'inici de tramitació ambiental del Pla General de Ports de les Illes Balears, realitzat per Aquática Ingeniería civil d'abril de 2019 (format paper i digital (CD).

-Reguard de la taxa pertinent per AAE ordinària de 30/04/2019.

En relació a la sol·licitud d'urgència demanada per Ports IB, aquesta és concedida pel president de la CMAIB mitjançant Resolució de 6 de juny de 2019 una vegada vista la proposta de l'informe jurídic realitzat el mateix dia.

EL PLA GENERAL DE PORTS DE LES ILLES BALEARS (VERSIÓ ESBORRANY)

La Llei 10/2005, de 21 de juny, de Ports de les Illes Balears, recull al seu art. 8 que el Pla General de Ports (en endavant PGP) *és el document que recull la ubicació i la classificació de totes les instal·lacions portuàries de les Illes Balears amb criteris de sostenibilitat mediambiental i d'equilibri territorial entre totes les zones del territori de les Illes Balears, tenint cura de les interrelacions de les zones costaneres amb de les interiors, coordinant aquestes instal·lacions amb les xarxes de transport terrestre i donant resposta a les necessitats comercials, industrials, pesqueres i esportives del sistema portuari de les Illes Balears.*

Dins aquest article a l'apartat 3 es preveu que aquest PGP donarà resposta a la necessitat d'amarraments i de serveis complementaris dels sector nàutic, amb prioritat a la flota pesquera i a les activitats comercials relacionades amb el turisme nàutic i, en general, de totes aquelles activitats de caràcter lúdic-esportiu, tenint cura molt especialment d'un millor repartiment territorial de les instal·lacions.

L'apartat 4 estableix que el PGP establirà els criteris generals de l'ordenació portuària als quals s'hauran d'ajustar els diferents plans d'ús i gestió, fixant les prioritats del sistema portuari i dels seus usos, els models d'equipaments i serveis portuaris, així com les normes generals de coordinació dels plans d'ús i gestió amb els instruments propis de l'ordenació territorial i normes urbanístiques.

L'art. 12 de la Llei 10/2005, de 21 de juny, estableix que l'elaboració i la tramitació del PGP correspondrà a Ports de les Illes Balears.

EL PGP (2018-2033) vol aconseguir els objectius que es recullen a la Llei 10/2015, de 21 de juny abans esmentada i a més, amb base a aquests preceptes establirà el següent:

- Tendrà en compte la decreixent necessitat de nous amarraments en la làmina d'aigua i en cas de considerar-se la creació de nous amarraments, aquests vendran derivats de la reorganització interna de les làmines d'aigua ja abrigades. Només es disposaran de noves obres d'abrigament per a la millora de les condicions en instal·lacions ja existents que tenguin problemes a causa de l'agitació portuària.

- Preveurà d'una xarxa de rampes de varada d'embarcacions amb remolc, fixant la seva ubicació i estudiant les necessitats complementàries com les zones d'aparcament.
- Preveurà una xarxa de marines seques, fixant la seva ubicació amb criteris de proporcionalitat territorial i de preservació mediambiental, entre altres aspectes.
- Preveurà sobre el servei de manteniment d'embarcacions als llocs de varada.
- Estudiarà la creació de camps de boies de fondeig regulat a aigües adjacents a ports i instal·lacions portuàries.
- Estudiarà la viabilitat d'afavorir l'accés a la nàutica i al gaudi de les embarcacions per part de la ciutadania mitjançant fórmules distintes a la titularitat d'embarcacions, com poden ser els clubs de navegació empresa de xàters, multipropietats, etc.
- Determinació de les bases per al desenvolupament d'unes infraestructures que possibilitin un transport marítim de passatgers i mercaderies.
- Valorarà l'adequació de les infraestructures existents al canvi climàtic. Aquest Pla inclourà els continguts del Pla d'Adaptació als efectes del Canvi Climàtic dels Ports de les Illes Balears que s'està licitant.
- Avaluarà els seus efectes sobre el medi ambient mitjançant el procediment d'Avaluació Ambiental Estratègica segons la legislació vigent.

Per realitzar aquest PGP es divideixen les Illes Balears amb 6 zones les quals a la vegada es poden dividir en subzones.

Zona 1: a Mallorca, comprèn 315 Km lineals de costa des de Punta Galinda fins Cap de Ses Salines i l'Illa de Cabrera. Aquesta àmplia zona es divideix en tres subzones.

- Subzona 1. Des punta Galinda fins a l'inici del TM de Palma (73 Km).

- Subzona 2. Badia de Palma (129 Km)
- Subzona 3. Entre cala Vella i Cap de Ses Salines i l'illa de Cabrera.

Es concentren la majoria de les instal·lacions náutico-esportives de l'illa: port d'Andratx, port de Santa Ponça, Port Adriano, port esportiu de Portal Vells, port de Palma Nova, port esportiu de Punta Portals, port de Cala Nova, dàrsena de Can Bàrbara, Club de Mar Mallorca, marina Palma Quarantena, ports esportiu pantalà del Mediterrani, port esportiu marina Port de Mallorca, marina d'Alborà, moll des Jonquet, port esportiu Reial CN de Palma, Moll de Sant Pere, Pantalà moll de Sa Llotja, Moll Vell, port esportiu des Portitxol, port des Molinar, CN de cala Gamba, club marítim Sant Antoni de la platja, port de s'Arenal, port de s'Estanyol, port de Sa Ràpita, port de Sa Colònia de Sant Jordi.

Zona 2 que correspon a la subzona 4: a Mallorca, comprèn 148 Km lineals de costa des del Cap de Ses Salines fins a al cap de Capdepera.

Abraça el port de cala Figuera, port de Portopetro, port de sa Marina de cala d'Or, port de Portocolom, port de Porto Cristo, port de Cala Bona, port de Cala Rajada.

Zona 3: a Mallorca, del cap de Capdepera al Cap de Formentor, comprèn un total de 154 Km, inclou:

- Subzona 5 del cap de Capdepera fins al cap Menorca.
- Subzona 6 Entre el cap Menorca i el cap de Formentor definint la badia de Pollença.

Aquesta zona allotja port de la Colònia Sant Pere, port de Serranova, port de Can Picafort, port esportiu Alcudiamar, port esportiu Bonaire "Cocodrilo", port de Pollença

Zona 4 que correspon a la subzona 7: a Mallorca, des del cap de Formentor fins a punta Galinda, comprèn 175 km.

Inclou el Port de Sóller

Zona 5. Illa de Menorca inclou:

- Subzona 8: E de Menorca des de cala Escorxada a cala Caldès.

- Subzona 9: W de Menorca des de cala Caldés a Cala Escorxada.

Inclou Port de Maó amb tots el seus molls i infraestructures, port esportiu d'Addaia, port de Fornells, port de Ciutadella i cala en Busquets.

Zona 6. Illes d'Eivissa i Formentera es divideix en:

- Subzona 10. E d'Eivissa des de punta de Sa Torre de ses Portes a cap des Rubió.
- Subzona 11. W d'Eivissa des de cap des Rubió fins punta de sa Torre de ses Portes.
- Subzona 12 Inclou l'illa de Formentera i els illots adjacents.

Inclou: Port d'Eivissa i la marina de Botafoc, port de Sant Antoni de Portmany, port esportiu de Santa Eulària des Riu i Port de La Savina de Formentera.

A Mallorca també hi ha les Instal·lacions portuàries menors (IP) que són rampes de varada, pantalans, dics, esplanades, etc.

Trobam IP de s'Estanyol I i II Punta Plana, IP Sa Ràpita, IP de s'Estany des Coto, IP Cabrera, IP Canyamel, IP cala Moltó-cap Farrutx, S'Oberta, IP es Barcarès, IP Formentor, IP Sa Calobra, IP Valldemossa, IP Banyalbufar, IP Estellencs, IP cala Lledó (Sa Dragonera), IP Sant Elm.

A més hi ha pantalans i molls temporals estivals amb autorització de la DG de Costes són 109: 52 a Mallorca, 19 a Menorca i 38 a les Pitiüses. També camps de boies amb autorització de la DG de Costes, la gestió dels quals són dels clubs nàutics respectius i camps de boies que es varen instal·lar dins el marc del projecte LIFE Posidònia dins LICs Marins i que són gestionats per Centre Balear de Biologia Aplicada (CBBA) .

Actualment l'oferta global d'amarraments per a embarcacions esportives a les Illes Balears (desembre 2017) se situa en 24.024 amarraments, dels quals 20.272 correspon a places que es troben disponibles tot l'any als distints ports., 452 són places que estan a marines seques, un poc més de 1800 són boies i devers 1.500 són amarraments que es troben a pantalans temporals d'estiu.

Pla d'accions

Les directrius d'actuació, per aconseguir els objectius esmentats anteriorment, seran les següents:

1. Reorganització de les dàrsenes existents o utilització de làmines d'aigua prèviament destinades a altres usos. Millora de les obres d'abric.
2. Estudi de camps de boies adjacents a les instal·lacions portuàries.
3. Cercar ubicacions idònies per a la construcció de marines seques.
4. Estudi de les rampes existents i cerca dels sòls adjacents per a la construcció d'aparcament i millora de les mateixes.

Les actuacions que es volen realitzar als diferents ports i infraestructures portuàries de les Balears són:

- **Port d'Andratx:** La reordenació de la dàrsena sud del Port, per poder crear una zona de pantalans pesquers i una zona de pantalans nàutic-esportius. També s'estudiaran obres que defineixin la millora necessària a les obres d'abric.
- **Port de Santa Ponça:** té problemes d'agitació a la seva dàrsena exterior, els amarraments de la qual, no es poden utilitzar de forma adequada al període hivernal. Es volen fer actuacions de millora al dic exterior.
- **Port de Palmanova:** problemes històrics d'aterraments de sediments a la bocana, es vol recreixer el contradic del port i canviar la bocana d'orientació.
- **Port de Palma :** en la redacció del Pla estratègic del port de Palma, se contempla l'assignació de nous espais per al trànsit de passatgers, creuers i altres usos. Club de Mar de Mallorca ha presentat un projecte de reforma.
- **Port de cala Gamba:** Demolir l'espigó interior i els pantalans ja quasi obsolets i construcció de nous pantalans més adaptats a la normativa vigent. També es proposa una petita ampliació del dic per millorar les condicions d'agitació.
- **Port de s'Arenal:** canviar l'orientació de la bocana per problemes d'aterraments de sediments i reordenació interior de les zones afectades.

- **Port de s'Estanyol:** mitjançant projectes de detall, millorar l'abric de la bocana i l'escullera de l'esplanada de marina seca.
- **Port de Sa Ràpita:** fer obres auxiliars al contradic que permetin la contenció de l'entrada d'arena.
- **Port de la Colònia de Sant Jordi:** ampliació del dic d'abric per millorar les condicions d'agitació de l'actual port. S'estudiarà si aquesta ampliació permet la generació d'amarraments estivals a l'abric de la mateixa. També aquest port requereix de tasques de dragat.
- **Port de Portopetro:** actuacions de millora del dic d'abric i de possibilitats d'ocupació. Creació d'amarraments estivals vora la rampa del Passeig del Port.
- **Port de Portocolom:** millorar la dàrsena que actualment ocupen els pantelans de gestió directa.
- **Port de Portocristo:** aprofitament de la làmina d'aigua de la cara exterior del dic d'abric per creació d'amarraments d'estiu.
- **Port de cala Bona:** ampliació del dic d'abric per millorar condicions d'agitament. S'estudiarà si aquesta ampliació permet fer nous amarraments estivals a l'abric de la mateixa. També aquest port requereix de tasques de dragat.
- **Port de cala Rajada:** obres de millora del dic d'abric, s'està tramitant un projecte de detall per l'execució d'aquest projecte.
- **Port de Serranova:** té problemes d'aterrament i agitació, es vol realitzar un projecte de detall per solucionar-los.
- **Port de can Picafort:** té problemes de aterrament i agitació, es vol realitzar un projecte de detall per solucionar-los.
- **Port d'Alcúdia:** Autoritat Portuària de Balears realitza la gestió de llocs d'amarraments a la dàrsena de l'antic polígon naval. Posa a disposició d'un nou gestor 30.192 m² de làmina d'aigua i 11.882 m² de superfície de terra (70 places en marina seca). L'objectiu final és alliberar d'altres usos la dàrsena i dedicar-la només a la nàutica esportiva.

- **Port de Pollença:** es vol possibilitar una petita ampliació en els seus pantalans per crear places d'amarraments sense interferir a la seva navegació interior.
- **Port de Maó:** nova concessió a la zona de varada i un concurs d'idees a la zona de cala Figuera per executar un projecte a la zona de terra i vincular-ho a una futura concessió nàutica-esportiva.
- **Port d'Addaia:** nous amarraments mitjançant pantalans flotants.
- **Port de Fornells:** Ports IB mitjançant projecte específic ha dissenyat una nova ordenació al port de Fornells, que implica reorganització de la flota i millor aprofitament de la làmina d'aigua, així com la creació d'una nova rampa d'accés a la mar. Addicionalment aquest port necessita operacions de dragat.
- **Port de Ciutadella:** estudi preliminar de viabilitat per ampliar la seva capacitat i possibilitar a les navilieres que puguin operar amb noves naus de major eslora. A més es vol crear un lloc per estacionament de vehicles de llarga durada i camions.
- **Port d'Eivissa:** CN d'Eivissa ha presentat un projecte per reformar la dàrsena (augmentar el núm. d'amarraments de 298 a 311). A més hi haurà un nou concessionari per al mirall d'aigua entre la concessió del Club e Eivissa Magna.
- **Port de Sant Antoni de Portmany:** Ports IB realitzarà un estudi específic d'aquest port per a l'optimització de la zona de trànsit comercial, en sentit de mantenir la terminal de passatgers o convertir-lo només per a usos nàutics-esportius. Addicionalment aquest port necessita operacions de dragat.

Estudis de camps de boies

- **Port Adriano:** es proposa ordenar la superfície de la zona de l'avantport on actualment hi fondeja la gent amb època estival. Nou polígon de fondejos.
- **Port Puerto Portals:** es proposa ordenar la superfície de la zona de l'avantport on actualment hi fondeja la gent amb època estival. Nou polígon de fondejos.
- **Port Colònia de Sant Jordi:** es proposa la creació d'un nou polígon de fondeig i així mateix un petit canvi en la delimitació de les zones I i II portuàries.

-**Port de cala Figuera:** actualment hi ha fondejos incontrolats per tant es demanarà l'adscripció de la làmina d'aigua a Domini Públic Portuari per poder-los controlar.

- **Portopetro:** es proposa un nou polígon de fondeig que s'uneixi al ja existents.

- **Port de Portocolom:** se proposa l'adscripció de la zona de bocana per fer un nou polígon de fondejos.

-**Portocristo:** actualment hi ha fondejos incontrolats per tant es demanarà l'adscripció de la làmina d'aigua a Domini Públic Portuari per poder-los controlar.

-**Port de Pollença:** es proposa ordenar el fondejos mitjançant la creació de dos nous polígons.

- **Port de Sóller:** fer un nou polígon de fondejos.

- **Port de Ciutadella:** la zona exterior de les aigües portuàries on hi ha 2 punts de fondeig per creuers es vol adscriure a PORTS IB.

Millora de la xarxa de marines seques

- **Port de Santa Ponça:** habilitar zones de varada per destinar-les a marina seca.

- **Club marítim de Sant Antoni platja:** convertir la zona d'arenal adjacent al port amb marina seca i zona d'aparcaments i també construir una rampa per embarcacions.

- **Port de Sa Ràpita:** ampliar la marina seca existent.

- **Port de Cala d'Or i Porto Cristo :** la zona de varada dins l'interior del port transformar-la amb marina seca.

- **Port de Sa Colònia de Sant Pere:** es vol aprofitar la zona d'esplanada adossada al passeig marítim per fer una petita marina seca en altura.

- **Port de Serra Nova:** es proposa aprofitar part de l'esplanada d'aparcament i zona confinant per fer una marina seca a nivell de terreny.

- **Port de can Picafort :** es vol aprofitar la zona d'esplanada i zona de varada per construir una marina seca en altura.

- **Port de Bonaire «Cocodrilo»:** s'ampliarà la zona de servei del Port i aprofitar l'esplanada superior existent per fer una petita marina seca en altura.
- **Port de Pollença:** a l'esplanada portuària hi ha una antiga concessió de drassana, aprofitant aquesta superfície, es vol fer una marina seca.
- **Port de Ciutadella:** a la zona terrestre de cala en Busquets es vol fer una marina seca en altura.

Millora xarxa de rampes de gestió directa

Port de Palmanova: la necessitat de millora d'abric del port, possibilita la construcció d'una nova rampa annexa al port.

Port de Cala Gamba: es proposa la creació d'una nova zona d'aparcament adscrita a la rampa de varada.

Rampa de s'Estanyol (S'Estalella): es proposa la realització d'un projecte per a la recuperació ambiental de la rampa de s'Estanyol II i desafecció del DPMT.

Port de s'Estanyol: es proposa l'ampliació de l'esplanada del mollet adjunt al port com a suport per a la rampa d'accés.

Sa Ràpita: es proposa la realització d'un projecte per a la recuperació ambiental de la rampa de sa Ràpita i desafecció del DPMT.

Es Coto: es proposa millora estructural de l'estructura d'abric i rampa des Coto.

Portocolom: es proposa l'aprofitament de l'esplanada existent a la part sud-oest mitjançant la construcció d'una nova rampa de varada.

Cala Bona: es vol fer un ompliment adjacent a la zona de rampa portuària.

Port de Pollença: habilitació de la zona annexa a la rampa com a zona d'aparcament per a remolcs.

Port de Sóller: es proposa la creació d'una zona d'aparcament de remolcs adossada a la rampa de varada.

Estellencs: es proposa l'ampliació de la zona de serveis per poder actuar i reformar les instal·lacions abandonades que actualment es troben molt deteriorades.

Port de Fornells: es proposa la construcció d'una nova rampa inclosa en el projecte de detall que es realitza.

Port de Ciutadella: es proposa la habilitació d'una zona d'aparcament de dia per a remolcs a la zona contigua a la rampa.

Es Viver Eivissa: es proposa la construcció d'una nova rampa equipada amb aparcament a la zona des Viver confinant amb el moll existent.

Botafoc: adequació de la zona de botafoc d'una rampa amb aparcament.

Port de Sant Antoni: es vol construir una nova rampa equipada d'aparcament a la part exterior del Port que també podrà utilitzar-se com a marina seca.

S'Oberta (Muro): en aquesta zona, es vol trobar una zona adequada per construir-hi una zona d'aparcament.

Es Barcarès: habilitar una zona de servei portuari dins una parcel·la municipal per habilitar un aparcament.

A més, al municipi del Mercadal es proposa la construcció d'una zona d'aparcament on hi ha les rampes a na Macaret, en es Migjorn, la millora i construcció d'una aparcament vora la rampa de Sant Tomàs i a Maó, també un zona d'aparcament a la zona on hi ha les rampes des Grau.

A Santa Eulària (Eivissa) es vol construir una nova rampa a la zona de la Siesta i al municipi de Sant Josep, a la zona de Sa Caleta i cova de Ses Dones, es volen condicionar dues rampes existents per realitzar zones d'aparcament.

Totes aquestes actuacions s'ha calculat que podrien suposar la creació de 3.695 places més d'amarraments dins l'horitzó (2018-2033), de la manera següent:

- Un increment de 1206 places d'amarrament anual.
- La creació de 178 llocs d'amarrament estivals a ports.

- La creació de 1967 places a marina seca.
- La creació de 344 places a camps de boies.

Quant al tipus de gestor i tipologia de l'actuació tenim que:

- A Ports IB es generen 685 places de gestió directa i 1893 places de gestió indirecta.

_ A Autoritat Portuària es generen 598 places de gestió directa i 519 places de gestió indirecta.

Per tant amb l'execució d'aquest PGP es possibilita que el núm. total d'amarraments s'incrementi de 24.023 (any 2017) fins a 27.718 (any 2033).

CONSULTES A LES ADMINISTRACIONS AFECTADES I PERSONES INTERESSADES.

Tal com preveu l'article 19 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, la CMAIB en relació amb el Pla General de Ports de les Illes Balears (2018-2033), ha realitzat les consultes següents:

GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria de Medi Ambient, Agricultura i Pesca

DG de Espais Naturals i Biodiversitat (Departament de Medi Natural)

- Servei de Planificació al Medi Natural (entrada 21/06/2019)
- Servei d'Espais Naturals (entrada 21/06/2019)
- Servei de Protecció d'Espècies (entrada 21/06/2019)

DG de Recursos Hídrics (Departament tècnic de Coordinació i Gestió de l'aigua)

- Servei d'Estudis i Planificació (entrada 21/06/2019)

DG d'Educació Ambiental, Qualitat Ambiental i Residus (Departament d'Educació Ambiental, Qualitat Ambiental i Residus)

- Servei de Residus i Sòls Contaminats (entrada 25/06/2019)

Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat

DG d'Energia i Canvi Climàtic

- Servei de canvi Climàtic i Atmosfera (entrada 28/06/2019)

DG de Mobilitat i Transports (entrada 28/06/2019)

DG d'Ordenació del Territori

- Servei de Costes i Litoral (entrada 28/06/2019)

Conselleria d'Hisenda i Administracions Públiques

- DG d'Emergències i Interior (entrada 1/07/2019)

Vicepresidència –Conselleria d'innovació, Recerca i Turisme

-DG de Turisme (entrada 1/07/2019)

CONSELL DE MALLORCA

- Departament de Medi Ambient (entrada 28/06/2019)
- Departament de Cultura, Patrimoni i Esports (entrada 28/06/2019)
- Departament de Territori i Infraestructures i (entrada 28/06/2019)

CONSELL DE MENORCA (entrada 11/07/2019)

CONSELL INSULAR D'EIVISSA (entrada 1/07/2019)

CONSELL INSULAR DE FORMENTERA (entrada 1/07/2019)

FELIB (entrada 1/07/2019)

DEMARCACIÓ DE COSTES DE LES ILLES BALEARS (entrada 2/07/2019)

AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARS (entrada 1/07/2019)

GOB (entrada 1/07/2019)

GOB MENORCA (entrada 1/07/2019)

GEN GOB EIVISSA (entrada 24/07/2019)

TERRAFERIDA (entrada 2/07/2019)

AMICS DE LA TERRA (entrada 3/07/2019)

ASOCIACIÓN DE NAVEGANTES MEDITERRÁNEO (entrada 2/07/2019)

ASOCIACIÓN CLUBS NÁUTICOS DE BALEARES (entrada 5/09/2019)

El termini de sol·licitud per als informes ha estat de 23 dies ja que el procediment de l'AAE ordinària es tramet per urgència d'acord amb la Resolució del president de la CMAIB de 6 de juny de 2019.

A dia d'avui han contestat les administracions i organismes següents:

-Ports de Balears (Autoritat portuària)- Entrada 26/07/2019.

Sol·licita que s'acordi l'ampliació del termini perquè es pugui informar degudament aquest Pla a causa de la densitat i complexitat de la documentació rebuda.

Posteriorment amb entrada de 13/09/2019, Ports de Balears ens envia l'informe sol·licitat el qual després d'apuntar algunes actuacions que ha inclòs aquest Pla dins els Ports d'Interès General i que no s'ajusten a la realitat, fa la següent observació:

En aquest Pla General de Ports de les Illes Balears, no s'incloguin respecte al cinc ports d'Interès General (Palma, Alcúdia, Maó, Eivissa i la Savina), incloses les seves instal·lacions nàutic-esportives, ningun tipus de determinació que suposi una interferència o pertorbació en l'exercici de les competències d'explotació portuària, com assenyalava l'article 56.1 del text refòs de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant.

Per tot això, considera aquesta Direcció que tot el referent als 5 ports d'interès general que gestiona Autoritat Portuària de les Balears incloses les seves instal·lacions nàutic-esportives, es mencionin exclusivament en un apèndix o Annex informatiu al citat Pla General.

-Servei de Residus i Sòls Contaminats (DG de Residus i Educació Ambiental)-
Entrada 29/07/2019.

Aquest informe conclou que el document ambiental estratègic ha de tenir en compte la normativa sectorial en matèria de residus i específicament la que es refereix a la gestió de llocs de dragats tant perillosos com no perillosos. També fa referència al desballestament d'embarcacions com a residu perillós i altres qüestions de gestió de residus que es produeixen amb els manteniments i reparacions d'embarcacions.

GOB Menorca- Entrada 16/07/2019. Fa les propostes següents:

Aquest Pla hauria de presentar també un anàlisi sobre la capacitat de càrrega nàutica a les Illes i sobre el nivell de saturació que es pot estar donant en alguns indrets.

Exposa com es podria realitzar aquest estudi: analitzant cada platja o cala que rep visites nàutiques, descomptant la zona dels banyistes i les àrees amb hàbitats d'interès (llevat de camps de boies), així es definirien la capacitat nàutica de cada indret. La suma dels diferents llocs dirà quina és la possibilitat d'acollida.

Incongruències entre les bases del Pla i l'actuació a Addaia. No sembla que l'ampliació vagi dirigida a la reorganització interna dels amarraments existents. Es demana que no s'inclogui aquesta actuació d'Addaia al Pla.

Afecció a zones d'Interès a Fornells. Es demana que les instal·lacions requerides (reordenació de les dàrsenes existents) o l'ús intensiu d'embarcacions es retalli amb superfícies per no acabar danyant el hàbitats d'Interès.

Es demana que el Pla actualitzi la cartografia, utilitzant la de l'IDE que es més detallada. Així es veurà que les actuacions que es volen realitzar al dic exterior de Son Blanc (Ciutadella) afecten posidònia dins LIC i ZEPA.

Per tant se sol·licita que aquestes actuacions es traslladin fora de la zona o si es fan, s'estableixi un sistema de compensació ambiental.

Perills potencials en les rampes de varada. Es demana que es prohibeixin les actuacions de manteniment i reparació a les rampes de varada (generació de residus, vessament d'olis, hidrocarburs...) i que el Pla prevegi llocs ambientalment adequats per fer aquestes tasques i que hagi una recollida adequada de qualsevol residu.

Indefinició de les zones d'aparcaments vinculades a rampes. Sol·liciten que el Pla concreti de manera més aproximada les zones que es poden veure afectades per ser destinades a aparcament i la seva ubicació concreta.

DG d'Emergències i Interior (entrada 5/08/2019). Informe del cap del Servei de Planificació de 25/07/2019, exposa que aquest Pla podria recollir l'obligatorietat de què amb posteritat, el Pla d'usos de cada port analitzi i ordeni en funció dels riscos derivats de les instal·lacions portuàries i dels riscos exteriors que els hi puguin afectar.

Servei de Protecció d'Espècies (DG d'Espais Naturals i Biodiversitat)- Entrada 8/08/2019.

Exposa que aquest Pla no ha de tenir *per se* una afectació sobre les espècies catalogades i amenaçades. Per tant caldrà avaluar ambientalment cada projecte de manera separada especialment els que se sospiti que poden alterar aquestes espècies, com la *Posidonia*. Conclou en informar favorablement.

Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl (DG d'Espais Naturals i Biodiversitat)-Entrada 1/10/2019.

Conclou que no té cap inconvenient o consideració a aportar, en relació al risc d'incendi forestal, recordant que durant les obres s'haurà de complir la legislació sectorial vigent en matèria d'incendis forestals a les zones catalogades com a ZARs (Zones d'Alt Risc), que el operaris hauran d'estar instruïts per al risc d'incendi i que els accessos per les finques haurà d'estar garantit en cas d'emergència i/o incendi.

GOB Mallorca (entrada 30/07/2019).

Fa tota una sèrie de consideracions relatives a aquest esborrany de Pla. Valoren positivament la iniciativa de la redacció d'un pla estratègic d'aquestes característiques, el procediment escollit de fer una àmplia consulta als agents implicats i el fet que el Pla descarti no fer ampliacions als ports per fer front a l'elevada i creixent demanda del sector.

Troben a faltar algunes consideracions a la massificació de les aigües litorals en temporada estival i proposen la necessitat d'establir un límits en funció de la capacitat del medi litoral (capacitat de càrrega del litoral) i no un límit en funció del límit físic de les infraestructures actuals.

Diuen que limitar així implicarà un desplaçament de les embarcacions locals per embarcacions de més eslora, potenciant els xàters, megaiots, etc. Consideren que si es reduïssin les eslores no hi hauria aquesta llista d'espera, ja que les embarcacions amb eslores molt grans ocupen molta làmina d'aigua dins els ports.

DG d'Energia i Canvi Climàtic (entrada 29/07/2019). Informe de 24/07/2019 del servei de Canvi Climàtic i Atmosfera que fa les consideracions següents:

- S'haurien de definir objectius concrets de capacitat de càrrega.
- Afavorir sistemes de no propietat de les embarcacions però també desincentivar els models més consumidors de recursos.
- No s'entén massa quin serà el model, sembla que es promou tot tipus d'oferta sense definir la que es considera més adient (megaiots o embarcacions de petita eslora).
- Cal explicar millor les propostes d'actuació d'aquest Pla, sobretot pel que fa el creixement més enllà de l'estudi presentat de demanda 2014-2024.

També exposa tota una sèrie de consideracions que cal que tenguim en compte aquest Pla segons la Llei 10/2019, de 22 de febrer, de Canvi Climàtic i Transició Energètica, sobre la qualitat de l'aire (el creixement continuat de trànsit marítim a les Illes Balears suposa una amenaça sobre la qualitat de l'aire) i sobre l'adaptació dels ports als efectes del canvi climàtic.

Acord del Consell Executiu del Consell d'Eivissa (Entrada 1/08/2019). Accepta i transcriu les consideracions dels diferents informes realitzats (medi ambient, patrimoni i territori)

Informe de la secció de Medi Ambient de 17 de juliol de 2019:

- Descripció més detallada dels principals valors ambientals que es poden veure's afectats per la nova planificació : praderies de posidònia.
- El Pla hauria de garantir que totes les instal·lacions disposin de dotació de serveis ambientals necessaris i hauria de preveure les mesures per a fomentar-ne l'ús entre els seus usuaris.
- L'Estudi Ambiental Estratègic (EAE) haurà d'estudiar o bé posar les bases perquè les rampes i pàrquings projectats s'avaluin ambientalment, dimensionant-les segons la freqüentació estimada.
- Dimensionament exagerat de la rampa i zona de pàrquing al port de Sant Antoni, crearà problemes de trànsit i afecció sobre praderies de posidònia. Per tant s'han d'estudiar alternatives. També s'haurà de tenir en compte les afeccions sobre el patrimoni (actuacions vora Sa Caleta en el port d'Eivissa).
- L'EAE haurà de respectar les conclusions de l'estudi per a l'Ordenació dels fondeigs a l'illa d'Eivissa encarregat pel Consell. També es podria fer ús de la informació que s'ha generat amb la seva redacció.

Informe de la Secció de Patrimoni de 17/07/2019. Literalment conclou *"Com que en molts dels supòsits previsibles i fins i tot previstos es tracta d'obres físiques amb capacitat de causar impactes negatius reals, i en atenció a la riquesa arqueològica generalitzada arreu de les costes de totes les illes i illots de l'arxipèlag, incloses evidentment les eivissenques, s'assenyala la dita manca i la necessitat que l'estudi de referència contempli, ja d'entrada i abans de la redacció del document definitiu, les mesures cautelars i preventives oportunes en defensa del patrimoni arqueològic subaquàtic"*.

Informe de la Secció de Territori de 25/07/2019. Fa tota una sèrie de consideracions al document presentat, com:

- A la taula (p. 144) Falta el camps de boies autoritzats per la DG de Costes al sud del Port de Sant Antoni de Portmany.
- No es correspon a la realitat dir que falten serveis i especialment escoles.

- No es preveuen a l'Illa d'Eivissa cap camps de boies de fondeig regulat adjacent a les zones portuàries i cal tenir en compte l'estudi proposta de zones de fondeig abans esmentat.
- En relació a les rampes de varada la informació és insuficient i no està actualitzada.
- Es vol que el resultat de la xarxa de rampes de varada sigui equilibrat i suficient tals com ha projectat aquest Pla per a Menorca.
- Cal revisar la toponímia incorrecta.
- Quant al Port de Sant Antoni de Portmany, aquest Pla ha de tenir en compte l'Acord del Consell d'Administració de Ports IB de 21 de febrer de 2019.
- Respecte a naus d'hivernada es considera que s'han d'avaluar mesures ambientals si es volen instal·lar a Sòl Rústic.
- El PTI prohibeix les rampes de varada dins AANP. No obstant això, les actuacions que es realitzin dins el PN de Ses Salines d'Eivissa i Formentera, es regularan segons els seus instruments (PORN I PRUG).

Associació de Navegants del mediterrani (ADN)- Entrada 24/07/2019.

Sol·liciten que a fi de recollir el major nombre d'aportacions possibles es trameti dit procediment quan acabi la temporada de màxima activitat per aquest sector. També que el procediment no sigui declarat d'urgència als mesos de màxima activitat. Creuen que lo més adient seria una tramitació ordinària una vegada hagi finalitzat la temporada.

No obstant això, aporten tota una sèrie de suggeriments i comentaris:

Nàutica social: suport a aquesta preocupació que recull aquest Pla per facilitar l'accés a la mar a tothom. No obstant això, ells creuen que hi ha incongruències al Pla respecte a aquests premissa "si no hi ha oferta no creixerà la demanda", ja que això farà que pugin els preus i per tant el mercat nàutic tindrà menys cabuda en el moment que es redueixi l'oferta. També no estan d'acord amb el que diu el Pla quant a "que hi ha una decreixent necessitat d'amarraments a dins làmina d'aigua".

Futures actuacions: troben que un Pla de tan a llarg termini com aquest, és molt taxatiu quan parla de noves instal·lacions (com renunciar a qualsevol instal·lació que pugui produir afeccions ambientals negatives o que només es podran

disposar d'obres d'abric per a la millora de les condicions en instal·lacions ja existents).

Camps de boies: no cal incloure el concepte "efecte pantalla" ja que crearà problemes. S'han d'estudiar bé les instal·lacions de boies de fondeig regulat a aigües adjacents als ports i cal especificar que es parla sobre fons de posidònia i mai sobre altres tipus de fons. El pla ha d'incorporar aquests conceptes per evitar qualsevol mala interpretació de regular el fondeig sobre zones de fondeig lliure.

Tema mediambiental: proposen incloure en el punt Salut de les Persones, millorar la qualitat de l'aigua a l'interior dels ports i aigües adjacents i reduir els episodis de contaminació marina i respondre eficaçment en les aigües interiors dels ports i aigües adjacents.

Des de la CMAIB es va enviar a l'ADN un ofici del president adjuntant la Resolució del president de la CMAIB de 6 de juny de 2019, perquè tenguessin coneixement dels motius al·legats per PortsIB que varen dur a declarar la tramitació d'urgència del procediment d'AAE ordinària per a aquest Pla.

Durant aquesta fase de document d'abast des de PortsIB se'ns ha tramés un ofici (entrada 29/08/2019) adjuntant-nos altres al·legacions i informes rebuts tant d'administracions com d'entitats que no havien estat consultades per la CMAIB. Aquestes són:

- Ajuntament de Llucmajor (informe de TAG Medi Ambient de 29/07/2019).
- Ajuntament de Sant Joan de Labritja (Acord del Ple de l'ajuntament de 31/07/2019).
- A través de l'Ajuntament de Ses Salines escrit d'al·legacions de 29/07/2019 de l'Associació Hotelera i de Serveis de la Colònia de Sant Jordi.

També se'ns ha tramés a la CMAIB (entrada 29/08/2019) un escrit de 29/08/2019 del president de l'Associació d'Usuaris i Amarradors del Port de la Colònia de Sant Jordi. Entitat tampoc consultada per la CMAIB durant aquest procediment de fase prèvia.

CONSIDERACIONS TÈCNIQUES

L'Estudi Ambiental Estratègic (EAE) d'aquest Pla es considera part integrant de la mateixa i haurà d'incloure la informació que es recull a l'Annex IV de la Llei 21/2013, de 9 de desembre i el previst a l'article 20 d'aquesta Llei.

L'EAE també haurà d'incloure els apartats de l'article 10 de la Llei 12/2016, de 17 d'agost que li siguin d'aplicació, especialment l'apartat 5 en matèria de paisatge.

A més dins aquest marc normatiu a fi de concretar dades per poder avaluar estratègicament i ambientalment aquest Pla General de Ports de les Illes Balears 2018-2033, cal que l'EAE inclogui el següent:

1. En aquesta fase de document d'abast s'està avaluant ambientalment i estratègicament un esborrany d'aquest Pla (versió abril 2019), l'EAE haurà d'avaluar la proposta del Pla que PortsIB pretén aprovar i que et sotmetrà a exposició pública.

2. Per a cada actuació que es vol executar inclosa en aquest Pla que afecti al medi marí, cal que es realitzi un estudi de biocenosi marina de les comunitats bentòniques afectades, calculant la superfície afectada de cada hàbitat present i incloent, si n'hi ha, un inventari de les espècies protegides segons les normatives autonòmiques, estatals i europees.

D'acord amb l'article 4.4 del Decret 25/2018, de 27 de juliol, sobre la conservació de la *Posidonia oceanica* a les Illes Balears, s'hauran de suprimir d'aquest Pla les actuacions que afectin superfícies iguals o superiors a 100 m² de posidònia.

Igualment d'acord amb l'art. 57.1 de la Llei 42/2007, de 13 desembre, del patrimoni natural i de la biodiversitat, també s'hauran de suprimir d'aquest Pla les actuacions que afectin a les comunitats d'algueró (*Cymodocea nodosa*) i de *Zoostera noltii* (acompanyades o no, de l'alga clorofícea *Caulerpa prolifera* o d'altres espècies d'algues infralitorals).

Aquestes espècies de fanerògames marines estan amenaçades i catalogades com a vulnerables al RD 139/2011, de 4 de febrer, per al desenvolupament del Llistat d'espècies Silvestres en Règim de Protecció Especial i del Catàleg Espanyol d'Espècies Amenaçades. A més les seves comunitats són considerades

Hàbitats d'Interès Comunitari inclosos a l'Annex I de la Directiva 42/93/CEE, de 21 de maig «Hàbitats», amb el codi 1110 Bancs d'arena coberts permanentment per aigua marina poc profunda.

3. Quant a les actuacions que incorpora aquest Pla i que poden afectar al litoral terrestre des de la zona supralitoral terra endins, l'EAE també haurà de fer un inventari de la flora i fauna afectada i si hi ha espècies protegides, així com identificar els Hàbitats d'Interès Comunitari presents i les seves superfícies afectades. Tot això a fi d'avaluar a priori els impactes que es provocaran amb cada una de les actuacions i eliminar d'aquest Pla les que siguin significatives amb intensitat.

4. També l'EAE haurà d'incorporar un estudi de repercussions ambientals per aquelles actuacions que es realitzin dins terrenys inclosos dins Xarxa Natura 2000 (LICs o ZECs i/o ZEPAs) i haurà de tenir en compte quan s'executin fora de Xarxa Natura 2000, el que preveu l'art. 46.3 de la Llei 42/2007, de 13 de desembre, quant a hàbitats que es desenvolupen fora d'aquests espais de rellevància ambiental. Tot això sense perjudici de la major concreció quan s'avaluin els projectes que afectin XN 2000 d'acord amb l'article 39 de la Llei 5/2005, de 26 de maig LECO.

5. L'EAE haurà d'incorporar estudis detallats de dinàmica litoral de les zones on es vulguin executar actuacions que incorporin noves construccions dins la mar o s'ampliïn o modifiquin les existents. S'hauran de suprimir d'aquest Pla aquelles actuacions que puguin produir basculaments o pèrdua de sediment de les platges adjacents així com, acrecions de sediments a dics i contradics o altres infraestructures i aterraments a bocanes de ports.

6. Aquest esborrany de Pla, estableix el nombre de places d'amarraments de nàutica esportiva que es poden incrementar fins al 2033 mitjançant un estudi de demanda 2014-2024. Cal que l'EAE inclogui un estudi de capacitat de càrrega ambiental del litoral balear per a embarcacions recreatives (ja que hi ha algunes zones que amb temporada estival estan molt saturades). Amb els resultats d'aquest estudi s'hauria de condicionar, des de la sostenibilitat, l'increment de núm. d'amarraments i la capacitat d'eslores als diferents ports esportius.

7. Quant als pàrquings, camps de boies i rampes de varada, altres instal·lacions portuàries i marines seques, aquests s'hauran de dimensionar i projectar

(incloent condicionaments i ampliacions) segons la capacitat de càrrega del medi on s'ubiquin, tenint en compte els impactes ambientals (tant sobre el medi abiòtic, biòtic com socioeconòmic, així com, els impactes paisatgístics i el grau de protecció ambiental del lloc).

8 L'aprovació inicial del Pla d'Intervenció en Àmbits Turístics (PIAT) de Mallorca introdueix un Règim Excepcional i Transitori d'autoritzacions d'activitats d'hivernada d'embarcacions a Sòl Rústic . L'EAE haurà d'estudiar si aquest Pla entra en conflicte amb el PIAT de Mallorca respecte a aquest assumpte i quin millora ambiental pot oferir-li.

9. Quant als camps de boies l'estudi paisatgístic que ha d'incorporar l'EAE d'acord amb l'art. 10.5 de la Llei 12/2016, de 17 d'agost, haurà d'avaluar per a cada camp, la seva extensió i el núm. d'amarraments tenint en compte «l'efecte pantalla» que poden produir les embarcacions sobre l'horitzó des de la visual dels usuaris a les zones de bany.

10. Per mor de la modificació en la dinàmica litoral que s'ha produït en alguns indrets quan s'hi varen construir els ports esportius, amb les basculacions respectives de les platges adjacents (es carregador a Palma Nova, S'Arenal, Sa Ràpita...), s'han anat acumulant i dipositant sediments als seus dics i contradics, o s'han produït aterraments a las seves bocanes. L'EAE hauria d'estudiar possibles reutilitzacions d'aquests sediments per a la regeneració d'aquestes platges adjacents sempre i quan no estiguin contaminats. Aquesta actuació podria ser molt interessant per regenerar la platja de Sa Ràpita (actualment Parc Natural) la qual ha anat decreixent significativament amb amplitud a la seva part central, per mor de la construcció del port esportiu de Sa Ràpita entre altres impactes rebuts (retirada no adequada de les restes de posidònia amb mitjans mecànics, destrucció dels sistemes dunars...).

11. L'EAE haurà de tenir especialment en compte l'informe realitzat pel Servei de Canvi Climàtic i Atmosfera de 24 de juliol de 2019 i pel Servei de Residus i Sòls Contaminats de 23 de juliol de 2019.

12. També els altres informes i escrits de les administracions i entitats que s'han sol·licitat durant aquesta fase prèvia i, també, els que s'han rebut d'entitats i ajuntaments no consultats. Tota aquesta documentació es lliurarà conjuntament amb el present document d'abast.

13. Per acabar cal recordar el següent:

- D'acord amb l'article 9.1 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, no es podrà realitzar l'Avaluació d'Impacte Ambiental (AIA) de projectes quan es trobin parcialment o totalment executats i no hagin estat sotmesos a AIA. És a dir, si n'és el cas, no es podran realitzar AIA's per legalitzacions d'actuacions ja executades que s'incorporin en aquest Pla.

- Els projectes que es desenvolupin inclosos en aquest Pla hauran de tenir en compte quant a avaluació de riscos, el que preveu la Disposició addicional 2 de la Llei 12/2016, de 17 d'agost.

Tot l'esmentat anteriorment és amb independència dels projectes que llavors s'hagin de redactar i, si n'és el cas, de les seves respectives avaluacions d'impacte ambiental els quals hauran de tenir en compte i incorporar les conclusions, condicionants, etc, d'aquesta AAE ordinària.

La tramitació d'aquest Pla General de Ports de les IB 2108-2033 com a Avaluació Ambiental Estratègica Ordinària, després de la fase de Document d'Abast, es realitzarà segons els articles 21 i següents de la Llei 21/2013, de 9 de desembre d'avaluació ambiental.

Per tal de donar compliment a l'art. 21 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, l'òrgan substantiu (Ports IB) haurà de sotmetre a informació pública durant un període de 23 dies (ja que el procediment de l'AAE ordinària es trameta per urgència d'acord amb la Resolució del president de la CMAIB de 6 de juny de 2019), la versió inicial del pla acompanyat de l'estudi ambiental estratègic, previ anunci en el BOIB o diari oficial corresponent i, en el seu cas, en la seva seu electrònica.

Simultàniament al tràmit d'informació pública, l'òrgan substantiu consultarà a les Administracions públiques afectades i persones interessades que han estat consultades prèviament, així com altres les quals han sol·licitat la seva consideració d'interessades durant aquesta fase de Document d'Abast.

Per mor de la magnitud d'aquest Pla i ateses les limitacions que comporta la declaració d'Urgència i d'acord amb l'article 21.4 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, es recomana que PortsIB utilitzi els instruments i mitjans pertinents a fi de garan-

tir la màxima difusió entre el públic i facilitar/promoure el debat social a nivell general i per a cada port.

També és necessari que directament o a través de la FELIB es consulti als ajuntaments dels municipis on es volen desenvolupar actuacions incloses en aquest Pla.

Per tant finalment l'òrgan substantiu haurà de consultar a les Administracions afectades i persones interessades següents:

GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria de Medi Ambient i Territori

-DG de Espais Naturals i Biodiversitat (Departament de Medi Natural)

- Servei de Planificació al Medi Natural
- Servei d'Espais Naturals
- Servei de Protecció d'Espècies

-DG de Recursos Hídrics (Departament tècnic de Coordinació i Gestió de l'aigua)

- Servei d'Estudis i Planificació

-DG de Residus i Educació Ambiental (Departament d'Educació Ambiental, Qualitat Ambiental i Residus)

- Servei de Residus i Sòls Contaminats

-DG de Territori i Paisatge

- Servei de Costes i Litoral

Vicepresidència-Conselleria de Transició Energètica i Sectors Productius

-DG d'Energia i Canvi Climàtic

- Servei de canvi Climàtic i Atmosfera



Conselleria de Mobilitat i Habitatge

-DG de Mobilitat i Transports Terrestre

Conselleria d'Administracions Públiques i Modernització

- DG d'Emergències i Interior

Conselleria de Model Econòmic, Turisme i Treball

-DG de Turisme

CONSELL DE MALLORCA

- Departament de Sostenibilitat i Medi Ambient
- Departament de Cultura, Patrimoni i Política Lingüística
- Departament de Territori
- Departament de Mobilitat i Infraestructures

CONSELL DE MENORCA

CONSELL INSULAR D'EIVISSA

CONSELL INSULAR DE FORMENTERA

Tots els ajuntaments dels municipis on es volen desenvolupar actuacions incloses en aquest Pla.

DEMARCACIÓ DE COSTES DE LES ILLES BALEARS

AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARS

GOB

GOB MENORCA

GEN GOB EIVISSA

TERRAFERIDA

AMICS DE LA TERRA

ASOCIACIÓN DE NAVEGANTES MEDITERRÁNEO

ASOCIACIÓN CLUBS NÁUTICOS DE BALEARES

Els que ens han demanat que es reconegui la seva condició d'interessats durant aquesta fase de Document d'Abast del procediment d'AAE ordinària: Associació Hotelera i de Serveis de Sa Colònia de Sant Jordi i Associació d'Usuaris i Amarradors del Port de Sa Colònia de Sant Jordi.

Altres persones, entitats, associacions i plataformes que sol·licitin ser interessades en aquest procediment i compleixin amb aquesta condició.

Palma, 8 d'octubre de 2019
El cap de la secció II de la CMAIB

Joan Carles Salom Tomàs

Vist i plau
La cap de servei d'Assessorament
Ambiental

Margalida Femenia Riutort

