



G CONSELLERIA
O MEDI AMBIENT
I I TERRITORI
B COMISSIÓ
/ MEDI AMBIENT
ILLES BALEARS

Exp: CMAIB
Document: informe tècnic
Emissor: SSA/MSR
Òrgan substantiu i sol·licitant: .
Promotor:

Informe referent al Pla de millora de la mobilitat viària i foment del transport públic mitjançant estacionaments d'intercanvi modal (document d'abast sobre l'estudi ambiental estratègic)

Antecedents

1. El 29 de juny de 2022 va entrar a la Conselleria de Medi Ambient i Territori, número de registre d'entrada GOIB E361.161/2022, i al Servei d'Assessorament Ambiental en data 30 de juny de 2022 amb registre número 534, la sol·licitud d'informe sobre el Pla de millora de la mobilitat viària i foment del transport públic mitjançant estacionaments d'intercanvi modal d'acord amb els articles 17 i següents de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.
2. Juntament amb la sol·licitud s'ha aportat el Pla de millora de la mobilitat viària i foment del transport públic mitjançant estacionaments d'intercanvi modal, firmat per Carlos Martínez, en data 15 de juny de 2022, que consta dels següents documents:
 - Esborrany del Pla.
 - Annex I: Diagnosi dels aparcaments actuals.
 - Annex II: Plànols dels aparcaments proposats (consta de 3 documents, 3 parts).
 - Document inicial estratègic (DIE).
3. En data 12 de juliol de 2022 tenen sortida els oficis de consulta i petició d'informe en relació amb l'assumpte segons l'article 19 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental dirigits a les administracions públiques afectades i persones interessades.

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 66 66
tem.caib.es

<https://vd.caib.es/1667471933962-516094108-465542729981068803>



Pàgina 1 de 22



Adreça de validació:
<https://csv.caib.es/hash/1667471933962-516094108-465542729981068803>
CSV: 1667471933962-516094108-465542729981068803

Pàgina 1/23



G
O
I
B
/

Tramitació

El Pla de millora de la mobilitat viària i foment del transport públic mitjançant estacionaments d'intercanvi modal, es tramita com una avaluació ambiental estratègica ordinària ja que està inclosa en el punt 1 de l'article 12 del Decret legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, *pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears* i, per tant, la tramitació a seguir és la que s'estableix a la secció 1ª, «Procediment de l'avaluació ambiental estratègica ordinària per a la formulació de la declaració ambiental estratègica ordinària», del capítol I del títol II, de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, *d'avaluació ambiental*, i al capítol I «Avaluació ambiental estratègica de plans i programes», del Títol III del Decret legislatiu 1/2020.

Resum de l'esborrany del pla

Justificació

El Pla de Millora de la Mobilitat Viària i Foment del Transport Públic mitjançant Estacionaments d'Intercanvi Modal, es desenvolupa com un Pla especial d'ordenació territorial, i per tant, seguirà el que disposa la Llei 14/2000, de 21 de desembre, d'ordenació territorial.

La justificació d'aquest Pla es troba a:

- Pla territorial de Mallorca, norma 54: *"Propostes relatives a intermodalitat del transport"*, on s'assenyala com a proposta el desenvolupament d'aparcaments de dissuasió al voltant de Palma i aparcaments i centres intermodals en altres estacions de ferrocarrils en les següents localitzacions (Inca, Manacor, Marratxí, Santa Maria, Alaró, Llubí, Muro, Sa Pobla, Sineu, Sóller) mitjançant la construcció d'aparcaments que facilitin una adequada intermodalitat.
- Pla territorial de Mallorca, norma 62 *"Pla Director Sectorial de Carreteres"* que estableix: "L'ordenació sectorial de carreteres haurà d'integrar els principis de mobilitat sostenible i segura i caldrà que incorpori mesures d'interacció positives amb opcions de mobilitat no motoritzada -vials no motoritzats- o de transport públic inclòs la intermodalitat. En aquest sentit, s'entén per mobilitat sostenible i

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

Pàgina 2 de 22

<https://vd.caib.es/1667471933962-516094108-465542729981068803>



Adreça de validació:
<https://csv.caib.es/hash/1667471933962-516094108-465542729981068803>
CSV: 1667471933962-516094108-465542729981068803

segura: el conjunt d'intervencions que ha de permetre moure's d'una manera segura, econòmica i eficient sense sacrificar altres valors humans i ecològic".

- Modificació nº 3 del Pla Territorial Insular de Mallorca, aprovat inicialment en sessió de 29 de desembre de 2021 (BOIB núm. 180 de 30.12.2021) i actualment en tràmit d'exposició pública, afegeix un paràgraf a la norma 62: «en relació amb el sistema viari bàsic insular, es podrà elaborar un **Pla Especial per a l'ordenació territorial d'aparcaments dissuasius que adopti criteris de qualitat que facilitin una intermodalitat adequada i una qualitat en la seva execució i integració paisatgística juntament amb el potencial com espai sostenible. És a dir, l'elaboració d'un Pla d'estacionaments d'intercanvi modal com el present.**

- Pla Director Sectorial de Carreteres, que conté tota una sèrie d'informació que servirà com a punt de partida o situació actual quant a caracterització de la mobilitat de l'illa. Aquesta informació indicarà les necessitats actuals per tal de planificar els estacionaments d'intercanvi modal pel que fa a temps de desplaçaments actuals, distàncies en minuts (isòcrones), capacitats de les vies, intensitats de trànsit, accessibilitats a nuclis de població, infraestructures o equipaments comercials existents, etc.

- La Llei 10/2019, de 22 de febrer, de canvi climàtic i transició energètica de les Illes Balears, estableix al seu article 53 "Aprofitament dels grans aparcaments en superfície i de cobertes", apartats 1 i 3, que tots aquells aparcaments en sòl urbà, tant de titularitat pública, com privada, amb una superfície superior als 1.000 m², es cobriran amb plaques fotovoltaïques destinades a l'autoconsum de les instal·lacions associades a l'aparcament.

- Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, que a l'article 14.3, estableix que els municipis de més de 50.000 habitants i els territoris insulars han d'adoptar abans de 2023 plans de mobilitat urbana sostenible que introdueixin mesures de mitigació que permetin reduir les emissions derivades de la mobilitat, incorporant, entre altres, mesures per a la millora i l'ús de la xarxa de transport públic, incloent-hi mesures d'integració multimodal i mesures per fomentar l'ús de mitjans de transport elèctrics privats, incloent-hi punts de recàrrega.

- **Pla Director Sectorial de Mobilitat de les Illes Balears (PDM) (2019-2026)**, aprovat pel Ple Consell de Govern, en data 10 de maig de 2019, estableix una estratègia de dissuasió de l'ús del cotxe i potenciació dels modes sostenibles als nuclis urbans i metropolitans per assolir una sèrie d'objectius generals, que té

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

Pàgina 3 de 22

<https://vd.caib.es/1667471933962-516094108-465542729981068803>



Adreça de validació:
<https://csv.caib.es/hash/1667471933962-516094108-465542729981068803>
CSV: 1667471933962-516094108-465542729981068803



G
O
I
B
/

com a finalitat reduir la contaminació generada per la mobilitat, reduir l'accidentalitat, minimitzar el consum energètic, minimitzar la distància mitjana dels desplaçaments, canviar la distribució modal a favor dels modes no motoritzats o col·lectius, flexibilitzar el transport públic, i donar rigidesa a l'oferta de transport privat.

Els **estacionaments d'intercanvi modal** esdevenen un element clau d'integració de diferents modes de transport, en ser bosses d'aparcaments públics, la funció dels quals, està destinada a facilitar l'intercanvi de vehicle privat-transport públic. Un dels beneficis més grans d'aquest tipus d'estacionament és que combina la flexibilitat de l'automòbil (proporciona accessibilitat a orígens dispersos que no poden ser servits per transport públic de manera eficient), amb l'eficàcia del transport públic (proporciona accessibilitat a destinacions densificades, on l'automòbil és molt ineficient).

Els estacionaments d'intercanvi modal es plantegen com un equipament de la mobilitat integral de forma que el mateix no només serveix per aparcar vehicles privats, sinó també bicicletes i altres sistemes de mobilitat elèctrica de curt recorregut, de manera que es pugui accedir de manera àgil i ràpida des del mateix municipi on s'implanti.

Objecte

El pla té per objecte introduir una regulació específica per a la implantació d'estacionaments d'intercanvi modal vinculats al transport col·lectiu de passatgers com a infraestructura viària vinculada a la mobilitat.

La finalitat del pla és definir les condicions d'implantació i integració en el territori a fi i efecte de preservar i millorar la qualitat ambiental a la ciutat i reduir els impactes i molèsties que generen les congestions de trànsit a l'illa de Mallorca.

Contingut

Es defineixen els objectius estratègics del pla, els objectius específics que hauran de complir la localització i disseny dels estacionaments d'intercanvi modal, i les línies estratègiques que concreten dits objectius, amb les principals mesures a aplicar, que són:

C/ del Gremi de Corredors, 10

(Polígon de Son Rossinyol)

07009 Palma

Tel. 971 17 60 88

cmaib.caib.es

<https://vd.caib.es/1667471933962-516094108-465542729981068803>



Pàgina 4 de 22



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/hash/1667471933962-516094108-465542729981068803>

CSV: 1667471933962-516094108-465542729981068803

Pàgina 4/23

1. Fomentar l'intercanvi modal entre vehicle privat i transport col·lectiu:
 - Localitzar estacionaments a les proximitats de parades de transport públic.
 - Implementar polítiques tarifàries d'estacionaments que afavoreixin l'intercanvi modal.
2. Ampliar i optimitzar la xarxa d'aparcaments vinculats al transport col·lectiu a Mallorca:
 - Planificar una xarxa homogènia i equitativa.
 - Localitzar aparcaments a les proximitats dels principals corredors.
 - Assegurar l'accessibilitat dels vehicles des de les vies principals de l'entorn a l'aparcament.
 - Implantació per fases.
 - Espai de reserva per a futures ampliacions.
3. Potenciar els modes de transport sostenible
 - Implantació aparcaments per a bicicletes, etc.
 - Implantació de punts de recàrrega en els aparcaments.
 - Localització de l'aparcament en proximitats de sendes de vianants/ciclistes.
 - Instal·lació de plaques solars en funció de la seva localització.
4. Augmentar l'atractivitat dels aparcaments
 - Augmentar la seguretat i qualitat percebuda de la instal·lació (il·luminació, senyalitzacions, etc).
 - Disposar d'informació en temps real per als usuaris de l'aparcament.
5. Millorar l'accessibilitat als aparcaments
 - Implantar equipament necessari per permetre l'accés universal.
 - Reserva de places per a persones amb mobilitat reduïda.
6. Incorporar solucions i criteris de disseny que afavoreixin la integració paisatgística i minimitzin impacte ambiental
 - Localització a zones no protegides.

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

Pàgina 5 de 22

<https://vd.caib.es/1667471933962-516094108-465542729981068803>



Adreça de validació:
<https://csv.caib.es/hash/1667471933962-516094108-465542729981068803>
CSV: 1667471933962-516094108-465542729981068803

- Anàlisi i adequació a les condicions topogràfiques de l'àmbit .
- Minimitzar l'ús de formigons i asfalts.
- Incorporar un programa de disseny comú als elements arquitectònics de cadascuna de les instal·lacions.

L'illa de Mallorca ja disposa d'una àmplia tipologia i oferta d'estacionaments propers a parades de transport públic, encara que de forma no regulada ni vinculada directament al transport públic.

S'han identificat un total de 98 aparcaments existents que fan o poden fer d'estacionaments d'intercanvi modal encara que molts d'ells no estan senyalitzats com a tals.

Les localitzacions s'han escollit, prenent com a referència les 889 parades de transport col·lectiu (860 parades de BUS i les 29 de tren + metro), i realitzant isòcrones a una distància d'1 i 5 minuts a peu de les parades considerades com a prioritàries, aconseguint com a resultat els 95 aparcaments que es troben propers a aquestes parades.

Entre aquests 95 aparcaments, n'hi ha 47 que es troben a menys d'1 minut de les parades de transport col·lectiu, que es consideraren prioritàries.

El Pla Especial contindrà una fitxa de cada un d'ells indicant la seva situació urbanística, de propietat, el seu cost en la incorporació de la xarxa d'aparcaments i el seu nivell d'ocupació actual i el seu dimensionament en funció de la seva demanda.

El pla, després d'un diagnòstic, ha detectat 16 aparcaments que, a causa de la ubicació propera a les parades de transport públic, es proposen per adequació, que són (s'assenyala el número de plànol d'aparcaments proposats a l'Annex II):

- 1) Aparcament estació Artà (P-3)
- 2) Aparcament de na Pati, Artà (P-3)
- 3) Aparcament Acadèmia Futbol V. del Bosque, Calvià (P-5.3)
- 4) Aparcament Palma nova 2, Calvià (P-5.4)
- 5) Aparcament Plaça de la Constitució, Capdepera (P-7)

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

Pàgina 6 de 22

<https://vd.caib.es/1667471933962-516094108-465542729981068803>



- 6) Aparcament Estació Consell-Alaró, Consell (P-8)
- 7) Aparcament Inca Llevant, Inca (P-10)
- 8) Aparcament Maioris Dècima 2, Lluçmajor (P-11.2)
- 9) Aparcament Estació Pont D'Inca Nou, Marratxí (P-13.1)
- 10) Aparcament Estació de Marratxí (P-13.2)
- 11) Aparcament Estació Muro (P-14)
- 12) Aparcament Estació de Petra (P-15)
- 13) Aparcament Sa pobla (P-17)
- 14) Aparcament estació Santa Maria (P-18)
- 15) Aparcament Cala Bona 3, Son Servera (P-22)
- 16) Aparcament Cala Bona 4, Son Servera (P-22)

Mentre que també ha detectat certes poblacions en què cal la implantació d'estacionaments d'intercanvi modal, ja sigui perquè no compten amb aparcaments propers a les parades de transport públic o perquè malgrat comptar amb aparcaments propers a parades de transport, aquests estacionaments són insuficients, per la seva ubicació, a prop de les principals vies de comunicació, o per la seva població, ja que són estratègics per atraure un nombre més gran d'usuaris. Els municipis que es plantegen per a la implantació de nous estacionaments d'intercanvi modal són 21 i es detallen a continuació, indicant el número de plànol d'aparcaments proposats a l'Annex II del pla:

- 1) Alcúdia (P-1)
- 2) Andratx (P-2.1)
- 3) Andratx (P-2.2)
- 4) Bunyola (P-4)
- 5) Calvià (P-5.1)
- 6) Calvià (P-5.2)
- 7) Calvià (P-5.5)
- 8) Campos (P-6)
- 9) Capdepera (P-7)
- 10) Felanitx (P-9)
- 11) Lluçmajor (P-11.1)
- 12) Lluçmajor (P-11.3)
- 13) Manacor (P-12)
- 14) Manacor (P-12)

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

<https://vd.caib.es/1667471933962-516094108-465542729981068803>

Pàgina 7 de 22



Adreça de validació:
<https://csv.caib.es/hash/1667471933962-516094108-465542729981068803>
CSV: 1667471933962-516094108-465542729981068803

Pàgina 7/23

- 15) Marratxí (P-13.1)
- 16) Pollença (P-16.1)
- 17) Pollença (P-16.2)
- 18) Santanyí (P-19)
- 19) Sineu (P-20)
- 20) Sóller (P-21) AAPI dins sòl rústic
- 21) Son Servera (P-22)

Altres plans relacionats

- El Pla de Mobilitat Sostenible de la ciutat de Palma vigent planteja 9 aparcaments dissuasius, als quals, el Pla General de Palma en proposa dues noves ubicacions addicionals vinculades a les Actuacions de Transformació Urbanística proposades al nou Pla. La nova oferta prevista de pàrquings dissuasius es localitza a l'exterior de la Via Cintura, evitant d'aquesta manera que els potencials usuaris d'aquests aparcaments circulin per l'interior de la ciutat. Aquesta modalitat d'aparcaments, no soluciona els problemes de saturació als accessos de la ciutat, sinó que pretén alleugerir el trànsit per l'interior de la ciutat. El Pla Especial determinarà la conveniència o no d'incloure aquests aparcaments com a origen i, per tant, adaptar el seu disseny i característiques.

Els aparcaments proposats en trobar-se dins l'àmbit geogràfic del municipi de Palma depenen de la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori i de l'Ajuntament de Palma, per la qual cosa al pla de Carreteres només es proposa la construcció o remodelació dels accessos als aparcaments de dissuasió, amb l'objectiu de garantir-ne una bona accessibilitat, tant en termes de fluïdesa del trànsit com de seguretat. El Pla de Millora de la Mobilitat viària i Foment del Transport Públic mitjançant Estacionaments d'intercanvi Modal tindrà en compte els 3 aparcaments plantejats, i completarà les necessitats d'estacionaments a l'àrea de manera coherent, evitant la duplicació de places d'aparcament.

- El Pla Mobilitat Sostenible d'Artà proposa la implantació d'un aparcament dissuasiu als accessos al nucli urbà.

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

Pàgina 8 de 22

<https://vd.caib.es/1667471933962-516094108-465542729981068803>



- Altres municipis que també disposen de Pla Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS), a més de Palma i Artà, són: Manacor, Sóller, Inca, Andratx, Llubí, Capdepera i Pollença.

El Pla també té en compte tot un seguit de normativa, plans i estratègies, a més dels ja analitzats a la justificació del pla:

- Pla Insular de serveis de transport regular de viatgers per carretera de Mallorca (PISTR), instrument de planificació de la mobilitat previst a la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears.

- Pla de vies ciclistes per a l'Illa de Mallorca.

- L'Estratègia del Paisatge del Consell de Mallorca, que es té en compte al present Pla, ja que recull que: les actuacions proposades no comportaran danys al medi ambient i el seu impacte serà el menor possible; els estacionaments d'intercanvi modal es conceben i es dissenyen com a espais públics per a les persones, i no exclusivament per als cotxes, com a elements potencialment transformadors i amb efectes positius a l'escenari urbà circumdant; i estaran concebuts com a autèntiques "illes verdes" (en línia amb el concepte de "green-parking" existent en altres països) que millorin i qualifiquin, tant urbanísticament com ambientalment, l'àmbit en què s'ubiquen.

- Pla d'Acció per a l'Energia Sostenible i el Clima per a l'horitzó 2030.

- Instruments de planejament urbanístic.

Resum del Document Inicial Estratègic (DIE)

Al DIE s'hi troben els apartats establerts a l'article 18 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'Avaluació Ambiental, amb el contingut següent:

a) Objectius de la planificació.

S'indiquen els objectius estratègics del Pla:

- Planificar la implantació d'estacionaments d'intercanvi modal arreu del territori de Mallorca d'acord amb les estratègies del Pla Territorial i d'acord amb la finalitat i les estratègies de mobilitat establertes al Pla Director de Mobilitat, en coherència amb els criteris assenyalats de reducció de les emissions i del trànsit en les vies principals de Mallorca, tot prioritzant la instal·lació de l'activitat d'acord amb criteris de funcionalitat, proximitat al transport públic i demanda poblacional.

C/ del Gremi de Corredors, 10

(Polígon de Son Rossinyol)

07009 Palma

Tel. 971 17 60 88

cmaib.caib.es

<https://vd.caib.es/1667471933962-516094108-465542729981068803>



Pàgina 9 de 22



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/hash/1667471933962-516094108-465542729981068803>

CSV: 1667471933962-516094108-465542729981068803

Pàgina 9/23

- Promoure el desenvolupament de la infraestructura necessària per a fomentar la transició energètica cap a una mobilitat que prioritzi el transport públic i els vehicles de zero emissions.
- Regular la implantació d'instal·lacions d'estacionaments d'intercanvi modal tot atenent a la diversitat morfològica del territori i dels elements de protecció ambiental, paisatgística i arqueològica existents.
- Crear una xarxa d'estacionaments d'intercanvi modal reconeguts i utilitzats pels usuaris amb una identificació de marca, tarifa i funcionalitat.
- Regular les condicions de l'edificació i les activitats complementàries permeses per aquesta activitat.
- Fomentar la implantació de punts de recàrrega elèctrica en aquesta activitat per tal de millorar la qualitat o la convivència d'usos de l'espai públic i afavorir una mobilitat segura, sostenible i que prioritzi i faciliti l'ús de vehicles d'emissió zero juntament amb el transport públic.
- Millorar la integració arquitectònica i paisatgística de la instal·lació en el seu entorn tot regulant els elements de publicitat, senyalització i tractament dels espais.

b) Abast i contingut del pla i de les seves alternatives raonables, tècnicament i ambientalment viables.

L'abast del Pla és l'illa de Mallorca amb una superfície total de 3.640 km² i una població de 912.171 habitants censats (Font: IBESTAT any 2020).

S'han considerat 3 alternatives:

- Alternativa zero: és l'escenari més desfavorable en no veure's potenciat el transvasament del transport privat al transport públic i no aconseguir cap disminució en els veh*km/recoreguts a Mallorca.
- Alternativa 1: suposa la realització de les actuacions per complir els objectius mínims proposats al Pla, per tant, s'espera que la implantació de 21 nous estacionaments d'intercanvi modal i l'adequació de 16 dels existents potencii una mobilitat més sostenible.

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

Pàgina 10 de 22

<https://vd.caib.es/1667471933962-516094108-465542729981068803>



- Alternativa 2: aconseguir un canvi integral del model de mobilitat a tot el territori de Mallorca, perquè es duen a terme tant les actuacions plantejades a l'escenari 1 com aquelles complementàries, perquè la majoria dels nuclis urbans amb servei de transport públic comptarà amb un estacionament d'intercanvi modal a una distància de la parada de transport tal que es pugui recórrer caminant en un temps inferior o igual a 1 minut.

No s'ha conclòs quina alternativa és l'elegida.

c) El desenvolupament previsible del pla o programa.

Analitza la tramitació del pla i descriu les línies estratègiques del pla i els indicadors d'impacte que aplica.

d) Els potencials impactes ambientals tenint en compte el canvi climàtic.

S'assenyala que l'impacte ambiental derivat de l'aplicació del Pla serà en tot cas positiu: reducció de l'ús del vehicle privat, normalment a favor del transport públic col·lectiu o de l'ús de mitjans de transport no motoritzats (a peu, bicicleta, altres). També la reducció de l'ús del vehicle privat suposarà una minimització de la contaminació atmosfèrica, no només a escala d'emissions (NO_x i de gasos d'efecte hivernacle: CO₂), sinó del renou, ja que el transport és considerat un dels principals focus de contaminació acústica a les zones urbanes.

e) Les incidències previsible sobre els plans sectorials i territorials concurrents.

S'indica que les propostes a realitzar tindran en compte els plans associats per tal de complir tota la normativa vigent associada a la matèria, i es fa un llistat de normativa i plans, entre els quals hi ha, entre altres: Pla Director Sectorial de Mobilitat de les Illes Balears, Pla Territorial de Mallorca, Pla Director Sectorial de Carreteres, Plans de mobilitat urbana sostenible, instruments de planejament urbanístic, etc.

Consultes a les administracions afectades

- Direcció General d'Espais Naturals i Biodiversitat, Departament de Medi Natural, Servei de Protecció d'Espècies. Ha tramès informe de data 29 de juliol de 2022 que informa favorablement.
- Conselleria de Transició Energètica i Sectors Productius, Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic, Servei de Canvi Climàtic i Atmosfera. Ha tramès informe de data 20 de setembre de 2022 que a les conclusions determina que es tenguin en compte els considerants establerts a l'informe a l'hora d'elaborar el pla i l'estudi ambiental estratègic.

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

Pàgina 11 de 22

<https://vd.caib.es/1667471933962-516094108-465542729981068803>



Adreça de validació:
<https://csv.caib.es/hash/1667471933962-516094108-465542729981068803>
CSV: 1667471933962-516094108-465542729981068803



G
O
I
B
/

Es pot destacar:

- Sobre la qualitat de l'aire s'ha de tenir en compte:

- ✓ Els informes anuals de qualitat de l'aire a les Illes Balears (<http://atmosfera.caib.es>).
- ✓ Llei 34/2017, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera.
- ✓ Pla de millora de la qualitat de l'aire de Palma. (<http://atmosfera.caib.es>).

- De la Llei 10/2019, de 22 de febrer, de canvi climàtic i transició energètica:

- ✓ L'òrgan encarregat de tramitar qualsevol iniciativa normativa o planificadora ha d'incorporar-hi, amb caràcter preceptiu, una avaluació d'impacte climàtic, que ha de tenir per objecte analitzar la repercussió del projecte en la mitigació i l'adaptació al canvi climàtic (article 18.2).
- ✓ En els procediments d'avaluació ambiental dels plans, programes i projectes que hi estan subjectes, s'han de tenir en compte els objectius d'aquesta llei i els del Pla de Transició Energètica i Canvi Climàtic (article 23.1).
- ✓ Les administracions públiques de les Illes Balears han de fomentar l'ús de materials de construcció i rehabilitació atenent l'anàlisi del seu cicle de vida i la seva petjada de carboni (article 31.5).
- ✓ Les administracions públiques de les Illes Balears han d'implantar una xarxa d'enllumenat públic que, d'acord amb la legislació aplicable, minimitzi el consum elèctric (article 38.1).
- ✓ S'han de cobrir amb plaques solars de generació fotovoltaica els espais destinats a les places d'estacionament de tots els aparcaments de titularitat pública en sòl urbà ubicats en superfície que ocupin una àrea total superior a 1.000 metres quadrats (article 53.3).
- ✓ Els consells insulars poden establir obligacions d'incorporació de generació renovable en aparcaments ubicats en sòl rústic (article 53.4).

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

<https://vd.caib.es/1667471933962-516094108-465542729981068803>



Pàgina 12 de 22



Adreça de validació:
<https://csv.caib.es/hash/1667471933962-516094108-465542729981068803>
CSV: 1667471933962-516094108-465542729981068803

Pàgina 12/23

- ✓ Les administracions públiques de les Illes Balears han de reservar places per a ús exclusiu de vehicles lliures d'emissions en les vies públiques i en els aparcaments públics de la seva titularitat, qualsevol que en sigui la forma de gestió (article 65.1).
- Direcció general de Transports, Departament d'Obres Públiques, ha emès informe en data 2 d'agost de 2022 amb una sèrie de consideracions:
 - ✓ Als criteris de disseny dels estacionaments d'intercanvi modal a les zones turístiques, s'hauria d'optar pel tipus estacionaments amb accés restringit als usuaris de transport públic que disposen d'abonaments mensual o de més llarga durada.
 - ✓ S'ha d'evitar que el pla es converteixi en un pla d'aparcaments en destí que faciliti l'ús del vehicle privat.
 - ✓ Es considera que la zona de Palma, com a pol d'atracció de viatges de mobilitat quotidiana, s'ha de contemplar i millorar en el sentit d'aparcaments en destí.
 - ✓ Als procediments per fer una avaluació i seguiment dels plans, els indicadors relatius als estacionaments d'intercanvi modal s'hauria d'incloure una relació entre l'ocupació de l'aparcament i l'ús del transport públic a la parada associada, per a poder determinar el grau de transvassament modal que es produeix, i poder justificar i preveure mesures que desincentivin un mal ús de l'aparcament.
- Consell de Mallorca, Direcció Insular de Territori i Paisatge, Servei d'Ordenació del Territori. Ha emès informe de data 7 d'octubre de 2022 que conclou:
 - 1) S'haurà de realitzar una anàlisi detallada de cada una de les alternatives específiques que es proposin, avaluant les possibilitats de desenvolupament d'aquest tipus d'infraestructura atenent a la naturalesa del sòl, al seu grau de protecció i als paràmetres urbanístics vigents, si fos el cas.
 - 2) És convenient avaluar les possibles incidències que les propostes de centres d'intercanvi modal puguin tenir sobre les vies de ferrocarril desafectades i, per tant, al que disposa la Llei 13/2018, de 28 de desembre, de camins públics i senderistes de Mallorca i Menorca.
 - 3) En consonància amb l'Estratègia del paisatge del Consell de Mallorca, seria convenient definir les condicions d'integració

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

Pàgina 13 de 22

<https://vd.caib.es/1667471933962-516094108-465542729981068803>



Adreça de validació:
<https://csv.caib.es/hash/1667471933962-516094108-465542729981068803>
CSV: 1667471933962-516094108-465542729981068803

paisatgística específiques per a cada una de les propostes de centres d'intermodalitat que recull el pla.

- Serveis Ferroviaris de Mallorca, que ha emès informe favorable de data 1 de setembre de 2022, i assenyalava que s'ha de completar l'EIA amb:
 - ✓ Mesures per a coordinar aquest pla amb les noves infraestructures ferroviàries previstes al Pla Director Sectorial de Mobilitat de les Illes Balears (PDSMIB).
 - ✓ Particularitats assenyalades per als aparcaments d'intercanvi de les estacions de ferrocarril (**veure les consideracions tècniques de l'informe de SFM de data 1 de setembre de 2022**).
 - ✓ Incorporació a l'estudi econòmic i financer dels costos de manteniment.
 - ✓ Justificació de les previsions en reducció d'emissions per a cadascun dels escenaris.

- Direcció General d'Espais Naturals i Biodiversitat, Departament de Medi Natural, Servei de Planificació al Medi Natural. Ofici de data 22 de juliol de 2022 que assenyalava que tots els estacionaments d'intercanvi modal previstos estan fora de la Xarxa Natura 2000 i, per aquest motiu, no es considera preceptiva l'avaluació de les repercussions ambientals.

- Direcció General d'Espais Naturals i Biodiversitat, Departament de Medi Natural, Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl. Ha tramès informe de data 22 de juliol de 2022 indicant conclou que no hi ha consideracions a aportar.

No s'ha rebut resposta en la data d'aquest informe de:

- Direcció General de Territori i Paisatge. Servei d'Ordenació del Territori i Urbanisme.

- Departament d'Educació Ambiental, Qualitat Ambiental i Residus, Servei de Residus i Sòls Contaminats.

-Direcció General de Recursos Hídrics. Servei d'Estudis i Planificació.

- FELIB.

- GOB

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

Pàgina 14 de 22

<https://vd.caib.es/1667471933962-516094108-465542729981068803>



- Amics de la Terra.
- Terraferida.

Consideracions tècniques

1. Es proposa el present Pla de millora de la mobilitat viària i foment del transport públic mitjançant estacionaments d'intercanvi modal (PMM) en resposta al mandat d'altres instruments de planificació, d'entre els que destaquen el Pla Director Sectorial de Mobilitat de les Illes Balears i el Pla Territorial de Mallorca (així com també la modificació 3 del PTI, aprovada inicialment). A més, s'indica que es tindran en compte les determinacions de la normativa d'aplicació referent a canvi climàtic i transició energètica, així com referent al paisatge, i també la integració de plans relacionats, des de l'escala global, arribant a la local: instruments de planejament i plans de mobilitat urbana sostenible.
2. El PMM té com a materialització concreta, la implantació d'estacionaments d'intercanvi modal, que són aparcaments destinats a l'intercanvi del vehicle privat pel transport públic, perquè combina la flexibilitat de l'automòbil (proporciona accessibilitat a orígens dispersos que no poden ser servits per transport públic de manera eficient), amb l'eficàcia del transport públic (proporciona accessibilitat a destinacions densificades, on l'automòbil és molt ineficient).
3. D'aquesta manera aposta pel foment de la mobilitat sostenible i la qualitat ambiental urbana, ja que pretén disminuir el km recorreguts amb automòbil privat, amb la disminució de les corresponents emissions de gasos i la minimització del renou. Al mateix temps inclourà actuacions per fomentar el transport en bicicleta i en vehicles de zero emissions.
4. L'esborrany del pla fa un diagnòstic i proposa 16 aparcaments existents a adequar per formar part d'aquesta xarxa d'aparcaments i 21 àmbits on es proposa la ubicació de nous aparcaments, a diferents municipis, per la qual cosa, i atès l'àmbit insular d'aquest pla, serà necessari convidar a tots els municipis de l'illa al tràmit de consulta de les administracions públiques afectades, a més de ja tenir en compte en l'elaboració del pla les consideracions tècniques sobre les propostes d'aparcaments de l'informe dels SFM de data 1 de setembre de 2022 que es recull en el present informe.

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

Pàgina 15 de 22

<https://vd.caib.es/1667471933962-516094108-465542729981068803>



Adreça de validació:
<https://csv.caib.es/hash/1667471933962-516094108-465542729981068803>
CSV: 1667471933962-516094108-465542729981068803

5. El document inicial del pla, a la pàgina 10, assenyala que el Pla contindrà una fitxa de cada un dels aparcaments indicant la seva situació urbanística, de propietat, el seu cost en la incorporació de la xarxa d'aparcaments, el seu nivell d'ocupació actual i el seu dimensionament en funció de la seva demanda.
6. A la pàgina 26 del document inicial del pla s'assenyala que les actuacions proposades estaran dins zones classificades com a sòl urbà, urbanitzable o apte per a la urbanització.
7. S'han consultat les àrees grafiades als plànols aportats a l'àmbit de les quals es proposa un aparcament, i la majoria de nous aparcaments proposats i/o ampliacions es situen a sòl urbà o a àrea de transició d'harmonització, excepte el proposat a l'estació de tren de Consell que es situa a sòl rústic de règim general.
8. Al document inicial del Pla no s'ha proposat cap zona a espai de rellevància ambiental.
9. La versió inicial del pla i l'estudi ambiental estratègic (EAE) a redactar, hauran d'incorporar les fitxes esmentades al document inicial del pla (tret de la propietat, si no escaigués), per cada aparcament que es proposa, tant si és nou, com una ampliació, com una millora, així com una descripció de les característiques del disseny de les actuacions a realitzar amb els condicionants ambientals que formaran part d'aquest disseny, i l'EAE haurà d'analitzar els impactes ambientals de cada aparcament.
10. En aquesta anàlisi d'ubicacions s'ha de tenir en compte també si es troben en: Àrees de Prevenció de Risc, zones de vulnerabilitat a la contaminació d'aqüífers, planes geomorfològiques d'inundació o zones potencialment inundables (com seria el cas de l'aparcament proposat a Pollença, plànol P-16.1), àrees risc potencial significatiu d'inundació (ARPSI), xarxa hidrogràfica, etc., i en el seu cas, les mesures que es proposen.
11. A més dels plans que s'han tingut en compte per elaborar el document inicial del Pla s'ha de tenir en compte el Pla de millora de la qualitat de l'aire



de Palma, el Pla de Transició Energètica i Canvi Climàtic i tots els plans de mobilitat urbana sostenible.

12. Als condicionants ambientals de la fitxa de cada aparcament s'ha d'incloure les característiques de l'abastiment energètic per renovables (art. 53 Llei 10/2019); les característiques de les lluminàries per evitar la contaminació lumínica d'acord amb la Llei 3/2005, de 20 d'abril, de protecció del medi nocturn de les Illes Balears i/o altres instruments municipals d'aplicació; i els condicionants d'integració paisatgística.
13. També al disseny dels aparcaments, que s'ha indicat que es conceben com a autèntiques «illes verdes», s'ha de definir quina serà la seva vegetació, que haurà de ser la pròpia de l'entorn, autòctona, de baixos requeriments hídrics, que aportí ombra, i no emissora de compostos orgànics volàtils (COV).
14. No s'ha fet cap menció a les solucions de drenatges urbans sostenibles als aparcaments, tal i com marca el PHIB a l'article 60.8 : «Les noves grans superfícies tradicionalment impermeables, com ara aparcaments, instal·lacions esportives i de lleure, adoptaran sistemes de drenatge sostenible que minimitzin l'impacte de les aigües pluvials a les xarxes de sanejament i drenatge i, al seu torn, permetin l'emmagatzemament per a un ús posterior o la reincorporació al medi.». Així, aquestes característiques també s'han d'incorporar a les fitxes dels aparcaments.
15. A l'anàlisi d'alternatives de l'EAE s'ha d'analitzar ambientalment cada alternativa i justificar ambientalment l'alternativa elegida.

Conclusions

Un cop revisada la documentació presentada del Pla de millora de la mobilitat viària i foment del transport públic mitjançant estacionaments d'intercanvi modal, **es proposa que l'Estudi Ambiental Estratègic (EAE) incorpori a més del contingut mínim indicat a l'annex IV i el previst a l'article 20 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, com a mínim, les consideracions dels informes de resposta a les consultes de les administracions públiques afectades i els aspectes que s'han indicat a les consideracions tècniques del present informe**, les quals es resumeixen, en part, a continuació:

1. D'acord amb el punt 5 de l'article 17 del Decret legislatiu 1/2020, l'estudi ambiental estratègic inclourà una referència particular a la integració

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

Pàgina 17 de 22

<https://vd.caib.es/1667471933962-516094108-465542729981068803>



Adreça de validació:
<https://csv.caib.es/hash/1667471933962-516094108-465542729981068803>
CSV: 1667471933962-516094108-465542729981068803

paisatgística, concretament al compliment de les normes d'aplicació directa en matèria paisatgística que preveuen la legislació territorial i urbanística.

2. D'acord amb el punt 7 de l'article 17 del Decret legislatiu 1/2020: «*Els plans i programes, així com les seves revisions i modificacions, que s'hagin de sotmetre a avaluació ambiental estratègica, hauran d'incorporar la perspectiva climàtica al procés d'avaluació ambiental. A aquest efecte, incorporaran als documents ambientals la informació recollida a l'apartat 1 de l'article 20 de la Llei 10/2019, de 22 de febrer, de canvi climàtic de les Illes Balears*».

L'article 20 inclou:

- a) Una anàlisi del seu impacte sobre les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle directes i induïdes, així com mesures destinades a minimitzar-les o compensar-les en cas que no es puguin evitar.
 - b) Una anàlisi de la vulnerabilitat actual i prevista davant els efectes del canvi climàtic i mesures destinades a reduir-la.
 - c) Una avaluació de les necessitats energètiques del seu àmbit d'actuació i la determinació de les mesures necessàries per minimitzar-les i per garantir la generació d'energia d'origen renovable.
3. També d'acord amb la Llei 10/2019, s'hauran de tenir en compte les seves disposicions, i especialment aquelles destacades a l'aparat de Consultes a les administracions públiques afectades, de l'informe del Servei de Canvi Climàtic i Atmosfera.
 4. La versió inicial del pla i l'estudi ambiental estratègic (EAE) a redactar, hauran d'incorporar les fitxes esmentades al document inicial del pla (tret de la propietat, si no escaigués), per cada aparcament que es proposa, tant si és nou, com una ampliació, com una millora, així com una descripció de les característiques del disseny de les actuacions a realitzar amb els condicionants ambientals que formaran part d'aquest disseny, i l'EAE haurà d'analitzar els impactes ambientals de cada aparcament.

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

Pàgina 18 de 22

<https://vd.caib.es/1667471933962-516094108-465542729981068803>



5. En l'anàlisi d'ubicacions s'ha de tenir en compte també si es troben en: Àrees de Prevenció de Risc, zones de vulnerabilitat a la contaminació d'aqüífers, planes geomorfològiques d'inundació o zones potencialment inundables (com seria el cas de l'aparcament proposat a Pollença, plànol P-16.1), àrees risc potencial significatiu d'inundació (ARPSI), xarxa hidrogràfica, etc., i en el seu cas, les mesures que es proposen.
6. A més dels plans que s'han tingut en compte per elaborar el document inicial del Pla s'ha de tenir en compte el Pla de millora de la qualitat de l'aire de Palma, el Pla de Transició Energètica i Canvi Climàtic i tots els plans de mobilitat urbana sostenible.
7. Atès que l'àmbit territorial del Pla és tota l'illa de Mallorca, i la relació del Pla és amb els planejaments urbanístics i amb els plans de mobilitat urbana sostenible (PMUS), s'ha de consultar a tots els municipis de l'illa de Mallorca.
8. Als condicionants ambientals de la fitxa de cada aparcament s'ha d'incloure:
 - les característiques de l'abastiment energètic per renovables (art. 53 Llei 10/2019);
 - les característiques de les lluminàries per evitar la contaminació lumínica d'acord amb la Llei 3/2005, de 20 d'abril, de protecció del medi nocturn de les Illes Balears i/o altres instruments municipals d'aplicació;
 - els condicionants d'integració paisatgística;
 - la vegetació, que haurà de complir que sigui pròpia de l'entorn, autòctona, de baixos requeriments hídrics, que aportí ombra, i no emissora de compostos orgànics volàtils (COV).
 - l'adopció de sistemes de drenatge sostenible, que minimitzin l'impacte de les aigües pluvials a les xarxes de sanejament i drenatge i, al seu torn, permetin l'emmagatzemament per a un ús posterior o la reincorporació al medi (article 60.8 del PHIB).
9. A l'anàlisi d'alternatives de l'EAE s'ha d'analitzar ambientalment cada alternativa i justificar ambientalment l'alternativa elegida.

- D'acord amb l'article 21 de la Llei 21/2013, Consell de Mallorca sotmetrà la versió inicial del pla i el seu Estudi Ambiental Estratègic a informació pública durant un

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

Pàgina 19 de 22

<https://vd.caib.es/1667471933962-516094108-465542729981068803>



Adreça de validació:
<https://csv.caib.es/hash/1667471933962-516094108-465542729981068803>
CSV: 1667471933962-516094108-465542729981068803

termini de, com a mínim, quaranta-cinc dies hàbils, mitjançant la publicació al BOIB i si escau a la seva seu electrònica. La documentació sotmesa a informació pública inclourà un resum no tècnic de l'estudi ambiental estratègic.

- Segons l'article 22 de la Llei 21/2013, simultàniament al tràmit d'informació pública, el Consell de Mallorca ha de sotmetre la versió inicial del pla, acompanyat de l'estudi ambiental estratègic, a consulta de les administracions públiques afectades i de les persones interessades que hagin estat prèviament consultades.

- Es considera que, com a mínim, s'han de realitzar les consultes següents:

- Direcció general de Transports, Departament d'Obres Públiques.
- Direcció General de Territori i Paisatge, Servei d'Ordenació del Territori i Urbanisme.
- Serveis Ferroviaris de Mallorca.
- Departament d'Educació Ambiental, Qualitat Ambiental i Residus, Servei de Residus i Sòls Contaminats.
- Direcció General d'Espais Naturals i Biodiversitat, Departament de Medi Natural, Servei de Protecció d'Espècies.
- Direcció General de Recursos Hídrics. Servei d'Estudis i Planificació, Servei de Gestió del Domini Públic Hidràulic i Servei d'Aigües Subterrànies.
- Conselleria de Transició Energètica i Sectors Productius, Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic, Servei de Canvi Climàtic i Atmosfera.
- Conselleria de Salut i Consum, Direcció General de Salut Pública.
- Consell de Mallorca, Departament de Territori, Direcció Insular de Territori i Paisatge.
- Consell de Mallorca, Departament de Territori, Direcció Insular d'Urbanisme.
- Consell de Mallorca, Departament de Sostenibilitat i Medi Ambient, Direcció Insular de Medi Ambient.
- Federació d'Associacions de Veïns de Palma.

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

<https://vd.caib.es/1667471933962-516094108-465542729981068803>



- FELIB i tots els ajuntaments de l'illa de Mallorca.
- GOB
- Amics de la Terra.
- Terraferida.

Es recomana que:

- A l'hora de triar l'arbrat es tenguin en compte els estudis fets per organismes com el Centre d'Estudis Ambientals del Mediterrani i no plantar espècies com els plataners (*Platanus hispanica*) que alliberin altes concentracions de compostos orgànics volàtils (COVs), els quals són precursors de l'ozó troposfèric.

Es recorda que:

- Els projectes d'aparcaments inclosos als annexes del Decret legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears s'han de sotmetre al procediment d'avaluació d'impacte ambiental, com per exemple a l'annex II, grup 4, apartat 4, que recull els aparcaments a sòl rústic.
- En el seu cas, s'han d'adoptar les mesures necessàries per evitar el deteriorament, la contaminació i la fragmentació dels hàbitats i les pertorbacions que afectin a les espècies fora de la Xarxa Natura 2000, d'acord amb l'article 46.3 de la Llei 42/2007, de 13 de desembre, del patrimoni natural i la biodiversitat.
- Els projectes d'aparcaments que es proposin en zones inundables o zones potencialment inundables s'hauran d'atendre al que disposa del Pla Hidrològic de les Illes Balears (PHIB vigent de 2019: articles 103, 104 i 105).
- Si hi ha zones que presentin un nivell de la vulnerabilitat a la contaminació d'aqüífers moderat i/o alt, s'ha d'atendre al que disposa l'art. 2.1.c) del Decret Llei 1/2016, de 12 de gener, de mesures urgents en matèria urbanística: «Durant l'execució de les obres, s'han d'adoptar les màximes precaucions per evitar l'abocament de substàncies contaminants, incloses les derivades del manteniment de les maquinàries».

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

Pàgina 21 de 22

<https://vd.caib.es/1667471933962-516094108-465542729981068803>



Adreça de validació:
<https://csv.caib.es/hash/1667471933962-516094108-465542729981068803>
CSV: 1667471933962-516094108-465542729981068803



GOIB
/

- S' haurà de garantir l'accessibilitat universal dels espais urbans d'ús públic, d'acord amb els criteris bàsics fixats a la Llei 8/2017, de 3 d'agost, d'accessibilitat universal de les Illes Balears i segons les condicions bàsiques establertes reglamentàriament.

Signat a Palma a la data de la signatura electrònica que consta al final del present document,

La cap de la Secció II de la CMAIB

Maria Antònia Sastre Rebassa

Vist i plau a la proposta,

La cap de servei d'Assessorament Ambiental

Margalida Femenia Riutort

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

<https://vd.caib.es/1667471933962-516094108-465542729981068803>



Pàgina 22 de 22



Adreça de validació:
<https://csv.caib.es/hash/1667471933962-516094108-465542729981068803>
CSV: 1667471933962-516094108-465542729981068803

Pàgina 22/23



GOVERN
ILLES
BALEARS

DOCUMENT ELECTRÒNIC

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

1667471933962-516094108-465542729981068803

ADREÇA DE VALIDACIÓ DEL DOCUMENT

<https://csv.caib.es/hash/1667471933962-516094108-465542729981068803>

INFORMACIÓ DELS SIGNANTS

Signant

MARGARITA MARIANA FEMENIA RIUTORT

CERTIFICADO ELECTRONICO DE EMPLEADO PUBLICO

COMUNITAT AUTONOMA DE LES ILLES BALEARS

Data signatura: 03-nov-2022 11:55:22 AM GMT+0100

"Data signatura" és la data que tenia l'ordinador del signant en el moment de la signatura

Signant

MARIA ANTONIA SASTRE REBASSA

CERTIFICADO ELECTRÓNICO DE EMPLEADO PÚBLICO

COMUNITAT AUTÒNOMA DE LES ILLES BALEARS

Data signatura: 03-nov-2022 11:43:15 AM GMT+0100

"Data signatura" és la data que tenia l'ordinador del signant en el moment de la signatura

METADES DEL DOCUMENT

Nom del document: 97E_2022_Pla_millora_mobilitat.pdf

Data captura: 03-nov-2022 11:55:00 AM GMT+0100

Les evidències que garanteixen l'autenticitat, integritat i conservació a llarg termini del document es troben al gestor documental de la CAIB

Pàgines: 23



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/hash/1667471933962-516094108-465542729981068803>

CSV: 1667471933962-516094108-465542729981068803