



G CONSELLERIA
O MEDI AMBIENT
I I TERRITORI
B COMISSIÓ
/ MEDI AMBIENT
ILLES BALEARS

Exp. CMAIB: 2A/2023
Document: informe tècnic
Emissor: SSA/MSR
Òrgan substantiu, sol·licitant i promotor: Ports IB.

Informe referent al projecte de rehabilitació i adequació dels pantalans existents al Port de Sanitja, t.m. es Mercadal (document d'abast sobre l'estudi d'impacte ambiental)

Antecedents

1. El 29 de novembre de 2022 va entrar a la Conselleria de Medi Ambient i Territori, número de registre d'entrada GOIB E707847/2022, i al Servei d'Assessorament Ambiental en data 2 de desembre de 2022 amb registre número 909, la sol·licitud de la determinació de l'abast de l'estudi d'impacte ambiental sobre el projecte de rehabilitació i adequació dels pantalans existents al Port de Sanitja, t.m. es Mercadal, per part de Ports IB, d'acord amb l'article 34 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental i l'article 22 del Decret legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears.
2. En data 30 de desembre de 2022 va entrar a la Conselleria de Medi Ambient i Territori, número de registre d'entrada GOIB E797290/2022, i al Servei d'Assessorament Ambiental en data 3 de gener de 2023, la documentació requerida per tal de completar l'expedient i iniciar la seva tramitació.
3. Juntament amb la sol·licitud s'ha aportat (a través d'un enllaç telemàtic), entre d'altres, el projecte bàsic de rehabilitació i adequació dels pantalans existents al Port de Sanitja, t.m. es Mercadal, firmat per Alberto Correa Rodríguez de la Torre, en data novembre de 2022, i el document d'inici de l'avaluació d'impacte ambiental, firmat per Francisco Mir Massanet i Benjamí Reviriego Riudavets, biòlegs, de l'empresa CBBA.
4. En data 2 de febrer de 2023 tenen sortida els oficis de consulta i petició d'informe en relació amb el projecte segons l'article 34.4 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, per poder elaborar el document d'abast, dirigits a les administracions i entitats afectades, que són:
 - Ajuntament des Mercadal.
 - Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic- Costes i Medi Marí- Protecció del Medi Marí- Estratègies Marines.

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 66 66
tem.caib.es

<https://vd.caib.es/1684312378684-628356292-1378391314303543519>

Pàgina 1 de 2



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1684312378684-628356292-1378391314303543519>

CSV: 1684312378684-628356292-1378391314303543519

Pàgina 1/30



- Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic- Biodiversitat i Boscos- Xarxa Natura 2000.
 - Demarcació de Costes.
 - Direcció General d'Espais Naturals i Biodiversitat, Departament de Medi Natural, Servei de Protecció d'Espècies.
 - Direcció General d'Espais Naturals i Biodiversitat, Departament de Medi Natural, Servei de Planificació al Medi Natural.
 - Direcció General d'Espais Naturals i Biodiversitat, Departament de Medi Natural, Servei d'Espais Naturals.
 - Direcció General de Recursos Hídrics. Servei d'Estudis i Planificació.
 - Direcció General de Territori i Paisatge, Servei d'Ordenació del Territori i Urbanisme.
 - Conselleria de Transició Energètica i Sectors Productius, Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic, Servei de Canvi Climàtic i Atmosfera.
 - Direcció general d'Emergències i Interior.
 - Direcció Insular de Cultura i Patrimoni del Consell Insular de Menorca.
 - Direcció Insular de Medi Ambient del Consell Insular de Menorca.
 - Direcció Insular d'Ordenació Territorial del Consell Insular de Menorca.
 - Direcció Insular de Reserva de la Biosfera del Consell Insular de Menorca.
 - GOB Menorca.
5. En data del present informe s'ha rebut resposta de la Subdirecció general de Biodiversitat terrestre i marina del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, del Servei de Planificació al Medi Natural, de la Direcció Insular de Cultura i Patrimoni del Consell Insular de Menorca, del Departament d'Economia i Territori del Consell Insular de Menorca, del Departament de Medi Ambient i Reserva de la Biosfera del Consell Insular de Menorca, de la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic, de la Direcció general d'Emergències i Interior i del GOB Menorca.

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

<https://vd.caib.es/1684312378684-628356292-1378391314303543519>

Pàgina 2 de 2



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1684312378684-628356292-1378391314303543519>

CSV: 1684312378684-628356292-1378391314303543519

Pàgina 2/30



G
O
I
B
/

Tramitació

El projecte de rehabilitació i adequació dels pantalans existents al Port de Sanitja, t.m. es Mercadal, està inclòs a l'annex II, grup 7, punt 9. *Qualsevol projecte o actuació que pugui afectar els ecosistemes marins*, del Decret legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears, i per tant, estaria sotmès al tràmit d'una avaluació d'impacte ambiental simplificada. No obstant això, d'acord amb l'article 7 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental i l'article 13.1.f del Decret legislatiu es tramita com una avaluació d'impacte ambiental ordinària ja que el promotor ho ha sol·licitat i, per tant, la tramitació a seguir és la que s'estableix a la secció 1^a, «Procediment de l'avaluació d'impacte ambiental ordinària per a la formulació de la declaració d'impacte ambiental», del capítol II del títol II, de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, i al capítol II «Avaluació d'impacte ambiental de projectes», del Títol III del Decret legislatiu 1/2020.

Antecedents

Els antecedents d'aquest projecte són:

1. Els pantalans existents objecte d'aquest projecte es varen començar a construir als entre els anys 70 als 90, i es venen usant per part d'uns particulars constituïts en Associació. Des del 2006 s'han presentat diversos projectes de legalització que han estat objecte de diferents tramitacions.
2. L'any 2006 la Associació d'Usuaris del Port de Sa Nitja va presentar una sol·licitud de concessió administrativa de 1.293 m² en DPMT amb destinació a la legalització de pantalans, zones de fondeig, reconstrucció d'escar i instal·lació de contenidors.
3. L'any 2009 la Direcció General de la Costa i la Mar va respondre a la sol·licitud indicada anteriorment assenyalant una sèrie de deficiències a esmenar, entre les quals destaca l'absència de tramitació ambiental, i la presència d'usos incompatibles amb la Llei 22/1988, de Costes, entre d'altres. Aquestes deficiències no van arribar a esmenar-se.
4. L'any 2013 l'Ajuntament des Mercadal va presentar una sol·licitud d'autorització per a l'ocupació del DPMT presentada davant la Demarcació de Costes a Illes Balears.
5. Dia 28 de maig de 2013 (amb registre d'entrada 3395) va entrar a la DG de Medi Natural, Educació Ambiental i Canvi Climàtic (DGMNEACC) la sol·licitud d'informe presentada per la DG d'Ordenació del Territori (DGOT) sobre la instal·lació dels serveis de temporada al Port de sa Nitja, a l'àmbit del LIC ES5310035 Àrea Marina del Nord de Menorca, al TM d'es Mercadal, promogut per l'associació d'usuaris (exp. XN-247/2013). El projecte, promogut per l'esmentada associació d'usuaris, consistia en l'establiment de 46 punts d'amarrament en cinc pantalans existents i tres fondeigs en borneig.

C/ del Gremi de Corredors, 10

(Polígon de Son Rossinyol)

07009 Palma

Tel. 971 17 60 88

cmaib.caib.es

<https://vd.caib.es/1684312378684-628356292-1378391314303543519>

Pàgina 3 de 2



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1684312378684-628356292-1378391314303543519>

CSV: 1684312378684-628356292-1378391314303543519

Pàgina 3/30



G
O
I
B

6. Dia 27 de juliol de 2013 el Subcomitè de Xarxa Natura 2000 del Govern Balear va acordar excloure d'afecció a la Xarxa Natura 2000 el projecte d'ús de les 5 zones d'amarrament a pantalà sempre que no es modifiqués cap element existent, ni el traçat dels pantalans i, al seu torn, informant negativament el projecte de 3 amarraments en borneig.
7. Dia 23 de juny de 2014 va entrar a la DGMNEACC una nova sol·licitud d'informe de la DGOT en relació a la petició d'autorització per a l'ocupació de béns de domini públic marítim-terrestre (DPMT) amb instal·lacions de temporada, formulada per l'esmentada associació per al període 2014-2017 (exp. XN-345/2014). La sol·licitud feia referència als mateixos pantalans, amb 46 punts d'amarrament, però en aquesta ocasió ja no es sol·licitaven els fondeigs en borneig.
8. Dia 30 de juliol de 2014 el Servei de Planificació de la DGMNEACC emet informe favorable sobre l'exclusió d'afecció a la Xarxa Natura 2000 del projecte esmentat anteriorment, sempre que es complissin els mateixos condicionants establerts en l'acord de 27 de juliol de 2013 del Subcomitè de Xarxa Natura 2000.
9. Dia 5 de novembre de 2014 va entrar al Servei de Planificació de la DGMNEACC una nova sol·licitud d'informe de la DGOT, en relació a l'avantprojecte d'una nova concessió, formulada per l'Associació (exp. XN-497/2014), que contemplava 3 d'alternatives per a millorar les instal·lacions actualment existents (5 pantalans per 51 usuaris), i un Document Ambiental elaborat per l'Institut Español d'Oceanografia (IEO).
10. En sessió de dia 25 de març de 2015, el Subcomitè de Xarxa Natura 2000 de la CMAIB va acordar no emetre informe d'afecció a la Xarxa Natura 2000 d'aquest avantprojecte de concessió, fins que els promotors presentessin un projecte tècnic que es decantés per una de les 3 alternatives proposades i un Estudi d'Avaluació de les Repercussions Ambientals (EARA) que mostrés que les actuacions concretes que es durien a terme (maniobres d'atrancament, trànsit d'embarcacions, proveïment de combustible,...) no tindrien afeccions negatives sobre l'estat de conservació de l'escull barrera de posidònia i dels herbeis de fanerògames marines en general, sinó que el resultat final de l'actuació suposés una millora d'aquest estat de conservació.
11. En resposta a l'anterior acord del Subcomitè de Xarxa Natura 2000, dia 13 de novembre de 2015 la Demarcació de Costes remet a la DGENB nova documentació ambiental presentada per l'Associació.

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

<https://vd.caib.es/1684312378684-628356292-1378391314303543519>

Pàgina 4 de 2



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1684312378684-628356292-1378391314303543519>

CSV: 1684312378684-628356292-1378391314303543519

Pàgina 4/30



G
O
I
B
/

12. Dia 9 de maig de 2016 (amb núm. registre 9767) va entrar a la Conselleria de Medi Ambient la petició d'informe presentada per Demarcació de Costes relativa a la sol·licitud de retirada d'ancoratges il·legals en l'àmbit del parc natural de s'Albufera des Grau i en l'àmbit dels LIC marins de Menorca. S'adjuntava un document que descrivia les obres a executar al Port de Sanitja, corresponent a l'alternativa 2 del projecte presentat al 2014, amb plànols i pressupost, i un Estudi de Repercussions Ambientals.
13. Dia 12 de juliol de 2016 la directora general d'Espais Naturals i Biodiversitat va resoldre que el projecte presentat al 2016 (exp. XN-497/14) havia d'iniciar el procediment d'avaluació d'impacte ambiental simplificat.
14. En 2019 l'Associació va presentar una nova sol·licitud de concessió, un projecte datat en 2018 i un document d'impacte ambiental simplificat datat en 2018. Aquest mateix any la Demarcació de Costes a les Illes Balears va requerir a l'Associació, a instàncies de la Subdirecció General de Domini Públic Marítim-Terrestre, l'esmena del projecte i documentació, que va ser presentada per l'Associació al 2020.
15. Prèvia instància de l'Associació al 2020, l'any 2021 Ports IB presentà davant la Demarcació de Costes la sol·licitud d'adscripció per a l'ocupació de DPMT amb destinació a la regularització i rehabilitació d'un embarcador situat en la badia denominada «Port natural de Sanitja».
16. En 2021 la Subdirecció General de DPMT va remetre un escrit a Ports IB indicant: que la figura d'ocupació que ha d'aplicar-se és la de concessió, no la d'adscripció, que prevaldria la prioritat de la sol·licitud de Ports IB sobre la de la Associació d'Usuaris Port de Sanitja per tractar-se d'organisme públic, que es considera imprescindible que, de manera prèvia a l'atorgament de la concessió, es compti amb un procediment d'avaluació ambiental finalitzat, i que no correspon a la Direcció General de Sostenibilitat de la Costa i la Mar ostentar el paper d'òrgan substantiu, sinó a aquell organisme públic que ostenti les competències sobre l'activitat a la finalitat de la qual s'orienta el projecte, és a dir, Ports IB. Com a conseqüència, Ports IB va decidir iniciar com a promotor la tramitació de la sol·licitud de concessió d'ocupació dels pantalans considerats en el present projecte, sotmetre'l al procediment d'avaluació d'impacte ambiental ordinària, i presentar el Document Inicial per a sol·licitar l'emissió per part de l'òrgan Ambiental d'un Document d'Abast, segons l'art. 34 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

Resum del Document Inicial

Al document inicial s'hi troba el contingut mínim establert a l'article 34.2 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'Avaluació Ambiental:

C/ del Gremi de Corredors, 10

(Polígon de Son Rossinyol)

07009 Palma

Tel. 971 17 60 88

cmaib.caib.es

<https://vd.caib.es/1684312378684-628356292-1378391314303543519>

Pàgina 5 de 2



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1684312378684-628356292-1378391314303543519>

CSV: 1684312378684-628356292-1378391314303543519

Pàgina 5/30



G
O
I
B
/

«a) La definició i les característiques específiques del projecte, inclosa la ubicació, la viabilitat tècnica i el probable impacte sobre el medi ambient, així com una anàlisi preliminar dels efectes previsibles sobre els factors ambientals derivats de la vulnerabilitat del projecte davant de riscos d'accidents greus o de catàstrofes.

b) Les principals alternatives que es consideren i una anàlisi dels potencials impactes de cadascuna.

c) Un diagnòstic territorial i del medi ambient afectat pel projecte».

Excepte: «anàlisi preliminar dels efectes previsibles sobre els factors ambientals derivats de la vulnerabilitat del projecte davant de riscos d'accidents greus o de catàstrofes», que no s'ha trobat a la documentació aportada

Descripció del projecte

El Port de Sanitja s'ubica al centre de la costa nord de l'illa de Menorca, al terme municipal des Mercadal, a ponent del cap de Cavalleria.

Actualment, al Port de Sanitja, existeixen 5 pantalans fixos ubicats a la seva ribera est, dels quals, quatre, formen una petita marina, i, un altre roman aïllat a uns 120 m cap al sud. Enumerats de sud a nord els pantalans tenen les següents característiques:

- Pantalà 1: De 46 m de longitud presta amarratge a 8 embarcacions, ocupant una làmina d'aigua (les embarcacions amarrades) de 368,90 m².
- Pantalà 2: De 15 m de longitud, hi amarren 4 embarcacions ocupant uns 97,92 m² de làmina d'aigua.
- Pantalà 3: De 18 m de llarg, presta amarratge a 9 embarcacions amb una ocupació de 220,34 m².
- Pantalà 4: De 20 m de longitud, presta amarratge a 5 embarcacions amb una ocupació de 132,71 m².
- Pantalà 5: De 48 m de llarg, presta amarratge a 15 embarcacions amb una ocupació de 676,11 m².

Els pantalans existents tenen diferents amplades variables i es sustenten per diferents número de pilons. Els pantalans es sustenten en un nombre innecessàriament elevat de pilons, en haver-se anat afegint nous suports a mesura que els existents s'anaven deteriorant i cedint. La tipologia constructiva és absolutament artesanal i amb materials

C/ del Gremi de Corredors, 10

(Polígon de Son Rossinyol)

07009 Palma

Tel. 971 17 60 88

cmaib.caib.es

<https://vd.caib.es/1684312378684-628356292-1378391314303543519>

Pàgina 6 de 2



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1684312378684-628356292-1378391314303543519>

CSV: 1684312378684-628356292-1378391314303543519

Pàgina 6/30



G
O
I
B
/

emprats a conveniència. Part de les instal·lacions han deixat d'usar-se per a l'amarratge de determinades embarcacions, però aquests elements (estaques, caps, cadenes) no han estat retirats.

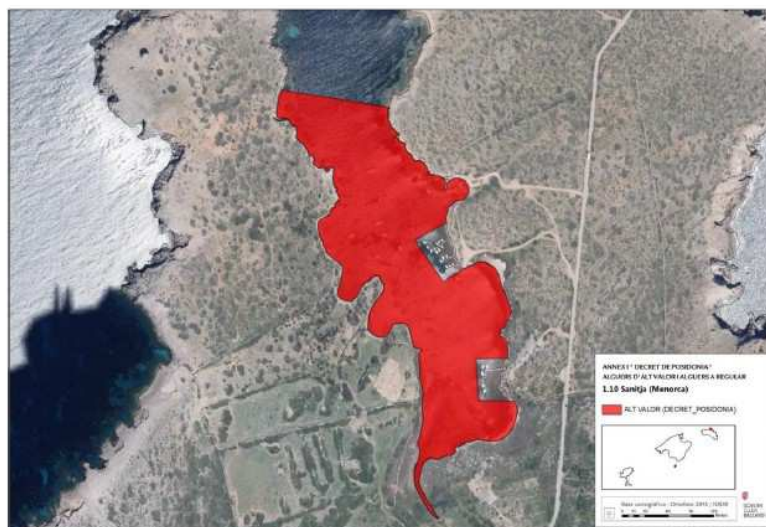
L'objecte del projecte és definir les actuacions a executar al Port de Sanitja per tal de millorar les instal·lacions existents, tant de fondeig i amarratge d'embarcacions d'esbarjo, com d'accés dels usuaris als punts d'atrancament.

El projecte proposa la substitució dels elements que presentin un pitjor estat de conservació, substituint només allò imprescindible i deixant els elements que no presentin deficiències considerables.

El projecte s'ubica al LIC ES5310035 Àrea Marina del nord de Menorca, LIC i ZEPA ES0000231 Dels Alocs a Fornells i a la ZEPA estatal ES0000521 Espai marí del nord i oest de Menorca.

Es troba dins de Domini Públic Marítim Terrestre (DPMT) i a zona de Servitud de Protecció (SP).

El Decret 25/2018, de 27 de juliol, sobre la conservació de la Posidonia oceanica a les Illes Balears cataloga el Port de Sanitja, a excepció de la zona ocupada pels pantalans, que queda fora, com a praderia de posidònia d'alt valor, que es defineixen com aquelles constituïdes per altines, esculls barrera o àrees molt rellevants degut al seu estat òptim de conservació, i a l'article 7 regula el fondeig d'embarcacions: «En cap cas es poden habilitar camps de boies ni boies individuals a les praderies qualificades alt valor».



Imatge del Port de Sanitja, en vermell la catalogació com a àrea d'alt valor pel Decret de posidonia (Decret 25/2018), on s'aprecia que els pantalans queden fora de l'àrea. Font: document d'inici, 2022.

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

Pàgina 7 de 2



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1684312378684-628356292-1378391314303543519>

CSV: 1684312378684-628356292-1378391314303543519

Pàgina 7/30

<https://vd.caib.es/1684312378684-628356292-1378391314303543519>



El procés constructiu, que tindrà lloc a l'hivern, quan hi ha menys embarcacions dins l'aigua, serà el següent:

- Inspecció aquàtica dels pilons i taulells de fusta que suporten els pantalans actuals i que fixen les embarcacions a proa i/o popa, per marcar aquells que s'hagin de retirar pel seu mal estat i els que s'hagin de conservar.
- Desmuntatge manual i retirada de les peces que formen l'empostissat dels pantalans (travessers, lamel·les), fixades amb claus.
- Extracció dels pilons en mal estat, els pilons fets amb canonades metàl·liques, neumàtics formigonats, i altres estructures pesants dipositades en els fons marí, amb tractel amb trípod des de pontona, amb el control d'un bussejador.
- Fixació dels nous pilons de PVC pintat reciclat amb imitació de fusta (de 14 cm de diàmetre) al fons marí amb martell neumàtic sobre pontona, separant-los a una mitjana de 5 metres entre sí. Una part dels pilons sobresortirien per damunt de la superfície dels pantalans. La pontona es mobilitzarà manualment (mitjançant caps amarrats a terra i nuats a les cornamuses).
- Substitució dels pilons que fixen les embarcacions a proa i/o popa per fondeigs ecològics, amb ancoratges helicoidals i boies intermèdies. Les distàncies entre fondeigs per a les embarcacions d'eslores de 4, 5 o 6 metres serà de 7, 10 o 13 metres, respectivament.
- Construcció d'una riosta formigonada a la part de la costa rocosa on comencen els pantalans.
- Instal·lació manual amb perns de la tarima, bigues i travessers de fusta tractada que formaran la superfície horitzontal dels pantalans. L'amplada resultant dels pantalans serà variable, amb un mínim de 0,96 metres.
- Es mantindran els morts de formigó existents, substituint només les cordes, eliminant les cadenes. Al final es retiraran els elements d'amarrament i de fondeig abandonats que puguin estar afectant negativament.

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

<https://vd.caib.es/1684312378684-628356292-1378391314303543519>

Pàgina 8 de 2



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1684312378684-628356292-1378391314303543519>

CSV: 1684312378684-628356292-1378391314303543519

Pàgina 8/30



GOIB



Ubicació de les zones del DMPT que es sol·licitaran com a concessió, corresponents a les làmines d'aigua als voltants dels pantanals (en blau) i al canal d'accés (en marró). Font: document d'inici, 2022.

- Davant del pantalà núm. 4 s'instal·larà una zona de proveïment de combustible i d'atrancament d'emergència, amb mantes absorbents, 2 extintors, una balisa lluminosa i un panell de senyalització i d'informació sobre meteorologia, vigilància i serveis.
- Per als aplecs de materials s'ocuparan les dues esplanades allà on acaben els dos vials d'accés al tram de costa on es situen els pantanals.

Alternatives

S'han explorat diferents alternatives en relació amb cinc aspectes del projecte:

➤ Alternatives en l'execució del projecte (2):

- Alternativa de no executar el projecte.
- Alternativa d'executar el projecte.

S'ha optat per executar el projecte atès que rehabilitar els pantanals esmena la problemàtica actual i genera un impacte social positiu, mentre que no executar-lo suposaria una ordre de desmantellament de la infraestructura existent sense concessió.

➤ Alternatives a la ubicació geogràfica del projecte (2):

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1684312378684-628356292-1378391314303543519>

CSV: 1684312378684-628356292-1378391314303543519



- Alternativa de cercar nova ubicació.

- Alternativa de conservar la ubicació actual.

S'ha optat per conservar la ubicació actual perquè l'alternativa de cercar nova ubicació per als pantalans de Sanitja no és viable.

➤ Alternatives constructives (2):

- Alternativa conservativa de les estructures útils.

- Alternativa de substitució de totes les estructures.

S'ha optat per conservar les estructures útils pels seus menors impactes ambientals.

➤ Alternatives de disseny (2):

- Alternativa de conservar el disseny de pantalà pilotat.

- Alternativa de construir pantalans flotants ancorats.

S'ha optat per conservar el disseny de pantalà pilotat pels seus menors impactes ambientals.

➤ Alternatives en la utilització de materials pels pilons (3):

- Construcció amb elements de fusta tractada.

- Construcció amb elements de metall.

- Construcció amb elements de PVC reciclat amb aspecte de fusta.

S'ha optat pels pilons de PVC reciclat perquè aquest material ofereix una resistència garantida als elements de l'entorn molt més gran que la fusta tractada.

S'han analitzat els impactes de les diferents accions per a l'execució del projecte: condicionament de les infraestructures d'accés; transport, aplec i muntatge del material a

C/ del Gremi de Corredors, 10

(Polígon de Son Rossinyol)

07009 Palma

Tel. 971 17 60 88

cmaib.caib.es

<https://vd.caib.es/1684312378684-628356292-1378391314303543519>



Pàgina 10 de 2



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1684312378684-628356292-1378391314303543519>

CSV: 1684312378684-628356292-1378391314303543519

Pàgina 10/30



GOIB

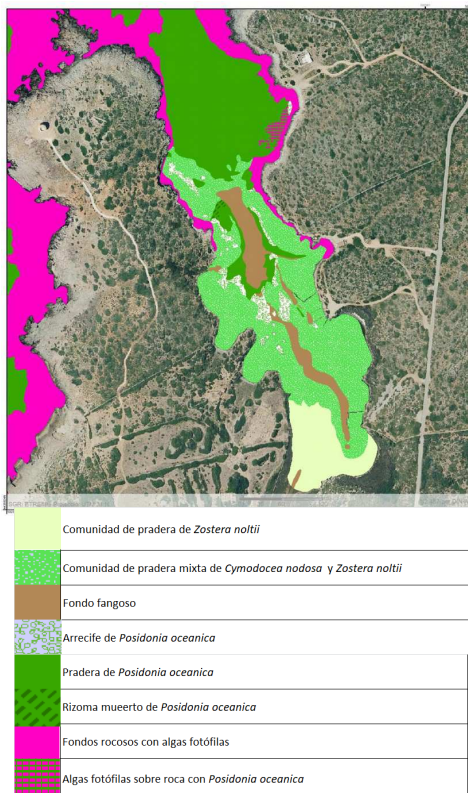
terra; i rehabilitació de les estructures existents.

Medi afectat

Al servidor de cartografia oficial de la CAIB, la IDEIB, recull una cartografia bionòmica elaborada per l'OBSAM.

Al Port de Sanitja, des de la part més interior fins a la bocana, domina un litoral rocós, sotmès a un hidrodinamisme molt baix i un fons sedimentari amb una presència molt important de praderies de fanerògames marines i d'algues.

La praderia de la fanerògama marina *Zostera noltii* es desenvolupa exclusivament en fons fangosos situats a poca profunditat, a zones molt arrecerades, sempre ocupant superfícies reduïdes. Molt localitzada, és present a la zona més interior de Sanitja. L'espècie dominant és *Z. noltii*, tot i que sovint està acompanyada per *Cymodocea nodosa*.



Imatge de les comunitats del fons marí. Font: document d'inici, 2022.

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

<https://vd.caib.es/1684312378684-628356292-1378391314303543519>





G
O
I
B
/

L'associació predominant als fons més interiors és una praderia formada per la fanerògama *Cymodocea nodosa*.

La tercera associació que apareix és la pradera de *Posidonia oceanica*, hàbitat d'interès comunitari de l'annex I de la Directiva 92/43/CEE, l'hàbitat 1120 Praderies de *Posidonia oceanica*.

Apareixen feixos de *Posidonia oceanica*, els quals sobresurten de la superfície del mar a causa de l'escassa profunditat. Aquesta formació és la que es coneix com a escull barrera.

Consultes a les administracions afectades

A la data de firma d'aquest informe s'ha rebut informe de:

- Subdirecció general de Biodiversitat terrestre i marina del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic de 30 de març de 2023 que conclou que, es considera necessària, per assegurar una correcta avaluació de les actuacions descrites, la integració a l'EIA d'un llistat d'estudis i aspectes específics, que aquí es resumeixen:
 - Cartografia de detall del fons marí i superfície afectada directa i indirectament de cada una de les comunitats.
 - Inspecció subaquàtica per al reconeixement d'invertebrats protegits a l'àmbit de les actuacions.
 - Grau de colonització d'elements de fondeig i amarratge que es preveuen retirar i conclusió justificada sobre la gestió prevista.
 - Inventari de les espècies (aus, tortugues, mamífers marins i peixos) que es distribueixen a l'àrea del projecte, amb estudis d'abundància, distribució espai-temporal i ús de l'hàbitat. S'haurà de conèixer l'estat de conservació de les esmentades espècies, incidint sobre aquelles que es trobin incloses en algun llistat autonòmic, estatal, europeu i internacional (ex. Annex II i IV de la Directiva Hàbitats i Reial Decret 139/2011, de 4 de febrer).
 - Presència d'àrees crítiques, d'alimentació o de cria, per a les aus marines.

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

Pàgina 12 de 2

<https://vd.caib.es/1684312378684-628356292-1378391314303543519>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1684312378684-628356292-1378391314303543519>

CSV: 1684312378684-628356292-1378391314303543519

Pàgina 12/30



G
O
I
B



- Modelització del nivell sonor i vibració generats per les obres de rehabilitació (instal·lació de pilons i fondejos), considerant els llindars d'audició de les espècies presents a l'àrea.
- Modelització de la dispersió de la ploma de terbolesa, analitzant sota escenaris meteorològics, l'arribada d'aquesta a les zones sensibles.
- Superposició cartogràfica de l'àrea d'ocupació dels pantalans i instal·lacions associades (fondejos i pilons), sota l'escenari de màxima ocupació per embarcacions, i la zonificació de la praderia d'alt valor.
- Anàlisi detallat de l'alternativa de no execució del projecte i desmantellament dels pantalans, justificant la inviabilitat de traslladar les embarcacions de Sanitja a altres infraestructures marítimes del nord de Menorca. Concretament, s'analitzarà el grau d'ocupació d'aquestes infraestructures i la demanda existent a la costa nord de l'illa.
- Anàlisi sobre si la rehabilitació dels pantalans que es persegueix amb aquest projecte suposa un augment del nombre d'atracaments respecte a la situació actual.
- Mesures necessàries per prevenir, reduir i/o compensar els efectes potencials negatius del projecte, així com un pla de vigilància ambiental (PVA).
- Cronograma del projecte que consideri els períodes de més sensibilitat i/o abundància de totes aquelles espècies protegides que siguin identificades en l'àmbit del projecte, amb especial atenció als períodes reproductors de les aus de la ZEPA ES0000521 Espai marí del nord i oest de Menorca que crien a la costa adjacent.
- Estimació de l'impacte residual que es preveu sobre els hàbitats i espècies referits al present informe, valorant, en cas necessari, la possibilitat d'implementar mesures compensatòries que evitin o minimitzin la pèrdua neta de biodiversitat.
- Es recorda la necessitat de complir amb les prohibicions indicades als articles 54.5 i 57 de la Llei 42/2007, de 13 de desembre, del patrimoni natural i la biodiversitat, per a les espècies animals autòctones silvestres i per a les espècies incloses a la Llista d'Espècies Silvestres en Règim de Protecció Especial (LESRPE), respectivament (Reial Decret 139/2011, de 4 de febrer). Així, en cas que, derivada de l'execució o explotació del projecte es preveïés una possible actuació que vulnerés alguna de les prohibicions reflectides als esmentats articles, només es podria autoritzar

C/ del Gremi de Corredors, 10

(Polígon de Son Rossinyol)

07009 Palma

Tel. 971 17 60 88

cmaib.caib.es

<https://vd.caib.es/1684312378684-628356292-1378391314303543519>



Pàgina 13 de 2



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1684312378684-628356292-1378391314303543519>

CSV: 1684312378684-628356292-1378391314303543519

Pàgina 13/30



GOIB
/

l'actuació si es justifica la concurrència d'una excepció a les prohibicions, tal com es recull a l'article 61 de la citada Llei.

- Servei de Planificació al Medi Natural de data 26 d'abril de 2023 que conclou que per avaluar adequadament les repercussions del projecte a la Xarxa Natura 2000, el projecte i l'estudi d'impacte ambiental haurà de tenir en compte un llistat de consideracions.
 - Avaluar el conjunt de les repercussions ocasionades per la totalitat de les actuacions derivades del projecte en fase de construcció i funcionament. Justificació de la no afecció significativa als HIC i les espècies marines i terrestres protegides per la Directiva d'Hàbitats i Aus.
 - Es programaran les actuacions del projecte de rehabilitació, que s'executarà de forma progressiva, a ritme d'un pantalà per any, per ordre de menor a major grau d'afecció possible als HIC. Abans de construir el següent pantalà s'analitzaran les repercussions ocasionades sobre els hàbitats i les espècies i es comprovarà l'efectivitat del compliment de les presents mesures ambientals, modificant-les, si escau.
 - Calendari de presència d'embarcacions amarrades.
 - Usos previstos de les embarcacions (oci, pesca recreativa, busseig, etc.) i de les zones adjacents terrestres. Zonificació de les àrees marines i terrestres a ocupar, a més dels pantalans, en fase de funcionament i de construcció: aparcament de vehicles, camins d'accés, banys, llocs de varada, emmagatzematge de residus i productes perillosos, llocs de neteja, senyalització, balises lluminoses, etc.
 - HIC marins i terrestres de les superfícies potencialment afectades per les zones, usos i obres, i pla de restauració, si escau.
 - Recollida d'informació sobre l'evolució del nombre i eslora de les embarcacions amarrades des del 2006 en els pantalans, superfícies construïdes, làmines d'aigua ocupades, i anàlisi de les repercussions als HIC marins respecte els projectes anteriors (evolució de la distribució i l'estat de conservació dels diferents tipus de praderies i de les zones de fang al llarg del temps).
 - Superfície ocupada pels diferents tipus de praderies (HIC 1120* i 1110) potencialment afectada pel trànsit, amarrament i sortida d'embarcacions, per la

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

Pàgina 14 de 2

<https://vd.caib.es/1684312378684-628356292-1378391314303543519>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1684312378684-628356292-1378391314303543519>

CSV: 1684312378684-628356292-1378391314303543519

Pàgina 14/30



G
O
I
B



suspensió de sediment, el fregament de les fulles amb el motor i el casc, el llançament d'embarcacions, i l'ombra permanent, (variable en funció de la batimetria, l'eslora, calat, tipus d'embarcacions i l'època de l'any).

- Recopilació d'informació sobre l'origen de les zones de fang sense cobertura de fanerògames, si s'ha produït degut al trànsit de les embarcacions al llarg de la cala. Forma de recuperar l'estat de conservació favorable d'aquestes zones i de l'escull barrera de posidònia, catalogat pel Decret 25/2018.
- Àrea de les diferents praderies (HIC 1120* i 1110) potencialment afectada per la suspensió de sediment durant les obres.
- Inventari de tots els elements submergits d'amarratge i de fixació dels pantalans, estakes i embarcacions (morts de diferents materials), en funció del seu perjudici o benefici als HIC a llarg termini. Es prendran les coordenades geogràfiques de cada un dels elements i una fotografia que permeti valorar la seva retirada o conservació en el medi marí, encara que no s'utilitzin. L'EIA farà una proposta per a cada element.
- Tipus i gestió dels residus generats (de construcció i demolició, urbans i perillosos) generats a les embarcacions i a la zona terrestre dels voltants. Gestió de les aigües fecals i residuals, tant en terra com a la mar. Mesures preventives de la contaminació marina i terrestre degut al subministrament i emmagatzematge de combustible i d'altres productes perillosos, els residus, aigües residuals, o degut a possibles accidents, tant en terra com a la mar, durant la fase de construcció i de funcionament. Àrea on es subministrarà combustible, HIC afectat, forma de transport i emmagatzematge de productes i residus. Operacions de manteniment de les embarcacions que es faran a port i operacions que es faran durant l'amarrament a la cala.
- Mesures preventives de les molèsties a la fauna de l'entorn per la presència humana, les emissions acústiques i lluminoses, en fase de construcció i funcionament. Calendari d'obres en funció de les espècies més afectades i vulnerables.
- La velocitat de navegació serà de 3 nusos o al ralenti fins a la bocana, per tal de no afectar els HIC marins, les aus i el dofí mular protegits per la declaració dels espais. Les embarcacions sortiran perpendicularment a la costa i circularan pel canal actual o les zones més fondes, de forma que no afectin els hàbitats i la fauna protegida.
- Es prioritzaran les embarcacions sense motor de combustió, de menor eslora i calat. La potència màxima de les embarcacions serà de 50 CV.
- Mètode per controlar que les embarcacions que utilitzin els pantalans siguin les

C/ del Gremi de Corredors, 10

(Polígon de Son Rossinyol)

07009 Palma

Tel. 971 17 60 88

cmaib.caib.es

<https://vd.caib.es/1684312378684-628356292-1378391314303543519>



Pàgina 15 de 2



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1684312378684-628356292-1378391314303543519>

CSV: 1684312378684-628356292-1378391314303543519

Pàgina 15/30



G
O
I
B
/

sol·licitades, que es mantinguin el nombre i característiques (eslora, potència i calat) al llarg del temps. Forma de control per evitar l'ús dels pantalans per embarcacions diferents, que puguin produir majors afeccions als HIC o contaminar l'espai.

- Característiques, possible degradació o fragmentació del plàstic reciclat de PVC dels pilons i justificació de que no generaran microplàstics.
 - El projecte s'adaptarà a les mesures de gestió aprovades en el futur Pla de Gestió Natura 2000 o altre instrument de gestió dels LIC i ZEPA.
 - Mesures de prevenció d'incendis forestals d'acord el Decret 125/2007.
 - Justificació de que les actuacions corresponents al pantalà núm. 1 no ocasionaran repercussions significatives sobre les praderies de *Z. Noltii*.
 - Estudi d'alternatives ambientals que consideri separatament l'alternativa zero, l'eliminació del pantalà núm. 1 i la reubicació de les embarcacions corresponents, la instal·lació de pantalans flotants, l'ús de materials diferents al plàstic reciclat (fusta, metall).
 - El canal d'accés no podrà ser dragat en el futur. Les embarcacions s'hauran d'adaptar a les variacions batimètriques de la cala.
 - Possibles mesures compensatòries, si escau.
 - Pla de seguiment de les presents mesures i de l'estat de conservació dels espais, espècies i HIC seleccionats, a base d'indicadors (espècies marines i terrestres).
- Servei de Patrimoni Històric del Consell Insular de Menorca de data 13 de març de 2023 que fa una sèrie de consideracions tècniques, entre les quals es pot destacar:
- D'acord amb el plànol 3 del projecte, només es conservaran, del pantalà 1, 12 pilons de pantalà i també 2 pilons que fan d'ancoratge, i del pantalà 3 es conservarà 1 piló, mentre dels pantalans 2, 4 i 5 tots estan en mal estat i s'han de substituir per nous pilons de PVC reciclat amb aspecte de fusta.
 - L'opció d'emprar nous pilons de PVC reciclat amb aspecte de fusta es basa en la major capacitat de conservació d'aquesta material que haurà d'estar submergit en l'aigua. No obstant això, s'ha de tenir en compte la ubicació dels pantalans dins el

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

Pàgina 16 de 2

<https://vd.caib.es/1684312378684-628356292-1378391314303543519>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1684312378684-628356292-1378391314303543519>

CSV: 1684312378684-628356292-1378391314303543519

Pàgina 16/30



G
O
I
B
/

port històric, en un entorn completament natural, i amb elements del patrimoni cultural. EL PVC és un material artificial amb una textura i color molt diferents a la textura de la fusta, de manera que es produirà un impacte en l'entorn. S'hauria d'avaluar la possibilitat de substituir els pilons en mal estat per pilons de fusta tractada tot i que la seva perdurabilitat sigui inferior als de PVC perquè l'impacte en l'entorn sigui mínim.

- La conservació dels pilons en bon estat així com els taulons de fusta de les passarel·les contribueixen al manteniment de les característiques de l'entorn com també ho és la conservació de taulons i altres elements de llenya dels pantalans existents que se podrien aprofitar per a les noves estructures. Aquesta possibilitat no s'esmenta en el projecte.
- No s'inclou al projecte una imatge dels pilons nous de PVC on es pugui apreciar els seus detalls (forma, color, textura, etc.) i fer-ne una valoració respecte al conjunt, sobretot tenint en compte que al pantalà 1 n'hi haurà també dels actuals de fusta, n'hi haurà dels dos tipus.
- Respecte a l'entorn, també s'han de considerar els colors dels nous elements: ancoratges ecològics, boies, balisa, cartell informatiu. En l'actualitat no hi ha cap element que destaquï, i aquests nous elements haurien de tenir un acabat adequat i harmoniós amb l'entorn.
- Els pantalans es localitzen en un port històric envoltat de restes de diferents èpoques. Si bé queden fora de la delimitació de la zona arqueològica declarada bé d'interès cultural, s'ha d'assenyalar que respecte del patrimoni arqueològic submarí no hi ha dades. Els equips d'arqueòlegs que han estudiat la zona indiquen que es tracta d'un fons amb molt de fang i posidònia de manera que la detecció de materials arqueològics en una prospecció submarina a simple vista no és possible. Les actuacions previstes d'extracció i instal·lació dels nous pilons, tot i que es plantegen de manera molt delimitada, provocaran moviments dels sediments que poden posar a la vista la descoberta de materials o d'estructures relacionades amb el port històric. El projecte executiu s'haurà d'informar pel Departament de Cultura del CIM i haurà de preveure que durant les obres hi hagi el control arqueològic per part d'un arqueòleg subaquàtic professional degudament autoritzat d'acord amb el Reglament d'intervencions arqueològiques.

- Departament d'Economia i Territori del Consell Insular de Menorca de data 20 de febrer de 2023 que conclou que:

«El Pla especial de l'ANEI Me-3 de Menorca «Dels Alocs a Fornells» és l'únic instrument d'ordenació territorial que fa referència a un punt d'amarrament. Aquest punt, recau

C/ del Gremi de Corredors, 10

(Polígon de Son Rossinyol)

07009 Palma

Tel. 971 17 60 88

cmaib.caib.es

<https://vd.caib.es/1684312378684-628356292-1378391314303543519>



Pàgina 17 de 2



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1684312378684-628356292-1378391314303543519>

CSV: 1684312378684-628356292-1378391314303543519

Pàgina 17/30

damunt els pantalans 2, 3, 4 i 5 del document tècnic presentat, deixant de banda el pantalà 1.

La Llei de reserva de la Biosfera (pendent de publicació en el BOIB) determina que no es permetrà ampliar els punts d'amarrament i d'ancoratge temporal fora de les zones portuàries.

El projecte hauria de contemplar les diferents qüestions que puguin afectar al territori (com accessos, aparcament...) tot tenint en compte el PE de l'ANEI Me-3».

- Departament de Medi Ambient i Reserva de la Biosfera del Consell Insular de Menorca de data 21 de febrer de 2023 que defineix també tot un llistat de consideracions a tenir en compte al document d'abast per elaborar l'estudi d'impacte ambiental, que es poden resumir com:
 - Anàlisi dels impactes sobre les comunitats marines *Cymodocea* i *Zostera* i mesures preventives, correctores o compensatòries.
 - Avaluació de l'impacte sobre l'escull barrera de Posidonia durant la fase de funcionament (inclosos els impactes indirectes associats a fenòmens mecànics com l'aport sedimentari).
 - Avaluació dels impactes sobre *Cystoseira*, tant a la fase de construcció com de funcionament.
 - Quant als materials proposats per a la substitució dels pantalans, s'opta per utilitzar PVC folrat de fusta reciclada, sense plantejar altres alternatives. Es recomana que durant l'Estudi d'Impacte Ambiental s'avalui l'impacte sobre el medi natural i la salut d'aquest material al llarg de tot el seu cicle de vida, així com la seva gestió com a residu difícilment reutilitzable o reciclable durant la fase de desmantellament del projecte, quan procedeixi.
 - S'han de tenir en compte els informes tècnics del *projecte Marebi* <https://www.programapleamar.es/proyectos/marebi-gestion-deespacios-marinos-prottegidos-en-una-reserva-de-biosfera-insular> realitzat per l'Agència Menorca Reserva de Biosfera dins el programa Pleamar, en concret «*L'avaluació de las pressions i impactes en el litoral i en el medi marí de la reserva de Biosfera*». En aquest

C/ del Gremi de Corredors, 10
 (Polígon de Son Rossinyol)
 07009 Palma
 Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

<https://vd.caib.es/1684312378684-628356292-1378391314303543519>





GOIB



s'indica que a la zona de Sanitja s'han anat superposant estructures que haurien de ser retirades.

- El projecte i l'Estudi d'Impacte Ambiental, hauria d'identificar de forma concreta el nombre d'embarcacions a que donarà servei així com les seves eslores i localització concreta.
- El projecte i l'Estudi d'Impacte Ambiental, hauria de preveure de la forma més detallada possible les fases d'actuació per minimitzar la resuspensió de sediments.
- Al pantalà situat més al sud de la zona, la batimetria de la zona i la proximitat a la zona humida, fan que s'hagi de tractar de forma diferent i amb especial cura l'avaluació d'impactes en les totes les fases, de construcció, de funcionament i de desmantellament.
- Sobre l'impacte del projecte sobre la capacitat de càrrega total del medi, s'han de tenir en compte els efectes sinèrgics amb les instal·lacions de les zones properes. A tal efecte, s'ha de tenir en compte el que determina l'estudi "*Gómez, 4.G., Balaguer, P., Fernández-Mora, 4., Tintoré, J. 2021. Análisis espacial de la capacidad de carga náutica de las zonas de fondeo de las Illes Balears. Sistema de Observación y Predicción Costero de las Illes Balears ICTS SOCIB*". En especial, la fitxa Me I-015 del mencionat estudi, que és coincident amb la zona d'estudi del projecte en qüestió.
- Pel que fa a la influència del projecte sobre la part terrestre del mateix, s'ha de donar compliment al Pla Especial ANEI Me-3 (BOIB Núm. 168 de 14 de desembre de 2003), en especial pel que fa al condicionament dels camins i de les zones d'estacionament. Per tant, s'han d'identificar de forma detallada els accessos a la zona, i preveure si hi haurà zones d'estacionament i la seva localització exacta, i que s'ajusti a la normativa vigent.
- Pel possible condicionament del camí, s'ha de tenir en compte el que preveu Llei 13/2018, de 28 de desembre, de camins públics i rutes senderistes de Mallorca i Menorca, i en concret el seu article 36 referit a la conservació del ferm.
- De la Llei 3/2023, de 17 de febrer, de Menorca Reserva de Biosfera, per la possible afectació a la zona de servitud de Costes, s'ha de tenir en compte el previst a l'article 19 pel control de la realització d'obres, instal·lacions i activitats permeses a la zona de servitud de protecció prevista a la legislació de Costes. També l'article 21 sobre la consulta al del Consell Insular de Menorca. I també l'art. 27: «no es permetrà ampliar els punts d'amarrament i d'ancoratge temporal fora de les zones portuàries, sens perjudici de la necessitat de millorar les condicions de dipòsit i avarada de les embarcacions i de la possibilitat d'executar projectes de reordenació dels punts

C/ del Gremi de Corredors, 10

(Polígon de Son Rossinyol)

07009 Palma

Tel. 971 17 60 88

cmaib.caib.es

<https://vd.caib.es/1684312378684-628356292-1378391314303543519>



Pàgina 19 de 2



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1684312378684-628356292-1378391314303543519>

CSV: 1684312378684-628356292-1378391314303543519

Pàgina 19/30

ja existents que tenguin per finalitat millorar les condicions ambientals i l'entorn natural».

- S'ha d'estudiar cas a cas, amb annex fotogràfic, i justificar de forma adient i concreta els casos on es proposi no retirar els morts de formigó existents. Tenir en compte els informes tècnics del *projecte Marebi*, on al capítol 3.1 fa una anàlisi de la presència de morts i el seu estat de conservació. L'informe assenyalava fins a 20 estructures que s'haurien d'eliminar o retirar del medi.
- A l'Estudi d'Impacte Ambiental s'han d'avaluar els impactes associats al funcionament del mateix per la generació de residus, proveïment de combustible i/o altres serveis associats que pugui generar. S'hauria d'indicar també si es preveuen altres projectes en el futur de dotació de serveis i, si és el cas, realitzar l'avaluació ambiental de forma conjunta.
- Tot i que el projecte aparentment només preveu abalisaments de seguretat, i no hi figura il·luminació artificial, s'ha de tenir present el compliment del Reglament de protecció de medi nocturn de Menorca (BOIB Núm. 100, de 27 de juliol de 2021), de les característiques de la il·luminació exterior i el seu ús a les zones E1. Fins i tot és plausible tenint en compte el mapa de qualitat de cel nocturn (consultable a l'IDE Menorca <https://tinurl.com/2nted298>) que la zona sigui una ferma candidata a ser considerada E0 en la zonificació pendent d'aprovació pel Consell Insular de Menorca.
- Per a la identificació dels impactes en la fase de funcionament s'ha de tenir en compte la seva compatibilitat amb la declaració de la zona com a Reserva Marina i la seva regulació especial quant a busseig, pel fet de ser una zona amb la presència d'un important patrimoni cultural submergit.
- Per a la identificació d'impactes en la fase de funcionament s'ha de tenir en compte els impactes associats al canvi climàtic, en especial el règim de dinàmica marina.
- S'ha de tenir en compte durant l'elaboració dels documents del projecte que la toponímia forma una part molt important del patrimoni cultural immaterial de la Reserva de Biosfera, pel que s'ha de respectar la seva correcta grafia i identificació. En aquest sentit, assenyalava que s'hauria de consultar el Nomenclàtor Toponímic

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

Pàgina 20 de 2

<https://vd.caib.es/1684312378684-628356292-1378391314303543519>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1684312378684-628356292-1378391314303543519>

CSV: 1684312378684-628356292-1378391314303543519

Pàgina 20/30



G
O
I
B

de les Illes Balears (<https://notib.recerca.iec.cat/>) i respectar la forma correcta del topònim de Sanitja.

- Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic de data 3 de març de 2023 que conclou que s'han d'incloure les estimacions de les emissions de gasos amb efecte hivernacle de les diferents alternatives i un annex que avaluï la petjada de carboni i la vulnerabilitat davant el canvi climàtic de l'alternativa escollida, tot seguint les indicacions dels apartats 3.3 i 3.4 de les consideracions tècniques de l'informe.
- Direcció general d'Emergències i Interior que conclou que no hi ha objeccions ni consideracions a fer, atès que el projecte bàsic no introdueix més riscos dels existents ni els incrementa.
- GOB Menorca de data 23 de febrer de 2023 si es decideix continuar amb el projecte de rehabilitació per motius de seguretat, seria convenient tenir en compte un llistat de condicionants. Aquí es resumeixen només alguns: no permetre maquinària pesant, no condicionar accessos, fer una cartografia del fons marí, prohibició de dragats, eliminació de la rehabilitació del pantalà 1, no incrementar el nombre d'amarraments (màx. 33, descomptant els del pantalà 1), no augmentar l'eslora mitjana (màx. 5,21 m), clàusula a complir per promotor o adjudicatari concessió per a les embarcacions amb els límits màxims de 90 cm de calat, 70 cavalls i 7 m d'eslora, delimitació precisa de l'àrea dedicada a instal·lacions nàutiques, emprar materials i colors pels pantalans concordants amb el paisatge, execució per fases durant 3 anys i seguiment rehabilitant el pantalà 5 el 1^r anys, el 4 en 2ⁿ i el 3 i 2 el 3^r, supervisió ambiental a les immersions, no reutilitzar cap mort de formigó i instal·lar fondejos ecològics al costat, no retirada d'aquests ni de pilons de fusta en desús, només substituir pilons de fusta d'amarrament si estan en mal estat, incloure partida pressupostària anual: per revisió estat del fons marí, per mantenir l'abalament del canal d'entrada, per vigilància de fondejos il·legals i incompliment tipologia d'embarcacions a amarraments.

També eliminar el mateix nombre d'amarraments que es volen legalitzar en aquest projecte (33) del projecte de reforma integral del port de Fornells. Qualsevol baixa que es pogués donar al futur d'embarcacions que tinguin opció a disposar d'amarrament a les instal·lacions en qüestió, hauria de ser ocupada per embarcacions tradicionals de valor patrimonial que compleixi amb les condicions que s'hagin imposat d'envergadura, calat i potència de motor.

Consideracions tècniques

1. Vist el projecte bàsic i el document d'inici, i la vàlua dels informes emesos a la fase de consulta per part de les administracions i entitats consultades, el projecte i

C/ del Gremi de Corredors, 10

(Polígon de Son Rossinyol)

07009 Palma

Tel. 971 17 60 88

cmaib.caib.es

Pàgina 21 de 2



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1684312378684-628356292-1378391314303543519>

CSV: 1684312378684-628356292-1378391314303543519

Pàgina 21/30

<https://vd.caib.es/1684312378684-628356292-1378391314303543519>

l'estudi d'impacte ambiental a elaborar, hauran de tenir en compte totes les aportacions i consideracions tècniques d'aquests per elaborar-los.

2. El Port de Sanitja és una de les darreres cales tancades sense urbanitzar del nord de Menorca amb aigües somes i fons arenosos i fangosos, amb praderies de fanerògames marines i algues en bon estat de conservació, que constitueixen hàbitats d'interès comunitari (HIC), i les praderies de posidònia a la zona són d'alt valor d'acord amb el Decret 25/2018.
3. Així, al fons marí del Port de Sanitja es troben praderes de *Zostera noltii* i *Cymodocea nodosa* que formen l'hàbitat d'interès comunitari 1110 Bancs d'arenas coberts per permanentment per aigua marina, i praderes de posidònia oceanica, hàbitat d'interès comunitari prioritari 1120* Praderies de posidònia, així com també praderes mixtes, amb totes les seves espècies associades. Al litoral rocós de l'exterior de la cala es localitza l'hàbitat 1170 Esculls. D'acord amb la cartografia oficial de l'IDEIB que conté la capa d'hàbitats del fons marí del Consell Insular de Menorca- OBSAM, els pantanans es situen sobre la pradera mixta de *Zostera noltii* i *Cymodocea nodosa*. Durant l'execució del projecte els hàbitats i les espècies es podran veure afectats per la terbolesa i la disminució de la qualitat de l'aigua, afecció que s'haurà d'analitzar a l'EIA.
4. La ZEPA marina es va designar per conservar 15 espècies d'aus marines protegides per la Directiva Aus 2009/147/CE. Forma part de l'entorn de la major colònia de virot (*Calonectris diomedea*) de les Balears, i protegeix importants colònies del corb marí (*Gulosus aristotelis*), de la gavina corsa (*Ichthyophaga audouinii*), i d'alguns llocs de reproducció del virot petit (*Puffinus mauretanicus*). D'aquí la necessitat d'avaluar els impactes de l'execució del projecte sobre aquestes aus, especialment els renous.
5. El bon estat de conservació dels HIC marins possibilita la bona qualitat de les aigües i la presència a la cala del dofí mular i de les espècies d'aus objectiu de conservació del LIC i ZEPA marins, així com espècies protegides incloses a la Llista d'Espècies Silvestres en Règim de Protecció Especial i/o al Catàleg Espanyol d'Espècies Amenaçades com *Pinna nobilis*, *Dendropoma petraeum* i *Cystoseira*.

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

Pàgina 22 de 2

<https://vd.caib.es/1684312378684-628356292-1378391314303543519>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1684312378684-628356292-1378391314303543519>

CSV: 1684312378684-628356292-1378391314303543519

Pàgina 22/30



G
O
I
B



6. Les praderies de *Z. noltii*, més pròximes a l'entorn del pantalà número 1, són les més escasses de les Balears, per tant, les repercussions derivades de les actuacions en el pantalà número 1 poden ser significatives i de major magnitud.
7. A més, com també s'ha exposat als informes emesos, cal analitzar en profunditat totes les actuacions que implica el projecte tant durant la fase de construcció com de funcionament, tant a l'àmbit terrestre com marí, i també a la fase de disseny del projecte, que determinarà les altres. S'han de d'avaluar tant les actuacions pròpies de la rehabilitació i adequació dels pantalans, com les actuacions associades: aparcaments, accessos, lluminàries, tant per l'execució de les obres com durant la utilització de les instal·lacions per part d'usuaris. S'han d'incorporar mesures preventives, correctores i compensatòries, en el seu cas, i un pla de vigilància ambiental.
8. Cal fer un nou estudi alternatives. L'objectiu de l'estudi alternatives és assolir la millor alternativa ambiental, per tant, s'han de proposar diferents alternatives, entre les quals hi ha d'haver alternatives de millora i gestió del litoral i que tinguin especialment en compte el canvi climàtic, ja que ens trobam a la línia costa, susceptible a la pujada del nivell de la mar i a fenòmens catastròfics. S'han d'analitzar les alternatives i elegir la millor alternativa ambientalment.
9. S'ha de fer un estudi de la capacitat de càrrega ambiental i ecològica del port de Sanitja que tinguin en compte totes les característiques i la fragilitat d'aquest medi per poder assumir el projecte, tant la fase de construcció com de funcionament, i de les diferents alternatives a presentar.
10. Hi ha d'haver una nova alternativa zero de no realització projecte, i variants d'alternatives de projecte, en el seu cas, en què es pot mantenir l'estat actual del pantalans com a element històric i traslladar els amarratges prevists a un altre lloc. S'ha de tenir en compte que els pantalans no han comptat mai amb concessió i que s'han anat instal·lant amarratges segons les necessitats, per tant, es tracta d'una concessió nova i per nous amarratges a autoritzar. En tot cas, si de l'anàlisi d'alternatives, l'alternativa elegida ambientalment no és la no execució del projecte de rehabilitació per obtenir la concessió, s'han de considerar alternatives al possible projecte, entre les quals ha de constar: l'alternativa d'un projecte sense el pantalà número 1 rehabilitat (pot mantenir-se com un pantalà testimonial sense embarcacions amarrades); l'alternativa de només rehabilitar un pantalà per any, per tant, per rehabilitar els altres s'ha de demostrar primer amb les mesures correctores, pla de vigilància ambiental i anàlisi dels resultats i conclusions ambientals, la conveniència o no de procedir a rehabilitar un altre pantalà (mentre, la resta de pantalans no poden tenir embarcacions amarrades, estat que també

C/ del Gremi de Corredors, 10

(Polígon de Son Rossinyol)

07009 Palma

Tel. 971 17 60 88

cmaib.caib.es

<https://vd.caib.es/1684312378684-628356292-1378391314303543519>



Pàgina 23 de 2



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1684312378684-628356292-1378391314303543519>

CSV: 1684312378684-628356292-1378391314303543519

Pàgina 23/30



G
O
I
B
/

s'ha d'avaluar ambientalment i extreure conclusions). També s'han d'analitzar diferents alternatives de materials i justificar ambientalment l'elecció, apostant per mesures correctores que millorin el disseny i minimitzin els impactes ambientals previsibles. S'han de cercar un consum energètic casi nul, materials de construcció de baix impacte ambiental, preferentment d'origen local.

11. A les diferents alternatives s'ha de fer l'anàlisi dels impactes ambientals tant de la fase de construcció del projecte com de la fase de funcionament, en el seu cas, i s'han d'incorporar tots els estudis, cartografia, imatges, etc., detallats als diferents informes emesos per les administracions i entitats consultades.
12. Per definir els impactes de la fase de funcionament, el projecte ha d'incorporar un manual d'ús de les instal·lacions d'obligat compliment que haurà de formar part sempre de la concessió. Al projecte ha de quedar ben definit, tenint en compte totes les consideracions del informe de les administracions i entitats, quines seran les embarcacions que utilitzaran els amarratges i les condicions d'ús.
13. Revisada la proposta de projecte bàsic presentada, pel que fa als pilons que es conservaran i que es posaran nous, d'acord amb el plànol 3 del projecte, només es conservaran, del pantalà 1, 12 pilons de pantalà (aproximadament un terç dels existents) i també 3 pilons que fan d'ancoratge, i del pantalà 3 es conservarà 1 piló, mentre dels pantalans 2, 4 i 5 s'indica que tots estan en mal estat i s'hauran de posar nous, de PVC. Per tant, es conservaran 16 pilons mentre uns 122 pilons s'hauran de posar nous.
14. S'ha de fer un estudi paisatgístic on s'aclareixin totes les consideracions tècniques dels informes de les administracions i entitats. El projecte i l'EIA han d'analitzar a nivell paisatgístic la conveniència o no: d'utilitzar pilons de PVC enlloc de pilons de fusta tractada; de mesclar els dos materials al mantenir pilons de fusta i posar-ne de nous de PVC (aprox. 122 respecte 16, respectivament). S'ha d'avaluar la possibilitat de substituir els pilons en mal estat per pilons de fusta tractada tot i que la seva perdurabilitat sigui inferior als de PVC perquè l'impacte en l'entorn sigui mínim. S'han d'incloure imatges dels pilons de PVC i aprofundir en les seves característiques. S'han d'incorporar imatges de la rehabilitació del Port de Sanitja on s'aprecii l'efecte de la combinació dels materials als pilons així com tota la

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

Pàgina 24 de 2

<https://vd.caib.es/1684312378684-628356292-1378391314303543519>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1684312378684-628356292-1378391314303543519>

CSV: 1684312378684-628356292-1378391314303543519

Pàgina 24/30



GOIB



rehabilitació de tots els materials i elements nous, marins i terrestres, i que es vegi l'impacte paisatgístic final del projecte.

15. També a l'estudi paisatgístic ha de constar l'avaluació paisatgística respecte a l'entorn, considerant els colors dels nous elements com ancoratges ecològics, boies, balisa, cartell informatiu. En l'actualitat no hi ha cap element que destaquï, i aquests nous elements haurien de tenir un acabat adequat i harmoniós amb l'entorn.
16. Pel que fa a les lluminàries, en el seu cas, s'han de definir aquestes, amb el seu consum energètic i localització, cercant un consum quasi nul, i tenir en compte que l'àmbit del projecte es troba a una zona on només es pot admetre una brillantor mínima, d'acord amb la Llei 3/2005, de 20 d'abril, de protecció del medi nocturn de les Illes Balears, per no afectar al LIC i les ZEPA.
17. El mateix pel que fa al tema de renous, al ser un projecte ubicat a la Xarxa Natura 2000, LIC i ZEPA, on d'acord amb la Llei 1/2007, de 16 de març, contra la contaminació acústica de les Illes Balears, són àrees de silenci o d'alta sensibilitat acústica, aquest fet s'ha de tenir en compte tant durant la fase d'obres com de funcionament i s'ha de recollir al projecte executiu i a l'estudi d'impacte ambiental, indicant les solucions que s'adopten i analitzant els impactes i mesures correctores que s'adopten. Per a la fase de funcionament, no s'ha d'obviar el limitar l'autorització de futures activitats productores de renou, especialment a la nit.
18. A la documentació aportada no s'han tingut en compte ni avaluat els efectes del canvi climàtic. Per tenir en compte el canvi climàtic serà de molta utilitat tenir en compte els estudis disponibles a la pàgina web del Servei de Canvi Climàtic i Atmosfera del GOIB, a Costes pel Canvi: <https://www.caib.es/sites/costespelcanvi/ca/inici/?campa=yes>. A més, cal que es consultin i es tinguin en compte els diferents escenaris dels impactes a la costa pel canvi climàtic disponibles a aquesta web i a l'IDEIB per avaluar les afeccions a l'àmbit objecte del projecte i prendre les decisions oportunes i tenir en compte les diferents alternatives, en conseqüència. S'han de seguir les consideracions tècniques de l'informe del Servei de Canvi Climàtic i Atmosfera del GOIB.
19. Al projecte bàsic s'indica que les obres es realitzaran a l'hivern i, per altra banda, als informes esmesos es proposa estudiar l'alternativa de rehabilitar 1 pantalà per any. Al projecte i l'EIA a presentar s'ha de definir la temporització de les obres a executar, tenint en compte que s'hauran de realitzar fora de la temporada de bany, establerta entre abril i octubre, per tal de no afectar les aigües de bany annexes al projecte, i s'ha de definir també la temporització per evitar les afeccions a l'època de

C/ del Gremi de Corredors, 10

(Polígon de Son Rossinyol)

07009 Palma

Tel. 971 17 60 88

cmaib.caib.es

Pàgina 25 de 2



<https://vd.caib.es/1684312378684-628356292-1378391314303543519>



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1684312378684-628356292-1378391314303543519>

CSV: 1684312378684-628356292-1378391314303543519

Pàgina 25/30

nidificació de les aus marines presents a la zona, atès que les obres es realitzen a una ZEPA. Així, per evitar aquests impactes s'ha de definir i acotar un calendari que respecti aquestes limitacions, i que justifiqui l'elecció amb un anàlisi dels impactes.

20. Cal tenir present que la Declaració Ambiental Estratègica de la revisió del PTI de Menorca inclou dos condicionants a l'articulat per a la protecció del Port de Sanitja i de les praderies de fanerògames marines:

«Article 11.4., apartat b: La protecció de les badies d'aigües poc profundes, especialment el port natural de Sanitja.

Article 115, apartat 3.a): Àrees de fondeig lliure condicionat: on l'ancoratge està terminantment prohibit sobre les formacions de fanerògames marines (Posidonia oceanica, Cymodocea nodosa i Zostera noltii) i maërl, però sí que és acceptable sobre un fons d'arena».

Conclusions

Un cop revisada la documentació presentada del projecte bàsic de rehabilitació i adequació dels pantalans existents al Port de Sanitja, t.m. es Mercadal, firmat per Alberto Correa Rodríguez de la Torre, en data novembre de 2022, i el document d'inici de l'avaluació d'impacte ambiental, firmat per Francisco Mir Massanet i Benjamí Reviriego Riudavets, biòlegs, de l'empresa CBBA, es proposa que l'Estudi d'Impacte Ambiental (EIA) incorpori, com a mínim:

- el contingut mínim indicat a l'annex VI (part A) i el previst a l'article 35 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental;
- el contingut indicat a l'article 21.2 del Decret legislatiu 1/2020;
- l'indicat als informes de les administracions i entitats consultades;
- i l'indicat a les consideracions tècniques d'aquest informe.

- Pel que fa al contingut indicat a l'article 21.2 del Decret legislatiu 1/2020:

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

<https://vd.caib.es/1684312378684-628356292-1378391314303543519>





GOIB



a) un annex d'incidència paisatgística que identifiqui el paisatge afectat pel projecte, els efectes del seu desenvolupament i, si escau, les mesures protectores, correctores o compensatòries.

En aquest s'han de tenir en compte totes les consideracions tècniques sobre paisatge d'aquest informe i dels informes de les entitats i administracions consultades.

b) un annex consistent en un estudi sobre l'impacte directe i induït sobre el consum energètic, la punta de demanda i les emissions de gasos amb efecte hivernacle, i la vulnerabilitat davant el canvi climàtic.

En aquest sentit s'han de tenir en compte totes les consideracions tècniques sobre d'aquest informe i de l'informe del Servei de Canvi Climàtic i Atmosfera de data 3 de març de 2023. S'han de tenir en compte els estudis d'inundació costanera pel canvi climàtic elaborats per part del SOCIB, en col·laboració amb el Govern de les Illes Balears, del Pla d'Adaptació a la Inundació Costanera de les Illes Balears (PIMA-ADAPTA-COSTAS) disponibles a <http://canviclimatic.caib.es> i al visor de l'IDEIB.

- Així mateix, s'haurà de complir amb l'article 27.1 del Decret Legislatiu 1/2020: *«L'avaluació d'impacte ambiental prendrà en consideració la vulnerabilitat dels projectes davant accidents greus o catàstrofes i el risc que es produeixin, així com les implicacions eventuais d'efectes adversos significatius per al medi ambient».*
- El projecte executiu s'haurà d'informar pel Departament de Cultura del Consell Insular de Menorca i haurà de preveure que durant les obres hi hagi el control arqueològic per part d'un arqueòleg subaquàtic professional degudament autoritzat d'acord amb el Reglament d'intervencions arqueològiques.
- També s'haurà de comptar amb un tècnic de medi ambient especialitzat en l'àmbit marí per realitzar el control ambiental durant les obres i que també realitzi les immersions aquàtiques.
- D'acord amb l'article 36 de la Llei 21/2013, Ports IB sotmetrà la versió inicial del projecte i el seu estudi d'impacte ambiental a informació pública durant un termini de, com a mínim, trenta dies hàbils, mitjançant la publicació al BOIB i si escau a la seva seu electrònica.
- Segons l'article 37 de la Llei 21/2013, simultàniament al tràmit d'informació pública, Ports IB ha de sotmetre la versió inicial del projecte, acompanyat de l'estudi d'impacte ambiental, a consulta de les administracions públiques afectades i de les persones interessades.

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

<https://vd.caib.es/1684312378684-628356292-1378391314303543519>



Pàgina 27 de 2



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1684312378684-628356292-1378391314303543519>

CSV: 1684312378684-628356292-1378391314303543519

Pàgina 27/30



GOIB

- Es considera que, com a mínim, s'han de realitzar les consultes següents:

- Ajuntament des Mercadal.
- Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic- Costes i Medi Marí- Protecció del Medi Marí- Estratègies Marines.
- Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic- Biodiversitat i Boscos- Xarxa Natura 2000.
- Demarcació de Costes (apuntar que a partir de juny les competències s'hauran transferit i s'haurà de tenir en compte a l'òrgan que les ostenti en el moment de les consultes, inicialment la DG de Territori i Paisatge del GOIB).
- Direcció General d'Espais Naturals i Biodiversitat, Departament de Medi Natural, Servei de Protecció d'Espècies.
- Direcció General d'Espais Naturals i Biodiversitat, Departament de Medi Natural, Servei de Planificació al Medi Natural.
- Direcció General d'Espais Naturals i Biodiversitat, Departament de Medi Natural, Servei d'Espais Naturals.
- Direcció General de Recursos Hídrics. Servei d'Estudis i Planificació.
- Direcció General de Territori i Paisatge, Servei d'Ordenació del Territori i Urbanisme.
- Direcció General de Territori i Paisatge, Servei de Costes i Litoral.
- Conselleria de Transició Energètica i Sectors Productius, Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic, Servei de Canvi Climàtic i Atmosfera.
- Direcció general d'Emergències i Interior.
- Conselleria de Salut i Consum, Direcció General de Salut Pública i Participació.
- Direcció Insular de Cultura i Patrimoni del Consell Insular de Menorca.

C/ del Gremi de Corredors, 10
(Polígon de Son Rossinyol)
07009 Palma
Tel. 971 17 60 88
cmaib.caib.es

<https://vd.caib.es/1684312378684-628356292-1378391314303543519>



Pàgina 28 de 2



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1684312378684-628356292-1378391314303543519>

CSV: 1684312378684-628356292-1378391314303543519

Pàgina 28/30



GOIB

- Direcció Insular de Medi Ambient del Consell Insular de Menorca.
- Direcció Insular d'Ordenació Territorial del Consell Insular de Menorca.
- Direcció Insular de Reserva de la Biosfera del Consell Insular de Menorca.
- GOB Menorca.

Es recorda que:

- Es recorda la necessitat de complir amb les prohibicions indicades als articles 54.5 i 57 de la Llei 42/2007, de 13 de desembre, del patrimoni natural i la biodiversitat, per a les espècies animals autòctones silvestres i per a les espècies incloses a la Llista d'Espècies Silvestres en Règim de Protecció Especial (LESRPE), respectivament (Reial Decret 139/2011, de 4 de febrer).

- S'han de tenir en compte les determinacions de la Llei 3/2005, de 20 d'abril, de protecció del medi nocturn de les Illes Balears i del Reial Decret 1890/2008, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'eficiència energètica en instal·lacions d'enllumenat exterior i les seves instruccions tècniques complementàries.

- S'han de tenir en compte les determinacions de la Llei 1/2007, de 16 de març, contra la contaminació acústica de les Illes Balears.

- A la fase d'obres s'hauran de tenir en compte bones pràctiques per tal de minimitzar la contaminació atmosfèrica (http://www.caib.es/sites/atmosfera/ca/l/documents/dinteres_qualitat_de_laire-780/?mcont=3180).

Signat a Palma a la data de la signatura electrònica que consta al final del present document,

La cap de la Secció II de la CMAIB

Maria Antònia Sastre Rebassa

Vist i plau a la proposta,

La cap de servei d'Assessorament Ambiental

Margalida Femenia Riutort

C/ del Gremi de Corredors, 10

(Polígon de Son Rossinyol)

07009 Palma

Tel. 971 17 60 88

cmaib.caib.es

<https://vd.caib.es/1684312378684-628356292-1378391314303543519>



Pàgina 29 de 2



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1684312378684-628356292-1378391314303543519>

CSV: 1684312378684-628356292-1378391314303543519

Pàgina 29/30



GOVERN
ILLES
BALEARS

DOCUMENT ELECTRÒNIC

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

1684312378684-628356292-1378391314303543519

ADREÇA DE VALIDACIÓ DEL DOCUMENT

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1684312378684-628356292-1378391314303543519>

INFORMACIÓ DELS SIGNANTS

Signant

MARIA ANTONIA SASTRE REBASSA

COMUNITAT AUTÒNOMA DE LES ILLES BALEARS

Data signatura: 17-May-2023 10:36:22 AM GMT+0200

"Data signatura" és la data que tenia l'ordinador del signant en el moment de la signatura

Signant

MARGARITA MARIANA FEMENIA RIUTORT

COMUNITAT AUTONOMA DE LES ILLES BALEARS

Data signatura: 17-May-2023 10:55:53 AM GMT+0200

"Data signatura" és la data que tenia l'ordinador del signant en el moment de la signatura

METADADES DEL DOCUMENT

Nom del document: 2A-23_port_de_Sanitja.pdf

Data captura: 17-May-2023 10:56:00 AM GMT+0200

Les evidències que garanteixen l'autenticitat, integritat i conservació a llarg termini del document es troben al gestor documental de la CAIB

Pàgines: 30



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1684312378684-628356292-1378391314303543519>

CSV: 1684312378684-628356292-1378391314303543519