

Examen: Prova teòrica PNB RD 875/2014

Convocatòria: Abril 2018

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La misión de las lumbreras es:

- A: Dar luz y ventilación a los departamentos.
- B: Recoger el agua de la lluvia.
- C: Achicar el agua en las sentinas.
- D: Dar acceso cuando el yate está atracado.

Resposta correcta: A

2. El término náutico "mecha" se refiere a:

- A: El orificio de drenaje existente en determinados timones.
- B: La parte hidrodinámica del timón sobre la que actúan los denominados filetes líquidos.
- C: El punto de apoyo inferior del timón.
- D: El eje vertical del timón, sobre la cual gira la pala

Resposta correcta: D

3. A la acción de largar cadena para fondear la embarcación se le denomina también:

- A: Templar
- B: Lascar
- C: Zarpar
- D: Filar

Resposta correcta: D

4. Las piezas de madera, metálicas o cables que diseñadas para agarrarse y moverse por la cubierta de la embarcación:

- A: Pasamanos
- B: Candeleros
- C: Barandillas
- D: Arganeo

Resposta correcta: A

5. Qué sistemas o métodos podemos utilizar para detectar si estamos garreando?

- A: Marcamos una alarma de sonda en el profundímetro/sonda de a bordo.
- B: Obteniendo dos demoras simultáneas y marcando las posiciones obtenidas en la carta.
- C: Observando la posición GPS.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

6. ¿Cuál es la función de la vuelta de razón?

- A: Unir dos cabos de la misma mena.
- B: Amarrar las defensas.
- C: Unir un cabo al arganeo del ancla.
- D: Encapillar a un noray.

Resposta correcta: C

7. En la navegación nocturna, se tendrá en cuenta:

- A: La proximidad de tierra.
- B: La confusión con las luces de otras embarcaciones y tierra.
- C: La indeterminación de las distancias.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

8. El método de la "Curva de evolución" o "Maniobra de Anderson" para recoger a un naufrago que se ha perdido de vista, consiste en:

- A: Meter todo el timón a la banda por la que cayó al mar hasta haber girado 270°.
- B: Girar a una u otra banda hasta llegar al rumbo opuesto.
- C: Girar a una u otra banda hasta llegar al rumbo primitivo.
- D: Meter 270° a una banda y a continuación, 180° a la banda contraria.

Resposta correcta: A

9. Si se declara un incendio a proa

- A: Pondremos el barco atravesado a la mar.
- B: Pondremos popa al viento.
- C: Pondremos proa al viento.
- D: Pondremos el barco atravesado al viento.

Resposta correcta: B

10. Si llegamos a una cala y a la hora de fondear nos encontramos sobre una pradera de posidonia, ¿qué debemos hacer?

- A: Fondear con dos anclas, puesto que la posidonia no es un tenedero seguro.
- B: Fondear con un ancla y a poder ser, un cabo a tierra, puesto que la posidonia no es un tenedero seguro.
- C: Fondear sin más, pero procurando filar poca cadena para no destruir el fondo marino
- D: Buscar un fondo alternativo y, en caso de no encontrarlo, buscar otro lugar para fondear.

Resposta correcta: D

11. En relación a la descarga de las aguas sucias de abordo, estando en zona portuaria o aguas protegidas diremos que,

- A: Está prohibida toda descarga de aguas sucias
- B: Se autoriza si están mezcladas con aguas residuales

- C: Se autoriza si el porcentaje de bacterias es bajo.
- D: Se autoriza su descarga si han sido previamente desmenuzadas y desinfectadas.

Resposta correcta: A

12. En las entradas y salidas de puerto:
- A: Las embarcaciones que salen tienen preferencia sobre las que entran.
 - B: Las embarcaciones de recreo no estorbarán el tráfico del resto de buques.
 - C: Deberemos achicar las sentinas antes de entrar (con posibles residuos oleosos).
 - D: A y B son correctas.

Resposta correcta: D

13. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Oeste?:
- A: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.
 - B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
 - C: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.
 - D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

Resposta correcta: A

14. Si navegando al rumbo verdadero 300° vemos por la proa una baliza con dos conos negros con el vértice hacia abajo, debemos:
- A: Este tipo de señal no existe.
 - B: Caer a babor, puesto que se trata de una marca cardinal Sur.
 - C: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca de aguas navegables.
 - D: Caer a estribor, puesto que se trata de una marca cardinal Este.

Resposta correcta: B

15. Si navegando de noche vemos una luz blanca que da un destello largo cada 10 seg, diremos que se trata de:
- A: Una marca de Peligro aislado
 - B: Una marca de aguas navegables
 - C: La ubicación de un pecio
 - D: Una marca que indica instalaciones de acuicultura

Resposta correcta: B

16. Las marcas cardinales tienen forma :
- A: Cónica.
 - B: Cilíndrica.
 - C: De castillete o espeque.
 - D: Esférica.

Resposta correcta: C

17. Navegando rumbo Norte, observamos una marca cardinal "Este" situada por nuestra proa. Esto nos indica que...:

- A: Se debe caer a babor.
- B: Se debe dejar la marca por el costado de babor.
- C: Se dejará la marca por estribor.
- D: Al llegar a ella, pondremos rumbo Este.

Resposta correcta: B

18. Cuál de las siguientes señales indican peligro y necesidad de ayuda:
- A: Un sonido continuo producido por cualquier aparato de señales de niebla.
 - B: La señal de peligro "NC" del CIS.
 - C: Una bandera cuadra con una bola encima o debajo.
 - D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

19. Cuál de estas señales no es una señal de peligro?
- A: Un disparo de cañón o otra señal detonante a intervalos no superiores a 1 minuto.
 - B: Una persona efectuando movimientos lentos y repetidos, subiendo y bajando los brazos extendidos hacia los lados.
 - C: Bengalas de color verde de mano y/o flotantes.
 - D: Una señal emitida por radiotelefonía con la palabra "MAY DAY".

Resposta correcta: C

20. Un buque "A" ve a otro buque "B" por su costado de estribor, con riesgo de abordaje. los dos buques son de propulsión mecánica. Como deberán actuar acorde al RIPA?
- A: Ambos continuarán con sus respectivos rumbos.
 - B: El buque "B" debe moderar la velocidad.
 - C: El buque "B" cede el paso y el buque "A" sigue a rumbo.
 - D: El buque "A" cede el paso y el buque "B" sigue a rumbo.

Resposta correcta: D

21. Con visibilidad reducida, un buque navegando con capacidad de maniobra restringida deberá realizar como señales fónicas características:
- A: Una pitada corta, una larga y una corta cada dos minutos.
 - B: Una pitada larga cada dos minutos.
 - C: Dos pitadas largas cada dos minutos.
 - D: Una pitada larga seguida de dos cortas cada dos minutos.

Resposta correcta: D

22. Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, se deberá indicar la maniobra de "dar atrás" con:
- A: Tres pitadas cortas o tres señales luminosas cortas.
 - B: Una pitada corta o una señal luminosa corta.
 - C: Dos pitadas cortas o dos señales luminosas cortas.
 - D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

23. Que señal acústica emitirá un buque de pesca faenando en visibilidad reducida:
- A: Una pitada corta, una larga y una corta a intervalos que no excedan los dos minutos
 - B: 2 pitadas cortas y una larga a intervalos que no excedan los 2 minutos.
 - C: Una pitada larga y dos cortas a intervalos que no excedan los 2 minutos
 - D: 2 pitadas largas y una corta cada minuto.

Resposta correcta: C

24. Si navegando observamos una luz blanca procedente de una linterna, se trata de:
- A: Un pesquero.
 - B: Una embarcación a vela superior a 12 metros de eslora.
 - C: Una embarcación a más de 10 nudos.
 - D: Un bote a remos.

Resposta correcta: D

25. Un buque para indicar su situación de BUQUE SIN GOBIERNO, ¿Qué luces enciende?
- A: Luces intermitentes, para llamar la atención.
 - B: Dos luces rojas y dos luces verdes a banda y banda.
 - C: Dos luces rojas y una blanca en el centro.
 - D: Dos luces rojas en vertical.

Resposta correcta: D

26. ¿Qué buque debe mostrar, de día, una esfera negra en su parte más visible de proa?
- A: Un velero navegando simultáneamente a vela y motor.
 - B: Un buque varado.
 - C: Un buque fondeado.
 - D: Un buque con capacidad de maniobra restringida por su calado.

Resposta correcta: C

27. Si un buque nos alcanza y nos efectúa la señal fónica de buque alcanzando, cómo deberemos indicar nuestra conformidad?
- A: Una pitada larga, una corta, una larga y una corta.
 - B: Dos pitadas cortas y una larga.
 - C: Cinco pitadas cortas.
 - D: Una pitada corta, una larga, una corta, una larga.

Resposta correcta: A