

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** MARÇ 2022

**Model d'examen:** E

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Si tuvieras que definir a la "línea de fondeo" de una embarcación la definirías como,

A: El conjunto formado por el ancla , el tramo de cadena unida al ancla por un grillete y el tramo de cabo unido a la cadena.

B: La huella que deja en el tenedero la cadena unida al ancla.

C: La línea trazada en la carta náutica que nos da el radio de borneo.

D: La línea recta trazada sobre la carta náutica sobre la que una embarcación debería fondear.

Resposta correcta: A

2. ¿Cómo describirías el ancla Danforth?

A: Como un ancla formada por 2 brazos planos y triangulares que pueden pivotar unos 30°/40° a ambos lados de la caña.

B: Aquella cuyos brazos y uñas son sutituidos por una pieza única con forma de arado.

C: Se trata de un ancla que posee 4 uñas sin cepo muy facil de estibar.

D: Como un ancla de 3 uñas plegables de gran agarre en las rocas.

Resposta correcta: A

3. ¿Qué nombre recibe la maniobra de largar o arriar cabo o cadena?

A: Levar

B: Zarpar

C: Virar

D: Filar

Resposta correcta: D

4. ¿Cómo nombrarías a las aberturas de forma circular (ojos de buey) o rectangular, que se practican en los costados de embarcación para dar luz y ventilación a sus espacios interiores?

A: Escotillas

B: Portillos

C: Chumaceras

D: Todas son correctas

Resposta correcta: B

5. Como buena práctica y una vez fondeados, ¿dónde harías firme la cadena de fondeo en una embarcación provista de molinete y que su equipo de fondeo no tuviera estopor alguno ?

A: No hace falta afirmarla a ningun punto ya que queda engranada en el mismo barbotén del molinete.

B: La haria firme a cualquier cornamusa o bita de la cubierta a través de una boza.

- C: En cualquier candelero de proa de la embarcación.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: B

6. Antes de elegir un lugar de fondeo, ¿Qué características crees que debería tener todo buen fondeadero?
- A: Que la superficie del fondo fuese de arena o fango.
  - B: Que no sea demasiado profundo en relación al calado de la embarcación y con poco desnivel
  - C: Todas las opciones son correctas
  - D: Que sea un lugar seguro y resguardado del oleaje y de fácil salida en caso de la llegada de mal tiempo.

Resposta correcta: C

7. ¿Qué precauciones especiales tomarías, siempre que fuera posible, cuando navegaras por aguas someras?
- A: Activaría la sonda o el profundímetro y controlaría las variaciones en los valores de la profundidad.
  - B: Reduciría mi velocidad.
  - C: Situaría un tripulante en la parte más alta de la embarcación, para extremar la vigilancia y detectar con antelación cualquier peligro.
  - D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

8. Si tras una gran escora producida por un golpe de mar, observamos que la embarcación recupera su situación adrizada inicial muy lentamente, se puede afirmar que:
- A: La embarcación tiene asiento negativo.
  - B: La embarcación tiene un par de estabilidad pequeño (buque blando)
  - C: La embarcación tiene un par de estabilidad grande (buque duro).
  - D: Los grifos de fondo de la embarcación están abiertos.

Resposta correcta: B

9. En una embarcación navegando a motor, para recoger a una persona en el agua, lo más recomendable cuando se detecta su caída y se observa al náufrago en el agua es :
- A: Dar máquina atrás cuando nos percatemos de su caída.
  - B: Realizar la maniobra de Anderson o de Beaufort.
  - C: Realizar una maniobra de exploración en espiral cuadrada.
  - D: Realizar la maniobra de Boutakow.

Resposta correcta: D

10. ¿Para qué dirías que sirve el reflector radar?:
- A: Para que los otros barcos sepan que disponemos de radar.

- B: Para aumentar el alcance de nuestro radar.
- C: Para emitir una onda con el identificador de nuestra embarcación.
- D: Para reflejar las ondas que emiten los radares y generar un eco claro en la pantalla del radar de éstos.

Resposta correcta: D

11. ¿A qué distancia queda prohibida la descarga de aguas sucias si el buque no dispone del equipo adecuado para desmenuzar y desinfectar previamente el agua?

- A: Se puede efectuar la descarga a cualquier distancia de la costa si la velocidad del buque supera los 4 nudos
- B: A menos de 24 millas de la costa
- C: A menos de 14 millas de la costa
- D: A menos de 12 millas de la costa

Resposta correcta: D

12. MARPOL Anexo V. ¿Las bolsas de plástico con basura pueden arrojarse al mar, fuera de las zonas especiales?

- A: A más de tres millas de la costa.
- B: A más de seis millas de la costa.
- C: A más de diez millas de la costa y con el buque en navegación.
- D: Está prohibido arrojarlas al mar.

Resposta correcta: D

13. Entrando en puerto observamos por nuestra banda de estribor una marca lateral de color verde con un cono como tope, a la vez divisamos la siguiente marca lateral también de color verde con un cono como tope por nuestra amura de estribor; por babor divisamos marcas laterales rojas con un cilindro, ¿Como deberé maniobrar para entrar con seguridad en el puerto?

- A: Caeré más a estribor para dejar las marcas verdes por babor.
- B: Caeré más a babor hasta dejar las marcas rojas por estribor.
- C: Caeré a estribor o a babor ya que en la entrada da igual por el costado en que deje las marcas.
- D: Seguiré a Rumbo

Resposta correcta: D

14. Navegando a rumbo Norte, observamos por la proa una marca negra y amarilla que tiene un tope con dos conos negros superpuestos opuestos por sus vértices ¿Qué maniobra deberemos hacer?

- A: Caer a Estribor para dejarla por nuestro costado de babor.
- B: Caer a Babor para dejarla por nuestro costado de estribor.
- C: Seguir al mismo rumbo.
- D: Caeremos a babor o a estribor indistintamente

Resposta correcta: B

15. ¿De qué color es la luz (si tiene) de la marca de peligro aislado y cuál es su ritmo?

- A: Blanca, grupos de 3 destellos.
- B: Roja y blanca, grupos de dos destellos.
- C: Blanca, grupos de dos destellos.
- D: Amarilla, grupos de 2 destellos.

Resposta correcta: C

16. ¿Qué ritmo tiene la luz de la marca cardinal sur?

- A: Tres destellos cada ocho segundos.
- B: Un destello cada cinco segundos
- C: Seis destellos más un destello largo cada seis segundos.
- D: Centelleos continuos rápidos o muy rápidos.

Resposta correcta: C

17. ¿Qué marca durante la noche emite una luz blanca, en grupos de tres centelleos rápidos cada 5 segundos?:

- A: Una marca cardinal oeste.
- B: Una marca cardinal este.
- C: Una marca de peligro aislado.
- D: Una marca de aguas navegables

Resposta correcta: B

18. En caso de tener que hacerlo, ¿Cómo cruzarías un dispositivo de separación de tráfico?,

- A: Lo más perpendicular posible al dispositivo.
- B: A la velocidad mínima de gobierno.
- C: A la velocidad máxima que alcance la embarcación.
- D: Lo más paralelo posible al dispositivo.

Resposta correcta: A

19. Según el anexo IV del RIPA, para poder ser identificados desde el aire, se utilizará:

- A: Un trozo de lona de color naranja con un cuadrado negro y un círculo, u otro símbolo pertinente.
- B: Un trozo de lona de color verde con un cuadrado negro y un círculo, u otro símbolo pertinente.
- C: Un trozo de lona de color rojo con un círculo negro.
- D: Un trozo de lona de color amarillo con un cuadrado negro y un círculo, u otro símbolo pertinente.

Resposta correcta: A

20. Según la regla 3 del RIPA, un buque de vela que utiliza simultáneamente su maquinaria propulsora mientras se dedica a la pesca con curricán se considera:

- A: Un buque dedicado a la pesca
- B: Un buque de vela
- C: Un buque de propulsión mecánica
- D: Un buque de propulsión mecánica con capacidad de maniobra restringida por razón de su actividad.

Resposta correcta: C

21. Un buque portacontenedores de 300 metros de eslora y velocidad 15 nudos, está navegando en alta mar. Por su costado de estribor, en situación de cruce, observa una embarcación de recreo navegando a motor con una eslora total de 8 metros y velocidad de 5 nudos, cruzando y con riesgo de abordaje (Marcación no varia y la distancia disminuye). ¿Cuál de los buques deberá maniobrar para evitar el abordaje?

- A: El buque portacontenedores, porque la embarcación de recreo se acerca por su costado de estribor.
- B: La embarcación de recreo, ya que para el buque portacontenedores es más difícil evitar el abordaje debido a sus características de maniobra.
- C: Ninguna es correcta
- D: La embarcación de recreo, maniobrá buscando la popa del buque portacontenedores.

Resposta correcta: A

22. Si navegando en una embarcación de propulsión mecánica (buque A) nos encontramos por la proa con otro buque (buque B) en la misma trayectoria pero con rumbo opuesto al nuestro exhibiendo una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices y a la derecha un cono con el vértice hacia arriba, ¿quién deberá maniobrar a quién?

- A: El buque A deberá apartarse de la derrota del buque B, pasando por el costado que no tenga extendidas las redes.
- B: Los dos buques deberán caer a estribor (situación de vuelta encontrada).
- C: El buque B deberá maniobrar y apartarse de la derrota del buque A.
- D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: A

23. De acuerdo con la regla 10 del RIPA, las embarcaciones que no utilizan un dispositivo de separación de tráfico en su navegación,

- A: Deberán aproximarse a él lo máximo posible.
- B: Deberán justificar su falta de utilización a llegada a puerto.
- C: Deberán apartarse de él dejando el mayor margen posible.
- D: No se está permitido navegar fuera del dispositivo

Resposta correcta: C

24. En los buques fondeados, es obligatorio el uso de las luces de cubierta...

- A: A partir de 50 metros de eslora.
- B: A partir de 150 metros de eslora.
- C: A partir de 100 metros de eslora.
- D: No son obligatorias dichas luces.

Resposta correcta: C

25. Una embarcación de práctico mostrará como luces características:

- A: Dos luces todo horizonte, blanca la superior y roja la inferior.
- B: Una luz verde y una roja todo horizonte.
- C: Dos luces todo horizonte, roja la superior y blanca la inferior.
- D: Dos luces de tope blancas.

Resposta correcta: A

26. Un buque de vela de 11 metros de eslora, navegando a vela de noche a una velocidad de 8 nudos, exhibirá:

- A: Una única luz blanca todo horizonte
- B: Una luz blanca todo horizonte y luces de costado
- C: Luces de costado y luz de alcance
- D: Las respuestas a) y c) son correctas

Resposta correcta: C

27. De noche, un buque de pesca no de arrastre, dirigiéndose al caladero con las redes recogidas exhibirá:

- A: Luces todo horizonte roja la superior y blanca la inferior, luces de costado, luz de tope a proa y luz de alcance.
- B: Luces todo horizonte, roja la superior y blanca la inferior, luces de costado y luz de alcance.
- C: Luces de costado y luz de alcance
- D: Luces de costado, luz o luces de tope y luz de alcance.

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Para desatraque la popa de una embarcación abarloada al muelle y de una sola hélice dextrógira, ¿Cuál es la maniobra o maniobras a efectuar en ausencia de viento y corriente?

- A: Dar avante sobre esprin de proa una vez largado el resto de cabos.
- B: Dar atras sobre esprin de popa una vez largados el resto de cabos.
- C: Largar todos los cabos excepto el través de proa y virar del mismo.
- D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

29. En la maniobra de desatraque con viento de popa, estando atracado abarloado al muelle con largos traveses y esprines tanto a proa como a popa ¿cuál sería el último cabo que largarías?.

- A: El último cabo a largar sería el esprin de popa
- B: El último cabo a largar sería el largo de proa

- C: El último cabo a largar sería el largo de popa
- D: El último cabo a largar sería el esprin de proa

Resposta correcta: D

30. ¿Cómo actuaremos inicialmente si un tripulante tiene una hemorragia nasal?
- A: Elevando el miembro afectado, realizando un torniquete y apuntando la hora en la frente del herido.
  - B: Tumbarle boca abajo y colocarle sus manos sobre su nuca.
  - C: Tumbarle boca arriba y elevarle las piernas.
  - D: Sentarle, indicándole que baje la cabeza y que matenga pinzada la nariz con sus dedos entre 5 y 10 minutos.

Resposta correcta: D

31. Si una embarcación tiene un incendio, que aún no afecta al gobierno de la misma, ¿qué rumbo procurarías poner mientras se procede a su extinción?
- A: Un rumbo para que me venga el viento por proa.
  - B: Un rumbo para que el viento aparente sea cero.
  - C: El rumbo me da igual, lo que me interesa es dar siempre marcha atrás.
  - D: El rumbo que más me aproxime a tierra.

Resposta correcta: B

32. ¿Por qué crees que es importante el disponer de la guía médica del ISM a bordo?
- A: Nos ayuda a actuar ante un riesgo vital.
  - B: Nos indica como efectuar la consulta radio médica
  - C: Nos da las pautas de como efectuar los primeros auxilios a bordo
  - D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

33. El "TERRAL" es un viento de superficie que se desplaza:
- A: Desde tierra al mar y perpendicular a la costa durante las horas diurnas.
  - B: Desde la mar a tierra y perpendicular a la costa durante las horas diurnas.
  - C: Desde tierra al mar y perpendicular a la costa durante las horas nocturnas.
  - D: Desde la mar a tierra y perpendicular a la costa durante las horas nocturnas.

Resposta correcta: C

34. ¿Qué nos puede indicar una bajada brusca y rápida de la presión atmosférica?
- A: Una tendencia a mejoría, pero con fuertes vientos.
  - B: Tendencia a la calma y sol radiante.
  - C: Una tendencia al empeoramiento con fuertes vientos y riesgo de temporal.
  - D: Tendencia a mar plana.

Resposta correcta: C

35. En general, si de la observación del barómetro a bordo observamos una subida lenta y suave del mismo en un periodo de tiempo determinado, ¿qué nos puede indicar en referencia

al tiempo?

A: Una tendencia a la mejoría.

B: Una tendencia al empeoramiento.

C: Una tendencia al empeoramiento , con fuertes vientos, precipitaciones y riesgo de temporal.

D: Ninguna de las respuestas es correcta

Resposta correcta: A

36. Un sistema isobárico de bajas presiones (borrasca) se caracteriza por que sus isóbaras,

A: nos indican una presión inferior a 1012 mb

B: nos indican una presión superior a 1012 mb

C: nos enseñan un valor decreciente de la presión desde la periferia hacia el centro.

D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

37. La representación gráfica del desvío que experimenta la aguja náutica en los ocho rumbos principales de la rosa de maniobra, se llama:

A: Corrección total.

B: Declinación magnética

C: Rumbos cuadrantales

D: Tablilla de desvíos

Resposta correcta: D

38. Cuando nos referimos a la duración de la vaciante, queremos indicar:

A: El intervalo de tiempo que transcurre entre una pleamar y una bajamar.

B: El intervalo de tiempo que transcurre entre dos pleamares

C: El intervalo de tiempo entre una bajamar y la pleamar siguiente

D: El intervalo de tiempo entre dos bajamares

Resposta correcta: A

39. ¿Qué es el desvío del compás?

A: El ángulo que forma el norte verdadero con el norte de aguja.

B: El ángulo que forma el norte verdadero con el norte magnético.

C: El ángulo que forma el norte magnético con el norte de aguja.

D: El ángulo que forma el norte de aguja con la proa del buque.

Resposta correcta: C

40. Si denominamos "cable" a la décima parte de una milla náutica, ¿ cual es la longitud del mismo?

A: 185,2 metros

B: 158,2 metros

C: 18,82 metros

D: 15,82 metros

Resposta correcta: A

41. ¿Cuál de los siguientes conceptos no es una línea de posición?

A: Un rumbo.

B: Una oposición.

C: Una isobática.

D: Una línea de distancia.

Resposta correcta: A

42. Estamos navegando a un  $Ra = 123^\circ$  en un lugar de declinación magnética de  $4^\circ$  NW y desvío de aguja  $8^\circ$  NW. En un momento determinado, tomamos marcación del  $F^\circ$  de Pta Gracia  $30^\circ$  por Br y simultáneamente, marcamos el  $F^\circ$  de Trafalgar  $154^\circ$  por babor. ¿Cuál será nuestra situación?

A:  $l = 36^\circ 04,7' N$   $Lo = 005^\circ 54,7' W$

B:  $l = 36^\circ 02' N$   $Lo = 005^\circ 51,3' W$

C:  $l = 36^\circ 07,1' N$   $Lo = 005^\circ 59' W$

D:  $l = 36^\circ 05,5' N$   $Lo = 005^\circ 59,9' W$

Resposta correcta: A

43. Tomando como punto de salida la luz verde del espigón del puerto de Ceuta y como punto de llegada la posición situada a 3 millas al Sur verdadero de Punta Europa, se pide determinar el Rumbo aguja a dar sabiendo que el desvío es de  $1^\circ$  NW. (Trasponer la variación de la carta al año actual).

A:  $348^\circ$

B:  $352^\circ$

C:  $345^\circ$

D:  $359^\circ$

Resposta correcta: B

44. Una embarcación navega al  $Ra = 140^\circ$ : Calcular el valor de la Corrección total para el año en curso partiendo de los siguientes datos:

a)-De la tablilla de desvíos a bordo:

$Ra = 120^\circ \Delta = +0,4^\circ$

$Ra = 150^\circ \Delta = +0,1^\circ$

$Ra = 180^\circ \Delta = +0,0^\circ$

$Ra = 210^\circ \Delta = -0,3^\circ$

b)-De la carta náutica:

Declinación Magnética:  $1^\circ 45' W$  1990 (9'E)

A:  $Ct = 3,2^\circ NE$

B:  $Ct = 3,1^\circ NW$ .

C:  $Ct = 2,7^\circ NW$ .

D:  $Ct = 2,7^\circ NE$

Resposta correcta: A

45. Nos encontramos en la enfilación de Pta Europa-Pta. Carnero y tomamos demora de aguja (Da) a Pta. Carbonera  $342^\circ$  y Da a Pta Europa  $251^\circ$  . Hallar nuestra situación verdadera.

A:  $l = 36^\circ 08,9' N$   $L = 005^\circ 14,7' W$

B:  $l = 36^\circ 07,1' N$   $L = 005^\circ 14,0' W$

C:  $l = 36^\circ 09' N$   $L = 005^\circ 17' W$

D:  $l = 36^\circ 10,5' N$   $L = 005^\circ 12' W$

Resposta correcta: A