

Examen: Prova teòrica capità de iot RD 875/2014

Convocatòria: ABRIL 2024

Model d'examen: B y C

SECCIÓ: Mòdul genèric

1. ¿Cuál es la causa principal por la que se produce la corriente marinas del Canal de la Mancha?

A: La corriente del golfo.

B: Los vientos constantes.

C: La diferencia de densidad del agua.

D: Las mareas.

Resposta correcta: D

2. Corrientes del Atlántico Norte.

La prolongación hacia el Este de la contracorriente Ecuatorial se conoce con el nombre de:

A: Corriente de Guinea

B: Corriente del Golfo

C: Corriente de Portugal

D: Corriente de Canarias

Resposta correcta: A

3. ¿Navegando entre Dover y Calais (Canal de la Mancha) qué tipo de corrientes nos afectarán y que direcciones tendrán?

A: Siempre serán de dirección NE y se trata de corrientes del tipo termohalino o de densidad.

B: Estaremos inmersos en corrientes de flujo y reflujo de dirección imprevisible.

C: Estaremos inmersos en corrientes de arrastre y su dirección es imprevisible.

D: Estaremos inmersos en corrientes de marea y su dirección dependerá de la hora del día.

Resposta correcta: D

4. Diferencia entre trombas marinas y tornados:

A: Son fenómenos similares, marino el uno y terrestre el otro, respectivamente.

B: Una tromba es en general de menos diámetro y menos violenta que un tornado.

C: Los tornados tienen un ciclo de vida más corto durante el verano

D: Las respuestas "a" y "b" son correctas.

Resposta correcta: D

5. A las zonas de calmas totales, cielo despejado o casi despejado y escasísimas precipitaciones, que corren cercanas a los trópicos, reciben el nombre de:

A: Calmas ecuatoriales

- B: Calmas tropicales
- C: Calmas subtropicales
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: B

6. ¿Cuál es la escala internacional que define la intensidad y la fuerza de los ciclones o huracanes?

- A: Escala de Wellmann
- B: Escala de Saffir-Wellmann
- C: Escala de Saffir-Simpson
- D: Escala de Simpson

Resposta correcta: C

7. La corriente General del Antártico al pasar por la parte más meridional de América toma el nombre de:

Señale la opción correcta.

- A: Corriente de Brasil
- B: Corriente de Cabo de Hornos
- C: Corriente Terranova
- D: Corriente de Irminger

Resposta correcta: B

8. En el Atlántico Sur la corriente más septentrional (más al Norte) es conocida como:

- A: Corriente de Florida
- B: Corriente Ecuatorial del Sur
- C: Corriente Ecuatorial del Norte
- D: Corriente de Kuro Shio

Resposta correcta: B

9. De acuerdo con Buys-Ballot, estando en el hemisferio sur un observador puesto de cara al viento tendrá la baja presión:

- A: A su izquierda, estando la alta presión a su derecha
- B: A su derecha, teniendo la alta a su izquierda
- C: Al norte de la alta presión.
- D: Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

10. Generalmente el growler, (indicar la respuesta correcta)

- A: Al apenas emerger sobre el agua, es difícilmente detectable por el radar y por tanto muy peligroso.
- B: Es un caso típico de “fast ice”.
- C: Es un iceberg de los considerados como de tamaño medio (entre 2 y 10 m. de alto y de 15 a

60 m. de largo).

D: Es facilmente visible por presentar un gran volumen fuera del agua.

Resposta correcta: A

11. Received MAYDAY from SV Pomada II at 20:00 UTC on VHF channel 16.

Vessel in position $L=12^{\circ}39,3'N$ $L=157^{\circ}46,8'W$

Repeat: Vessel in position $L=12^{\circ}39,3'N$ $L=157^{\circ}46,8'W$

Fire at engine room. One crew member is missing.

Immediate assistance is required.

De acuerdo con el anterior mensaje, ¿qué le ocurre al buque Pomada II?

A: Un tripulante encontrado y fuego en la cocina.

B: Un tripulante desaparecido y fuego en la cámara de ingenieros.

C: Un tripulante desaparecido y fuego en la sala de máquinas.

D: B y C son correctas.

Resposta correcta: C

12. En las publicaciones náuticas de cinemática naval, podemos encontrarnos menciones a las siglas "TCPA", ¿Qué quieren decir en inglés?

A: Time to Communicate Powerful Allowance

B: Traffic Channel Planned for Anchorage

C: Time to Closest Point of Approach

D: Tugging Closest Point of Approach

Resposta correcta: C

13. A1/1.2 SAR.COMUNICACIONES DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO. La siguiente orden: "A1/1.2.3.16 Keep sharp lookout for liferafts", significa:

A: Disponga de un vigía de guardia junto a los botes salvavidas

B: Disponga de un vigía de guardia junto a las balsas salvavidas

C: Refuerce la vigilancia por si hubiera balsas salvavidas

D: Refuerce la vigilancia por si hubiera botes salvavidas

Resposta correcta: C

14. Traducir "Visibility is restricted by mist"

A: La visibilidad está restringida por bruma.

B: La visibilidad está restringida por niebla.

C: La visibilidad está restringida por calima.

D: A y C son correctas.

Resposta correcta: A

15. Si nos dicen " Make fast the towing-line", esto quiere decir,

A: Aléjese rápido del cabo de remolque

B: Lance rápido el cabo de remolque.

C: Haga firme el cabo de remolque.

D: Aléjese rápido de la trayectoria del remolcador.

Resposta correcta: C

16. Traducir "Let go the stern line."

- A: Deje en sencillo a popa
- B: Largue el largo de proa
- C: Deje en sencillo a proa
- D: Largue el largo de popa

Resposta correcta: D

17. Traducir: "Rope off flooded area"

- A: Acordone la zona inundada.
- B: Lanze un cabo al area inundada.
- C: Cabo flotando en la zona.
- D: El pañol de cabos está inundado.

Resposta correcta: A

18. Publicación SMCP de la OMI, cuando dice "The tide is slack", ¿qué traducción tiene esta expresión?

- A: La marea está bajando.
- B: La marea está suelta.
- C: La marea está en repunte.
- D: A y B son correctas.

Resposta correcta: C

19. Si recibes por el VHF de otra embarcación que remolcas la frase "I am ready to cast off the tow line", ¿qué entiendes qué te está diciendo?

- A: Que se encuentra lista para cobrar el cabo de remolque.
- B: Que se encuentra lista para largar el cabo de remolque.
- C: Que está preparada para lascar el cabo de remolque.
- D: Que está lista para virar del cabo de remolque.

Resposta correcta: B

20. Traducir: "Dangerous obstruction or wreck reported at, it is dangerous to alter course to port".

- A: Hay una obstrucción peligrosa hacia el costado de, es peligroso alternar el rumbo a babor.
- B: Obstrucción peligrosa o naufragio indicado en, es peligroso cambiar el rumbo a babor.
- C: Obstrucción peligrosa o naufragio indicado en, es peligroso arrumbar a puerto.
- D: Peligrosa obstrucción o naufragio indicado en, es peligroso no cambiar el curso.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul de navegació

21. En las Coordenadas Uranográficas Ecuatoriales, los semicírculos secundarios son los que unen los polos celestes y pasan por el centro del astro y se les denomina,

- A: Ángulo sidéreo
- B: Declinación
- C: Ascensión recta
- D: Máximos de ascensión

Resposta correcta: D

22. La constelación constituída por Betelgeuse, Bellatrix, Saiph, y Rigel se denomina:

- A: Osa Menor
- B: Osa Mayor
- C: Orión
- D: Cassiopea

Resposta correcta: C

23. Indique cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:

- A: Almicantarat son los círculos menores paralelos al horizonte.
- B: Azimut, es el arco de Ecuador que va desde los puntos cardinales Norte o Sur hasta el vertical del astro.
- C: El Azimut se puede contar de dos formas diferentes.
- D: Aparte del Horizonte Verdadero de la Esfera Celeste, existen tres tipos más de horizontes.

Resposta correcta: A

24. Las coordenadas uranográficas ecuatoriales son:

- A: Declinación y latitud
- B: Altura y azimut.
- C: Declinación y ascensión recta
- D: Latitud y longitud

Resposta correcta: C

25. ¿Cuál de las siguientes formas para localizar la estrella Polar es correcta?

- A: Con el punto de corte de las bisectrices de los ángulos de la constelación Cassiopea.
- B: Con la enfilación de las tres Marías de la constelación de Orión.
- C: Con la enfilación de la estrellas Alioth y Dubhe de la constelación de la Osa Mayor.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: A

26. Señale la opción correcta:

- A: Las coordenadas uranográficas ecuatoriales dependen de la situación del observador.
- B: La ascensión recta (AR), se cuenta de 0° a 180° .
- C: Los semicírculos secundarios son los que unen los polos celestes y pasan por el centro del astro y se llaman Máximo de ascensión.

D: Las coordenadas uranográficas ecuatoriales son la declinación y el ángulo horario.

Resposta correcta: C

27. Calculando por el Sol la corrección de índice de un sextante de tambor se obtienen las siguientes lecturas:

- Lectura a la derecha: en el limbo = 0° ; en el tambor = $19,1'$

- Lectura a la izquierda: en el limbo = 0° ; en el tambor = $33,3'$

Obtener el error de índice del instrumento.

A: $ei = 7,2' (-)$

B: $ei = 7,2' (+)$

C: $ei = 3,8' (-)$

D: $ei = 3,8' (+)$

Resposta correcta: D

28. En las siguientes opciones, señale la opción falsa:

A: Horario del lugar del astro es el arco de ecuador celeste que se cuenta desde el meridiano inferior del lugar, en dirección Oeste, de 000° a 360° , hasta el pie del semicírculo horario que pasa por el astro.

B: El complemento de la declinación es la codeclinación (distancia polar), que se obtiene restando la declinación de 90° ($90 - d$), cuando la latitud y la declinación son de la misma especie, y sumándola ($90 + d$) cuando son de contraria.

C: La declinación es el arco de semicírculo horario que se cuenta desde el ecuador celeste hasta el paralelo de declinación que pasa por el astro, de 0° a 90° hacia el Norte o hacia el Sur.

D: El horizonte visible de la mar, es el formado por las visuales a la superficie de la Tierra.

Resposta correcta: A

29. El horizonte que tiene por centro el centro de la tierra, y es, por lo tanto, un círculo máximo, se le conoce como:

A: Horizonte Aparente

B: Horizonte Astronómico

C: Horizonte de la Mar

D: Horizonte Imaginario.

Resposta correcta: B

30. Cual de los siguientes azimuts siempre son menores que 180° :

A: El azimut cuadrantal.

B: El azimut náutico

C: El azimut astronómico o ángulo cenital

D: A y C son correctas.

Resposta correcta: D

31. El día 4 de mayo en un lugar de $L = 52^{\circ} 46' W$ al ser $HcL = 23h 12m$, calcular la HcG y Hz .

- A: $HcG = 02h 43m 04s$ (5) $Hz = 06h 43m 04s$ (4)
- B: $HcG = 02h 43m 04s$ (4) $Hz = 23h 43m 04s$ (4)
- C: $HcG = 02h 43m 04s$ (5) $Hz = 22h 43m 04s$ (4)
- D: $HcG = 04h 43m 04s$ (5) $Hz = 02h 43m 04s$ (5)

Respuesta correcta: C

32. Situación de salida lat. $12^{\circ} 45' N$ y Long. $124^{\circ} 20' E$.

Situación de llegada lat. $33^{\circ} 45' N$ y Long $120^{\circ} 16' W$.

Calcular el Rumbo inicial (R_i) ortodrómico para la distancia más corta entre los dos puntos.

- A: $R_i = 040^{\circ}$
- B: $R_i = 047^{\circ}$
- C: $R_i = 050^{\circ}$
- D: $R_i = 309^{\circ}$

Respuesta correcta: C

33. El 29 de marzo de 2024 en situación estimada $le = 41^{\circ} 20' N$ y $Le = 013^{\circ} 05' W$, se miden dos astros durante el crepúsculo matutino (se considera una diferencia de tiempo despreciable entre ambas observaciones), obteniéndose: determinantes del astro A con diff. de alturas = $2'$ (+), $Z_v = N30W$; determinante astro B con diff. de alturas = $1'$ (+), $Z_v = S60W$. Se pide calcular la situación observada.

- A: $lo = 41^{\circ} 21,2' N$ y $Lo = 13^{\circ} 07,4' W$
- B: $lo = 41^{\circ} 19,2' N$ y $Lo = 13^{\circ} 09,3' W$
- C: $lo = 41^{\circ} 23,6' N$ y $Lo = 13^{\circ} 05,1' W$
- D: $lo = 41^{\circ} 18,2' N$ y $Lo = 13^{\circ} 07,4' W$

Respuesta correcta: A

34. Al ser $TU = 01h 21m 00s$ del día 23 de marzo, navegando al $R_v = N71E$, $V_b = 15$ nudos. Un buque se encuentra en situación estimada $le = 34^{\circ} 25' N$ y $Le = 020^{\circ} 45' 0 E$. En este momento obtenemos determinante del astro A, $Z_v = N45E$ y diff. de alturas = $3,2$ (-).

Al ser $TU = 02h 15m 00s$ se obtiene determinante del astro B, $Z_v = S11E$ y dif. de alturas = $2,5$ (-). Calcular la situación observada a $TU = 02h 15m 00s$ (23)

- A: $lo = 34^{\circ} 20,2' N$ y $Lo = 020^{\circ} 47,3' E$
- B: $lo = 34^{\circ} 29,1' N$ y $Lo = 020^{\circ} 55,4' E$
- C: $lo = 34^{\circ} 27,2' N$ y $Lo = 020^{\circ} 50,2' E$
- D: $lo = 34^{\circ} 24,5' N$ y $Lo = 020^{\circ} 51,1' E$

Respuesta correcta: B

35. En situación $l = 41^{\circ} 23' N$ y $L = 10^{\circ} 50' W$ tenemos obtenemos de un astro horario occidental del lugar = $75^{\circ} 01'$ y declinación del astro = $7^{\circ} 14,2' S$. Calcular la altura estimada del astro.

- A: $ae = 6^{\circ} 16'$

- B: $ae = 16^{\circ} 0,3'$
- C: $ae = 6^{\circ} 26'$
- D: $ae = 16^{\circ} 10,3'$

Resposta correcta: A

36. El 28 de marzo de 2024 en situación $l = 42^{\circ}03' N$ y $L = 009^{\circ}20' E$, al ser $HcG = 23h 04m$ navegamos al $Ra = 073^{\circ}$ y se marca la Polar = 76° Br. Se pide calcular la Corrección Total.

- A: $Ct = 1,8^{\circ} NE$
- B: $Ct = 3,1^{\circ} NW$
- C: $Ct = 0,3^{\circ} NW$
- D: $Ct = 2,4^{\circ} NE$

Resposta correcta: D

37. Calcular la distancia ortodrómica entre el puerto de Burdeos de $l = 45^{\circ} 34,8' N$, $L = 001^{\circ} 19,7' W$ y Fort Lauderdale de $l = 26^{\circ} 05'6' N$, $L = 080^{\circ} 04,9' W$.

- A: 3759,7 millas.
- B: 3951,7 millas.
- C: 3840,1 millas.
- D: 3846,4 millas.

Resposta correcta: D

38. El día 9 de abril de 2024, siendo $TU = 20:45:34$, se observó estrella Antares $ai = 49^{\circ}13,9'$, en posición estimada $l = 48^{\circ}19' S$ y $L = 142^{\circ}28' E$, $ei = 3' (+)$, elevación del observador = 5 mts. Calcular la diferencia de alturas del astro.

- A: Dif. de alturas = $3,6' (-)$
- B: Dif. de alturas = $4,8' (+)$
- C: Dif. de alturas = $5,3' (-)$
- D: Dif. de alturas = $4,2' (+)$

Resposta correcta: B

39. El día 9 de abril de 2024, siendo $TU = 20:45:34$, se observó estrella Antares $ai = 49^{\circ}13,9'$, en posición estimada $l = 48^{\circ}19' S$ y $L = 142^{\circ}28' E$, $ei = 3' (+)$, elevación del observador = 5 mts. Calcular el azimut verdadero del astro.

- A: $Zv = S74W$
- B: $Zv = N76E$
- C: $Zv = N74W$
- D: $Zv = N40E$

Resposta correcta: C

40. El 25 de enero de 2024 en situación estimada $le = 37^{\circ} 30' N$ y $Le = 060^{\circ} 00' W$ observamos el Sol y obtenemos altura en la meridiana en el limbo inferior $ai = 33^{\circ} 37'$, con $ei = 3'$ izquierda y $eo = (+) 3$ metros. Se pide calcular la latitud observada.

- A: $lo = 38^{\circ} 56,8' N$
- B: $lo = 75^{\circ} 14,3' N$

C: $\text{lo} = 37^\circ 15,7' \text{ N}$

D: $\text{lo} = 38^\circ 09,8' \text{ N}$

Resposta correcta: C