Examen: Prova teòrica PNB RD 875/2014

Convocatòria: ABRIL 2024

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La direcció perpendicular al costado de un buque es:

- A: El través
- B: La línia de crujía
- C: Las amuras
- D: Las aletas

Resposta correcta: A

2. Se define rezón o grampín al:

- A: Ancla grande de dos brazos.
- B: Ancla pequeña de cuatro brazos.
- C: Ancla con cepo debajo de la cruz.
- D: Bolardo de grandes dimensiones situado a proa en algunas embarcaciones.

Resposta correcta: B

3. ¿Qué nombre recibe la apertura en cubierta, más pequeña que la escotilla, cuyo fin es ventilar e iluminar las cámaras interiores de la embarcación?

- A: Tambucho
- B: Lumbrera
- C: Escoben
- D: Manguerote de ventilación.

Resposta correcta: B

4. ¿Para qué llevamos el ancla a la pendura justo antes de proceder a fondear?

- A: Para que el peso del tren cadena-ancla nos asegure la salida clara de la cadena a la orden de "¡Fondo!"
- B: Para mostrar de forma clara nuestra intención de fondear.
- C: Para que ayude a frenar la embarcación mediante su arrastre .
- D: Para que el agua ayude a limpiarla bien antes de proceder a fondear.

Resposta correcta: A

5. El término náutico "vuelta" significa:

- A: Poner la gaza en el bolardo
- B: Pasar el cabo alrededor del tambor del molinete, cabrestante, bita o cornamusa.
- C: Pasar el cabo por la guía.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: B

6. ¿Cuál de los siguientes elementos NO es utilizado en el amarre de una embarcación?
- A: Bichero
 - B: Muerto
 - C: Obenque
 - D: Bita

Resposta correcta: C

7. Para iniciar una exploración en espiral o cuadrada para buscar a un náufrago, de las opciones dadas, ¿qué es lo primero que haremos?
- A: Calcular el rumbo inicial en función del estado de la mar.
 - B: Averiguar los informes metereológicos de la zona.
 - C: Marcar el punto inicial o datum con una boya o a través del GPS.
 - D: Saber la hora en la que el náufrago cayó al agua.

Resposta correcta: C

8. Si se cargan pesos sobre cubierta, la estabilidad en general tenderá a:
- A: Aumentar.
 - B: Disminuir.
 - C: Volverse "dura".
 - D: Volverse "rígida".

Resposta correcta: B

9. Vías de agua son:
- A: Orificios para desahogar el agua de cubierta.
 - B: Orificios debajo de la línea de flotación por los que entra el agua.
 - C: Vías marítimas para navegar.
 - D: Orificios para achicar las sentinas.

Resposta correcta: B

10. Cuando alguien cae al agua por el costado de un barco navegando a motor, debe:
- A: Nadar en el mismo rumbo.
 - B: Arrimarse al casco y tratar de engancharse.
 - C: Alejarse del barco.
 - D: Bucear.

Resposta correcta: C

11. ¿Está permitido el uso de banderas autonómicas a bordo de las embarcaciones de recreo?
- A: Depende del criterio establecido por el capitán marítimo de la zona.
 - B: Depende de la legislación autonómica y en algunas comunidades puede sustituir a la bandera nacional.
 - C: Su uso es obligatorio, siempre en combinación con la bandera nacional.
 - D: Es voluntario, pero en todo caso, siempre en combinación con la bandera nacional.

Resposta correcta: D

12. Señalar respuesta correcta. La Administración establece una zona de navegación, cuando se navegue a una distancia mínima de un acantilado, de:

- A: A partir de 50 metros del acantilado.
- B: A partir de 25 metros del acantilado.
- C: A partir de 100 metros del acantilado.
- D: A partir de 200 metros del acantilado.

Resposta correcta: A

13. ¿Por qué demoras verdaderas, tomadas desde el punto a balizar, está limitado el cuadrante Sur en las marcas del sistema cardinal?

- A: NW-NE
- B: NE-SE
- C: SE-SW
- D: SW-NW

Resposta correcta: C

14. Los colores de la marca cardinal Sur son:

- A: Amarillo sobre negro.
- B: Negro sobre amarillo.
- C: Rojo sobre fondo verde.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

15. Si navegando de día observamos una boya cónica, roja en su franja central y verde en su parte inferior y superior, diremos que:

- A: El canal principal se halla a babor en el sentido convencional de balizamiento.
- B: El canal principal se halla a estribor en el sentido convencional de balizamiento.
- C: Tenemos que dejarla por nuestro costado de babor para entrar en el canal principal.
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: A

16. Navegando con rumbo Sur, vemos por nuestra amura de babor una boya de color amarillo con una franja central negra. ¿Cuál será nuestra actuación?:

- A: Cambiar el rumbo hacia el Oeste pues el peligro está por la proa.
- B: Cambiar el rumbo hacia el Este pues el peligro está al Oeste de la boya.
- C: Seguir a rumbo pues navegaremos por la zona de más profundidad.
- D: Ninguna opción es correcta.

Resposta correcta: C

17. Una marca cardinal del cuadrante sur, si va dotada de luz, ésta será:

- A: Blanca de grupos de 9 centelleos rápidos cada 10 segundos.
- B: Grupos de 6 centelleos rápidos y un destello largo cada 10 segundos, o 6 centelleos más un destello largo cada 15 segundos.
- C: Luz blanca centelleante rápida continua.
- D: Grupos de 3 centelleos rápidos cada 10 segundos.

Resposta correcta: B

18. Un buque de propulsión mecánica de eslora inferior a 12 metros mostrará:

- A: Una luz blanca todo horizonte y las luces de costado.
- B: Una luz blanca todo horizonte.
- C: Sólo las luces de costado.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

19. Si navegando de noche observamos por nuestra proa una luz blanca y, a unos metros por encima de la misma, divisamos una luz roja justo encima de una verde, diremos que se trata de:

- A: Una embarcación de vela vista por su proa
- B: Una embarcación de vela vista por su popa
- C: Una embarcación de remos vista por su costado de estribor
- D: Una embarcación de prácticos, en servicio, vista por su proa.

Resposta correcta: B

20. ¿Qué señales acústicas debe realizar un buque navegando si pretende alcanzar a otro por babor?

- A: Dos pitadas largas seguidas de tres cortas.
- B: Dos pitadas largas seguidas de una corta.
- C: Dos pitadas largas seguidas de dos cortas.
- D: Una pitada larga, una corta, una larga y una corta.

Resposta correcta: C

21. De noche, navegando en nuestra embarcación de propulsión mecánica, vemos por nuestro costado de babor dos luces en vertical, roja la superior, verde la inferior, y más abajo otra luz verde. ¿Cuál será nuestra actuación?

- A: Seguir a rumbo pues estamos observando un buque por su costado de estribor.
- B: Apartarnos de su derrota pues estamos ante la presencia de un velero.
- C: Apartarnos de su derrota pues estamos ante la presencia de un pesquero faenando, visto por su costado de estribor,
- D: Aumentar la velocidad.

Resposta correcta: B

22. A efectos del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque dedicado a la pesca es aquel:

- A: Que pertenece a la lista tercera del Registro de Buques.
- B: Que dispone de una licencia de pesca oficial.
- C: Que esté pescando con redes u otros aparejos de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: C

23. Navegando con visibilidad reducida se escuchan dos pitadas largas cada dos minutos. Podemos identificarlo con:

- A: Un buque de propulsión mecánica sin arrancada.
- B: Un buque a vela.
- C: Un buque de propulsión mecánica con arrancada.
- D: Un buque fondeado.

Resposta correcta: A

24. En un canal angosto, un buque a motor A pretende adelantar a un buque a motor B por la banda de babor del mismo. Este adelantamiento solo es factible si el buque B maniobra para permitirlo. En este caso, el buque A:

- A: Deberá hacer sonar una pitada larga y una corta.
- B: Deberá hacer sonar dos pitadas largas y dos cortas.
- C: Deberá hacer sonar tres pitadas largas y dos cortas.
- D: Ninguna es correcta ya que la regla 9 del RIPA no permite adelantar en canales angostos.

Resposta correcta: B

25. Un buque dedicado a la pesca, se mantendrá apartado de la derrota de:

- A: Un portaviones con maniobrabilidad restringida por estar lanzando aeronaves.
- B: Un buque sin gobierno.
- C: Un remolcador con remolque que restringe su maniobrabilidad.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

26. ¿Cuál de estas señales debería utilizar una embarcación propulsada a vela en caso de peligro?

- A: Una señal emitida con la radiobaliza consistente en la palabra "Mayday".
- B: Llamadas a bordo
- C: Una señal consistente en una bandera cuadra que tenga encima o debajo de ella una bola u objeto análogo.
- D: La señal de peligro "NA" del Código Internacional de Señales.

Resposta correcta: C

27. ¿Para evitar un abordaje, como deberemos maniobrar?

- A: Con pequeños cambios de rumbo y/o velocidad.
- B: Con mucha velocidad.

C: Con todo el timón a estribor y maquina parada y/o dando atrás.

D: Con cambios de rumbo y/o velocidad claros y con la debida antelación.

Resposta correcta: D