

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Desembre 2021

Model d'examen: I

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La eslora total es:

A: La distancia entre las perpendiculares trazadas por los puntos más salientes de proa y popa.

B: La distancia entre las perpendiculares trazadas a la superficie de flotación de máxima carga.

C: La longitud del eje longitudinal de la flotación considerada.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

2. A la acción de largar cadena para fondear la embarcación se le denomina también:

A: Templar

B: Lascar

C: Zarpar

D: Filar

Resposta correcta: D

3. La pieza central inferior del buque y que de proa a popa sirve como base de sustentación, a las cuadernas y al cuerpo del buque, recibe el nombre de:

A: Quilla

B: Roda

C: Codaste

D: Escotilla

Resposta correcta: A

4. El orificio hecho en el casco de la embarcación por donde pasa el eje de cola que va del motor a la hélice, se denomina:

A: Imbornal

B: Bocina

C: Limera

D: Mecha

Resposta correcta: B

5. De entre las enumeradas, ¿Cuál es la función de la vuelta de razón?

A: Unir dos cabos de la misma mena.

B: Amarrar las defensas a los guardamancebos.

C: Unir un cabo al grillete de arganeo del ancla.

D: Encapillar a un noray o bolardo.

Resposta correcta: C

6. ¿Cuándo se dice que una embarcación fondea a la gira?

A: Cuando se fondea con dos anclas de forma que entre ellas, las líneas de fondeo formen un ángulo de 90°.

B: Cuando se fondea con dos anclas de forma que entre ellas, las líneas de fondeo formen un ángulo de 120°.

C: Cuando se fondea con un ancla por proa y otra por popa para evitar que la embarcación bornee.

D: Cuando se fondea con un ancla por la proa, permitiendo que la embarcación bornee libremente alrededor de la misma.

Resposta correcta: D

7. Las válvulas de fondo que comunican directamente el interior del buque con el agua de mar, se denominan:

A: Grifos de fondo.

B: Bocinas.

C: Desagües.

D: Imbornales.

Resposta correcta: A

8. ¿Qué nombre recibe el cabo que rodea el aro salvavidas y cuya finalidad es que pueda ser agarrado por un náufrago?

A: Filástica

B: Guirnalda

C: Andarivel

D: Estacha

Resposta correcta: B

9. ¿Como podemos reducir los picos de tensión en el cabo de remolque?

A: Acortando el cabo según la necesidad del momento.

B: Con un cabo con retorno.

C: Alargando el cabo según la necesidad del momento.

D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

10. ¿Qué función del GPS debemos activar cuando cae una persona al agua navegando?

A: RUN.

B: GOTO.

C: MOB.

D: ENTER.

Resposta correcta: C

11. En una playa que no esté balizada:

- A: La zona de baño se extiende hasta 200 metros de la costa.
- B: Se puede navegar sin restricciones a cualquier distancia.
- C: Se puede navegar sin restricciones, pero evitando a los bañistas.
- D: Se puede navegar sin restricciones, a más de 50 metros de la costa.

Resposta correcta: A

12. ¿Con qué bandera se indica la presencia de submarinistas?
- A: Bandera "Bravo" modificada.
 - B: Bandera "Alfa" del Código Internacional de Señales.
 - C: A y B son correctas.
 - D: Bandera "Charlie" de color azul y blanco.

Resposta correcta: C

13. Si navegando de noche observamos una luz blanca centellante de 9 destellos cada 15 segundos diremos que se trata de,
- A: Una marca cardinal de cuadrante sur
 - B: Una marca de peligro aislado
 - C: Una marca especial
 - D: Una marca cardinal de cuadrante oeste

Resposta correcta: D

14. ¿Dónde se encuentra el peligro respecto de una marca cardinal Norte?
- A: Al Norte de la marca
 - B: Al Este de la marca
 - C: Al Oeste de la marca
 - D: Al Sur de la marca

Resposta correcta: D

15. Cerca de un puerto vemos una marca de color roja cilíndrica (región A de balizamiento) ¿qué haremos?
- A: La dejaremos por babor entrando a puerto
 - B: Debemos dejarla siempre por estribor
 - C: Significa aguas peligrosas
 - D: Significa aguas someras

Resposta correcta: A

16. La luz de marca lateral de babor será de color y ritmo (región A de balizamiento):
- A: Rojo GpD (2+1)
 - B: Verde GpD (2+1)
 - C: Rojo, cualquiera menos GpD (2+1)
 - D: Verde, cualquiera menos GpD (2+1)

Resposta correcta: C

17. Una marca con franjas verticales rojas y blancas y una esfera roja como marca de tope indica:

- A: Un peligro aislado
- B: Zona de aguas navegables
- C: El límite de babor de un canal
- D: El límite de estribor de un canal

Resposta correcta: B

18. Las reglas correspondientes a las "marcas" que deberan llevar las embarcaciones deberán cumplirse,

- A: Solo si estamos en navegación.
- B: De día.
- C: De noche.
- D: Solo si estamos fondeados.

Resposta correcta: B

19. Un buque de propulsión mecánica con arrancada y eslora 65 metros, navega en situación de visibilidad reducida. ¿Qué señal acústica utilizará?

- A: Una pitada corta seguida de un repique de campana cada minuto.
- B: Dos pitadas largas consecutivas separadas a intervalos de dos segundos entre ambas.
- C: Dos pitadas cortas consecutivas separadas a intervalos de 1 minuto entre ambas.
- D: Una pitada larga a intervalos que no excedan de 2 minutos.

Resposta correcta: D

20. Se dice que dos buques a la vista están en situación "de vuelta encontrada" cuando:

- A: Navegan a rumbos iguales o casi iguales.
- B: Uno de ellos ve al otro por su popa, o casi por su popa.
- C: Uno de ellos vea al otro por su costado de estribor.
- D: Navegan a rumbos opuestos o casi opuestos.

Resposta correcta: D

21. Según el RIPA, cuando un buque de propulsión mecánica en navegación emite dos pitadas cortas:

- A: Indica su intención de caer a babor.
- B: Indica su intención de caer a estribor.
- C: Indica su intención de dar atrás.
- D: Indica su falta de visibilidad.

Resposta correcta: A

22. En periodo diurno, en el caso de observar un buque draga, ¿por qué banda debemos pasar?

- A: Por su estribor
- B: Por su babor
- C: Por la que exhiba dos esferas en vertical

D: Por la que exhiba dos biconos en vertical

Resposta correcta: D

23. Si navegando en una embarcación a motor avistamos por estribor otra embarcación que nos muestra la luz verde de costado, ¿cómo actuaremos?

- A: Caeremos a estribor.
- B: Caeremos a babor.
- C: Seguiremos a rumbo.
- D: Pararemos máquina.

Resposta correcta: C

24. Si navegando observamos una luz blanca procedente de una linterna o farol, se trata de:

- A: Una embarcación dedicada a la pesca de arrastre.
- B: Una embarcación a vela superior a 12 metros de eslora.
- C: Una embarcación de eslora superior a 7 metros navegando a más de 15 nudos.
- D: Un bote a remos.

Resposta correcta: D

25. Un buque en navegación es aquel que:

- A: No está fondeado, ni varado ni amarrado a tierra.
- B: No está fondeado ni varado.
- C: No está varado.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

26. ¿Hasta qué eslora un buque a vela podrá mostrar sus luces con un farol tricolor combinado?:

- A: Hasta 20 metros.
- B: Nunca podrá mostrarlas así.
- C: Hasta 12 metros.
- D: Hasta 15 metros.

Resposta correcta: A

27. Un buque dedicado a la pesca de arrastre mostrará como luces características:

- A: Dos luces todo horizonte, blanca sobre roja.
- B: Dos luces todo horizonte, verde sobre blanca.
- C: Dos luces de tope.
- D: Dos luces todo horizonte, roja sobre blanca.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Para hacer una ciaboga por babor con una embarcación de dos hélices, ¿Qué ordenes damos?

A: Avante estribor y atrás babor.

B: Las dos avante con timón a estribor.

C: Las dos avante con timón a babor y a continuación las dos atrás.

D: Atrás estribor y avante babor.

Resposta correcta: A

29. Al amarrar a una boya, ¿es conveniente fondear?

A: Nunca debemos hacerlo.

B: La embarcación quedará más sujeta, a la boya y a la cadena del ancla.

C: Si, porque nos facilita el borneo.

D: Dependerá de la dirección del viento y su intensidad.

Resposta correcta: A

30. Los incendios de tipo FOXTROT, son los producidos por:

A: Aceites culinarios y grasas

B: Fibras y resinas

C: Maderas y organicos

D: Papel y plásticos

Resposta correcta: A

31. ¿Cómo dirigiremos el chorro de un extintor para apagar un incendio?:

A: Verticalmente de arriba hacia abajo.

B: Verticalmente hacia los laterales.

C: Lo más horizontal posible, hacia la base del fuego.

D: Horizontalmente por encima de las llamas.

Resposta correcta: C

32. En general, ¿En que clase de fuego utilizaremos el agua como agente extintor?

A: Foxtrot

B: Delta.

C: Alfa.

D: Charlie

Resposta correcta: C

33. En un comunicado metereológico nos dicen que el estado de la mar será de "fuerte marejada". ¿En que escala podemos consultar la altura de las olas previstas?

A: Beaufort

B: Kelvin

C: Douglas

D: Williamson

Resposta correcta: C

34. ¿De qué depende el "viento relativo" (viento de marcha)?

- A: Depende de la corriente.
- B: Depende del rumbo de la embarcación.
- C: Depende del ángulo en que se reciba.
- D: Depende de nuestro rumbo y velocidad.

Resposta correcta: D

35. ¿Por qué se produce el virazón?

- A: Por la baja presión relativa que se forma durante el día en la tierra al calentarse más rápidamente que la mar.
- B: Por la baja presión relativa que se forma durante el día en la mar al calentarse más rápidamente que la tierra.
- C: Por el paso de una borrasca por la zona por donde sopla.
- D: Por el paso de un anticiclón por la zona donde sopla.

Resposta correcta: A

36. Respecto de la trayectoria de las borascas en el hemisferio Norte, es generalmente cierto que:

- A: Se desplazan de Este a Oeste.
- B: Se desplazan de Norte a Oeste.
- C: Se desplazan de Oeste a Este.
- D: Se desplazan de Oeste a Norte.

Resposta correcta: C

37. ¿Qué es una línea de sonda?

- A: Es una línea de posición que une puntos de igual desvío.
- B: Es una línea de posición que une puntos de igual dm.
- C: No existen.
- D: Una línea de posición que une puntos de igual profundidad.

Resposta correcta: D

38. Si en la carta náutica leemos que la escala es 1/30000, significa que:

- A: 1 centímetro en la carta son 30000 metros en la tierra
- B: 1 centímetro en la carta son 3000 metros en la tierra
- C: 1 centímetro en la carta son 300 metros en la tierra
- D: 1 centímetro en la carta son 30 metros en la tierra

Resposta correcta: C

39. En una carta de navegación española, se observa un faro con las siguientes características GpD(4)B 20s, ¿Qué nos indica?

- A: Grupo de 4 destellos blancos cada 20 segundos

B: Grupo de 4 destellos blancos siendo el periodo entre destello y destello de 20 segundos

C: La luz del faro tiene 4 fases de oscuridad cada 20 segundos.

D: Se trata de una luz isofase que se repite cada 20 segundos.

Resposta correcta: A

40. ¿Qué es la corrección total?

A: La diferencia entre el rumbo magnético y el rumbo de aguja.

B: El error que producen los hierros de abordo.

C: La suma algebraica de la variación y el desvío.

D: La suma de la declinación magnética y la variación total.

Resposta correcta: C

41. ¿Qué es la amplitud de la marea?

A: La distancia en altura desde la bajamar hasta la pleamar más próxima

B: La distancia en longitud desde la pleamar hasta la bajamar más próxima.

C: El tiempo transcurrido desde la bajamar hasta la pleamar más próxima.

D: La diferencia en tiempo que hay entre una marea viva y una muerta.

Resposta correcta: A

42. El 17 de junio de 2021 navegando cerca de la costa española y encontrándonos en la enfilación de los faros de C° Trafalgar - C° Roche obtenemos una sonda de 100 metros. Una vez situados arrumbamos para pasar a 2 millas del faro de P^a Paloma. Calcular el rumbo de aguja (Ra) a gobernar para el año en curso sabiendo que el desvío a rumbo es 3° NE.

A: Ra= 105°

B: Ra= 102°

C: Ra= 097°

D: Ra= 107°

Resposta correcta: C

43. A fecha 19 de junio de 2021 navegando al rumbo verdadero 105° se toman marcaciones simultáneas a los faros de P^a de Gracia (43° babor) y de P° Malabata (35° estribor). Una vez situados y siendo HRB 02:43, se desea navegar hasta un punto que demora al 255° verdadero de C° Espartel y de distancia 5 millas al mismo cabo. Si nuestra velocidad es de 12 nudos, calcular la HRB de llegada.

A: HRB 03:31

B: HRB 04:19

C: HRB 03:40

D: HRB 04:01

Resposta correcta: D

44. Al ser Hrb 13:30 tomamos simultáneamente Da del Faro de Punta Gracia = 010° y Da del faro de Punta Paloma = 095°, variación 3° NW y desvío de la aguja = 2°NW. Una vez situados navegamos al Ra = 175° y la velocidad es de 5 nudos. ¿Cual será nuestra situación al ser Hrb = 14:45 ?:

- A: $l = 35^{\circ} 58'4''$ N y $L = 005^{\circ} 48'2''$ W
- B: $l = 35^{\circ} 57'8''$ N y $L = 005^{\circ} 47'3''$ W
- C: $l = 35^{\circ} 56'6''$ N y $L = 005^{\circ} 45'3''$ W
- D: $l = 35^{\circ} 57'6''$ N y $L = 005^{\circ} 45'3''$ W

Resposta correcta: B

45. Estando a una distancia de 4,3 millas al SE/v de Pta. Carnero y navegando con $R_v = 251^{\circ}$.
¿Cuál será la distancia que nos falta por navegar para tener por el través el faro de Isla de Tarifa?

- A: $d = 9,9$ millas
- B: $d = 10,7$ millas
- C: $d = 11,9$ millas
- D: $d = 12,8$ millas

Resposta correcta: C