

**Examen:** Prova teòrica PNB RD 875/2014

**Convocatòria:** Desembre 2021

**Model d'examen:** C

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Cómo se denominan las partes curvas de los costados cercanas a la popa?

- A: Aletas
- B: Alerones
- C: Amuras
- D: Trancanil

Resposta correcta: A

2. El término náutico "popa" significa:

- A: La parte posterior del buque en el sentido habitual de la marcha.
- B: La parte delantera del buque en el sentido habitual de la marcha.
- C: La parte curva del buque situada en el costado.
- D: Parte central de la embarcación, perpendicular a la línea de crujía.

Resposta correcta: A

3. Se llama paso de hélice a lo que:

- A: Avanzaría la hélice, teóricamente, al dar una vuelta completa.
- B: Avanza el buque al dar la hélice una vuelta completa.
- C: Avanza el buque al dar la hélice una vuelta completa, teniendo en cuenta, el efecto de la corriente.
- D: Avanza el buque durante un minuto por efecto de las revoluciones de la hélice.

Resposta correcta: A

4. Los refuerzos transversales que unen los extremos superiores de las cuadernas y sostienen la cubierta se llaman:

- A: Pantoques.
- B: Bularcamas.
- C: Vagras.
- D: Baos.

Resposta correcta: D

5. Una roldana es un elemento:

- A: Situado en la regala para protegerla y dirigir las amarras hacia las bitas o cornamusas
- B: Sobre el que gira el cabo en las poleas, motones y pastecas
- C: Que abordo de una embarcación sirve para afirmar drizas, escotas y amarras
- D: Fuertemente asegurado a la cubierta, que sirve para hacer firmes los cabos de amarre al atracar.

Resposta correcta: B

6. Con el nudo "as de guía" podemos formar:

- A: La unión de dos cabos.
- B: Una gaza corrediza
- C: Una gaza fija
- D: Un falcaceado

Resposta correcta: C

7. ¿Hacia qué banda meteremos el timón para librar la hélice, si navegando observamos la caída de un tripulante al agua?

- A: A la de estribor
- B: A la misma de caída del tripulante
- C: A la contraria de caída del tripulante
- D: A la de babor

Resposta correcta: B

8. Durante un remolque, ¿cómo deberán actuar remolcador y remolcado?

- A: El remolcado gobernará siguiendo aguas, es decir, pasando sistemáticamente por dónde ha pasado el remolcador.
- B: El remolcador efectuará cambios de rumbo suaves (entorno a 10° a cada banda).
- C: El remolcador tendrá en cuenta la curva de evolución en función de la longitud del remolque.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

9. El movimiento que hace el buque cuando se inclina alternativamente hacia babor y estribor, recibe el nombre de:

- A: Balance.
- B: Cabeceo.
- C: Escora.
- D: Vaivén.

Resposta correcta: A

10. Antes de salir a la mar, ¿qué comprobaciones deberán efectuarse?

- A: Comprobar el nivel de combustible de la embarcación.
- B: Comprobar el nivel de aceite del motor.
- C: Conocer la predicción metereológica para la zona (Comprobar parte metereológico)
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

11. ¿Cuál es el número máximo de personas que pueden navegar en una embarcación de recreo?:

- A: Las que permita su certificado de navegabilidad.
- B: Un máximo de 15 personas.
- C: Un máximo de 25 personas.

D: Las que puedan ir sentadas en la embarcación..

Resposta correcta: A

12. La práctica de deportes náuticos con embarcaciones de recreo está prohibida a menos de:

- A: 50 metros de la playa.
- B: 100 metros de la playa.
- C: 150 metros de la playa.
- D: 200 metros de la playa.

Resposta correcta: D

13. Si navegando de día vemos por la proa una marca lateral en forma de castillete roja con una franja verde, debemos interpretar que:

- A: Es una marca lateral que debemos dejar por babor
- B: La canal principal queda por estribor de la marca
- C: Es una marca lateral que debemos dejar por estribor
- D: La canal principal queda a babor de la marca

Resposta correcta: B

14. Si navegando nos encontramos por la proa una baliza con dos esferas negras en su parte superior, debemos:

- A: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca de aguas navegables.
- B: Darle resguardo, preferentemente a sotavento.
- C: Caer a estribor, puesto que se trata de una marca cardinal Norte.
- D: Caer a babor, puesto que se trata de una marca cardinal Este.

Resposta correcta: B

15. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Norte?:

- A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.
- B: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.
- C: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- D: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.

Resposta correcta: C

16. De las balizas cardinales, un espeque que tenga su parte superior amarilla y la inferior negra, ¿cómo deberá tener los dos conos superpuestos?

- A: Con sus vértices hacia arriba
- B: Con sus vértices hacia abajo
- C: Unidos por sus bases
- D: Unidos por sus vértices

Resposta correcta: B

17. Si de noche divisamos la luz roja de una baliza que emite 4 destellos cada ocho segundos,

¿cómo deberá ser su marca de tope?

- A: Un cono con el vértice hacia arriba
- B: Un cono con el vértice hacia abajo
- C: Una esfera
- D: Un cilindro

Resposta correcta: D

18. ¿Qué señal deberemos hacer si navegamos con un buque de vela y, cayendo a babor, maniobramos a un buque de pesca que se encuentra a la vista?

- A: Una pitada corta
- B: Dos pitadas cortas
- C: Tres pitadas cortas
- D: Ninguna

Resposta correcta: D

19. En general, ¿Puede una embarcación de recreo de propulsión mecánica obligar a maniobrar a un mercante?

- A: No, en ningún caso.
- B: Maniobrará el que vea al otro por estribor.
- C: Maniobrará el que vea al otro por babor.
- D: Siempre maniobrará el mercante.

Resposta correcta: B

20. Con visibilidad reducida, un buque fondeado de eslora menor a 100 metros realizará como señales fónicas características:

- A: Dos pitadas largas cada dos minutos.
- B: Un repique de campana de 5 segundos cada dos minutos.
- C: Un repique de campana cada dos minutos.
- D: Un repique de campana de 5 segundos a intervalos que no excedan de 1 minuto.

Resposta correcta: D

21. Un bote a remos menor de 7 metros de eslora, ¿qué luces le obliga el reglamento a llevar?

- A: Luces de costado y alcance.
- B: Luces de costado.
- C: Una linterna.
- D: Una luz roja.

Resposta correcta: C

22. Una embarcación de 11 metros de eslora, fondeada, exhibirá de día:

- A: Un cono con el vértice hacia arriba.
- B: Una señal bicónica.
- C: Una esfera negra en la proa.
- D: No está obligado a exhibir señal alguna.

Resposta correcta: C

23. En una maniobra de cruce en que caso pueden ser ambos buques responsables:

A: Siempre es responsable el buque que cede el paso.

B: Siempre es responsable el buque que sigue a rumbo.

C: Cuando ambos buques no actúen en la forma preceptuada por el RIPA.

D: En ningún caso pueden ser ambos buques responsables.

Resposta correcta: C

24. Navegando, una embarcación emite una pitada corta, ¿Qué nos indica?

A: No entiendo su maniobra.

B: Que cae a babor.

C: Que cae a estribor.

D: Es un saludo

Resposta correcta: C

25. ¿Cuál de las siguientes señales indica peligro y necesidad de ayuda?

A: Cinco o más pitadas consecutivas

B: La señal "DQ" emitida por radiotelefonía

C: Las banderas "NC" del código internacional de señales (C.I.S)

D: Una pitada larga cada minuto

Resposta correcta: C

26. ¿Cuál es la distancia de seguridad que deberemos respetar si navegando, divisamos un dragaminas operando en nuestra zona?

A: 500 metros

B: 1000 metros

C: 50 metros

D: 1500 metrso

Resposta correcta: B

27. Navegando en condiciones de visibilidad reducida escuchamos una pitada larga seguida de dos cortas y a continuación una larga seguida de tres cortas.

A: Se trata de un remolcador y un buque de vela muy próximos.

B: Es un buque de propulsión mecánica que indica que cae a babor y otro que indica que da marcha atrás.

C: Son un remolcador y su remolcado.

D: No existe tal tipo de señal acústica en el R.I.P.A.

Resposta correcta: C