

Examen: Prova teòrica capità de iot RD 875/2014

Convocatòria: DESEMBRE 2023

Model d'examen: C

SECCIÓ: Mòdul genèric

1. Respecto a los vientos generales del Oeste, ¿A qué se le denomina como el "tren canadiense"?

A: A los vientos provenientes del Atlántico hacia Europa que siguen en una gran extensión la trayectoria de la corriente del Golfo, formando la trayectoria natural de las perturbaciones que procedentes de Canadá llegan a la costa oeste del Golfo de Méjico una detrás de otra como el convoy de un tren.

B: A los vientos provenientes del Atlántico hacia Europa que siguen en una gran extensión la trayectoria de la corriente del Golfo, formando la trayectoria natural de las perturbaciones que procedentes de Canadá llegan a la costa oeste de Alaska una detrás de otra como el convoy de un tren.

C: A los vientos provenientes del Atlántico hacia Europa que siguen en una gran extensión la trayectoria de la corriente del Golfo, formando la trayectoria natural de las perturbaciones que procedentes de Canadá llegan a Europa una detrás de otra como el convoy de un tren.

D: A los vientos provenientes del Atlántico hacia Europa que siguen en una gran extensión la trayectoria de la corriente del Golfo, formando la trayectoria natural de las perturbaciones que procedentes de Canadá llegan a la costa oeste de Estados Unidos una detrás de otra como el convoy de un tren.

Resposta correcta: C

2. ¿Que afirmación sobre los fenómenos eléctricos es VERDADERA?:

A: El trueno es una descarga electrostática en la atmósfera producida entre dos nubes o entre una nube y la superficie

B: Las auroras polares se producen durante la noche en latitudes ecuatoriales, manifestando una gran luminiscencia o fuego lejano

C: El fuego de San Telmo se manifiesta como un resplandor que envuelve a los extremos de las zonas altas más puntiagudas del barco

D: El relámpago es el sonido de la onda de choque causada cuando un rayo calienta instantáneamente el aire.

Resposta correcta: C

3. ¿En qué capa de la atmósfera se produce la reflexión de las ondas hertzianas que se emplean para las radiocomunicaciones?

A: Troposfera

B: Mesosfera

C: Ionosfera

D: Estratosfera

Resposta correcta: C

4. La corriente del Golfo o "Gulf Stream", es una de las más importantes del mundo y de ella

puede decirse que es:

- A: Termohalina y estacional.
- B: Termohalina y permanente.
- C: De arrastre y permanente.
- D: De arrastre y estacional.

Resposta correcta: B

5. ¿Cuál es el origen de los iceberg?

- A: Marino.
- B: Continental.
- C: Marino, lacustre y fluvial.
- D: Marino y fluvial.

Resposta correcta: B

6. ¿Qué es un "Ice-floe"?

- A: Trozo de hielo marino, nuevo y plano, de extensión variable.
- B: Es similar al "fast ice".
- C: Trozo de hielo unido al fondo.
- D: Equivalen a los "tabular-icebergs"

Resposta correcta: A

7. ¿Cuál es la corriente marina fría desde la zona Occidental de Groenlandia, que continúa hacia el sur, bordeando la costa de Nueva Escocia?

- A: La corriente de Bengala
- B: La corriente de Benguela
- C: La corriente de Labrador
- D: La corriente de Bangala

Resposta correcta: C

8. El aire que constituye la atmósfera está compuesto por gases de diversas clases, partículas sólidas en suspensión, iones, vapor de agua, etc. ¿Cuales son los porcentajes de los gases principales con un margen de error de medición del 1%?

- A: Nitrógeno 74,08%, Oxígeno 24,94%, Argón 0,93% y Anhídrido carbónico 0,04%.
- B: Nitrógeno 71,5%, Oxígeno 27,5%, Argón 0,91% y Anhídrido carbónico 0,06%.
- C: Nitrógeno 78,08%, Oxígeno 20,94%, Argón 0,93% y Anhídrido carbónico 0,04%.
- D: Nitrógeno 71,5%, Oxígeno 27,5%, Argón 0,94% y Anhídrido carbónico 0,03%.

Resposta correcta: C

9. En el hemisferio norte, se pide indicar en qué ciclo o célula los vientos que se dirigen hacia el norte desde las altas presiones subtropicales se desvían hacia la derecha por efecto de Coriolis:

- A: En la célula Intertropical

- B: En la célula de Hadley
- C: En la célula de Ferrel
- D: En la célula Polar

Resposta correcta: C

10. Las corrientes marinas producidas en superficie por el viento se denominan:
- A: Termohalinas.
 - B: De arrastre.
 - C: De gradiente.
 - D: De marea.

Resposta correcta: B

11. Traducir: "The harbor fronts directly on the open sea and is almost completely without off-lying islands."
- A: El puerto da directamente al mar abierto y está completamente rodeado de islotes.
 - B: El puerto da directamente al mar abierto y casi no tiene islotes cercanos.
 - C: El puerto da directamente al mar abierto y casi no tiene islas cercanas.
 - D: El puerto da directamente al mar abierto y casi no tiene islas semi sumergidas en superficie.

Resposta correcta: C

12. Traducir: "A particularly violent thundersquall frequents off Golfo de Guacanayabo".
- A: Una tormenta de arena particularmente violenta frecuente el Golfo de Guacanayabo.
 - B: Un huracán particularmente violento frecuente el Golfo de Guacanayabo.
 - C: Una turbonada con tormenta particularmente violenta frecuente el Golfo de Guacanayabo.
 - D: Una tormenta eléctrica sin chubascos particularmente violenta frecuente el Golfo de Guacanayabo.

Resposta correcta: C

13. De entre las diferentes respuestas dadas, ¿A qué equivalen los denominados "doldrums"?
- A: A fenómenos ópticos asociados a tormentas eléctricas.
 - B: A dunas que se generan en la costa por la acción del viento y las tormentas de arena.
 - C: A zonas de calmas ecuatoriales.
 - D: A oscilaciones térmicas repentinas locales que no se pueden preveer en los boletines meteorológicos.

Resposta correcta: C

14. En una publicación náutica sobre meteorología marina nos indican un estado de la mar como "Rought sea". ¿A qué estado del mar correspondería su traducción según la clasificación y la terminología incluida en la escala Douglas?
- A: A fuerte marejada.
 - B: A mar rizada.

C: A mar gruesa.

D: A marejada.

Resposta correcta: C

15. Traducir: "Ropes are frequently under strain during mooring operations and seafarers should always stand in a place of safety from whiplash should ropes break. "

A: Los cabos están frecuentemente bajo tensión durante las operaciones de amarre y la gente de mar debería estar siempre en un lugar seguro de latigazos en caso de que falten las amarras.

B: Las amarras al trabajar con tensión en las operaciones de amarre pueden romper y lesionar a los marineros.

C: Un marinero siempre debería encontrarse en un lugar seguro durante las operaciones de amarre.

D: Al tensar las amarras estas pueden romper y sus latigazos lesionar a la gente de mar.

Resposta correcta: A

16. Traducir: "Departing or shifting vessels should contact Pilots prior to departure".

A: Los buques que salen o cambian (de amarradero) deben contactar con los prácticos antes de la salida.

B: Los buques que salen o atraquen deben contactar con los prácticos antes de la salida.

C: Los buques que salen o desatraquen deben contactar con los prácticos antes de la salida.

D: Los buques que zarpen o atraquen deben contactar con los prácticos antes de la salida.

Resposta correcta: A

17. Traducir: "In a marine insurance voyage policy, the assured warrants that the vessel is seaworthy"

A: En una aseguradora de viajes marítimos, el asegurado garantiza que la embarcación está en condiciones de navegabilidad.

B: En una póliza de seguro de viaje marítimo, el asegurado garantiza que la embarcación está en condiciones de navegabilidad.

C: En una aseguradora de viajes marítimos, el asegurado garantiza que la embarcación está en aguas iguales.

D: En una póliza de seguro de viaje marítimo, el asegurado garantiza que la embarcación está en aguas iguales.

Resposta correcta: B

18. Traducir: "Cuba's coastline of approximately 2,200 miles has an extraordinary large number of good harbors, chief of which are the pouch-shaped or bottlenecked harbors, which have narrow entrances but commodious anchorage."

A: La línea de costa de Cuba de 2.200 millas aproximadamente posee un considerable número de buenos puertos, de los que destacan los que tienen en forma de puño o herradura, los cuáles disponen de entradas estrechas pero espaciosos fondeaderos.

B: La línea de costa de Cuba de 2.200 millas aproximadamente posee un considerable número de buenos puertos, de los que destacan los que tienen en forma de bolsa o de cuello de botella,

los cuáles disponen de entradas estrechas pero espaciosos fondeaderos.

C: El litoral de Cuba de 2.200 millas aproximadamente posee un considerable número de buenos puertos, de los que destacan los que tienen en forma de acantilado o rada, los cuáles disponen de entradas estrechas pero espaciosos fondeaderos.

D: La línea de costa de Cuba de 2.200 millas aproximadamente posee un considerable número de buenos puertos, de los que destacan los que tienen en forma de acantilado o rada, los cuáles disponen de entradas estrechas pero espaciosos fondeaderos.

Resposta correcta: B

19. Traducir: "The Harbour Master will pay particular attention to pilot transfers, pleasure crafts and small ships who may be impacted by large waves from merchant vessels."

A: El Capitán del puerto prestará especial atención a las transferencias de pilotos, embarcaciones de recreo y yates pequeños que puedan verse afectados por las grandes olas de los buques mercantes".

B: El Capitán marítimo del puerto prestará especial atención a las transferencias de pilotos, embarcaciones de recreo y yates pequeños que puedan verse afectados por las grandes olas de los buques mercantes.

C: El Capitán marítimo del puerto prestará especial atención a las transferencias de prácticos, embarcaciones de recreo y pequeños barcos que puedan verse afectados por las grandes olas de los buques mercantes.

D: El Capitán marítimo del puerto prestará especial atención a las transferencias de prácticos, embarcaciones de recreo y yates pequeños que puedan verse afectados por las grandes olas de los buques mercantes.

Resposta correcta: C

20. Traducir: "A bareboat charter contract, is an arrangement for the chartering or hiring of a ship or boat for which no crew or provisions are included as part of the agreement".

A: Un contrato de fletamento por tiempo, es un acuerdo para el fletamento o compra de un barco o embarcación para el cual no se incluyen tripulación ni provisiones como parte del acuerdo. .

B: Un contrato de fletamento a casco desnudo, es un acuerdo para el fletamento o arrendamiento de un barco o embarcación para el cual no se incluyen tripulación ni provisiones como parte del acuerdo.

C: Un contrato de fletamento por tiempo, es un acuerdo para el fletamento o compra de un barco o embarcación para el cual se incluyen tripulación y provisiones como parte del acuerdo.

D: Un contrato de fletamento a casco desnudo, es un acuerdo para el fletamento o arrendamiento de un barco o embarcación para el cual se incluye tripulación y provisiones como parte del acuerdo.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul de navegació

21. Si en un sextante de tambor queremos calcular su corrección de índice por el sol y obtenemos tangenteando los limbos del sol los siguientes datos:

-Lectura a la derecha: 00° 32,6'

-Lectura a la izquierda: 00° 37,4'

¿Cual es el error de índice de este sextante ?

- A: 5' (+)
- B: 5' (-)
- C: 3,5' (-)
- D: 3,5' (+)

Resposta correcta: B

22. Las coordenadas uranográficas ecuatoriales son:

- A: Declinación y latitud
- B: Altura y azimut.
- C: Declinación y ascensión recta
- D: Latitud y longitud

Resposta correcta: C

23. El arco de Ecuador contado desde Aries hasta el círculo horario del astro, de 000° a 360° hacia el Este, se denomina:

- A: Distancia cenital.
- B: Azimut
- C: Amplitud
- D: Ascensión Recta

Resposta correcta: D

24. Cuando un astro alcanza su máxima altura sobre el horizonte pasa por:

- A: El meridiano inferior del lugar
- B: El meridiano superior del lugar
- C: El meridiano de Greenwich
- D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: B

25. La estrella Polar se puede identificar visualmente prolongando unas cinco veces la distancia que hay entre las estrellas:

- A: Megrez y Phecda.
- B: Megrez y Dubhe.
- C: Merak y Dubhe.
- D: Merak y Megrez.

Resposta correcta: C

26. ¿Para un observador que tiene lugar antes, el Orto verdadero o el aparente?

- A: El orto verdadero
- B: El orto aparente
- C: Ocurren al mismo tiempo
- D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: B

27. Si deseamos obtener una información acerca de las variables metereceanográficas medias en una zona de altamar determinada, ¿Dónde podremos obtener dicha información?

- A: De los derroteros
- B: De los Pilot Charts
- C: Del Almanaque Náutico y del Anuario de Mareas
- D: A y B son ciertas

Resposta correcta: B

28. El círculo menor paralelo al horizonte en el que los astros tienen la misma altura, se llama:

- A: Paralelo de latitud
- B: Paralelo de declinación
- C: Almicantarat
- D: Vertical del Astro

Resposta correcta: C

29. En su movimiento aparente, ¿Cuándo pasa el sol de tener declinación positiva a declinación negativa?

- A: En el solsticio de verano.
- B: En el solsticio de invierno
- C: En el primer punto de Aries
- D: En el primer punto de Libra

Resposta correcta: D

30. En la órbita terrestre alrededor del Sol, ¿Qué línea imaginaria une el perihelio con el afelio?

- A: La línea de solsticios.
- B: La línea de ápsides.
- C: La línea de equinoccios.
- D: La línea de la Concepción.

Resposta correcta: B

31. Estando en $L = 179^\circ W$ y siendo nuestra HcL = 03h del día 8, navegamos hacia el W durante 8 horas recorriendo una diferencia de longitud = $2^\circ 10'$. Calcular la nueva HcL.

- A: 10:51:20 h del día 10
- B: 10:51:20 h del día 8
- C: 10:51:20 h del día 9
- D: 22:51:20 h del día 8

Resposta correcta: C

32. El 17 de julio de 2023 a TU = 08:25:00, navegando por la línea del ecuador y estando en $L = 045^\circ 00' W$, obtenemos de Fomalhaut una declinación de $29^\circ 32,1' S$ y un horario occidental de la estrella en el lugar de $031^\circ 28,1' W$. Se pide que se calcule su altura estimada.

- A: $ae = 47^\circ 54,7'$
- B: $ae = 47^\circ 43,1'$
- C: $ae = 47^\circ 38,9'$
- D: $ae = 47^\circ 21,4'$

Resposta correcta: A

33. El 15 de septiembre de 2023 al ser $UT = 20:00$ encontrándonos en un punto de Longitud = $30^\circ 20'W$ se obtuvo ai estrella polar = $37^\circ 12'$ ei = $2' (-)$, elevación del observador = 4 metros. Calcular la latitud observada por la Polar.

- A: $lo = 36^\circ 54,2' N$
- B: $lo = 37^\circ 54,2' N$
- C: $lo = 36^\circ 35,1' N$
- D: $lo = 37^\circ 35,1' N$

Resposta correcta: D

34. El 8 de Noviembre de 2023 encontrándonos en situación de estima de $le = 43^\circ 27'N$ y $Le = 052^\circ 00'W$, en el momento del ocaso verdadero tomamos azimut aguja del sol = $246,6^\circ$. Declinación del Sol = $16^\circ 37,1' S$. Calcular la corrección total.

- A: $Ct = 1,9^\circ NW$
- B: $Ct = 1,9^\circ NE$
- C: $Ct = 0,2^\circ NE$
- D: $Ct = 0,9^\circ NW$

Resposta correcta: C

35. El 13 de marzo de 2023 siendo $TU = 16:08:22$ en $le = 20^\circ 30'N$ y $Le = 170^\circ 30'E$ marcamos Z aguja estrella Polar = 350° . ¿Qué valor tiene la corrección total?

- A: $14,7^\circ NE$.
- B: $14,7^\circ NW$.
- C: $9,9^\circ NE$.
- D: $9,9^\circ NW$.

Resposta correcta: C

36. Queremos navegar desde un punto de coordenadas $l = 49^\circ 40'N$ y $L = 056^\circ 30' W$ a otro punto de coordenadas $l' = 55^\circ 15' S$ y $L' = 133^\circ 30' W$ (sentido de la navegación para la distancia navegada más corta). Calcular la distancia ortodrómica entre ambos puntos.

- A: 7312,7 millas
- B: 7350,3 millas
- C: 7374,5 millas
- D: 7398,1 millas

Resposta correcta: C

37. El día 19 de febrero de 2023 se desea navegar por ortodrómica desde un punto A situado en $l(A) = 31^\circ 05' 40'' N$, $L(A) = 080^\circ 27' 35'' W$ a un punto B de $l(B) = 38^\circ 15' 20'' N$ $L(B) = 090^\circ 40' 40'' W$. ¿Cuál será el rumbo inicial ortodrómico, sabiendo que el sentido de

navegación de la ruta escogida es la distancia más corta navegada entre los puntos?

A: Ri= 133,4°.

B: Ri= 226,7°.

C: Ri= 313,3°.

D: Ri= 084°.

Resposta correcta: C

38. El 18 de abril de 2023 en $Le = 014^{\circ} 45' E$ al pasar el sol por el meridiano superior se observa con el sol limbo inferior = $67^{\circ} 25,9'$ cara al Sur; elevación del observador 12 metros error de índice $(-4,7'$.

Se pide la altura verdadera a la hora de la meridiana

A: $av = 67^{\circ} 32,5'$

B: $av = 67^{\circ} 30,5'$

C: $av = 67^{\circ} 28,5'$

D: $av = 67^{\circ} 26,5'$

Resposta correcta: B

39. Estando en situación de estima $le = 57^{\circ} N$ $Lo = 028^{\circ} W$ tenemos un determinante de un astro A con un $Zv = 035^{\circ}$ y una dif. de alturas $9' (-)$ y el otro astro B con un $Zv = 120^{\circ}$ y una dif. de alturas = $10'$ observados ambos de forma simultánea. Calcular la situación observada final.

A: $lo = 56^{\circ} 46,1' N$ $Lo = 027^{\circ} 59,1' W$

B: $lo = 56^{\circ} 46,1' N$ $Lo = 027^{\circ} 53,3' W$

C: $lo = 56^{\circ} 41,2' N$ $Lo = 027^{\circ} 59,1' W$

D: $lo = 56^{\circ} 41,2' N$ $Lo = 027^{\circ} 53,3' W$

Resposta correcta: B

40. El 15 de diciembre de 2023 a TU 02:57:19 nos encontramos en situación de estima $le = 10^{\circ} 20' S$, $Le = 122^{\circ} 35,0' W$ observamos la estrella Al Na'ir con una altura verdadera = $44^{\circ} 21,7'$. Calcular el determinante de dicho astro (dif. alturas y azimut).

A: dif. alturas = $10,2' (-)$ $Zv = 211,1^{\circ}$

B: dif. alturas = $10,2' (+)$ $Zv = 217,4^{\circ}$

C: dif. alturas = $14,3' (+)$ $Zv = 211,1^{\circ}$

D: dif. alturas = $14,3' (+)$ $Zv = 219,4^{\circ}$

Resposta correcta: C