

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: DESEMBRE 2023

Model d'examen: B

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Es diu que una hèlix és levogira si en marxa avant:

A: Gira en sentit de les agulles del rellotge.

B: Gira en sentit contrari a les agulles del rellotge

C: Les pales es pleguen per a disminuir la força de resistència a l'avanç (instal·lades sovint en velers).

D: Les pales poden girar sobre l'eix canviant el seu angle d'atac.

Resposta correcta: B

2. Navegant amb un vaixell rebent el vent de popa, sotavent és:

A: La part de proa

B: La part d'estribord

C: La part de babord

D: La part de popa

Resposta correcta: A

3. Es denomina roda a:

A: Un passamà de cable.

B: La peça amb forma recta o corba que prolonga la quilla cap a proa.

C: L'espai obert en popa on sol anar instal·lada la canya o roda del timó.

D: La part superior del costat del vaixell per sobre de la coberta

Resposta correcta: B

4. Els baus són peces estructurals ,

A: transversals,

B: longitudinals,

C: verticals,

D: obliqües,

Resposta correcta: A

5. Per a unir caps de la mateixa mena s'utilitza el nus:

A: Pla o de rís.

B: Lasca o de topall.

C: Ballestrinca

D: As de guia

Resposta correcta: A

6. Quina condició de les descrites és més favorable per a fondejar?

A: Amb corrent per la popa.

- B: Proa al vent.
- C: Popa al vent.
- D: Travessats a la mar i el vent.

Resposta correcta: B

7. Els dispositius especialment dissenyats per a evitar que caiguem a l'aigua es diuen:
- A: Cèrcols salvavides.
 - B: Armilles salvavides
 - C: Arnesos i línies de vida
 - D: Ajudes a la flotabilitat

Resposta correcta: C

8. Si després d'una gran escora produïda per un cop de mar, observem que l'embarcació recupera la seva situació d'adreçada inicial molt lentament, es pot afirmar que:
- A: L'embarcació té seient negatiu.
 - B: L'embarcació té un parell d'estabilitat petit (vaixell tou)
 - C: L'embarcació té un parell d'estabilitat gran (vaixell dur).
 - D: Les aixetes de fons de l'embarcació estan oberts.

Resposta correcta: B

9. Quan veiem caure un home a l'aigua i cridem "Home a l'aigua banda d'estribord", a quina banda s'ha de ficar la pala del timó per a evitar que l'hèlix pugui collir al nàufreg?
- A: A estribord
 - B: A babord
 - C: A qualsevol de les dues bandes
 - D: A cap, l'única cosa que cal fer és parar la màquina.

Resposta correcta: A

10. Navegant amb boira, quines accions consideres les mes adequades que incrementen la seguretat de la navegació?
- A: S'encendran les llums de navegació.
 - B: S'emetrà el senyal fònic reglamentari.
 - C: Es reforçarà la vigilància visual i auditiva
 - D: Totes les respostes són correctes.

Resposta correcta: D

11. Les embarcacions d'esbarjo dins de les zones de bany abalisades...
- A: ...podran navegar a una velocitat inferior a 3 nusos.
 - B: ...podran navegar a una velocitat inferior a 2 nusos.
 - C: ...no poden navegar
 - D: ...navegaran a la velocitat mínima de l'embarcació.

Resposta correcta: C

12. La bandera "Bravo" modificada, significa que...

- A: Un vaixell té avaria.
- B: Existeix un episodi de contaminació marina.
- C: Hi ha un naufragi recent.
- D: Hi ha bussos submergits i s'hauran de prendre precaucions.

Resposta correcta: D

13. Si s'observa una especa verda amb una banda ampla horitzontal vermella i amb un con verd amb el vèrtex cap amunt com a marca de topall es tracta d'una boia de:

- A: Canal principal a babord
- B: Canal principal a estribord
- C: Aigües navegables
- D: Perill aïllat

Resposta correcta: A

14. De les marques cardinals, una especa que tingui la seva part inferior groga i la superior negra, com tindrà els cons de la seva marca de topall?

- A: Superposats oposats per les seves bases.
- B: Superposats oposats pels seus vèrtexs.
- C: Amb els seus vèrtexs cap avall.
- D: Amb els seus vèrtexs cap amunt.

Resposta correcta: D

15. Una marca amb franges verticals vermelles i blanques i una esfera vermella com a marca de topall indica:

- A: El límit d'estribord d'un canal
- B: El límit de babord d'un canal
- C: La posició d'un perill aïllat.
- D: Que la marca està envoltada d'aigües navegables

Resposta correcta: D

16. Quin ritme té la llum de la marca cardinal sud?.

- A: Tres llampades cada vuit segons.
- B: Una llampada cada 5 segons.
- C: Sis llampades més una llampada llarga cada 10 segons
- D: Centelleigs continus ràpids o molt ràpids

Resposta correcta: C

17. Una marca cardinal Nord indica que:

- A: L'obstacle es troba en el quadrant Nord de la mateixa
- B: No es pot navegar al Nord de la balisa
- C: S'ha de navegar deixant la balisa pel quadrant Sud
- D: S'ha de navegar deixant la balisa pel quadrant Nord

Resposta correcta: C

18. En un canal estret navegable, quins vaixells no han de destorbar el trànsit marítim?

- A: Els velers i els menors de 20 metres.
- B: Els inferiors a 20 TRB (Tonatge de Registre Brut)
- C: Els velers i els de menys de 20 TRB (Tonatge de Registre Brut)
- D: Cap de les opcions es correcte

Resposta correcta: A

19. Entrant en un port durant la nit, veiem sortir d'ell una embarcació amb llums de costat i dues llums tot horitzó en línia vertical, blanca la superior i vermella la inferior, es tractaria de :

- A: Una embarcació en servei de practicatge
- B: Un vaixell de pesca amb aparell d'arrossegament.
- C: Un vaixell de pesca amb aparell de cèrcol.
- D: Un remolcador remolcant a un altre vaixell.

Resposta correcta: A

20. Navegant amb visibilitat reduïda en la nostra embarcació de motor, sentim xiulades llargues consecutives a intervals inferiors a dos minuts, es tracta de,

- A: Un vaixell de propulsió mecànica en navegació amb arrancada.
- B: Un vaixell de propulsió mecànica en navegació, parat i sense arrencada
- C: Un vaixell encallat.
- D: Un remolcador remolcant a un altre vaixell.

Resposta correcta: A

21. Un vaixell portacontenidors de 300 metres d'eslora i velocitat 15 nusos, està navegant en alta mar. Pel seu costat d'estribord, en situació d'encreuament, observa una embarcació d'esbarjo navegant a motor amb una eslora total de 8 metres i velocitat de 5 nusos, creuant i amb el risc d'abordatge (Marcació no varia i la distància disminueix).Quin dels vaixells haurà de maniobrar per a evitar l'abordatge?

- A: El vaixell portacontenidors, perquè l'embarcació d'esbarjo s'acosta pel seu costat d'estribord.
- B: L'embarcació d'esbarjo, ja que per al vaixell portacontenidors és més difícil evitar l'abordatge degut a les seves característiques de maniobra.
- C: Cap és correcta
- D: L'embarcació d'esbarjo maniobrarà buscant la popa del vaixell portacontenidors.

Resposta correcta: A

22. Si navegant en una embarcació de propulsió mecànica (vaixell A) ens trobem per la proa amb un altre vaixell (vaixell B) en la mateixa trajectòria però amb rumb oposat al nostre exhibint una marca consistent en dos cons units pels seus vèrtexs i a la seva dreta, un con amb el vèrtex cap amunt, qui haurà de maniobrar a qui?

- A: El vaixell A haurà d'apartar-se de la derrota del vaixell B, passant pel costat que no tingui esteses les xarxes.

- B: Els dos vaixells hauran de caure a estribord (situació de tornada trobada).
- C: El vaixell B haurà de maniobrar i apartar-se de la derrota del vaixell A.
- D: Cap resposta és correcta

Resposta correcta: A

23. Les llums significatives d'un vaixell de pesca d'arrossegament, són:
- A: Dues llums tot horitzó en línia vertical verda la superior i blanca la inferior
 - B: Dues llums tot horitzó en línia vertical vermella la superior i blanca la inferior
 - C: Dues llums tot horitzó en línia vertical vermella la superior i verda la inferior.
 - D: Dues llums tot horitzó en línia vertical verda la superior i vermella la inferior.

Resposta correcta: A

24. Un vaixell restringit pel seu calat, navegant de nit i vist per la seva popa, quines llums veurem?
- A: 2 vermelles i una blanca en vertical.
 - B: 3 vermelles i una blanca en vertical.
 - C: 1 vermella i una blanca en vertical
 - D: 4 vermelles i una blanca en vertical

Resposta correcta: B

25. Vaixells de propulsió mecànica en navegació. Quines llums portarà un vaixell menor de 50 m d'eslora en navegació?
- A: 1 topall a proa, 1 topall a popa més alt que el de proa, llums de costat verd i vermella i 1 llum d'abast a popa
 - B: 1 topall a proa, llums de costat verd i vermella i 1 llum d'abast tot horitzó a popa.
 - C: 1 topall a proa, llums de costat verd i vermella i 1 llum d'abast de color groc a popa.
 - D: 1 topall a proa, llums de costat verd i vermella i 1 llum d'abast a popa

Resposta correcta: D

26. Un vaixell de vela d'11 metres d'eslora, navegant a vela de nit a una velocitat de 8 nusos, exhibirà:
- A: Una única llum blanca tot horitzó
 - B: Una llum blanca tot horitzó i llums de costat
 - C: lums de costat i llum d'abast
 - D: Les respostes a) i c) són correctes

Resposta correcta: C

27. De nit, si per la nostra proa vem tres llums en la mateixa vertical, a saber, en la part superior una llum vermella seguida d'una verda i a la part inferior i una miqueta distanciada de les anteriors, una llum blanca, direm de què es tracta de,
- A: una embarcació navegant a vela
 - B: un remolcador remolcant a una altra embarcació.
 - C: Un vaixell porta aeronaus.
 - D: Un vaixell de ròssec pescant.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Els caps que no imprimeixen cap moviment avant o enrere en virar-los són:

- A: Els springs de proa.
- B: Els springs de popa
- C: Els travessos de proa i popa.
- D: Els llargs de proa i popa

Resposta correcta: C

29. Ciavogar amb dues hèlices bessones de gir a l'exterior:

- A: És impossible.
- B: Presenta un avantatge en quant a la rapidesa i espai en la maniobra, respecte a altres embarcacions.
- C: Presenta un desavantatge en quan a la rapidesa i espai en la maniobra, respecte a altres embarcacions.
- D: Només s'ha de realitzar si tenim vent.

Resposta correcta: B

30. Quan es procedeixi a apagar un foc amb un extintor de pols polivalent, hem de dirigir la pols a:

- A: la base de la flama
- B: la meitat de la flama
- C: per sobre de la flama
- D: per on vulguis

Resposta correcta: A

31. Si tenim un abordatge i la proa del nostre vaixell s'ha incrustat en el costat de l'altre vaixell, què hem de fer?

- A: Donarem tota enrere per a separar-nos com més aviat millor.
- B: Ens posarem d'acord amb el patró de l'altre vaixell per a comprovar les avaries i procedir en conseqüència.
- C: Esperarem que el vent i la mar ens separin.
- D: Demanarem socors.

Resposta correcta: B

32. En un abandó de vaixell podrem transmetre:

- A: Si es disposa d'LSD es premerà el botó de socors.
- B: Es realitzarà una crida pel canal 13 de seguretat per a embarcacions d'esbarjo
- C: Si no es disposa d'LSD s'emprarà el canal 70 en fonía.
- D: En un abandó no s'ha d'emetre res fins a estar segurs fora de l'embarcació

Resposta correcta: A

33. En una mateixa línia isobàrica, la pressió és,
A: variable
B: la mateixa
C: 1013 mb
D: De gradient

Resposta correcta: B

34. Les brises costaneres tenen el seu origen en,
A: La posició de l'anticicló de les Açores.
B: La diferència de temperatura entre la terra i la mar.
C: El moment en què es trobi la marea.
D: El pas d'un front fred per la nostra situació.

Resposta correcta: B

35. El terral és un vent que:
A: Es produeix de nit, a causa de la formació d'una baixa pressió relativa sobre la mar
B: Bufa de dia, de la mar cap a costa en superfície
C: Es produeix de dia, a causa de la formació d'una baixa pressió relativa sobre la costa
D: Bufa de dia, de la costa cap a la mar

Resposta correcta: A

36. A bord, navegant a 10 milles de la costa, podem obtenir la previsió meteorològica via:
A: Escolta dels butlletins meteorològics emesos per VHF
B: Escolta dels comunicats meteorològics de qualsevol emissora comercial
C: Consulta de qualsevol pàgina web especialitzada en predicció meteorològica
D: Totes les opcions són correctes

Resposta correcta: D

37. Convertir el rumb quadrantal N 80°W a rumb circular:
A: 080°
B: 160°
C: 260°
D: 280°

Resposta correcta: D

38. Quin rumb és el que es compta a partir del meridià magnètic?
A: Rumb vertader
B: Rumb de superfície
C: Rumb magnètic
D: Rumb agulla

Resposta correcta: C

39. Les línies que apareixen en les cartes nàutiques i que indiquen els punts d'igual profunditat, es denominen:

- A: vores
- B: sondes
- C: isòbates
- D: A y C son correctes

Resposta correcta: D

40. L'angle que forma la direcció de la línia proa-popa amb la línia nord-sud es denomina:

- A: Rumb
- B: Marcació
- C: Demora
- D: Ángulo horitzontal

Resposta correcta: A

41. Quin dels següents conceptes no és una línia de posició?

- A: Una enfilació.
- B: Una oposició.
- C: Una isobàtica.
- D: Un rumb

Resposta correcta: D

42. Estem navegant a un $Ra = 123^\circ$ en un lloc de declinació magnètica de 4° NW i desviació d'agulla 8° NW. En un moment determinat, prenem marcació del Far de Pta Gracia 30° per babord i simultàniament, marquem el Far de Trafalgar 154° per babord. Quina serà la nostra situació?

- A: $l = 36^\circ 04,7' N$ $L = 005^\circ 54,7' W$
- B: $l = 36^\circ 02' N$ $L = 005^\circ 51,3' W$
- C: $l = 36^\circ 07,1' N$ $L = 005^\circ 59' W$
- D: $l = 36^\circ 05,5' N$ $L = 005^\circ 59,9' W$

Resposta correcta: A

43. Navegant amb rumb d'agulla 010° en l'Estret de Gibraltar a una velocitat de 12 nusos a HRB 12:06 prenem demora i distància al far de Punta Almina obtenint les següents dades: Demora vertadera 204° , distància 5.5 milles. Sabent que la desviació de l'agulla és $3.5^\circ(+)$ i la declinació magnètica la de l'any en curs, quina és la nostra posició a les 13:12 hores?

- A: $l = 36^\circ 14' N$ $L = 005^\circ 16' W$
- B: $l = 36^\circ 11,9' N$ $L = 005^\circ 10,4' W$
- C: $l = 36^\circ 10' N$ $L = 005^\circ 09' W$
- D: $l = 36^\circ 08' N$ $L = 005^\circ 15' W$

Resposta correcta: B

44. En ser Hrb 12:00h, estant en la enfilació dels fars Pta. Carner-Pta. Europa i en la enfilació

dels Fars Pta. Almina-Ras El Aswad (Cap Negre), procedim cap al port de Ceuta amb $V_m = 20$ nusos. A quina Hrb arribarem a la bocana del port de Ceuta ?

- A: 12:19h
- B: 12:43h
- C: 12:53h
- D: 13:43h

Resposta correcta: B

45. El 17 de Novembre de 2023 a les 09:47h TU (Temps universal) ens trobem atracats en el port de Ceuta en un lloc on la sonda carta és de 5 metres. Volem salpar amb la pròxima plenamar. Quina serà la sonda en el moment de la plenamar si la pressió atmosfèrica prevista és de 1023 mb?

- A: 5,83 m
- B: 5,93 m
- C: 5,65 m
- D: 5,74 m

Resposta correcta: B