

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La peça del molinet formada per una corona amb unes marques que fan que en enrotllar-se la cadena, aquesta s'acobli perfectament, s'anomena:

- A: Frè.
- B: Barbotí.
- C: Mordassa.
- D: Embragament.

Resposta correcta: B

2. Els orificis del folre a l'altura del trancanell que serveixen per donar sortida a l'aigua de la coberta, s'anomenen:

- A: Aixetes de fons.
- B: Barraganet.
- C: Embornals.
- D: Enfonogament

Resposta correcta: C

3. La diferència entre el calat de proa i el calat de popa és:

- A: L'assentament.
- B: L'escora.
- C: El francbord.
- D: El calat mig.

Resposta correcta: A

4. Cada tram de la cadena de l'àncora de 27,5 metres rep el nom de:

- A: Contret.
- B: Grillet.
- C: Anella.
- D: Mosquetó.

Resposta correcta: B

5. Indicar quin seria el pitjor ancoratge dels esmentats a continuació:

- A: Arena.
- B: Roca.
- C: Fang.
- D: Arena fangosa.

Resposta correcta: B

6. El cap que uneix l'àncora fondejada a una boia es diu:

- A: Drissa.
- B: Orinc.
- C: Escota.
- D: Bossa.

Resposta correcta: B

7. Què s'entén per capejar?

- A: Fondejar a barbes de gat.
- B: Emetre un senyal de socors.
- C: Quedar amb la quilla enlaire.
- D: Aguantar un mal temps d'amura.

Resposta correcta: D

8. En una situació de perill, d'utilitzar una bengala de mà, què és el primer que hem de fer?

- A: Llegir les seves instruccions d'ús i/o pictograma que indiquin com s'utilitza.
- B: Conèixer la força del vent dominant.
- C: Conèixer l'altura significativa d'ona de la zona.
- D: Posar-nos un guant protector a la mà.

Resposta correcta: A

9. Estibar a so de mar, significa:

- A: Trincar bé a bord tot allò que es pugui moure i causar avaries.
- B: Desallotjar la coberta de caps solts.
- C: Tapar els embornals.
- D: Abatre la major i trincar-la a la botavara.

Resposta correcta: A

10. Navegant en aigües succintes hauríem de:

- A: Enviar un avís per VHF.
- B: Comprovar la carta freqüentment i estar pendents de la sonda.
- C: Vigilar el radar freqüentment.
- D: Fer les pitades corresponents.

Resposta correcta: B

11. En les zones de bany degudament abalisades,

- A: Només es permet l'accés de motos d'aigua.
- B: Està prohibit navegar a més de 3 nusos.
- C: Només es pot navegar a vela.
- D: Està prohibit tot tipus de navegació.

Resposta correcta: D

12. Quina no és una Zona Especialment Protegida d'Importància per a la Mediterrània?

- A: El Santuari de Pelagos per a la conservació de mamífers marins.

- B: Els fons marins del Llevant d'Almeria.
- C: El Mar Major a Múrcia.
- D: El Corredor Migratori de Cetacis.

Resposta correcta: C

13. Una marca cardinal Nord indica que:
- A: L'obstacle es troba en el quadrant Nord de la mateixa
 - B: No es pot navegar al Nord de la balisa
 - C: S'ha de navegar deixant la balisa pel quadrant Sud
 - D: S'ha de navegar deixant la balisa pel quadrant Nord

Resposta correcta: C

14. Quina marca de topall mostra la marca cardinal oest?
- A: Dos cons negres superposats oposats pels seus vèrtexs.
 - B: Dos cons negres superposats oposats per les seves bases.
 - C: Dos cons negres superposats amb els vèrtexs cap amunt.
 - D: Dos cons negres superposats amb els vèrtexs cap avall.

Resposta correcta: A

15. Quan s'utilitzen les marques de perill aïllat?
- A: Per indicar perills aïllats de dimensions limitades totalment envoltats d'aigües navegables.
 - B: Per designar perills nous descoberts recentment i que encara no figuren a les publicacions nàutiques.
 - C: Per indicar els costats de babord i estribord de la derrota que s'ha de seguir.
 - D: Estan associades al compàs de la nau i indiquen al navegant on es troben les aigües navegables.

Resposta correcta: A

16. On diríeu que es troben les aigües navegables respecte a una marca de perill aïllat?
- A: Exclusivament al Sud de la boia.
 - B: Exclusivament al Nord de la boia.
 - C: Al voltant de la boia.
 - D: Exclusivament a babord de la boia.

Resposta correcta: C

17. En la marca de canal principal a estribord de la Regió A, com serà la seva marca de topall, en cas de portar-la?
- A: Mai porten topalls.
 - B: Un cilindre vermell.
 - C: Un con verd.
 - D: Un cilindre verd.

Resposta correcta: B

18. Un vaixell sense govern té com a llums característiques:

- A: Dos llums vermells tot horitzó en línia vertical
- B: Dos llums blancs tot horitzó en línia vertical
- C: Tres llums vermells tot horitzó en línia vertical
- D: Un llum vermell tot horitzó

Resposta correcta: A

19. Una llum de color blanc amb ritme d'ocultacions ens indica:

- A: Aigües navegables.
- B: Marca de cardinal Nord.
- C: Marques especials.
- D: Perill aïllat.

Resposta correcta: A

20. En un canal estret, un vaixell a vela:

- A: Tindrà preferència, si es troba a sotavent de l'altre vaixell.
- B: Navegarà aferrat al marge de babord del canal.
- C: No molestarà el trànsit d'un altre vaixell que només pugui navegar amb seguretat dins d'un pas o canal estret.
- D: Cap és correcta.

Resposta correcta: C

21. Dividem un vaixell al qual només li veiem una llum blanca. Es tracta de:

- A: Un vaixell de propulsió mecànica.
- B: Un vaixell de vela.
- C: Un vaixell fondejat.
- D: Qualsevol de les respostes anteriors pot ser correcta.

Resposta correcta: D

22. Si s'observa un llum blanc a proa, un llum blanc a popa i dos llums vermells en vertical tot horitzó, es pot identificar com:

- A: Un vaixell ancorat a barbes de gat
- B: Un vaixell ancorat
- C: Un vaixell sense govern
- D: Un vaixell encallat

Resposta correcta: B

23. De dia, veiem una embarcació que exhibeix una esfera negra a proa. Quin és el seu significat?

- A: Que està pescant.
- B: Que està remolcant.
- C: Que està fondejat.
- D: Que es troba sense govern.

Resposta correcta: C

24. Si de nit observam per la nostra proa un llum vermell i dos de blancs, un a proa i l'altre a popa, es tracta:

- A: D'un veler
- B: D'un vaixell de pesca d'arrossegament
- C: D'un vaixell de propulsió mecànica major de 50 metres
- D: D'un vaixell de propulsió mecànica menor de 50 metres

Resposta correcta: C

25. La llum de remolc és de color:

- A: Groga.
- B: Vermella.
- C: Blanca.
- D: Verda.

Resposta correcta: A

26. Quina de les següents senyals correspon a un vaixell que es troba en perill i sol·licita auxili?

- A: Un coet - bengala amb paracaigudes que produeixi una llum vermella.
- B: Una bandera quadra i damunt ella un romb negre.
- C: Moure un drap blanc d'esquerra a dreta.
- D: Un coet - bengala amb paracaigudes que produeixi una llum blanca.

Resposta correcta: A

27. De nit, si s'està avançant a un altre vaixell, què es veurà?:

- A: La llum d'avançament i costats.
- B: La llum d'avançament i topalls.
- C: La llum d'avançament, costats i topalls.
- D: La llum d'avançament.

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul PER

28. A l'efecte del corrent i del vent en la maniobra es denominen, successivament:

- A: Deriva i abatiment.
- B: Abatiment i escora.
- C: Deriva i capcineig.
- D: Assentament i deriva.

Resposta correcta: A

29. Quin cap d'amarrament en virar-lo acosta la popa al moll i dona a l'embarcació un moviment cap a proa?

- A: Spring de proa.

- B: Spring de popa.
- C: Llarg de proa.
- D: Llarg de popa.

Resposta correcta: B

30. La classificació UNE dels incendis és definida per:
- A: La naturalesa del combustible.
 - B: La naturalesa del comburent.
 - C: El tipus de reacció.
 - D: El tipus d'agent extintor.

Resposta correcta: A

31. Síntomes de la insolació; indicar la no correcta:
- A: Baixada de la temperatura corporal.
 - B: Nàusees.
 - C: Vertigen.
 - D: Mal de cap.

Resposta correcta: A

32. Si detectem una via d'aigua en el buc de l'embarcació, haurem de...
- A: Intentar taponar-la preferiblement des de l'exterior del buc de l'embarcació.
 - B: Posar en funcionament la o les bombes d'extracció d'aigua.
 - C: Si és possible, escorar l'embarcació si amb això minimitzem l'entrada d'aigua.
 - D: Totes són correctes

Resposta correcta: D

33. El valor de la pressió normal és:
- A: 1033 mil·libars.
 - B: 1013,2 mil·libars.
 - C: 760 mil·libars.
 - D: 1033 kg/cm².

Resposta correcta: B

34. Què s'entén per fetch?
- A: La força que exerceix el vent.
 - B: El nombre d'hores que ha bufat el vent en la mateixa direcció.
 - C: L'altura mitjana de les onades.
 - D: L'extensió sobre la qual bufa un vent de direcció i força constant.

Resposta correcta: D

35. En una mateixa línia isobàrica, la pressió és:
- A: Variable.
 - B: Constant.
 - C: Unidireccional.

D: De gradient tèrmic.

Resposta correcta: B

36. Les brises anomenades terral i marinada són produïdes per:

- A: Diferència de longitud entre mar i terra.
- B: Diferència d'altura entre mar i terra.
- C: Diferència de temperatura entre mar i terra.
- D: Baixes pressions assentades sobre terra.

Resposta correcta: C

37. Si la nostra corredora posseeix un coeficient d'1,1, què ens indica?

- A: Que la velocitat veritable és la velocitat de corredora multiplicada per 1,1.
- B: Que la distància veritable és la distància de corredora multiplicada per 1,1.
- C: Que la velocitat veritable és la velocitat corredora dividida per 1,1.
- D: A i B són correctes.

Resposta correcta: D

38. La deriva és:

- A: El desviament de l'embarcació respecte al Rumb inicial degut a l'acció del vent sobre l'obra morta.
- B: El desviament de l'embarcació respecte al Rumb inicial degut a l'acció del corrent sobre l'obra morta.
- C: El desviament de l'embarcació respecte al Rumb inicial degut a l'acció del vent sobre l'obra viva.
- D: El desviament de l'embarcació respecte al Rumb inicial degut a l'acció del corrent sobre l'obra viva.

Resposta correcta: D

39. Si a la carta la declinació magnètica és $9^{\circ} 40' W$ per l'any 2007, amb un decrement anual de $7' E$, quina serà la dm per l'any 2019?

- A: $8^{\circ} 40' W$
- B: $11^{\circ} 06' W$
- C: $8^{\circ} 16' W$
- D: $11^{\circ} 04' W$

Resposta correcta: C

40. A què equival 1 nus?

- A: A 1 milla nàutica per hora
- B: A 1852 metres per hora
- C: A i B són correctes
- D: A 1582 metres per hora

Resposta correcta: C

41. Si haguéssim d'avarar voluntàriament sobre la sorra, amb quin símbol estaria descrit

aquest tipus de fons a la carta nàutica espanyola?

- A: Ar
- B: S
- C: St
- D: V

Resposta correcta: B

42. El 10 de novembre de 2023, a les 0910 hores UTC, ens trobem amarrats al port d'Arinaga (Gran Canària), en un lloc on la sonda a la carta és de 1,42 m. Volem salpar amb la propera plenamar. Quina serà la sonda en el moment de la plenamar si la pressió atmosfèrica és de 993 mil·libars?

- A: 4,32 m.
- B: 5,50 m.
- C: 5,70 m.
- D: 4,12 m.

Resposta correcta: C

43. En ser HRB=1200 i navegant al Ra=297°, es pren simultàniament marcació del far de Cabo Espartel= 85° a babord i marcació del far de Punta Malabata= 135° a babord. La declinació magnètica= 3°NW, la desviació del compàs 4°NW. Quina és la nostra situació?

- A: l: 36° 28,0' N L: 006° 32,0' W
- B: l: 35° 56,6' N L: 005° 45,4' W
- C: l: 35° 57,6' N L: 005° 49,7' W
- D: l: 35° 44,6' N L: 005° 56,5' W

Resposta correcta: C

44. A HRB=2000, situats a L= 36° 00,0' N i L= 006° 00,0' W, posem rumb cap a la llum del espigó de Tànger [Fl(3)12s14M], amb una velocitat màquina de 7 nusos i correcció total de 6° NW. Calcular el Ra i la HRB d'arribada.

- A: Ra= 147° y HRB= 2218
- B: Ra= 135° y HRB= 2218
- C: Ra= 147° y HRB= 2232
- D: Ra= 135° y HRB= 2232

Resposta correcta: A

45. Situats a l'oposició dels fars de l'Illa de Tàrifa i Pta. Alcazar, prenem simultàniament Da F° de Pta. Cires= 097°, amb una correcció total de 3° NE. Calcular la situació.

- A: l= 36° 57,1' N y L= 005° 33,1' W
- B: l= 35° 57,9' N y L= 005° 35,9' W
- C: l= 35° 54,4' N y L= 005° 34,5' W
- D: l= 35° 55,5' N y L= 005° 35,0' W

Resposta correcta: D

