

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014
Convocatòria: DESEMBRE 2023
Model d'examen: C

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La pieza del molinete formada por una corona con unas muescas que hacen que al enrollarse la cadena esta se acople perfectamente, se denomina:

- A: Freno.
- B: Barboten.
- C: Mordaza.
- D: Embrague.

Resposta correcta: B

2. Los orificios del forro a la altura del trancanil que sirven para dar salida al agua de la cubierta, son:

- A: Los grifos de fondo.
- B: Los barraganetes.
- C: Los imbornales.
- D: La fogonadura.

Resposta correcta: C

3. La diferencia entre el calado de proa y el calado de popa es:

- A: El asiento.
- B: La escora.
- C: El francobordo.
- D: El calado medio.

Resposta correcta: A

4. Cada tramo de la cadena de fondeo de 27,5 metros recibe el nombre de:

- A: Contrete.
- B: Grillete.
- C: Cáncamo.
- D: Mosquetón.

Resposta correcta: B

5. Indicar cuál sería el peor tenedero de los mencionados a continuación:

- A: Arena.
- B: Roca.
- C: Fango.
- D: Arena fangosa.

Resposta correcta: B

6. El cabo que une el ancla fondeada a una boya se llama:

- A: Driza.
- B: Orinque.
- C: Escota.
- D: Boza.

Resposta correcta: B

7. ¿Qué se entiende por capear?
- A: Fondear a barbas de gato.
 - B: Emitir una señal de socorro.
 - C: Quedar con la quilla en el aire.
 - D: Aguantar un mal tiempo de amura.

Resposta correcta: D

8. En una situación de peligro, antes de ir a utilizar una bengala de mano, ¿qué es lo primero que deberemos hacer?
- A: Leer sus instrucciones de uso y/o pictograma que indiquen su modo de empleo.
 - B: Conocer la fuerza del viento reinante.
 - C: Conocer la altura significativa de ola de la zona.
 - D: Colocarnos un guante protector en la mano .

Resposta correcta: A

9. Estibar a son de mar, significa:
- A: Trincar bien a bordo todo aquello que se pueda mover y causar averias.
 - B: Desalojar la cubierta de cabos sueltos.
 - C: Taponar los imbornales.
 - D: Arriar la mayor y trincarla a la botavara.

Resposta correcta: A

10. Navegando en aguas someras deberemos:
- A: Enviar un aviso por VHF.
 - B: Comprobar la carta frecuentemente y estar pendientes de la sonda.
 - C: Vigilar el radar frecuentemente.
 - D: Hacer las pitadas correspondientes.

Resposta correcta: B

11. En las zonas de baño debidamente balizadas,
- A: Solo se permite el acceso de motos de agua.
 - B: Está prohibido navegar a más de 3 nudos.
 - C: Solo se puede navegar a vela.
 - D: Está prohibido todo tipo de navegación.

Resposta correcta: D

12. ¿Cuál no es una Zona Especialmente Protegida de Importancia para el Mediterráneo?

- A: El Santuario de Pelagos para la conservación de mamíferos marinos.
- B: Los fondos marinos del Levante de Almería.
- C: El Mar Mayor en Murcia.
- D: El Corredor Migratorio de Cetáceos.

Resposta correcta: C

13. Una marca cardinal Norte indica que:

- A: El obstáculo se encuentra en el cuadrante Norte de la misma.
- B: No se puede navegar al Norte de la baliza.
- C: Se debe navegar dejando la baliza por el cuadrante Sur.
- D: Se debe navegar dejando la baliza por el cuadrante Norte.

Resposta correcta: C

14. ¿Qué marca de tope muestra la marca cardinal oeste?

- A: Dos conos negros superpuestos opuestos por sus vértices
- B: Dos conos negros superpuestos opuestos por sus bases
- C: Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba
- D: Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo

Resposta correcta: A

15. ¿Cuándo se utilizan las marcas de peligro aislado?

- A: Para indicar peligros aislados de dimensiones limitadas enteramente rodeados de aguas navegables.
- B: Para designar peligros nuevos descubiertos recientemente y que aún no figuran en las publicaciones náuticas.
- C: Para indicar los lados de babor y estribor de la derrota que debe seguirse.
- D: Están asociados al compás del buque e indican al navegante donde están las aguas navegables.

Resposta correcta: A

16. ¿Dónde dirías que se encuentran las aguas navegables respecto a una marca de peligro aislado?

- A: Exclusivamente al Sur de la boya.
- B: Exclusivamente al Norte de la boya.
- C: Alrededor de la boya.
- D: Exclusivamente a babor de la boya

Resposta correcta: C

17. En la marca de canal principal a estribor de la Región A, ¿cómo será su marca de tope, en caso de llevarla?

- A: Nunca llevan topes.
- B: Un cilindro rojo.
- C: Un cono verde.
- D: Un cilindro verde.

Resposta correcta: B

18. Un buque sin gobierno tendrá como luces características:

- A: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical.
- B: Dos luces blancas todo horizonte en línea vertical.
- C: Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical.
- D: Una luz roja todo horizonte.

Resposta correcta: A

19. Una luz de color blanco con ritmo de ocultaciones nos indica:

- A: Aguas navegables.
- B: Marca de cardinal Norte.
- C: Marcas especiales.
- D: Peligro aislado.

Resposta correcta: A

20. En un canal angosto, un buque a vela:

- A: Tendrá preferencia, si se encuentra a sotavento del otro buque.
- B: Navegará pegado al margen de babor del canal.
- C: No estorbará el tránsito de otro buque que solo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

21. Avistamos un buque al que solo le vemos una luz blanca. Se trata de:

- A: Un buque de propulsión mecánica.
- B: Un buque de vela.
- C: Un buque fondeado.
- D: Cualquiera de las respuestas anteriores puede ser correcta.

Resposta correcta: D

22. Si observamos una luz blanca a proa, una luz blanca a popa y dos luces rojas en vertical todo horizonte, se tratará de ,

- A: Un buque fondeado a barbas de gato.
- B: Un buque varado mayor de 50 metros.
- C: Un buque sin gobierno.
- D: Un buque varado menor de 50 metros .

Resposta correcta: B

23. De día, vemos un buque que exhibe una esfera negra a proa. ¿Cuál es su significado?

- A: Que está pescando.
- B: Que está remolcando.
- C: Que está fondeado.

D: Que está sin gobierno.

Resposta correcta: C

24. Si de noche, observamos por nuestra proa, una luz roja, y dos blancas una a proa y otra a popa, se tratará de un:

A: Velero.

B: Buque de pesca de arrastre.

C: Buque de propulsión mecánica mayor de 50 metros.

D: Buque de propulsión mecánica menor de 50 metros.

Resposta correcta: C

25. La luz de remolque es de color:

A: Amarilla.

B: Azul.

C: Blanca.

D: Verde.

Resposta correcta: A

26. Cuál de las siguientes señales corresponde a un buque que está en peligro y solicita auxilio?

A: Un cohete - bengala con paracaidas que produzca una luz roja.

B: Una bandera cuadra y por encima de ella un rombo negro.

C: Agitar un trapo blanco de izquierda a derecha.

D: Un cohete - bengala con paracaidas que produzca una luz blanca.

Resposta correcta: A

27. De noche, si se está alcanzando a otro barco, ¿qué se observará?:

A: La luz de alcance y costados.

B: Luces de alcance y topes.

C: Luces de alcance, costados y topes.

D: La luz de alcance.

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Al efecto de la corriente y del viento en la maniobra se denominan, sucesivamente:

A: Deriva y abatimiento.

B: Abatimiento y escora.

C: Deriva y cabeceo.

D: Asiento y deriva.

Resposta correcta: A

29. ¿Qué cabo de amarre al virarlo acerca la popa al muelle e imprime a la embarcación un movimiento hacia proa?

- A: Spring de proa.
- B: Spring de popa.
- C: Largo de proa.
- D: Largo de popa.

Resposta correcta: B

30. La clasificación UNE de los incendios viene dada por:

- A: La naturaleza del combustible.
- B: La naturaleza del comburente.
- C: El tipo de reacción.
- D: El tipo de agente extintor.

Resposta correcta: A

31. Síntomas de la insolación; indicar la no correcta:

- A: Bajada de temperatura corporal.
- B: Nauseas.
- C: Vértigos.
- D: Dolor de cabeza.

Resposta correcta: A

32. Si detectamos una vía de agua en el casco de la embarcación, deberíamos...

- A: Intentar taponarla preferiblemente desde el exterior del casco.
- B: Poner en funcionamiento la o las bombas de achique.
- C: Si es posible escorar la embarcación, si con ello minimizamos la entrada de agua.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

33. El valor de la presión normal es:

- A: 1033 milibares.
- B: 1013,25 milibares.
- C: 760 milibares.
- D: 1033 kg/cm².

Resposta correcta: B

34. ¿Qué se entiende por fetch?

- A: La fuerza que ejerce el viento.
- B: El número de horas que ha soplado el viento en la misma dirección.
- C: La altura media de las olas.
- D: La extensión sobre la que sopla un viento de dirección y fuerza constante.

Resposta correcta: D

35. En una misma línea isobárica, la presión es:

- A: Variable.
- B: Constante.

- C: Unidireccional.
- D: De gradiente térmico.

Resposta correcta: B

36. Las brisas denominadas terral y virazón son producidas por:

- A: Diferencia de longitud entre mar y tierra.
- B: Diferencia de altura entre mar y tierra.
- C: Diferencia de temperatura entre mar y tierra.
- D: Bajas presiones asentadas sobre tierra.

Resposta correcta: C

37. Si nuestra corredera posee un coeficiente de 1,1 ¿qué nos indica?

- A: Que la velocidad verdadera es la velocidad de corredera multiplicada por 1,1 .
- B: Que la distancia verdadera es la distancia de corredera multiplicada por 1,1.
- C: Que la velocidad verdadera es la velocidad corredera dividida por 1,1.
- D: A y B son correctas.

Resposta correcta: D

38. La deriva es :

- A: El desvío de la embarcación respecto al Rumbo inicial debido a la acción del viento sobre la obra muerta.
- B: El desvío de la embarcación respecto al Rumbo inicial debido a la acción de la corriente sobre la obra muerta.
- C: El desvío de la embarcación respecto al Rumbo inicial debido a la acción del viento sobre la obra viva.
- D: El desvío de la embarcación respecto al Rumbo inicial debido a la acción de la corriente sobre la obra viva.

Resposta correcta: D

39. Si en la carta la declinación magnética es $9^{\circ} 40' W$ para el año 2007, con un decremento anual de $7' E$, ¿cuál será la dm para el año 2019?

- A: $8^{\circ} 40' W$
- B: $11^{\circ} 06' W$
- C: $8^{\circ} 16' W$
- D: $11^{\circ} 04' W$

Resposta correcta: C

40. ¿A qué equivale 1 nudo ?

- A: A 1 milla náutica por hora
- B: A 1852 metros por hora
- C: A y B son correctas
- D: A 1582 metros por hora

Resposta correcta: C

41. Si tuviéramos que varar voluntariamente sobre arena, ¿con qué símbolo estará este tipo de fondo descrito en la carta náutica española?

- A: Ar
- B: S
- C: St
- D: V

Resposta correcta: B

42. El día 10 de noviembre de 2023, a las 0910 horas UTC, nos encontramos atracados en el puerto de Arinaga (Gran Canaria), en un lugar donde la sonda en la carta es de 3,42 m. Queremos zarpar con la próxima pleamar. ¿Cuál será la sonda en el momento de la pleamar si la presión atmosférica es de 993 milibares?

- A: 4,32 m.
- B: 5,50 m.
- C: 5,70 m.
- D: 4,12 m.

Resposta correcta: C

43. Al ser HRB:1200 y navegando al Ra= 297°, se toma simultáneamente marcación del Faro de Cabo Espartel= 85° a babor y marcación del Faro de Punta Malabata= 135° a babor. La declinación magnética= 3° NW, el desvío del compás 4°NW. ¿Cuál es nuestra situación?

- A: l: 36° 28,0' N L: 006° 32,0' W
- B: l: 35° 56,6' N L: 005° 45,4' W
- C: l: 35° 57,6' N L: 005° 49,7' W
- D: l: 35° 44,6' N L: 005° 56,5' W

Resposta correcta: C

44. A HRB=2000, situados en l= 36° 00,0' N y L= 006° 00,0' W, damos rumbo a la luz del espigón de Tánger [Fl(3)12s14M], con una velocidad máquina de 7 nudos y corrección total de 6° NW. Calcular el Ra y la HRB de llegada.

- A: Ra= 147° y HRB= 2218
- B: Ra= 135° y HRB= 2218
- C: Ra= 147° y HRB= 2232
- D: Ra= 135° y HRB= 2232

Resposta correcta: A

45. Situados en la oposición de los faros de Isla Tarifa y Pta. Alcazar, tomamos simultáneamente Da F° de Pta. Cires= 097°, con una corrección total de 3° NE. Calcular la situación.

- A: l= 36° 57,1' N y L= 005° 33,1' W
- B: l= 35° 57,9' N y L= 005° 35,9' W
- C: l= 35° 54,4' N y L= 005° 34,5' W
- D: l= 35° 55,5' N y L= 005° 35,0' W

Resposta correcta: D