

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Juny 2021

Model d'examen: E

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Cómo se llama el elemento en forma de capuchón que remata la fijación de la hélice al eje del propulsor?

- A: Bocina
- B: Núcleo
- C: Capacete
- D: Manguerote

Resposta correcta: C

2. En términos generales, si se desea mejorar el gobierno de la embarcación es conveniente navegar ligeramente:

- A: Apopados.
- B: Aproados.
- C: Sobrerevolucionados.
- D: Escorados.

Resposta correcta: A

3. ¿Por qué es conveniente que en una embarcación provista de dos hélices gemelas éstas sean ambas de giro hacia el exterior?

- A: Pueden tener el giro en cualquier sentido independiente.
- B: Es preferible que sean las dos levógiras.
- C: Porque se anula el efecto de la presión lateral de las palas.
- D: Porque se reduce el efecto del resbalamiento de las palas.

Resposta correcta: C

4. A las aperturas practicadas en la cubierta y cuya función es proporcionar desagüe a las aguas embarcadas, se denominan:

- A: Bañeras
- B: Lumbreras
- C: Portillos
- D: Imbornales

Resposta correcta: D

5. La rueda por donde laboreo un cabo se denomina:

- A: Bitá
- B: Guiacabos
- C: Roldana
- D: Cornamusa

Resposta correcta: C

6. A la porción más larga o principal de un cabo se le denomina,

- A: Chicote
- B: Firme
- C: Seno
- D: Piola

Resposta correcta: B

7. Cuando alguien cae al agua por el costado de un barco navegando, lo que debe hacer es:

- A: Bucear.
- B: Alejarse del barco.
- C: Arrimarse al casco y tratar de engancharse.
- D: Nadar en el mismo rumbo.

Resposta correcta: B

8. Al utilizar bengalas hay que tener en cuenta..

- A: Sostenerlas lo mas horizontal posible.
- B: Utilizar cerillas de seguridad.
- C: Encenderlas y sostenerlas por barlovento
- D: Que nos puedan ver al prenderla.

Resposta correcta: D

9. ¿Qué utilidad tiene el reflector de radar?

- A: Iluminar el radar por la noche
- B: Aumentar nuestro eco en la pantalla del radar de otro barco
- C: Optimizar las prestaciones de nuestro equipo de radar
- D: Emitir señales luminosas nocturnas

Resposta correcta: B

10. Los movimientos de cabezada son:

- A: Movimientos del buque en sentido longitudinal.
- B: Movimientos del buque en sentido transversal.
- C: Contrarios a los movimientos de pandeo
- D: Parecidos a los movimientos de balance.

Resposta correcta: A

11. La descarga de restos de comida desmenuzados con restos de papel y vidrio, depositados en una Bolsa de Plástico para basuras, fuera de una zona especial se hará:

- A: Entre 3 y 12 millas de tierra
- B: A más de 12 millas de tierra
- C: A más de 25 millas de tierra

D: Está prohibida; se mantendrá a bordo hasta llegar a tierra

Resposta correcta: D

12. De conformidad con la regla 2 del convenio Marpol, Anexo V, las disposiciones del mismo se aplican:

A: Solo a las embarcaciones de recreo, entendiéndose por tal, toda embarcación de cualquier tipo, con independencia de su medio de propulsión, cuyo casco tenga una eslora comprendida entre 2,5 y 24 metros, utilizada para fines deportivos o de recreo.

B: A menos que se disponga expresamente otra cosa, se aplicarán a todos los buques.

C: Únicamente a los buques construidos después del 1 de Julio de 1986, entendiéndose a esos efectos, por buque construido a todo buque cuya quilla haya sido colocada o cuya construcción se halle en fase equivalente.

D: Solo a las embarcaciones y buques de recreo, con independencia de su modo de propulsión, cuya eslora de casco (Lh) sea inferior a 24 metros, con un arqueo bruto inferior a 3000GT y capacidad para transportar de hasta 12 pasajeros sin contar con la tripulación.

Resposta correcta: B

13. Una marca especial es de color:

A: Rojo.

B: Rojo y negro.

C: Verde.

D: Amarilla.

Resposta correcta: D

14. Si navegando al rumbo verdadero 45° vemos por la proa una marca de castillete de color amarillo (arriba) sobre negro (abajo), debemos:

A: Caer a babor, puesto que se trata de una marca cardinal Oeste.

B: Caer a estribor, puesto que se trata de una marca cardinal Sur.

C: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca cardinal Este.

D: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca de aguas navegables.

Resposta correcta: B

15. Si navegando de noche vemos una luz blanca que da un destello largo cada 10 seg, diremos que se trata de:

A: Una marca de Peligro aislado

B: Una marca de aguas navegables

C: La ubicación de un pecio

D: Una marca que indica instalaciones de acuicultura

Resposta correcta: B

16. En las señales marítimas, denominamos luz de destellos largos a:

A: Luz en que los destellos se suceden regularmente.

B: Luz de destellos aislados en la cual la duración de la luz no es menor de 2 segundos que se suceden regularmente.

- C: Luz en la que los grupos, de un número dado de destellos, se suceden regularmente.
- D: Luz en la que las duraciones de luz y oscuridad son iguales y se suceden regularmente.

Resposta correcta: B

17. ¿Cuál es la marca de tope de una marca de aguas navegables?:
- A: Dos conos opuestos por sus vértices
 - B: Una esfera roja
 - C: Dos esferas negras en vertical
 - D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba

Resposta correcta: B

18. Las luces de costado de una embarcación son de color...
- A: Blancas.
 - B: Verde y roja.
 - C: Amarillas.
 - D: Las tres anteriores son correctas.

Resposta correcta: B

19. En una situación de buque que alcanza (indicar la respuesta correcta):
- A: El alcanzado variara el rumbo.
 - B: El que alcanza se mantendrá apartado.
 - C: Los dos caerán a estribor.
 - D: Los dos caerán a babor.

Resposta correcta: B

20. Para la aplicación del R.I.P.A. consideramos la manga y la eslora:
- A: Las oficiales de cada país.
 - B: La eslora entre perpendiculares y la manga en el fuerte.
 - C: La eslora y la manga en la flotación.
 - D: La eslora y la manga máximas.

Resposta correcta: D

21. Un buque para indicar su situación de "BUQUE SIN GOBIERNO", ¿Qué luces enciende?
- A: Dos luces rojas y una blanca en el centro.
 - B: Luces intermitentes, para llamar la atención.
 - C: Dos luces rojas y dos luces verdes a banda y banda.
 - D: Dos luces rojas en línea vertical.

Resposta correcta: D

22. ¿De qué color es la luz de alcance?
- A: Verde.

- B: Amarilla.
- C: Blanca.
- D: Roja.

Resposta correcta: C

23. Navegando, una embarcación emite una pitada corta, ¿Qué nos indica?
- A: No entiendo su maniobra.
 - B: Que cae a babor.
 - C: Que cae a estribor.
 - D: Es un saludo

Resposta correcta: C

24. Qué luces exhibirá un buque fondeado de 100 metros de eslora:
- A: Luz blanca todo horizonte a proa y popa además de las luces de cubierta.
 - B: Solamente los focos de las luces de cubierta.
 - C: Una blanca todo horizonte a proa y a popa.
 - D: Una blanca todo horizonte a proa.

Resposta correcta: A

25. Una pitada larga tiene una duración aproximada de:
- A: Cuatro a seis segundos.
 - B: Uno a dos segundos.
 - C: Dos a tres segundos.
 - D: Siete a ocho segundos.

Resposta correcta: A

26. ¿Qué buques podrán llevar un farol combinado, en el tope del palo o cerca del mismo y en el lugar más elevado, compuesto por las dos luces de costado y una de alcance?
- A: Los buques de vela de eslora superior a 12 metros
 - B: Los buques de vela de eslora inferior a 25 metros
 - C: Los buques de vela de eslora inferior a 20 metros siempre que no exhiban dos luces todo horizonte en línea vertical en el tope del palo o cerca del mismo, roja la superior y verde la inferior.
 - D: B y C son correctas.

Resposta correcta: C

27. En visibilidad reducida, una embarcación de menos de 12 metros emitirá:
- A: No está obligado a emitir ninguna señal
 - B: Está obligado a emitir una pitada larga cada dos minutos
 - C: Está obligado a emitir dos pitadas largas cada dos minutos
 - D: Cualquier señal acústica eficaz a intervalos que no excedan los dos minutos

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul PER

28. ¿Qué es hacer firme un cabo?

- A: Fijar un cabo, impidiéndole todo movimiento
- B: Tirar de un cabo de forma manual.
- C: Tirar de un cabo por medio de una maquinilla.
- D: Poner tensión en un cabo

Resposta correcta: A

29. ¿Qué es la codera?

- A: Un cabo que hace un codo.
- B: El cabo que se da a una boya, muelle o muerto, situados por la banda contraria a la de ataque.
- C: El calabrote que se da por la proa.
- D: La gaza que se hace en el chicote del cabo que tiene en su extremo una piña.

Resposta correcta: B

30. Las consultas médicas por radio:

- A: Son gratuitas.
- B: Funciona de manera ininterrumpida las 24 horas los 365 días del año
- C: Se realizan por radiotelefonía (onda corta, onda media o VHF) a través de las estaciones costeras
- D: Todas son ciertas.

Resposta correcta: D

31. En caso de proceder al abandono de nuestra embarcación, ¿cuándo y cómo se deberá emplear una señal fumígena?

- A: De día, lanzándola a la mar por sotavento.
- B: De día, lanzándola a la mar por barlovento.
- C: De noche, lanzándola a la mar por sotavento.
- D: De noche, lanzándola a la mar por barlovento.

Resposta correcta: A

32. ¿Cuándo abandonaremos la embarcación?

- A: Cuando tengamos la completa seguridad de que se va a hundir.
- B: Solo cuando se produzca un incendio.
- C: Nunca.
- D: Solo cuando tengamos la certeza de que otro barco nos está viendo.

Resposta correcta: A

33. ¿De qué depende el "viento relativo" (viento de marcha)?

- A: Depende de la corriente.
- B: Depende del rumbo de la embarcación.
- C: Depende del ángulo en que se reciba.
- D: Depende de nuestro rumbo y velocidad.

Resposta correcta: D

34. Entendemos como Fetch:

A: El área de la zona donde el viento sopla en la misma dirección.

B: La longitud del diámetro del área donde sopla el viento en la misma dirección y con la misma intensidad.

C: La longitud de la extensión de una borrasca.

D: La extensión o área sobre el mar donde el viento sopla en la misma dirección y con la misma intensidad.

Resposta correcta: D

35. El viento en una borrasca en el hemisferio norte circula:

A: En el sentido contrario a las agujas del reloj y con una componente hacia adentro.

B: En el mismo sentido que las agujas del reloj y con una componente hacia afuera.

C: Desde las isobaras de mayor humedad absoluta a las de menor humedad absoluta.

D: Perpendicularmente a las isobaras y hacia el interior del conjunto.

Resposta correcta: A

36. Un viento refresca cuando:

A: Aumenta su intensidad.

B: Disminuye de intensidad.

C: Disminuye de temperatura.

D: Disminuye su temperatura y aumenta su humedad relativa.

Resposta correcta: A

37. ¿Cómo se llama el ángulo que forma el rumbo verdadero con la visual dirigida a un punto de la costa?

A: Enfilación.

B: Demora.

C: Marcación.

D: Rumbo.

Resposta correcta: C

38. La representación gráfica del desvío que experimenta la aguja náutica en los ocho rumbos principales de la rosa de maniobra, se llama:

A: Corrección total.

B: Declinación magnética

C: Rumbos cuadrantales

D: Tablilla de desvíos

Resposta correcta: D

39. La punta afilada que permite girar horizontalmente a la rosa de la aguja náutica se llama:

- A: Chapitel
- B: Estilo
- C: Mortero
- D: Línea de fé

Resposta correcta: B

40. La declinación magnética varia según:

- A: El rumbo a que navegamos.
- B: Depende de la clase de buque.
- C: El lugar geográfico por donde naveguemos.
- D: La sensibilidad de la aguja.

Resposta correcta: C

41. ¿Qué indica el sector rojo de un faro con luz de sectores?:

- A: Nada en especial.
- B: Que mientras lo veamos estamos navegando hacia un peligro.
- C: Que debemos caer rápidamente hacia estribor.
- D: Que debemos dejarlo siempre por babor.

Resposta correcta: B

42. El yate "Spiritus" se encuentra a HRB 12:12 en la oposición de los faros de Pta Carnero-Pta Cires, en el DST del Estrecho de Gibraltar en el sentido de navegación hacia el Océano Atlántico y a su vez obteniendo una sonda de profundidad de 500 metros. Una vez situados, pone rumbo y velocidad para estar a 4 millas al SW del faro de Isla Tarifa a HRB 1400. Se pide rumbo verdadero a gobernar y velocidad del buque a ordenar.

- A: $V_b= 6,1$ nudos y $R_v=253^\circ$.
- B: $V_b= 4,7$ nudos y $R_v=249^\circ$.
- C: $V_b= 5,3$ nudos y $R_v=251^\circ$.
- D: $V_b= 7,1$ nudos y $R_v=255^\circ$.

Resposta correcta: A

43. Calcular la situación verdadera de una embarcación que se encuentra a 2,2 millas náuticas del faro del dique del puerto de Tanger en la primera línea isobática al oeste verdadero de la marca cardinal norte más próxima Al faro de Punta Malabata y que observa la luz blanca del faro (de ocultaciones) de El Xarf.

- A: $l= 35^\circ 49,2' N$ $L= 005^\circ 45,7' W$
- B: $l= 35^\circ 49,6' N$ $L= 005^\circ 46,5' W$
- C: $l= 35^\circ 49,1' N$ $L= 005^\circ 49,4' W$
- D: $l= 35^\circ 48,6' N$ $L= 005^\circ 49,9' W$

Resposta correcta: B

44. A Hrb= 1123, nos encontramos a ocho millas al faro de Punta Carnero y a seis del faro de Punta Europa. Desde esta posición damos rumbo a pasar a tres millas al SW/v. del F° de la

isla de Tarifa. Desvio= 5° NW, $dm=2^{\circ}$ NW. Calcular el Rumbo aguja.

A: $Ra=251^{\circ}$

B: $Ra=265^{\circ}$

C: $Ra=261^{\circ}$

D: $Ra=255^{\circ}$

Resposta correcta: B

45. Al ser $Hrb=11.30$ nos encontramos a 4 millas al NW/v. del faro de Cabo Espartel y nos ponemos a navegar al $Ra=080^{\circ}$, desvio= -3° , $dm=-2^{\circ}$, $Vb=7$ nudos. Al cortar la oposición de los faros Pta. Gracia-Pta. Malabata, tomamos distancia al faro Pta. Malabata= $4,4$ millas y desde esta posición tras recibir ordenes, modificamos el Ra para dirigirnos a la luz del espigón del Puerto de Tánger manteniendo en todo momento la misma velocidad del buque. Calcular la Hrb de llegada al espigón de Tánger.

A: $Hrb=13:34$

B: $Hrb=13:43$

C: $Hrb=14:08$

D: $Hrb=13:56$

Resposta correcta: D