

Examen: Prova teòrica PNB RD 875/2014

Convocatòria: Juny 2021

Model d'examen: B y C

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Al canto superior del costado de una embarcación se le denomina,

- A: Borda
- B: Tapa de Regala
- C: Roda
- D: Codaste

Resposta correcta: A

2. La carena es sinónimo de:

- A: Obra muerta.
- B: Obra viva.
- C: Línea de flotación.
- D: Francobordo.

Resposta correcta: B

3. Se llama puntal de una embarcación a:

- A: La anchura del casco
- B: La altura del casco
- C: La longitud del casco
- D: La altura del palo

Resposta correcta: B

4. El calado medio es:

- A: La diferencia entre el calado de proa y el calado de popa
- B: El calado medido en mitad de la travesía.
- C: La semisuma de los calados de proa y popa
- D: Ninguna de las respuestas es correcta

Resposta correcta: C

5. La pieza de metal fijada fuertemente en el puerto, próxima al cantil del muelle, utilizada para hacer firmes las amarras, se denomina

- A: Muserola
- B: Muerto
- C: Cornamusa
- D: Noray

Resposta correcta: D

6. El término náutico "vuelta" significa:

- A: Pasar el cabo alrededor del tambor del molinete, cabrestante, bita o cornamusa.
- B: Pasar el cabo alrededor del barbotén del molinete.
- C: Pasar el cabo por la guía.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

7. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte del remolcador es,
- A: Colocarse siempre a proa de la embarcación remolcada.
 - B: Colocarse a sotavento del remolcado.
 - C: Colocarse a barlovento del remolcado.
 - D: Colocarse siempre a popa del remolcado.

Resposta correcta: C

8. En caso de hipotermia de un tripulante, qué medida NO ES CORRECTA realizar:
- A: No darle a beber alcohol
 - B: Colocar al paciente recién sacado del agua en posición horizontal
 - C: Retirar todas las prendas mojadas
 - D: Permitir que camine o haga ejercicio para que entre en calor

Resposta correcta: D

9. ¿Qué debe hacer la persona que vaya al timón nada más recibirse el aviso de hombre al agua?
- A: No importa lo que haga con el timón, lo que debe hacer es parar el motor.
 - B: Meter el timón a la banda contraria por la que cayó el náufrago.
 - C: Mantener el timón a la vía y dar marcha atrás.
 - D: Meter el timón a la misma banda por la que cayó el náufrago.

Resposta correcta: D

10. La hipotermia es, con diferencia, la causa más frecuente de muerte en los náufragos, y consiste en:
- A: Un desvanecimiento con pérdida de sentido.
 - B: Una parada cardíaca.
 - C: La entrada de agua en los pulmones.
 - D: Una pérdida importante de calor corporal.

Resposta correcta: D

11. Los Reglamentos de Policía de Puertos, establecen:
- A: Unas normas de comportamiento náutico y administrativo, en lo referente a navegación interior en los puertos.
 - B: Unas tarifas de amarre en los puertos.
 - C: Nada, puesto que no existen tales Reglamentos.
 - D: Unas normas de sanción para los delitos cometidos dentro de los puertos.

Resposta correcta: A

12. ¿Con qué símbolo se representa en las cartas náuticas españolas la presencia de Posidonia sobre el fondo marino?

- A: St
- B: Sg
- C: Po
- D: Ps

Resposta correcta: B

13. Una marca especial es de color:

- A: Rojo.
- B: Rojo y negro.
- C: Verde.
- D: Amarilla.

Resposta correcta: D

14. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal este?:

- A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo
- B: Dos conos superpuestos, opuestos por su base
- C: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba
- D: Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices

Resposta correcta: B

15. La marca de tope, (si tiene), de una marca de aguas navegables será:

- A: Una esfera
- B: Un aspa
- C: Dos esferas
- D: Una cruz

Resposta correcta: A

16. ¿De qué color es una boya meteorológica?

- A: Azul.
- B: verde o roja.
- C: Negra con franjas rojas.
- D: Amarilla

Resposta correcta: D

17. Las marcas cardinales se utilizan asociadas al compás del buque para:

- A: Indicar que las aguas son navegables a su alrededor.
- B: Indicar al navegante donde están las aguas más profundas.
- C: Indicar las zonas a las que se hace referencia en las cartas náuticas.
- D: Indicar canales bien definidos.

Resposta correcta: B

18. Según el RIPA que se entiende por visibilidad reducida?

A: Si la visibilidad es inferior a 10 millas, nos encontramos en zona de visibilidad reducida.

B: Cualquier condición de visibilidad disminuida por niebla, bruma, nieve, fuertes aguaceros, tormentas de arena o cualesquiera otras causas análogas.

C: Si la velocidad es inferior a 12 millas, nos encontramos en zona de visibilidad reducida.

D: Si es inferior a 8 millas, hablaremos de visibilidad reducida

Resposta correcta: B

19. Según el reglamento, un buque con la máquina parada en alta mar ¿está en navegación?

A: Ninguna respuesta es correcta

B: No, porque tiene la máquina parada

C: No

D: Si

Resposta correcta: D

20. El buque que de noche exhibe dos luces rojas en línea vertical y , más abajo y un poco a la izquierda, otra luz roja, es un buque...

A: Con capacidad de maniobra restringida

B: Sin gobierno con arrancada visto por su costado de babor

C: Restringido por su calado

D: Pesquero no de arrastre

Resposta correcta: B

21. ¿Cuál de estos buques se considera con capacidad de maniobra restringida?:

A: Una embarcación de práctico.

B: Un pesquero de arrastre.

C: Un buque navegando a vela

D: Un buque dedicado a operaciones de remolque que, por su naturaleza, restrinja fuertemente al buque remolcador y a su remolque en su capacidad para apartarse de su derrota.

Resposta correcta: D

22. Si navegando observamos una luz blanca procedente de una linterna o farol, se trata de:

A: Una embarcación dedicada a la pesca de arrastre.

B: Una embarcación a vela superior a 12 metros de eslora.

C: Una embarcación de eslora superior a 7 metros navegando a más de 15 nudos.

D: Un bote a remos.

Resposta correcta: D

23. En visibilidad reducida una embarcación de eslora inferior a 12 metros emitirá:
- A: No está obligada a emitir señal alguna.
 - B: Está obligada a emitir una pitada larga cada dos minutos.
 - C: Está obligada a emitir dos pitadas largas cada dos minutos.
 - D: Cualquier señal acústica eficaz a intervalos que no excedan los 2 minutos.

Respuesta correcta: D

24. ¿Qué nos está indicando un buque mercante cuando en el interior del puerto emite una pitada corta?
- A: Que está dando avante.
 - B: Que está dando atrás.
 - C: Que cae a estribor.
 - D: Que cae a babor.

Respuesta correcta: C

25. Navegando de noche observamos por nuestra proa las siguientes luces: una luz blanca y más arriba una luz roja sobre verde. ¿Qué estamos observando?
- A: Una embarcación de vela vista de popa.
 - B: Un buque con capacidad de maniobra restringida.
 - C: Un pesquero no de arrastre.
 - D: Esas luces no figuran en el RIPA.

Respuesta correcta: A

26. Encontrándonos en navegación, anochece y la tripulación de la embarcación desea descansar. Para ello para el motor y enciende una luz advirtiendo de su presencia; todos los integrantes de la tripulación deciden entonces echar una cabezada. ¿Es correcto éste proceder?

- A: Si, debemos encender una luz tal y como prescribe la regla 23 del RIPA
- B: No, debemos encender 2 luces rojas todo horizonte como prescribe la regla 27 del RIPA.
- C: No, debemos mantener en todo momento una vigilancia visual y auditiva como prescribe la regla 5 del RIPA.
- D: No, debemos encender tres luces rojas todo horizonte como prescribe la Regla 27 del RIPA.

Respuesta correcta: C

27. Según la regla 27.f del RIPA, ¿Qué luces indican que es peligroso para otro buque acercarse a menos de 1000 metros por la popa de un buque dedicado a la limpieza de minas?

- A: Tres luces verdes todo horizonte
- B: Dos luces verdes todo horizonte
- C: Tres luces rojas todo horizonte
- D: Dos luces rojas todo horizonte

Resposta correcta: A