

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** JUNY 2022

**Model d'examen:** E

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Filar la cadena del ancla es la maniobra de:

- A: Virar progresivamente la cadena del ancla.
- B: Arriar progresivamente la cadena del ancla.
- C: Levar la cadena del ancla.
- D: Hacer zarpar la cadena del ancla

Resposta correcta: B

2. ¿Qué son los guardines?

- A: Piezas en forma de capuchón que protegen los orificios donde va el eje.
- B: El conjunto de cables y poleas que transmiten los movimientos de la rueda a la pala del timón.
- C: Orificios por los que la parte superior de la mecha del timón atraviesa el casco.
- D: Cada uno de los extremos libres de un cabo o cable.

Resposta correcta: B

3. Banda de sotavento es:

- A: La banda por donde entra el viento
- B: La banda contraria a la de barlovento.
- C: La banda por donde sale el viento
- D: Las respuestas B y C son correctas

Resposta correcta: D

4. ¿Qué nombre reciben las aberturas practicadas en el casco para que pueda salir el agua embarcada en la cubierta?

- A: Lumbreras
- B: Imbornales
- C: Portillos
- D: Manguerotes

Resposta correcta: B

5. ¿Qué elemento de a bordo sirve para hacer firme un cabo?

- A: Cornamusa
- B: Noray
- C: Bitá
- D: Las respuestas A y C son correctas

Resposta correcta: D

6. Como buena práctica, una embarcación en una zona de viento constante y con un solo ancla

al aproximarse a la zona de fondeo, lo hará..

- A: Atravesada al viento y con arrancada avante.
- B: Proa al viento y timón contrario a la banda de caída.
- C: Proa al viento y timón a la banda de caída.
- D: Proa al viento y con arrancada avante.

Resposta correcta: D

7. ¿Qué precauciones especiales tomarías, siempre que fuera posible, cuando navegaras por aguas someras?

- A: Activaría la sonda o el profundímetro y controlaría las variaciones en los valores de la profundidad.
- B: Reduciría mi velocidad.
- C: Situaría un tripulante en la parte más alta de la embarcación, para extremar la vigilancia y detectar con antelación cualquier peligro.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

8. ¿Qué es conveniente hacer con el timón de nuestra embarcación si nos están remolcando abarloados al costado de estribor de la embarcación que nos remolca?

- A: Meter la rueda del timón algo a babor
- B: Meter la rueda del timón algo a estribor
- C: Meter la rueda del timón todo a estribor
- D: Dejar el timón en banda

Resposta correcta: A

9. En caso de hombre al agua ¿Cuál de las siguientes maniobras es más aconsejable cuando no conocemos con exactitud la situación del naufrago?

- A: Exploración de Boutakov
- B: Maniobra de Anderson
- C: Exploración secuencial
- D: Exploración en espiral cuadrada

Resposta correcta: D

10. El método de Boutakov consiste en:

- A: Dar máquina atrás para parar la arrancada y retroceder.
- B: Meter todo el timón a la banda de caída del naufrago, hasta caer unos 270°.
- C: Remolcar un cabo largo con un salvavidas y pasar por barlovento del naufrago.
- D: Meter el timón a la banda de caída, hasta que la proa haya caído unos 70°, luego cambiar la caña a la otra banda hasta navegar al rumbo opuesto al inicial.

Resposta correcta: D

11. De acuerdo con la normativa actual, ¿Qué resguardo darías si avistaras un boyarín con bandera roja y una franja blanca?.

- A: 50 metros, se trata de un buzo sumergido.
- B: 40 metros, se trata de un bajo.

- C: 30 metros, se trata de un pescador.
- D: 25 metros, se trata de un buzo sumergido

Resposta correcta: A

12. En el Mediterráneo , la descarga de comida desmenuzada puede realizarse :

- A: Siempre
- B: A más de tres millas de la costa
- C: A más de 12 millas de la costa
- D: Nunca

Resposta correcta: C

13. Una marca cuya luz es un grupo de dos destellos blancos cada 15 segundos es una:

- A: Marca de peligro aislado.
- B: Marca cardinal Sur
- C: Marca de aguas navegables
- D: Marca cardinal Oeste

Resposta correcta: A

14. Navegando a rumbo Norte, observamos por la proa una marca negra y amarilla que tiene un tope con dos conos negros superpuestos opuestos por sus vertices ¿Qué maniobra deberemos hacer?

- A: Caer a Estribor para dejarla por nuestro costado de babor.
- B: Caer a Babor para dejarla por nuestro costado de estribor.
- C: Seguir al mismo rumbo.
- D: Caeremos a babor o a estribor indistintamente

Resposta correcta: B

15. Una marca emite una luz blanca durante dos segundos, esta apagada durante otros dos segundos, y así sucesivamente de forma ininterrumpida. Se trata de una marca:

- A: Cardinal Norte
- B: De peligro aislado
- C: De aguas navegables
- D: Especial

Resposta correcta: C

16. ¿Qué ritmo tiene la luz de la marca cardinal sur?

- A: Tres destellos cada ocho segundos.
- B: Un destello cada cinco segundos
- C: Seis destellos más un destello largo cada seis segundos.
- D: Centelleos continuos rápidos o muy rápidos.

Resposta correcta: C

17. La marca de tope (si la tiene) de una marca lateral de babor es:

- A: Ninguna, ya que las marcas laterales no utilizan marcas de tope
- B: Una esfera
- C: Un cono
- D: Un cilindro

Resposta correcta: D

18. En mar abierto ¿ En cuál de las siguientes situaciones un buque de vela está obligado a mantenerse apartado de la derrota de un buque de propulsión mecánica que está a la vista?

- A: Nunca
- B: Cuando el buque de vela está alcanzando al de propulsión mecánica
- C: Cuando se cruzan con riesgo de abordaje y el buque de vela se encuentra por el costado de Babor del de propulsión mecánica, de forma que de noche vería su luz de costado roja.
- D: Las respuestas b) y c) son correctas

Resposta correcta: B

19. Navegando a motor por la vía apropiada de un dispositivo de separación del tráfico, vemos por estribor un buque de propulsión mecánica con un rumbo perpendicular al nuestro, que pretende cruzar el dispositivo, provocando una situación de cruce con riesgo de abordaje. En esta situación:

- A: Debemos mantenernos apartados de la derrota del otro buque.
- B: Debemos mantener rumbo y velocidad. Al navegar por el dispositivo de separación del tráfico somos el buque que "sigue a rumbo".
- C: Debemos denunciar la maniobra del otro buque al servicio de control de tráfico del dispositivo.
- D: Las respuestas b) y c) son correctas.

Resposta correcta: A

20. Según la regla 3 del RIPA, un buque de vela que utiliza simultáneamente su maquinaria propulsora mientras se dedica a la pesca con curricán se considera:

- A: Un buque dedicado a la pesca
- B: Un buque de vela
- C: Un buque de propulsión mecánica
- D: Un buque de propulsión mecánica con capacidad de maniobra restringida por razón de su actividad.

Resposta correcta: C

21. Navegando a motor de noche, observamos por nuestra amura de babor una luz verde; no vemos ninguna otra luz y la luz verde se aproxima, manteniendo constante su demora . En este caso,

- A: En virtud de la regla de visibilidad reducida, debemos evitar una caída a Babor.
- B: Debemos mantener rumbo y velocidad, pues es el otro buque el que debe apartarse de nuestra derrota.
- C: Se trata de un buque de vela y debemos apartarnos de su derrota
- D: Ambos buques deberán caer a Estribor.

Resposta correcta: C

22. Sin perjuicio de lo dispuesto en las reglas 9, 10 y 13 del RIPA, en la medida de lo posible un buque dedicado a la pesca en navegación ¿De qué tipo de buque deberá mantenerse apartado?

- A: De un buque de vela
- B: De un buque sin gobierno
- C: B y D son correctas
- D: De un buque con capacidad de maniobra restringida

Resposta correcta: C

23. De acuerdo con la regla 10 del RIPA, las embarcaciones que no utilizan un dispositivo de separación de tráfico en su navegación,

- A: Deberán aproximarse a él lo máximo posible.
- B: Deberán justificar su falta de utilización a llegada a puerto.
- C: Deberán apartarse de él dejando el mayor margen posible.
- D: No se está permitido navegar fuera del dispositivo

Resposta correcta: C

24. En los buques fondeados, es obligatorio el uso de las luces de cubierta...

- A: A partir de 50 metros de eslora.
- B: A partir de 150 metros de eslora.
- C: A partir de 100 metros de eslora.
- D: No son obligatorias dichas luces.

Resposta correcta: C

25. Navegando en condiciones de visibilidad reducida detectamos en el radar un buque que no está a la vista, que se mantiene en marcación 65° Babor en una situación de cruce con riesgo de abordaje. En estas circunstancias:

- A: Mantendremos rumbo y velocidad. Somos el buque que "sigue a rumbo".
- B: Maniobraremos con suficiente antelación, evitando si es posible una caída a estribor.
- C: Maniobraremos con suficiente antelación, evitando si es posible una caída a babor.
- D: Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Resposta correcta: C

26. En una situación de vuelta encontrada entre dos buques de propulsión mecánica, maniobrará cada uno..

- A: Cayendo a estribor.
- B: Todas son correctas
- C: Cayendo a babor.
- D: Acelerando.

Resposta correcta: A

27. La luz de alcance:

- A: Es de color amarillo
- B: Debe de colocarse lo mas cerca posible de la proa de la embarcación
- C: Es visible en un arco de 135°
- D: Es visible en un arco de 125°

Resposta correcta: C

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Por amarrar por seno se entiende:

- A: Que el firme y el chicote se encuentran amarrados en tierra
- B: Que el firme y el chicote se encuentran amarrados a bordo.
- C: Que el firme se encuentra amarrado a bordo y el chicote en tierra.
- D: Que el firme se encuentra amarrado en tierra y el chicote a bordo.

Resposta correcta: B

29. "Lascar" es:

- A: Sinónimo de templar.
- B: Largar un cabo.
- C: Soltar un cabo de su bita o cornamusa.
- D: Soltar despacio un cabo, manteniendo la tensión.

Resposta correcta: D

30. Un incendio producido por combustibles sólidos, generalmente de naturaleza orgánica, donde la combustión se realiza normalmente con la formación de brasas, pertenece a la clase:

- A: Clase A
- B: Clase B
- C: Clase C
- D: Clase F

Resposta correcta: A

31. En caso de sufrir un abordaje, no es aconsejable intentar separar los dos barcos sin previamente haber valorado la situación. Para ello es importante:

- A: Tomar las medidas de estanqueidad oportunas
- B: Tomar las medidas de apuntalamiento y achique oportunas
- C: Acordar la separación con el patrón o capitán de la otra embarcación.
- D: Todas las respuestas anteriores son correctas

Resposta correcta: D

32. ¿Por qué crees que es importante el disponer de la guía médica del ISM a bordo?

- A: Nos ayuda a actuar ante un riesgo vital.
- B: Nos indica como efectuar la consulta radio médica
- C: Nos da las pautas de como efectuar los primeros auxilios a bordo
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

33. De las siguientes afirmaciones ¿cuál es correcta?

A: Si estamos navegando y no sentimos ningún viento, el viento aparente es cero y el viento real sopla en la misma dirección y sentido que nuestro rumbo.

B: Si estamos navegando y no sentimos ningún viento, el viento aparente es cero y el viento real o verdadero sopla en dirección y sentido opuesto a nuestro rumbo.

C: El viento aparente solo depende del viento real y del rumbo del buque, no de la velocidad del buque.

D: Las respuestas a) y c) son correctas

Resposta correcta: A

34. Las áreas que se caracterizan por un aumento de presión desde el interior hacia la periferia y cuyos vientos giran en sentido contrario a las agujas del reloj en el hemisferio norte

A: Son áreas de altas presiones

B: Ninguna es correcta

C: Son áreas de bajas presiones

D: Son áreas donde la presión a nivel del mar supera los 1013 mb

Resposta correcta: C

35. ¿Qué constituye presagio de mal tiempo?

A: La llegada de una baja presión o borrasca

B: La llegada de alta presión o anticiclón

C: Una bajada pronunciada de la presión en el barómetro

D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

36. ¿Cómo es la trayectoria de las borrascas en el Hemisferio Norte?

A: Las altas presiones llevan una trayectoria de Oeste a Este.

B: Se mueven muy lentamente siendo casi estáticas, por lo que apenas describen trayectoria alguna.

C: Las bajas presiones llevan una trayectoria de Este a Oeste.

D: Las bajas presiones llevan una trayectoria de Oeste a Este.

Resposta correcta: D

37. La Demora es :

A: El ángulo formado por la proa y la visual a un objeto.

B: El ángulo formado por el meridiano y la visual a un objeto

C: El ángulo formado por el meridiano y la línea proa-popa del buque

D: El ángulo formado por la proa a babor o estribor hasta la popa.

Resposta correcta: B

38. Cuando nos referimos a la duración de la vaciante, queremos indicar:

A: El intervalo de tiempo que transcurre entre una pleamar y una bajamar.

- B: El intervalo de tiempo que transcurre entre dos pleamares
- C: El intervalo de tiempo entre una bajamar y la pleamar siguiente
- D: El intervalo de tiempo entre dos bajamares

Resposta correcta: A

39. La Hora reloj bitácora es:

- A: La hora que se lleva a bordo, fijada por el patrón.
- B: La hora legal
- C: La hora oficial fijada por el estado del pabellón del barco.
- D: La hora oficial fijada por el estado soberano de las aguas por las que navega la embarcación.

Resposta correcta: A

40. ¿Qué obtenemos de la tablilla de desvios de abordó?

- A: Los desvios del compás a aplicar a cada rumbo aguja.
- B: La corrección total a aplicar a un rumbo aguja determinado.
- C: La variación o declinación magnética del compás.
- D: El error de la giroscópica de a bordo.

Resposta correcta: A

41. ¿Qué caracteriza a un faro que tiene una luz de ocultación?

- A: Es un faro que no emite luz alguna y se enciende en caso de emergencia, si se sobrepasan las demoras de seguridad del faro.
- B: Emite luz durante cierto período y se oculta en caso de emergencia, si se sobrepasan las demoras de seguridad del faro.
- C: Es un faro que está encendido continuamente y se apaga cada cierto período. En este tipo de faros lo importante para reconocerlos es el período en que está apagado.
- D: Es un faro que se encuentra apagado y emite luz cada cierto tiempo. En este tipo de faros lo importante para reconocerlo es el período en que está encendido.

Resposta correcta: C

42. Estamos navegando a un  $Ra = 123^\circ$  en un lugar de declinación magnética de  $4^\circ$  NW y desvio de aguja  $8^\circ$  NW. En un momento determinado, tomamos marcación del F° de Pta Gracia  $30^\circ$  por Br y simultáneamente, marcamos el F° de Trafalgar  $154^\circ$  por Br. ¿Cuál será nuestra situación?

- A:  $l = 36^\circ 04,7' N$   $Lo = 005^\circ 54,7' W$
- B:  $l = 36^\circ 02' N$   $Lo = 005^\circ 51,3' W$
- C:  $l = 36^\circ 07,1' N$   $Lo = 005^\circ 59' W$
- D:  $l = 36^\circ 05,5' N$   $Lo = 005^\circ 59,9' W$

Resposta correcta: A

43. Siendo Hrb 14:00h nos encontramos a 5 millas al Sur verdadero del F° de Cabo Trafalgar, ponemos  $Ra = 135^\circ$  a una  $Vm = 12$  nudos ( $dm = 3^\circ$  NW, desvio =  $2^\circ$  NW). Transcurrida media hora cambiamos el rumbo a  $Ra = 096^\circ$  manteniendo la misma velocidad de máquina (desvio al nuevo rumbo =  $3^\circ$  NW). Calcular la situación estimada en la que nos encontraremos al ser

Hrb= 15:15 h.

A: l= 36° 02,2' N L= 005° 45,4' W

B: l= 36° 00,1' N L= 005° 50' W

C: l= 36° 06,1' N L= 005° 43' W

D: l= 36° 00,9' N L= 005° 49,1' W

Resposta correcta: A

44. Navegamos al  $R_a = 340^\circ$ . Al encontrarnos en la oposición de los faros de Punta Almina y Punta Carnero, tomamos al faro de Punta Carnero  $D_a = 332^\circ$ . Calcular la corrección total.

A: 12° NW

B: 6° NE

C: 5,5° NW

D: 14° NE

Resposta correcta: C

45. A fecha 15 de julio de 2022 al ser Hrb 10:00, nos encontramos en la oposición F° Isla de Tarifa - F° Pta. Alcázar y al W/v. (Oeste verdadero) de Pta. Cires. Nos ponemos a navegar al  $R_a = 075^\circ$ ,  $dm = -2^\circ$ , desvío =  $+4^\circ$ ,  $V_b = 9$  nudos.

¿A qué hora tendremos el F° de Pta. Almina al  $180^\circ/v$ .?

A: Hrb = 11:30

B: Hrb = 11:41

C: Hrb = 11:50

D: Hrb = 11:58

Resposta correcta: B