

Examen: Prova teòrica PNB RD 875/2014

Convocatòria: JUNY 2022

Model d'examen: C

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La totalidad de las partes que componen la hélice son:

A: Núcleo, palas, cara activa, cara inactiva o dorso, arista de entrada o de ataque, arista de salida y capacete.

B: Núcleo, centro, palas, cara activa, cara inactiva o dorso, arista de entrada o de ataque, arista de salida y estilo.

C: Núcleo, cuerpo, palas, cara activa, arista de entrada o de ataque, arista de salida y estilo.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: A

2. Llamamos guardamancebos a...

A: El cable o cabo que va de proa a popa por encima de ambas bordas sostenido por candeleros

B: A los cabos de respeto, guardados en el pañol de la embarcación.

C: A los candeleros.

D: A los obenques.

Resposta correcta: A

3. ¿Cómo se denomina a la anchura de la embarcación medida de babor a estribor?:

A: Manga.

B: Puntal.

C: Eslora.

D: Calado.

Resposta correcta: A

4. ¿cual de las siguientes afirmaciones es correcta?

A: El costado de sotavento de una embarcación es aquel por donde viene el viento.

B: De forma general, una embarcación estará escorada si el calado de proa es distinto del calado de popa.

C: Escorar y Adrizar son sinónimos

D: Si una embarcación esta adrizada, su escora es nula.

Resposta correcta: D

5. Que es una roldana?

A: Rueda de madera, metal o plástico sobre la que pasa un cabo en poleas, motones o cajeras que se utiliza para redirigir los cabos.

B: Pieza metálica fijada sobre las regatas que sirve para guiar los cabos desde las cornamusas o bitas hasta el punto de amarre.

C: Es lo mismo que una cornamusa.

D: Es un guardamancebo

Resposta correcta: A

6. ¿Cuándo el ancla se encuentre enrocada en el fondo para lograr llevarla, de entre las respuestas dadas, cuál será la mejor?

A: Dar toda atrás hasta que ésta se libere

B: Cortar inmediatamente la línea de fondeo.

C: Dar unas paladas avante y comenzar de nuevo la maniobra.

D: Dar toda avante hasta que esta se libere.

Resposta correcta: C

7. Si en una embarcación, estando en navegación y con arrancada, metemos el timón todo a una banda, provocando dicha acción una fuerte escora de la que tarda en recuperar su posición inicial (periodo de balance elevado), con respecto a la estabilidad de la embarcación diremos que...

A: Es elevada.

B: Es más bien baja.

C: Posee un equilibrio indiferente.

D: Posee estabilidad negativa.

Resposta correcta: B

8. A la propiedad que tiene el buque, a recuperar la posición que tenía, cuando por efecto de las fuerzas exteriores se inicia un movimiento de cabeceo se denomina:

A: Estabilidad longitudinal

B: Flotabilidad estática longitudinal

C: Estabilidad estática transversal

D: Estabilidad dinámica transversal

Resposta correcta: A

9. ¿Cuál de los siguientes materiales pirotécnicos es de uso diurno únicamente?

A: Bengalas de mano

B: Cohetes con luz roja y paracaídas

C: Señales fumígenas flotantes

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: C

10. Los movimientos de cabezada son:

A: Movimientos del buque en sentido longitudinal.

B: Movimientos del buque en sentido transversal.

C: Contrarios a los movimientos de pandeo

D: Parecidos a los movimientos de balance.

Resposta correcta: A

11. En las zonas señaladas como canales de entrada o salida de embarcaciones de una playa, esas señales serán: ?

A: Flotantes y, a ser posible, lo más parecidas a las del sistema de balizamiento.

B: De color blanco, negro y azul.

C: De espeque.

D: De color verde y a ser posible flotantes.

Resposta correcta: A

12. Las Reservas Marinas son áreas que la administración tiene catalogadas y delimitadas como:

A: Zonas en las que está prohibida la navegación.

B: Zonas en las que está prohibido el fondeo.

C: Zonas en las que está prohibida la pesca.

D: Zonas en las que se encuentran reguladas las actividades relacionadas con la navegación o la pesca.

Resposta correcta: D

13. ¿Cuántos tipos de marcas existen en el sistema de balizamiento marítimo? (AISM)

A: Cuatro tipos

B: Seis tipos

C: Tres tipos.

D: Nueve tipos.

Resposta correcta: B

14. ¿Cuándo se utilizan las marcas de peligro aislado?

A: Para indicar peligros aislados de dimensiones limitadas enteramente rodeados de aguas navegables

B: Para designar peligros nuevos descubiertos recientemente y que aún no figuran en las publicaciones náuticas.

C: Para indicar los lados de babor y estribor de la derrota que debe seguirse

D: Están asociados al compas del buque e indican al navegante donde están las aguas navegables.

Resposta correcta: A

15. Las marcas de aguas navegables tienen colores:

A: Blanco y rojo.

B: Negro y rojo.

C: Azul y naranja.

D: Amarillo y negro.

Resposta correcta: A

16. La marca de tope (si tiene), de una marca especial será:

A: Un aspa amarilla

B: Un aspa blanca y roja

- C: Un aspa negra
- D: Un aspa amarilla y negra

Resposta correcta: A

17. En la región de balizamiento "A", una boya que emite un grupo de tres destellos verdes cada 5 segundos se trata de:
- A: Una marca lateral de babor
 - B: Una marca lateral de estribor
 - C: Una marca lateral de bifurcación principal a babor
 - D: Una marca lateral de bifurcación principal a estribor

Resposta correcta: B

18. En un canal angosto un buque A pretende adelantar a una buque B por la banda de babor del mismo. Este adelantamiento solo es factible si el buque B maniobra para permitirlo, en este caso el buque A:
- A: Deberá hacer sonar dos pitadas largas y una corta
 - B: Deberá hacer sonar 2 pitadas largas y 2 cortas.
 - C: Deberá dar cinco o más pitadas cortas.
 - D: Deberá dar, una pitada corta, seguida de una larga, otra corta y finalmente una larga

Resposta correcta: B

19. Un buque de eslora superior a 100 metros fondeado de día mostrará:
- A: Un cilindro negro.
 - B: Dos esferas negras.
 - C: Una esfera negra a proa y otra esfera a popa.
 - D: Una esfera negra a proa.

Resposta correcta: D

20. En visibilidad reducida, ¿qué señal fónica podrá emitir un buque fondeado a intervalos que no excedan de los dos minutos?:
- A: Una pitada larga, una corta y una larga.
 - B: Una pitada corta, una larga y una corta.
 - C: Dos pitadas largas y una corta.
 - D: Dos pitadas cortas y una larga.

Resposta correcta: B

21. Un buque que un canal angosto se aproxime a un recodo sin visibilidad, ¿qué señal emitirá?:
- A: Una pitada larga.
 - B: Una pitada corta.
 - C: Dos pitadas cortas.
 - D: Dos pitadas largas.

Resposta correcta: A

22. En la determinación del riesgo de abordaje:

A: Todas las suposiciones se basarán en la información obtenida por radar.

B: Se considerará que no existe riesgo si la demora de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.

C: Si hay alguna duda se considerará que el riesgo existe.

D: Hay que llevar el radar en la escala de 12 millas.

Respuesta correcta: C

23. ¿Qué buque exhibe dos bolas negras?

A: El fondeado mayor de 100 metros de eslora.

B: El fondeado.

C: El buque pesquero.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Respuesta correcta: D

24. De acuerdo con la Regla 27.e del RIPA, un buque de pequeñas dimensiones dedicado a operaciones de buceo exhibirá en el lugar más visible:

A: Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical, y una reproducción en material rígido, y de altura no inferior a un metro de la bandera -A- del Código Internacional de Señales.

B: Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical, y una reproducción en material rígido, y de altura no inferior a un metro de la bandera -B- del Código Internacional de Señales.

C: Tres luces todo horizonte en línea vertical, la más alta y la más baja de esas luces serán rojas y la luz central será blanca, y una reproducción en material rígido, y de altura no inferior a un metro de la bandera -A- del Código Internacional de Señales

D: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, y una reproducción en material rígido, y de altura no inferior a un metro de la bandera -A- del Código Internacional de Señales.

Respuesta correcta: C

25. Un buque fondeado en condiciones de visibilidad reducida podrá potestativamente para señalar su posición y la posibilidad de abordaje a un buque que se aproxime, emitirá:

A: Una pitada larga, una larga y una larga

B: Una pitada corta, una larga y una corta.

C: Dos cortas y una larga.

D: Dos largas y una corta.

Respuesta correcta: B

26. ¿Qué maniobra hay que realizar cuando dos buques de propulsión mecánica navegan de vuelta encontrada?

A: Caer ambos a estribor.

B: Caer ambos a babor.

C: Caer uno a babor y el otro a estribor.

D: Parar y dar máquina atrás.

Resposta correcta: A

27. Las luces de costado de una embarcación son de color...

A: Blancas.

B: Verde y roja.

C: Amarillas.

D: Las tres anteriores son correctas.

Resposta correcta: B