

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Març 2021

Model d'examen: B

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Señale la opción falsa:

- A: Costado: se considera a las partes laterales, verticales y exteriores del casco.
- B: Amuras: son la parte del casco por la parte exterior que convergen formando la proa.
- C: Aletas: son la parte del casco exterior que convergen hacia la popa formándola.
- D: Obra viva: se considera así a la parte del casco que emerge.

Resposta correcta: D

2. Entre las siguientes opciones, señale la opción falsa:

- A: Quilla: Es una pieza longitudinal de hierro, madera o fibra que va de proa a popa en la parte inferior del casco.
- B: Roda: Es una pieza de madera, fibra o hierro de igual sección que la quilla que unida bien en dirección vertical o inclinada (recta o curva) remata el casco en la parte de popa
- C: Cuadernas: son piezas transversales y simétricas que partiendo a banda y banda de la quilla, suben por los costados, formando el armazón del barco.
- D: Baos: son piezas transversales que atraviesan el buque de banda a banda entre los extremos superiores de las cuadernas.

Resposta correcta: B

3. ¿Cómo se llama el elemento en forma de capuchón que remata la fijación de la hélice al eje del propulsor?

- A: Bocina
- B: Núcleo
- C: Capacete
- D: Manguerote

Resposta correcta: C

4. ¿Por qué es conveniente que en una embarcación provista de dos hélices gemelas éstas sean ambas de giro hacia el exterior?

- A: Pueden tener el giro en cualquier sentido.
- B: Es preferible que sean las dos levógiras.
- C: Porque se anula el efecto de la presión lateral de las palas.
- D: Porque se reduce el efecto del resbalamiento de las palas

Resposta correcta: C

5. ¿Qué entendemos por una boya?

- A: Es sinónimo de defensa
- B: Objeto flotante de material diverso anclado al lecho marino.
- C: Flotador de plástico a la deriva.
- D: Objeto generalmente de plástico colocado en los costados.

Resposta correcta: B

6. Se llama noray a:

- A: Una pieza metálica, generalmente de hierro, roma y curvada en su parte superior, fijada al muelle para el amarre de embarcaciones.
- B: Una boya de amarre.
- C: Una pieza metálica formando un anillo, fijo en cubierta.
- D: Una pieza metálica de dos brazos en forma de "T".

Resposta correcta: A

7. En caso de arrojarnos a la mar con chaleco, debemos:

- A: Hacerlo de cabeza con los brazos cruzados firmemente sobre el chaleco.
- B: Hacerlo de pie con los brazos cruzados firmemente sobre el chaleco.
- C: Hacerlo de pie, con las piernas y rodillas juntas, sujetando el chaleco y tapándose la nariz.
- D: Tirarnos de espaldas con los brazos cruzados firmemente sobre el chaleco.

Resposta correcta: C

8. ¿A qué puede ser debida una escora permanente?

- A: A la acción de las corrientes.
- B: A tener un asiento aproante.
- C: A tener una mala distribución lateral de pesos.
- D: A tener peso excesivo sobre la línea de crujía.

Resposta correcta: C

9. Antes de hacerse a la mar y respecto del nivel de agua en la sentina:

- A: Deberá de ser revisado.
- B: No nos interesa.
- C: Deberemos revisarlo sólo en el caso de no disponer de bombas de aspiración.
- D: En la sentina no habrá nunca nada de agua.

Resposta correcta: A

10. ¿Qué movimiento del buque da lugar al estudio de la estabilidad longitudinal del mismo?

- A: El balanceo

- B: El cabeceo
- C: La guiñada
- D: Todos

Resposta correcta: B

11. ¿Cual de las siguientes afirmaciones es correcta? En los tramos de costa que no estén balizados como zona de baño se entiende que ésta ocupa una franja de mar contigua a la costa de una anchura de:

- A: 250 metros en las playas y 45 metros en el resto de la costa.
- B: 200 metros en las playas y 45 metros en el resto de la costa
- C: 200 metros en las playas y 50 metros en el resto de la costa.
- D: 250 metros en las playas y 50 metros en el resto de la costa.

Resposta correcta: C

12. Según el anexo V del MARPOL (contaminación por basura), ¿a qué distancia de la costa se pueden arrojar desechos o basura orgánica en bolsas de plástico perfectamente cerradas?

- A: A más de 4 millas.
- B: A más de 12 millas.
- C: A más de 24 millas.
- D: Está totalmente prohibido.

Resposta correcta: D

13. ¿Cuál es la marca de tope de una boya de marcas especiales?

- A: Una aspa negra.
- B: Una aspa amarilla en forma de X.
- C: Una cruz amarilla (vertical/perpendicular)
- D: Una aspa azul.

Resposta correcta: B

14. ¿Qué indica una marca especial?

- A: Indican un peligro aislado, de dimensiones limitadas, enteramente rodeado por aguas navegables.
- B: No existe este tipo de marca.
- C: Se utiliza con referencia al compás del buque para indicar las aguas navegables.
- D: Su objetivo es indicar una zona de configuración a la que se hace referencia en las publicaciones náuticas.

Resposta correcta: D

15. ¿Qué nos indica en la mar, una luz blanca que tiene un ritmo de dos destellos de manera continua?

- A: Aguas navegables por el cuadrante Sur
- B: Canal principal a Babor
- C: Un peligro aislado
- D: El límite de una Reserva Marina

Resposta correcta: C

16. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Este?

- A: Dos conos opuestos por sus vértices.
- B: Dos conos opuestos por sus bases.
- C: Dos conos hacia arriba.
- D: Dos conos hacia abajo.

Resposta correcta: B

17. ¿Por qué costado podemos librar una marca de peligro aislado?

- A: Solo por el de Estribor
- B: Solo por el de Babor
- C: Por cualquiera
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

18. Todo buque que no sea un buque sin gobierno o un buque con capacidad de maniobra restringida evitará, si las circunstancias del caso lo permiten, estorbar el tránsito seguro de:

- A: Un buque de vela.
- B: Un buque dedicado a la pesca.
- C: Un buque restringido por su calado.
- D: Un buque de alta velocidad.

Resposta correcta: C

19. Cuando en el Reglamento se indica eslora se entiende:

- A: La de flotación.
- B: La eslora total
- C: La de calado de verano.
- D: Cualquiera.

Resposta correcta: B

20. Un buque dedicado a la pesca de arrastre mostrará como luces características:

- A: Dos luces todo horizonte, roja sobre blanca.
- B: Dos luces de tope.

- C: Dos luces todo horizonte, verde sobre blanca.
- D: Dos luces todo horizonte, blanca sobre roja.

Resposta correcta: C

21. Según el RIPA, un buque de propulsión mecánica es aquel:

- A: Movidado por propulsión a chorro.
- B: Movidado por una máquina.
- C: Movidado por velas.
- D: Movidado por remos.

Resposta correcta: B

22. Un buque fondeado en condiciones de visibilidad reducida podrá potestativamente para señalar su posición y la posibilidad de abordaje a un buque que se aproxime emitir:

- A: Una pitada larga, una larga y una larga
- B: Una pitada corta, una larga y una corta.
- C: Dos cortas y una larga.
- D: Dos largas y una corta.

Resposta correcta: B

23. ¿Qué marca exhibirá un buque de propulsión mecánica restringido por su calado navegando de día?

- A: Un cilindro.
- B: Un cono con el vértice hacia arriba.
- C: Un cono con el vértice hacia abajo.
- D: Una marca bicónica en el lugar más visible.

Resposta correcta: A

24. Al determinar una situación y el riesgo de abordaje, si existe duda:

- A: Se considerará que existe riesgo de abordaje.
- B: Se considerará que existe riesgo si el buque se divisa por estribor.
- C: Se considerará que existe riesgo si el buque se divisa por babor.
- D: Esperaré a que la distancia sea menor para determinar la situación y el riesgo de abordaje.

Resposta correcta: A

25. Un velero de 11 metros de eslora, fondeado, exhibirá de día:

- A: Un cono con el vértice hacia arriba.
- B: Una señal bicónica.
- C: Una bola en la parte de proa.
- D: No está obligado a exhibir señal alguna.

Resposta correcta: C

26. Durante el día observamos un velero con cuatro triángulos negros con sus vértices hacia arriba, y dispuestos en línea vertical. ¿Qué nos está indicando según la normativa RIPA?

- A: Solicita asistencia urgentemente.
- B: Tiene capacidad de maniobra restringida.
- C: Está varado.
- D: Nada.

Resposta correcta: D

27. Un buque a vela puede considerarse como aquel buque que:

- A: Navega a vela y que su motor, si lo lleva, no se está utilizando.
- B: Lleva, como mínimo, una vela izada.
- C: Está proyectado para navegar con un mínimo de una vela.
- D: Es de recreo y propulsado mediante velas.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. A la acción de recoger un cabo, enrollándolo sin que se formen cocas, es decir, sin que tome vueltas sobre si mismo, se la denomina:

- A: Cobrar
- B: Tesar
- C: Amollar
- D: Adujar

Resposta correcta: D

29. ¿Qué medidas tomaremos si amarrados a una boya la embarcación bornea?

- A: Ninguna en especial.
- B: Filaremos más cabo.
- C: Tiraremos un ancla por la popa y así evitamos el borneo.
- D: Reforzaremos los sistemas de seguridad del molinete.

Resposta correcta: A

30. ¿Qué elementos debemos eliminar para extinguir un fuego?

- A: Sólo oxígeno y Energía de activación.
- B: Sólo Energía de activación y combustible.
- C: Todos: Energía de activación, combustible, reacción en cadena y oxígeno.
- D: Cualquiera de ellos, energía de activación, combustible, reacción en cadena u oxígeno.

Resposta correcta: D

31. Si se produce un incendio en la aparamenta eléctrica/electrónica, deberíamos preferentemente:

- A: Apagarlo con agua salada.
- B: Apagarlo con agua dulce.
- C: Utilizar un extintor de espuma.
- D: Utilizar un extintor de CO2.

Resposta correcta: D

32. ¿Cómo dirigiremos el chorro de un extintor para apagar un incendio?:

- A: Verticalmente de arriba hacia abajo.
- B: Verticalmente hacia los laterales.
- C: Lo más horizontal posible, hacia la base del fuego.
- D: Horizontalmente por encima de las llamas.

Resposta correcta: C

33. Si en un mapa meteorológico las isobaras están muy juntas, podemos deducir que en esa zona:

- A: El viento es de gran intensidad.
- B: El viento tiene poca intensidad.
- C: El viento circula en dirección indeterminada.
- D: El viento sopla perpendicularmente a las isobaras.

Resposta correcta: A

34. Estando en navegación con arrancada avante, la intensidad del viento aparente será cero si el viento real:

- A: Viene de proa cerrada y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.
- B: Viene de popa cerrada y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.
- C: Viene de proa cerrada y su intensidad es el doble que las velocidad de la embarcación.
- D: Viene de popa cerrada y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.

Resposta correcta: B

35. Una subida brusca y rápida de la presión atmosférica indica:

- A: Una tendencia a mejorar el tiempo, pero con vientos fuertes.
- B: Una tendencia a empeorar el tiempo.
- C: Vientos flojos y lluvias.

D: Fuertes vientos e intensas lluvias.

Resposta correcta: A

36. El anemómetro es un instrumento para medir:

- A: La humedad relativa
- B: La temperatura del aire
- C: La velocidad del viento
- D: La temperatura del mar

Resposta correcta: C

37. ¿Qué se entiende por variación o declinación magnética?

- A: Ángulo que forma el meridiano geográfico y el meridiano magnético
- B: Ángulo formado entre el Norte Magnético y el Norte Aguja
- C: Ángulo formado entre el Norte Verdadero y el Norte Magnético
- D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

38. De las citadas, ¿Qué línea de posición elegirías como la más fiable?

- A: Enfilaciones
- B: Veriles
- C: Distancias a costas bajas y arenosas
- D: Ninguna es fiable

Resposta correcta: A

39. El arco de Ecuador contado desde el Primer Meridiano hasta el Meridiano del Lugar, se llama:

- A: Enfilación
- B: Latitud
- C: Longitud
- D: Demora

Resposta correcta: C

40. ¿Qué obtenemos de una sola oposición?

- A: Una línea de posición.
- B: Una posición.
- C: Una demora de aguja.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: A

41. El desvío de la aguja sufrirá variaciones, según sea:

- A: La latitud
- B: El rumbo
- C: La longitud
- D: La fecha

Resposta correcta: B

42. Al ser Hrb 12-00 un buque se encuentra en la $135^{\circ} 56,4' N$ y $L 005^{\circ} 25,0' W$ y da rumbo para pasar a 5 millas del faro de Punta Europa. Variación local $2^{\circ} NW$. Desvío $3^{\circ} NW$. ¿Cuál será el rumbo de aguja?

- A: $Ra=063^{\circ}$
- B: $Ra=058^{\circ}$
- C: $Ra=056^{\circ}$
- D: $Ra=052^{\circ}$

Resposta correcta: D

43. Navegando al Rumbo aguja 081° y encontrándonos en la enfilación monte Magair (181 metros) - faro Cabo Espartel, tomamos marcación a cabo Espartel = $60,5^{\circ} Er$. Calcular la corrección total.

- A: $6,5^{\circ} NW$
- B: $8,5^{\circ} NW$
- C: $7,0^{\circ} NE$
- D: $9,0^{\circ} NE$

Resposta correcta: A

44. Al ser HRB:12-00 navegando al $Ra= 297^{\circ}$ se toma simultáneamente marcación del Faro de Cabo Espartel= 275° y marcación del Faro de Punta Malabata= 225° . La declinación magnética= $3^{\circ} NW$, el desvío del compás= $4^{\circ} NW$. ¿Cuál es nuestra situación?

- A: $l: 35^{\circ} 44,6' N$ $L: 005^{\circ} 56,5' W$
- B: $l: 35^{\circ} 57,6' N$ $L: 005^{\circ} 49,7' W$
- C: $l: 35^{\circ} 56,6' N$ $L: 005^{\circ} 45,4' W$
- D: $l: 36^{\circ} 28,0' N$ $L: 006^{\circ} 32,0' W$

Resposta correcta: B

45. Desde la situación $l=35^{\circ} 50' N$ y $L=006^{\circ} 00' W$ ponemos $Ra= 075^{\circ}$ a una velocidad de 12 nudos. Calcular la situación en la que nos encontraremos 45 minutos después. En todo momento tenemos desvío $6^{\circ} NE$ y declinación magnética $dm 2^{\circ} NW$.

- A: $l 35^{\circ} 51,6' N$ y $L 005^{\circ} 49,1' W$
- B: $l 35^{\circ} 53,6' N$ y $L 005^{\circ} 49,8' W$
- C: $l 35^{\circ} 53' N$ y $L 005^{\circ} 40,8' W$

D: $135^{\circ} 53,8' N$ y L $005^{\circ} 46' W$

Resposta correcta: A