

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Març 2021

Model d'examen: C

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Qué elementos forman parte de una hélice?

A: Núcleo, palas y capacete.

B: Palas, núcleo y mecha.

C: Mecha, Limera y palas

D: Caña, núcleo y palas.

Resposta correcta: A

2. El casco de una embarcación es:

A: Toda la estructura, con aparejos y elementos.

B: El cuerpo de la embarcación con la arboladura, máquinas y pertrechos.

C: El cuerpo de la embarcación sin la arboladura, máquinas y pertrechos.

D: La parte que está en contacto con el agua.

Resposta correcta: C

3. ¿Cuál es el objeto de la sentina?

A: Reforzar la estructura de la embarcación.

B: Almacenar los derrames de líquidos.

C: Dar más estabilidad longitudinal.

D: Conseguir más flotabilidad.

Resposta correcta: B

4. ¿Cómo se llama la línea de intersección del agua con el casco?

A: Flotación

B: Calado

C: Carena

D: Crujía

Resposta correcta: A

5. ¿A la hora de elegir tenero, elegiremos preferentemente?

A: Fondos de arena

B: Fondos en declive

C: Fondos de algas

D: Fondos de roca

Resposta correcta: A

6. ¿Cuándo se dice que una embarcación fondea a la gira?

A: Cuando se fondea con dos anclas de forma que entre ellas, las líneas de fondeo formen un ángulo de 90°.

B: Cuando se fondea con dos anclas de forma que entre ellas, las líneas de fondeo formen un ángulo de 120°.

C: Cuando se fondea con un ancla por proa y otra por popa para evitar que la embarcación bornee.

D: Cuando se fondea con un ancla por la proa, permitiendo que la embarcación borney libremente alrededor de la misma.

Resposta correcta: D

7. Al capear un temporal:

A: Recibimos la mar por la aleta

B: Recibimos la mar por el través

C: Recibimos la mar por la amura

D: Recibimos la mar por la popa

Resposta correcta: C

8. Las bengalas deben estar:

A: A mano.

B: En el pañol de popa.

C: En lugar seco, seguro y de fácil acceso.

D: En la cocina.

Resposta correcta: C

9. Llamamos grifos de fondo a:

A: Todos los grifos del barco.

B: Cualquiera de las válvulas de la red de tuberías que forman el sistema de achique.

C: Las válvulas de agua de mar colocadas por debajo de la línea de flotación.

D: Las válvulas de los tanques de combustible que se hallan en el fondo.

Resposta correcta: C

10. Cuando hay pérdida visual del naufrago, el mejor método de búsqueda es el de:

A: Curva de evolución

B: Exploración en espiral cuadrada

C: Boutakow

D: Inversión de la marcha

Resposta correcta: B

11. Cuando la posición esté localizada por una boya que porte la bandera del Código de Señales "Alfa", el resguardo mínimo que otras embarcaciones deben dar a las operaciones de buceo es:

- A: 20 metros
- B: 50 metros
- C: 30 metros
- D: 25 metros

Resposta correcta: B

12. ¿A qué distancia queda prohibida la descarga de aguas sucias si el buque no dispone del equipo adecuado para desmenuzar y desinfectar previamente el agua?

- A: A menos de 12 millas de la costa
- B: A menos de 14 millas de la costa
- C: A menos de 24 millas de la costa
- D: Se puede efectuar la descarga a cualquier distancia de la costa si la velocidad del buque supera los 4 nudos

Resposta correcta: A

13. ¿Por qué demoras verdaderas, tomadas desde el punto a balizar, está limitado el cuadrante Sur en las marcas del sistema cardinal?

- A: NW-NE
- B: NE-SE
- C: SE-SW
- D: SW-NW

Resposta correcta: C

14. Una marca de aguas navegables tiene como tope:

- A: Dos bolas negras
- B: Dos conos negros
- C: Un aspa roja
- D: Una bola roja

Resposta correcta: D

15. Navegando de día al rumbo Este, avistamos una marca en forma de espeque, amarilla en su parte inferior y negra la superior, con una marca de tope consistente en dos conos con el vértice hacia arriba de color negro ¿Por donde la dejaremos?

- A: Es indiferente si le damos un buen margen.
- B: Por nuestro babor

C: Por nuestro estribor
D: Por el oeste

Resposta correcta: C

16. Una marca lateral de babor (región A) será de color y ritmo : (señalar la respuesta correcta)

A: Rojo, GpD (2+1)
B: Verde, GpD (2+1)
C: Rojo, cualquiera menos GpD (2+1)
D: Verde, cualquiera menos GpD (2+1)

Resposta correcta: C

17. ¿De qué color es la luz de una boya cilíndrica que indica canal principal a Estribor (Región A)?

A: Alterna el rojo y el verde
B: Verde
C: Rojo
D: Blanco

Resposta correcta: C

18. En la medida de lo posible un pesquero faenando, se mantendrá apartado de la derrota de:

A: Un buque sin gobierno.
B: Un buque de capacidad de maniobra restringida.
C: Un buque dragando.
D: Todo lo anterior es correcto.

Resposta correcta: D

19. Un buque de pesca alcanza a otro de vela por el costado de Babor con riesgo de abordaje, ¿Cual de ellos debe maniobrar?

A: El de vela, porque tiene más facilidad de maniobra.
B: El de pesca, si es de propulsión mecánica.
C: El de pesca, porque es el buque que alcanza.
D: El de vela porque es alcanzado.

Resposta correcta: C

20. ¿Qué equipos de señales acústicas son obligatorios en una embarcación de eslora inferior a 12 metros?

A: Pito
B: Campana

C: Gong

D: Ninguno de ellos, pero si no los llevan, deberá ir dotado de otros medios para hacer señales acústicas eficaces.

Resposta correcta: D

21. Todo buque u objeto remolcado, lo suficientemente visible, navegando de noche, exhibirá:

A: Luz de alcance y luces de costado.

B: Luz de alcance y luces de tope.

C: Luz de alcance, luces de tope y luces de costado.

D: Luz de alcance.

Resposta correcta: A

22. Si navegando en una embarcación de motor, nos alcanza un velero, ¿Cómo debemos maniobrar?

A: Maniobraremos a estribor, siempre.

B: Mantendremos rumbo y velocidad.

C: Maniobraremos a babor o estribor según las circunstancias.

D: Caeremos buscando su estela.

Resposta correcta: B

23. Las señales fónicas correspondientes a un buque de propulsión mecánica navegando con arrancada, con visibilidad reducida, son:

A: Una pitada larga a intervalos menores de dos minutos.

B: Una pitada larga seguida de dos cortas a intervalos menores de dos minutos.

C: Una pitada larga seguida de tres cortas a intervalos menores de dos minutos.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

24. Con visibilidad reducida, un buque de vela deberá realizar como señales fónicas características:

A: Una pitada larga seguida de dos cortas a intervalos menores de dos minutos.

B: Una pitada corta, una larga y una corta a intervalos menores de dos minutos.

C: Una pitada larga a intervalos menores de dos minutos.

D: Dos pitadas largas a intervalos menores de dos minutos.

Resposta correcta: A

25. Según el RIPA que se entiende por visibilidad reducida?

A: Si la visibilidad es inferior a 10 millas, nos encontramos en zona de visibilidad reducida.

B: Cualquier condición de visibilidad disminuida por niebla, bruma, nieve, fuertes aguaceros, tormentas de arena o cualesquiera otras causas análogas.

C: Si la velocidad es inferior a 12 millas, nos encontramos en zona de visibilidad reducida.

D: Si es inferior a 8 millas, hablaremos de visibilidad reducida

Resposta correcta: B

26. La duración de una pitada larga es de:

A: Entre 4 y 6 segundos.

B: Aproximadamente de 2 segundos

C: Aproximadamente de un segundo

D: Entre medio segundo y cinco segundos

Resposta correcta: A

27. Conforme a la regla 16 del RIPA, todo buque que esté obligado a mantenerse apartado de la derrota de otro buque maniobrará:

A: Para no pasar a menos de media milla de la proa del otro buque.

B: Para evitar cortarle la proa

C: De forma moderada para no crear alarma en el otro buque.

D: Con anticipación suficiente y de forma decidida para quedar bien franco del otro buque.

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul PER

28. ¿Por donde donde nos vendrá la corriente, si podemos, para amarrarnos a una boya?

A: Por estribor.

B: Por proa.

C: Por popa.

D: Por la aleta.

Resposta correcta: B

29. Los cabos de amarre a tierra son:

A: Través, calabrote y largo.

B: Spring, largo y amante.

C: Largo, través y spring.

D: Contra, spring, y través.

Resposta correcta: C

30. Si queremos apagar un fuego eliminando el Oxígeno emplearemos el método de:

- A: Enfriamiento
- B: Sofocación
- C: Dispersión
- D: Desalimentación

Resposta correcta: B

31. ¿Cuándo abandonaremos la embarcación?

- A: Cuando tengamos la completa seguridad de que se va a hundir
- B: Solo cuando se produzca un incendio
- C: Nunca
- D: Solo cuando tengamos la certeza de que otro barco nos está viendo

Resposta correcta: A

32. Si tenemos una clase de fuego producido por el equipo eléctrico de la embarcación afectando al cuadro eléctrico de la misma, ¿Que agente extintor resultará más adecuado para extinguirlo y no dañar la instalación eléctrica?

- A: Polvo seco normal o polivalente
- B: Agua pulverizada
- C: CO₂
- D: Agua a chorro

Resposta correcta: C

33. En una borrasca:

- A: El aire gira en el sentido contrario a las agujas del reloj en el Hemisferio Sur.
- B: El aire gira en el sentido contrario a las agujas del reloj en el Hemisferio Norte
- C: El aire gira en el sentido de las agujas del reloj en el Hemisferio Norte.
- D: La dirección del viento forma un ángulo de entre 10° y 30° con respecto a las isóbaras, alejándose del centro.

Resposta correcta: B

34. Si en un mapa meteorológico las isobaras están muy juntas, podemos deducir que en esa zona:

- A: El viento sopla perpendicularmente a las isobaras.
- B: El viento circula en dirección indeterminada.
- C: El viento tiene poca intensidad.
- D: El viento es de gran intensidad.

Resposta correcta: D

35. ¿Qué magnitud está relacionada con el peso por unidad de superficie de la columna de aire que gravita sobre un lugar?

- A: La temperatura
- B: La humedad absoluta
- C: La presión
- D: El punto de rocío

Resposta correcta: C

36. Para una intensidad de viento dada, en mar abierta, la mar de viento generada es mayor: (elegir respuesta correcta)

- A: Con fetch turbulento
- B: Con fetch corto
- C: Con fetch largo
- D: Con fetch laminar

Resposta correcta: C

37. ¿Cómo se llama el ángulo que forma el rumbo verdadero con la visual dirigida a un punto de la costa?

- A: Rumbo.
- B: Marcación.
- C: Demora.
- D: Enfilación.

Resposta correcta: B

38. ¿Cómo denominamos al círculo máximo que pasa por los polos y por el buque?

- A: Latitud.
- B: Paralelo.
- C: Meridiano del lugar.
- D: Trópico de Cáncer/Capricornio según sea la latitud el Buque.

Resposta correcta: C

39. ¿Como se denomina a la luz en que la duración total de luz por periodo es más larga que la duración total de oscuridad por periodo y en la que los intervalos de oscuridad tienen habitualmente la misma duración?

- A: Fija
- B: Isofase
- C: De ocultaciones
- D: De destellos

Resposta correcta: C

40. ¿Qué nombre reciben las circunferencias menores paralelas al ecuador?

- A: Polos.
- B: Paralelos.
- C: Meridianos.
- D: Ejes

Resposta correcta: B

41. Si la velocidad efectiva a la que navegamos es de 12 nudos y la corredera marca 11 nudos, ¿Qué valor tendrá el coeficiente corredera?

- A: 1,09
- B: 0,91
- C: 1,12
- D: 0,35

Resposta correcta: A

42. El 15 de febrero de 2021, a HRB 1815, el yate KRAKEN se encuentra en la oposición de los faros de Cabo Roche - Cabo Trafalgar, con Rumbo verdadero (R_v) = 200° y marcación al naufragio más próximo a Torre Castilobo igual a 110° babor. Una vez situados, continua navegando durante 2 horas con V_b = 4 nudos. Transcurrido ese período de tiempo y manteniendo la misma velocidad, se pone rumbo a la marca cardinal norte frente al faro de Pta Malabata, con desvío = $2,7^\circ$ NE y declinación magnética la del año en curso (2021). Se pide rumbo de aguja (R_a) y hora HRB de llegada a la marca cardinal.

- A: $R_a = 148,5$ y HRB = 2318 (día 15)
- B: $R_a = 144,5^\circ$ y HRB = 0033 (día 16)
- C: $R_a = 131,5^\circ$ y HRB = 0254 (día 16)
- D: $R_a = 136,5^\circ$ y HRB = 2350 (día 15)

Resposta correcta: C

43. Situados en posición $l = 36^\circ 00' N$ y $L = 006^\circ 00' W$ a Hrb 18:00 y navegando a una velocidad de 8 nudos, damos rumbo a la luz roja del puerto de Barbate. Variación local 2° NW. Desvío 9° NE. Calcular la hora de llegada y el Rumbo de aguja.

- A: $R_a = 009^\circ$ y HRB = 19- 56.
- B: $R_a = 012^\circ$ y HRB = 19- 26.
- C: $R_a = 019^\circ$ y HRB = 19- 56.
- D: $R_a = 026^\circ$ y HRB = 19- 26.

Resposta correcta: B

44. Navegando por el Estrecho al ser Hrb=05-30 al $R_a = S60^\circ E$, tomamos simultáneamente Da del F° de C° Trafalgar = $N27^\circ W$ y Marcación al F° de Barbate = 97° Br. La corrección total es 3° NW. ¿Cuál es nuestra situación?

- A: $l = 36^\circ 03,9' N$ $L = 5^\circ 27,0' W$
- B: $l = 36^\circ 05,4' N$ $L = 5^\circ 58,0' W$

C: $l=35^{\circ}23,9N$ $L=5^{\circ}37,0'W$

D: $l=36^{\circ}13,9N$ $L=5^{\circ}57,0'W$

Resposta correcta: B

45. Al NW del banco MAJUAN se encuentra una embarcación navegando al $Ra=S77W$, $dm=2,2^{\circ}NE$, $desv\acute{o}=2^{\circ}NW$. Al encontrarse en la isobática de 100 metros (al noroeste del banco), se sitúa marcando simultáneamente el faro de Cabo TRAFALGAR= 145° por estribor. Desde esa situación, se pone rumbo para pasar a 6 millas por la zona norte de Cabo ESPARTEL con $Ct=4,4^{\circ}NE$. ¿Cuál será el nuevo Ra ?

A: $Ra=113,6^{\circ}$

B: $Ra=114,2^{\circ}$

C: $Ra=111,6^{\circ}$

D: $Ra=109,2^{\circ}$

Resposta correcta: C