

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** MARÇ 2023

**Model d'examen:** C y G

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Se denomina quilla a:

A: La pieza dispuesta en la parte inferior de la embarcación que va de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

B: La pieza dispuesta en la parte superior de la embarcación y de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

C: La pieza dispuesta en la parte inferior de la embarcación y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

D: La pieza dispuesta en la parte superior de la embarcación y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

Resposta correcta: A

2. Las aberturas practicadas en las cubiertas para permitir la entrada de personas o mercancías se denominan:

A: Lumbreras

B: Manguerotes

C: Ojos de buey

D: Escotillas

Resposta correcta: D

3. ¿Qué significa adrizar?

A: Lo opuesto a orzar.

B: Lo opuesto a arribar.

C: Reducir o eliminar escora.

D: Minimizar la escora mediante el uso de las drizas que disponemos a bordo.

Resposta correcta: C

4. El término náutico "mecha" se refiere a:

A: El eje vertical del timón, sobre el cual gira la pala

B: El orificio de drenaje existente en determinados timones.

C: La parte hidrodinámica del timón sobre la que actúan los denominados filetes líquidos.

D: El punto de apoyo inferior del timón.

Resposta correcta: A

5. Con mal tiempo al proceder a fondear, por regla general, ¿Qué longitud de cadena deberíamos filar ?

A: De 2 a 3 veces la sonda

B: Entre 5 y 6 veces la sonda

- C: De 1 a 2 veces el fondo existente
- D: De 2 a 3 veces la sonda.

Resposta correcta: B

6. De entre las respuestas mencionadas, ¿cual sería el mejor tenedero para fondear?

- A: Los de fondo de arena
- B: Los que tienen un pendiente brusca y acusada
- C: Los de fondo de piedra
- D: Los de algas

Resposta correcta: A

7. Si aguantamos el temporal por proa, o amurados a él, decimos que:

- A: Navegamos con mar gruesa.
- B: Capeamos el temporal.
- C: Contenemos el temporal.
- D: Corremos el temporal.

Resposta correcta: B

8. ¿Cómo se denomina la maniobra de poner popa a la mar hasta que pase el temporal?

- A: Correr
- B: Pairear
- C: Sotaventear
- D: Capear

Resposta correcta: A

9. Navegando, detectamos que se nos cae un tripulante al agua por una banda de la embarcación, que acciones deberemos tomar

- A: Todas las respuestas son correctas.
- B: Lanzaremos un aro salvavidas.
- C: Meteremos el timón a la misma banda por donde ha caído.
- D: Pararemos el motor.

Resposta correcta: A

10. En caso de niebla debemos:

- A: Encender tres luces rojas.
- B: Dar dos pitadas largas y tres cortas.
- C: Dar la vuelta en redondo.
- D: Reducir la velocidad y emitir las señales fónicas reglamentarias.

Resposta correcta: D

11. Normativamente, en el interior de los puertos, las embarcaciones de recreo a motor no pueden navegar a más de:

- A: 1 nudo.

B: 5 nudos.

C: 3 nudos.

D: Su velocidad dependerá de las ordenanzas reguladas por la Administración competente del puerto.

Resposta correcta: D

12. ¿Cual de las siguientes afirmaciones es correcta?

A: El Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en la Mar (SOLAS), en su capítulo V, regla 33, estipula como tiene que ser el comportamiento del capitán de una embarcación en caso de recibir una petición de auxilio.

B: El Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en la Mar (SOLAS), en su capítulo V, regla 32, estipula como tiene que ser el comportamiento del capitán de una embarcación en caso de recibir una petición de auxilio.

C: El capitán de todo buque que estando en condiciones de prestar ayuda reciba una señal, de la fuente que sea, al efecto de que hay personas siniestradas en la mar, estará obligado a acudir a toda máquina en su auxilio, a menos que estime que es irrazonable o innecesario hacerlo, debiendo informar debidamente de ello a los servicios de búsqueda y salvamento.

D: A y C son correctas.

Resposta correcta: D

13. ¿Que se balizará con una marca especial?

A: Una zona de peligro aislado.

B: Una zona reservada al recreo.

C: Una zona de separación del tráfico en el que el balizamiento convencional pueda confundir.

D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

14. Las marcas laterales de babor en el sistema "A" tienen como marca de tope:

A: Un cilindro rojo.

B: Un cono negro con el vértice hacia arriba.

C: Un cono negro con el vértice hacia abajo.

D: Un cono verde.

Resposta correcta: A

15. El punto de bifurcación de un canal, con el canal principal a estribor, se indicará con una marca:

A: Cónica, de castillete o espeque, de color verde con una banda ancha horizontal roja.

B: Cónica de color rojo.

C: Cilíndrica, de castillete o de espeque, de color rojo con una banda horizontal verde.

D: Cónica de color verde.

Resposta correcta: C

16. ¿Qué nos indica una boya pintada a franjas horizontales negras y rojas con dos bolas

negras superpuestas en su parte superior?

- A: Marca de aguas navegables.
- B: Marca especial
- C: Marca de peligro aislado.
- D: Marca de nuevo peligro

Resposta correcta: C

17. ¿Qué marca de tope de color negro del sistema cardinal nos indica aguas navegables en el cuadrante sur?

- A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.
- B: Dos conos superpuestos opuestos por sus bases.
- C: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- D: Dos conos superpuestos enfrentados por los vértices.

Resposta correcta: A

18. Navegando con visibilidad reducida, si oímos una pitada larga seguida de dos cortas cada dos minutos, podemos identificarlo con:

- A: Un buque restringido por su calado.
- B: Un buque de propulsión mecánica con arrancada.
- C: Un buque de propulsión mecánica sin arrancada.
- D: Un buque fondeado.

Resposta correcta: A

19. Con el término de Buque, según el Reglamento RIPA, nos referimos a:

- A: Toda clase de embarcaciones, incluidas las embarcaciones sin desplazamiento y los hidroaviones, utilizadas o que pueda ser utilizadas como medio de transporte sobre el agua.
- B: Toda clase de embarcaciones con arrancada o en navegación capaces de transportar personas o mercancías.
- C: Toda clase de embarcaciones, incluidos los buques escuela, capaces de mantener la flotabilidad exigida por el Reglamento aunque no sean capaces de ser utilizadas como medio de transporte sobre el agua
- D: Ninguna de las anteriores.

Resposta correcta: A

20. Un buque sin gobierno navegando de noche con arrancada, ¿qué luces deberá exhibir?

- A: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical en el lugar más visible.
- B: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical en el lugar más visible además de las luces de costado y una luz de alcance
- C: Una luz roja todo horizonte, luz blanca de tope, luces de costado y luz de alcance
- D: Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical en el lugar más visible además de las luces de costado y una luz de alcance

Resposta correcta: B

21. Entre un barco navegando a vela y otro también navegando a vela pero ayudado por su motor en una situación de vuelta encontrada pero con peligro de abordaje, deberá maniobrar:

- A: El que reciba el viento por babor
- B: Ambos caerán a estribor
- C: El que va ayudado por el motor
- D: El que está a sotavento

Resposta correcta: C

22. Encontrándonos en navegación, anochece y la tripulación de la embarcación desea descansar. Para ello para el motor y enciende una luz advirtiendo de su presencia; todos los integrantes de la tripulación deciden entonces echar una cabezada. ¿Es correcto éste proceder?

- A: Si, debemos encender una luz tal y como prescribe la regla 23 del RIP A
- B: No, debemos encender 2 luces rojas todo horizonte como prescribe la regla 27 del RIP A.
- C: No, debemos mantener en todo momento una vigilancia visual y auditiva como prescribe la regla 5 del RIP A.
- D: No, debemos encender tres luces rojas todo horizonte como prescribe la Regla 27 del RIP A.

Resposta correcta: C

23. Aunque no esté tipificado en el RIP A, ¿cual será la mejor manera para indicar a un barco que no entendemos cuales son sus intenciones?

- A: Efectuando contacto con una llamada VHF al canal 16 y luego estableciendo otro canal de trabajo.
- B: Efectuando al menos 6 pitadas cortas y rápidas.
- C: Pitada larga, pitada corta, pitada larga y pitada corta.
- D: A y B son correctas.

Resposta correcta: A

24. En una situación de cruce, navegando a motor, ¿cuándo estamos obligados a mantenernos apartados de la derrota de otro buque que también navega a motor ?

- A: Cuando veamos al otro buque por el costado de estribor.
- B: Cuando nuestro buque sea de mayor eslora.
- C: Cuando nuestro buque sea de menor eslora.
- D: Cuando veamos al otro buque por el costado de babor.

Resposta correcta: A

25. Según el RIP A, una embarcación pescando con curricán es,

- A: Un buque dedicado a la pesca
- B: Ninguna es correcta
- C: Un buque con capacidad de maniobra restringida
- D: Un buque restringido por su calado.

Resposta correcta: B

26. Maniobras para evitar el abordaje. Indicar la opción correcta:

- A: Evitaremos cortar la proa de las demas embarcaciones.
- B: No realizaremos pequeños cambios de rumbo y/o velocidad.
- C: A mayor velocidad, mayor resguardo.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

27. Al llegar a un recodo daremos una señal fónica consistente en:

- A: Una pitada larga.
- B: Una pitada corta.
- C: Una pitada larga seguida de dos cortas.
- D: Una pitada larga seguida de una corta.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. En caso de que ya existiera otra gaza encapillada en el noray, ¿cómo encapillaríamos la nuestra?

- A: Pasaríamos nuestra gaza por encima por haber llegado el último.
- B: Encapillaríamos con un "as de guia" por encima.
- C: Amarraríamos por seno dando varias vueltas al noray.
- D: Pasaríamos nuestra gaza por el interior de la otra.

Resposta correcta: D

29. ¿Cómo se debe hacer la maniobra de aproximación para amarrar a un muerto?

- A: Poniendo proa al muerto y al viento.
- B: Llegar sin arrancada y con el viento por uno de los costados, dar un cabo por la proa y después amarrar.
- C: Poner proa al viento y amarrar por sotavento.
- D: Pasar el muerto, amarrar y dar atrás.

Resposta correcta: A

30. ¿Qué procedimientos básicos se deben seguir en la lucha contra incendios?

- A: Enfriamiento, Localización y sofocación.
- B: Localización, confinamiento y extinción.
- C: Sofocación, confinamiento y enfriamiento.
- D: Extinción, enfriamiento y localización.

Resposta correcta: B

31. Los extintores de agua son los apropiados para incendios de la clase:

- A: Alfa
- B: Bravo

C: Charlie  
D: Delta

Resposta correcta: A

32. Si se produce un incendio en la aparamenta eléctrica/electrónica, deberíamos preferentemente:

A: Utilizar un extintor de CO2.  
B: Utilizar un extintor de espuma.  
C: Apagarlo con agua dulce.  
D: Apagarlo con agua salada.

Resposta correcta: A

33. El viento flojo que sopla durante la noche de la tierra al mar se denomina:

A: Virazón  
B: Terral  
C: Fetch  
D: Viento relativo

Resposta correcta: B

34. Un viento de Poniente quiere decir que va hacia:

A: El Oeste  
B: La proa  
C: La popa  
D: El Este

Resposta correcta: D

35. ¿Qué parámetro del viento aparente nos indica el catavientos?

A: El fetch  
B: La dirección  
C: La persistencia  
D: La intensidad

Resposta correcta: B

36. La escala de Beaufort:

A: Es una tabla que contiene los grados de intensidad del viento, su velocidad en nudos, el término que lo define, y de una forma general, el tipo de ola que levanta cuando sopla en la velocidad señalada.  
B: Es una tabla que contiene los grados de intensidad del estado de la mar, el término que define a cada grado, una breve descripción de cada nivel de la tabla y la altura de la ola en metros para cada nivel.  
C: Se elabora una tabla Beaufort con graduaciones diferentes en función de la época del año.  
D: La administración competente elabora las tablas Beaufort específicas y con graduaciones diferentes para cada zona de navegación

Resposta correcta: A

37. La extensión de un minuto de arco medido sobre el meridiano es :

- A: Una milla marina
- B: Un kilómetro.
- C: Un cable
- D: Una yarda

Resposta correcta: A

38. Si decimos que la luz verde del puerto de Algeciras se encuentra  $15^\circ$  abierta por la amura de babor, lo que queremos decir es:

- A: Que si nuestro Rumbo verdadero fuera  $45^\circ$ , la demora de la luz verde sería  $30^\circ$ .
- B: Que si nuestro Rumbo verdadero fuera  $45^\circ$ , la demora de la luz verde sería  $60^\circ$
- C: Que vamos navegando rumbo norte.
- D: Que si nuestro rumbo verdadero fuera  $45^\circ$ , la demora de la luz verde sería  $210^\circ$ .

Resposta correcta: A

39. ¿Qué es la amplitud de la marea?

- A: La distancia en altura desde la bajamar hasta la pleamar más próxima
- B: La distancia en longitud desde la pleamar hasta la bajamar más próxima.
- C: El tiempo transcurrido desde la bajamar hasta la pleamar más próxima.
- D: La diferencia en tiempo que hay entre una marea viva y una muerta.

Resposta correcta: A

40. ¿Qué relación existe entre rumbo, demora y marcación?

- A: Que la demora es la suma del rumbo y la marcación.
- B: Que el rumbo es la suma de la demora y la marcación.
- C: Que la marcación es la suma de la demora y el rumbo.
- D: No existe relación alguna entre las tres.

Resposta correcta: A

41. El rumbo cuadrantal Sudeste (SE), equivale al circular:

- A:  $315^\circ$
- B:  $225^\circ$
- C:  $135^\circ$
- D:  $045^\circ$

Resposta correcta: C

42. El velero "Ulises" se encuentra a las 0915 UTC en la enfilación de las luces de Pta Alcázar - Pta Cires y simultáneamente marca Da Pta Carnero=  $315^\circ$ , desvío=  $1,2^\circ$  NW, declinación=  $0,7^\circ$  NE. Una vez situados el velero sigue navegando al Ra=  $258^\circ$ . A 1345UTC obtenemos simultáneamente demora verdadera sur del monte Chajchuja (475m) y marcación al faro de Isla tarifa=  $078^\circ$  estribor. Situados, efectuamos nuevo rumbo Ra= $280^\circ$ , con desvío

1,86° NE y declinación magnética  $D_m = 2,14^\circ$  NE. Tras navegar durante una hora y media en estas condiciones y a  $V_b = 6$  nudos, decidimos poner rumbo a la luz de Pta Paloma con  $V_b = 3$  nudos. Se pregunta situación estimada a UTC 1615.

A: lo= 35° 59,4'N y Lo= 005° 48,5' W.

B: lo= 35° 57,4'N y Lo= 005° 51,1' W.

C: lo= 35° 55,4'N y Lo= 005° 48,3' W.

D: lo= 36° 02,9'N y Lo= 005° 44,2' W.

Resposta correcta: D

43. Navegando en demanda del Estrecho de Gibraltar, al ser Hrb 11:15 del 6 de junio de 2023, obtenemos del faro Punta Europa Da 015° y simultaneamente del faro Punta Carnero Da 289°, desvío al rumbo que llevamos 5° NE. ¿Cuál es nuestra situación ?

A: 1 36° 03,7'N y L 005° 20,3' W

B: 1 36° 04,0' N y L 005° 20,8' W

C: 1 36° 03,2' N y L 5° 23,7' W

D: 1 36° 03,5'N y L 005° 22,1' W

Resposta correcta: D

44. A HRB 1310 el buque "Albatros" se encuentra en la enfilación Cabo Roche-Cabo Trafalgar y obtiene simultáneamente Da F° Pta de Gracia=80°, con desvío= 1,7° NW y  $d_m = 2^\circ$  NE. Una vez situado, da rumbo para pasar a 3 millas del faro de Punta Paloma. A que velocidad deberá navegar para tener el faro de Punta Paloma por el través a HRB 1440?

A: 7,5 nudos.

B: 8,5 nudos.

C: 6,5 nudos.

D: 5,5 nudos.

Resposta correcta: C

45. Al ser Hrb= 1830, estando sobre la oposición Punta Carnero-Punta Almina, cortamos la enfilación F° Punta Alcazar-Punta Cires.

Situados damos rumbo para pasar a 3 millas al E/v. de Punta Europa,  $V_b = 8$  nudos. Calcular la posición al ser Hrb=2040 h

A: 36°14,2' N y L= 5°12,0' W

B: 36°16,9' N y L= 5°11,8' W

C: 36°15,8' N y L= 5°11,9' W

D: 36°15,1' N y L= 5°10,8' W

Resposta correcta: D