

Examen: Prova teòrica capità de iot RD 875/2014

Convocatòria: MARÇ 2023

Model d'examen: B

SECCIÓ: Mòdul genèric

1. En relación con los ciclones tropicales, ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

A: En el Hemisferio Norte , el semicírculo manejable está a la derecha de la trayectoria y el semicírculo peligroso a la izquierda.

B: La escala Saffir-Simpson clasifica los ciclones tropicales según la intensidad del viento en ocho categorías.

C: Si el viento rola en el sentido de las agujas del reloj y disminuye la presión barométrica, nos encontramos en el semicírculo izquierdo, cuadrante posterior.

D: Si el viento rola en el sentido contrario a las agujas del reloj y aumenta el mismo, nos encontramos en el semicírculo izquierdo, cuadrante anterior.

Resposta correcta: D

2. Del "jet stream" o corriente en chorro diremos que,

A: Se forma en los casquetes polares circulando de Este a Oeste

B: Las opciones C y D son correctas.

C: Es una corriente de aire que se encuentra entre las capas altas de la troposfera i las bajas de la estratosfera.

D: Es una fuerte corriente de aire que circula de oeste a este en latitudes medias y altas de ambos hemisferios.

Resposta correcta: B

3. Si navegando en un buque a motor en el hemisferio norte nos encontramos en el semicírculo derecho, sector peligroso anterior, con el barómetro bajando, la maniobra más adecuada de las descritas para salir del mismo será tal que gobernemos de forma que:

A: Llevemos el viento abierto unos 45° por babor.

B: Llevemos el viento abierto por la amura de estribor.

C: Llevemos el viento abierto unos 135° por babor.

D: Llevemos el viento abierto unos 90° por estribor.

Resposta correcta: B

4. ¿Dónde podemos encontrar el límite de hielos para cada mes del año en el Atlántico Norte?

A: En los anuarios de mareas

B: En los pilot charts

C: En la información dada por la International Ice Patrol.

D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

5. En el supuesto de un observador situado en el hemisferio Sur , de cara al viento y en la proximidad de un ciclón tropical, ¿cuál será la posición aproximada del vórtice respecto del observador?

- A: Entre los 90° y 135° a su derecha
- B: El observador estaría de cara al vórtice
- C: Entre 30° y 60° a su izquierda
- D: Entre los 90° y 135° a su izquierda.

Resposta correcta: D

6. ¿Cuáles son los signos significativos de la presencia de un ciclón tropical en las proximidades?

- A: Disminución o desaparición de las marea barométrica típica de las zonas tropicales
- B: Ambiente pegajoso y sofocante
- C: Aumento inusitado de la velocidad del viento con componentes distintas a las de los alíseos.
- D: Todas las respuestas dadas son significativas de la presencia de ciclones

Resposta correcta: D

7. Qué componente tienen los vientos que confluyen en la Zona de Convergencia Intertropical (ITCZ) ?

- A: Componente Este
- B: Sin componente definida
- C: Componente Oeste
- D: Componente Sur

Resposta correcta: A

8. Navegando hacia el Sur, próximos a la costa de Brasil con rumbo a Mar del Plata, ¿ qué podemos esperar de nuestra velocidad de navegación debido a los efectos de la corriente reinante en esta zona ?

- A: Que aumente debido a la corriente de Brasil
- B: Que disminuya debido a la corriente de Brasil
- C: Que aumente debido a la Corriente de las Malvinas
- D: Que disminuya debido a la Corriente de Benguela

Resposta correcta: A

9. ¿Qué elementos son determinantes en la deriva que seguirán los icebergs?

- A: Solo los vientos reinantes en la zona
- B: La fuerza de coriolis junto al gradiente de presión
- C: Solo las corrientes marinas tienen una alta incidencia en su deriva.
- D: Las corrientes, los vientos reinantes, la fuerza de coriolis y en menor escala la fuerza del gradiente de presión

Resposta correcta: D

10. ¿Dónde podemos encontrar la corriente de Irminguer ?
A: En el Atlántico Norte, al Sur de Islandia.
B: En el Atlántico Sur, al Oeste de la Malvinas.
C: En el Pacífico Norte, bordeando la Costa de Alaska.
D: En el Pacífico Sur, bordeando la costa oriental de Nueva Zelanda.

Resposta correcta: A

11. Elija la traducción correcta de "What part of your vessel is aground?"
A: ¿Qué parte del buque ha tocado fondo (varado)?
B: ¿Hacia qué costado está escorado el buque ?
C: ¿Qué parte del buque se ha dañado?
D: ¿Qué parte del buque está lastrada?

Resposta correcta: A

12. Elija la traducción adecuada para "Slack away/hold on/heave on the breast line"
A: Lasca seguido/aguanta/vira el través
B: Cobra seguido/aguanta/ lasca el través.
C: Larga/vira/aguanta el través.
D: Larga/aguanta/lasca el través.

Resposta correcta: A

13. Elija la traducción correcta de : "Draught or Draft/Dragging of anchor/Dredging of anchor"
A: Calado/Levar ancla/Garreos del ancla
B: Calado/Garreos del ancla/ Arrastre del ancla.
C: Secado/Deriva del ancla/Garreos del ancla.
D: Profundidad/Arrastre del ancla/Garreos del ancla.

Resposta correcta: B

14. ¿Qué entiendes cuando te dicen "You must rig pilot ladder on port side"?
A: Que debes aparejar la escala de práctico por tu costado de babor.
B: Que debes aparejar la escala de práctico por tu costado de estribor.
C: Que debes tener el ancla de babor lista para fondear
D: Que debes bajar la pluma por el costado de babor.

Resposta correcta: A

15. Traducir "Are you ready to get underway" ?
A: ¿Estas listo para largar?
B: ¿Estas listo para arribar?
C: ¿Estas listo para atracar?
D: ¿Estas listo para zarpar?

Resposta correcta: D

16. Traducir : "track", "heading" and "Course made good"

- A: Trayectoria, rumbo y rumbo efectivo.
- B: Traza, popa y rumbo efectivo.
- C: Trayectoria, proa y rumbo verdadero.
- D: Registro, proa y rumbo aguja.

Resposta correcta: A

17. Traducir " The wind is backing and increasing".

- A: El viento está rolando en sentido contrario a las agujas del reloj y aumentando.
- B: El viento está rolando en el sentido de las agujas del reloj y aumentando.
- C: El viento está rolando en sentido contrario a las agujas del reloj y disminuyendo.
- D: El viento sopla de popa a proa y está aumentando.

Resposta correcta: A

18. ¿Qué se entiende por "Do not dredge your anchor to proceed to berth, there are so many cables lain at the sea bottom and it might get fouled"?

- A: No arrastres el ancla al atracar, hay muchos cables en el fondo del mar y podría enredarse.
- B: No arrastres el ancla al atracar, hay tantos cables en el fondo y podría perderse.
- C: No arrastres el ancla al atracar, hay demasiados cables en el fondo del mar y podría perderse.
- D: No vires el ancla al atracar, hay muchos cables en el fondo del mar y podría enredarse.

Resposta correcta: A

19. Elija la traducción adecuada: "I have slipped my anchor in position"

- A: He fondeado en posición...
- B: He filado por ojo la cadena del ancla en posición....
- C: Mi ancla garreó en posición.....
- D: He virado el ancla en posición....

Resposta correcta: B

20. Elija la traducción correcta de "You must drop back from the vessel ahead of you".

- A: Debe separarse del buque que le precede.
- B: Debe amarrar al lado del buque que el precede
- C: Debe acercarse al buque que le precede
- D: Debe usted esperar al lado del buque que le precede.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul de navegació

21. ¿Para un día dado, como comprobarías a través del Almanaque Náutico que la operación del cálculo del error de índice del sextante por el Sol es correcta?

- A: Dividiendo por cuatro la diferencia algebraica de las dos lecturas que deberá ser igual o muy próxima al semidiámetro del sol para ese día.
B: Dividiendo por 2 la diferencia algebraica de las dos lecturas que deberá ser igual o muy próxima al semidiámetro del sol para ese día..
C: Dividiendo por seis la diferencia algebraica de las dos lecturas que deberá ser igual o muy próxima al semidiámetro del sol para ese día.
D: Dividiendo por cuatro la suma algebraica de las dos lecturas que deberá ser igual o muy próxima al semidiámetro del sol para ese día.

Respuesta correcta: A

22. ¿Si fueras a tomar una recta a la Polar cómo la identificarías ?

- A: A través de Cassiopea (intersección de las bisectrices de su "W")
B: A través de la Osa Mayor (prolongando unas 5 veces la distancia entre Merak y Dubhe)

- C: A través de la Osa Menor (se caracteriza por ser su estrella más brillante)
D: Todas las opciones dadas son correctas.

Respuesta correcta: D

23. ¿Cuándo dirías que el Sol está en la meridiana?

- A: Cuando no adquiere más altura sobre nuestro horizonte visible.
B: Cuando su azimut verdadero es N o S .
C: Cuando su azimut verdadero es E u W
D: A y B són correctas

Respuesta correcta: D

24. ¿En qué caso el azimut es de distinto nombre (signo) de la declinación al pasar el astro por el meridiano superior del lugar?

- A: Cuando la declinación y la latitud son del mismo nombre y la declinación menor que la latitud.
B: Cuando la declinación y la latitud son de distinto nombre y la declinación menor que la latitud.
C: Cuando la declinación y la latitud son del mismo nombre y la declinación mayor que la latitud.
D: Ninguna de las opciones es correcta.

Respuesta correcta: A

25. ¿Cuál es el complemento del Azimut cuadrantal y cuándo se utiliza en los cálculos de navegación?

- A: B y D son correctas
B: Es la Amplitud y la utilizamos únicamente cuando la altura del astro vale cero.
C: Es la Amplitud y la utilizamos siempre.
D: Es la Amplitud y la utilizamos únicamente cuando el astro está en el horizonte.

Respuesta correcta: A

26. ¿Qué nombre (signo) tiene la latitud al observar un astro que pasa por el meridiano inferior del lugar?

- A: Siempre tiene el mismo nombre que la declinación del astro.
- B: Siempre tiene diferente nombre al de la declinación del astro.
- C: Depende del valor del azimut.
- D: Ninguna respuesta es correcta

Respuesta correcta: A

27. ¿ Cuándo se produce el ocaso u orto verdadero de un astro ?

- A: B y D son ciertas.
- B: Cuando el centro del astro pasa por el horizonte verdadero.
- C: En el momento en que el limbo superior del astro toca el horizonte.
- D: Cuando su altura verdadera es cero.

Respuesta correcta: A

28. ¿Generalmente, cuáles son los momentos óptimos para observar las estrellas y tomar su correspondiente altura con el sextante estando en navegación ?

- A: Por la mañana, entre el crepúsculo náutico matutino y la hora de salida del sol.
- B: Al atardecer, entre la puesta de sol y el crepúsculo náutico vespertino.
- C: A y B son ambas correctas
- D: En cualquier momento de la noche.

Respuesta correcta: C

29. En relación con el orto y el ocaso de los astros, indique la opción que es correcta.

- A: El Azimut al orto y ocaso se cuenta siempre desde el mismo nombre (signo) que la declinación y se cuenta hacia el Este al orto y hacia el Oeste al ocaso.
- B: El Azimut al orto y ocaso se cuenta siempre desde el mismo nombre (signo) que la latitud y se cuenta hacia el Este al orto y hacia el Oeste al ocaso.
- C: El Azimut al orto y ocaso se cuenta siempre desde el mismo nombre (signo) que la latitud y se cuenta hacia el Oeste al orto y hacia el Este al ocaso.
- D: El Azimut al orto y ocaso se cuenta siempre desde el mismo nombre (signo) que la declinación y se cuenta hacia el Oeste al orto y hacia el Este al ocaso.

Respuesta correcta: A

30. Al ir a tomar una altura al sol con un sextante de tambor que utilizamos por primera vez, procedemos a calcular por el sol su error de índice, obteniéndose las siguientes lecturas:

- lectura a la derecha : En el limbo: 00° En el tambor: 23,2'
- lectura a la izquierda : En el limbo: 00° En el tambor: 28,2'

Se pide ¿Cuál será el error del índice de éste sextante ?

- A: 16,7' (+)
- B: 6,2' (-)
- C: 5,3' (+)
- D: 4,3' (+)

Resposta correcta: D

31. El 12 de diciembre de 2023 a las 21:28 UT . en situación $l=38^{\circ} 04.0' N$ $L= 041^{\circ} 00,0' W$, se observa la Polar con un $Z_a = 358^{\circ}$. Se pide calcular la corrección total.

- A: $0,7^{\circ} (-)$
- B: $2,6^{\circ} NE$
- C: $1,3^{\circ} NW$
- D: $0,7^{\circ} (+)$

Resposta correcta: B

32. Hallar el horario en Greenwich(hG) y la declinación del Sol al ser HcG= 13h 30m 12s del 13 de noviembre de 2023

- A: hwGSol= $026^{\circ} 29,5'$ d= $17^{\circ} 58,8' S$
- B: hwGSol= $026^{\circ} 29,4'$ d= $18^{\circ} 2,6' S$
- C: hwGSol= $018^{\circ} 56,1'$ d= $18^{\circ} 2.3' S$
- D: hwGSol= $026^{\circ} 29,4'$ d= $18^{\circ} 2,6' S$

Resposta correcta: A

33. Al ser 04h 25m UT del día 11 de febrero de 2023, obtenemos la altura verdadera de la Polar = $15^{\circ} 40'$. Calcular la latitud observada y el azimut verdadero por la Polar siendo nuestra $Le= 040^{\circ} 25' W$.

- A: $lo= 15^{\circ} 59' N$ $Z_v= N 1,5^{\circ} W$
- B: $lo=15^{\circ} 59,9' N$ $Z_v= 359,5^{\circ}$
- C: $lo= 15^{\circ} 59,5' N$ $Z_v= N 0,6^{\circ} E$
- D: $lo= 16^{\circ} 00,4' N$ $Z_v= N 0,5^{\circ} E$

Resposta correcta: B

34. Siendo la hora legal del huso +6 igual a 17h 24m 39s, se desea hallar la hora civil lugar (hcl) para un lugar situado en una $L= 094^{\circ} 25' W$.

- A: Hcl= 17h 06m 59s
- B: Hcl= 18h 06m 59s
- C: Hcl= 16h 06m 59s
- D: Hcl= 19h 06m 59s

Resposta correcta: A

35. El 23.03.2023 al ser TU=14:00:00 estando en situación de estima $le= 18^{\circ} 14'N$ y $Le= 080^{\circ} 38'W$ se navega al $R_v = 317^{\circ}$, con $V_m = 12$ nudos. Al pasar el Sol por el meridiano superior, se observa al sol limbo inferior = $71^{\circ} 23'$, $ei= 6,2' (-)$ elevación del observador= 3 metros. Calcular la latitud observada en el momento de la meridiana.

- A: $lo= 19^{\circ} 30,1' N$
- B: $lo = 19^{\circ} 37,8' N$
- C: $lo= 19^{\circ} 33,8' N$
- D: $lo= 19^{\circ} 39,9' N$

Resposta correcta: B

36. El 17 de diciembre de 2023 estando en $le = 40^{\circ} 00' N$ y $Le = 012^{\circ} 30' W$ al ser TU = 01:30:00 navegando al $Rv = 020^{\circ}$ $Vm = 10$ nudos se pide que se calcule la hora de paso de Sirius por el m/s del lugar estando el buque en movimiento.

A: TUm = 01:50:01 (17)

B: TUm = 01:54:19 (17)

C: TUm = 01: 59:12 (17)

D: TUm = 01: 59:59 (17)

Respuesta correcta: B

37. El 20 de marzo de 2023 encontrándonos en $le = 35^{\circ} 38' S$ y $Le = 055^{\circ} 48' W$ al final del crepúsculo náutico, de la observación simultánea de las estrellas Canopus y Aldebarán se obtienen los siguientes determinantes:

Dte. Canopus : dif. de alturas = 3,1' $Zv = S 17,7^{\circ} W$

Dte. Aldebarán : dif. alturas = 3,3' (-) $Zv = N 39,5^{\circ} W$

Calcular la situación observada.

A: $lo = 35^{\circ} 44' S$ $Lo = 055^{\circ} 50' W$

B: $lo = 35^{\circ} 41,5' S$ $Lo = 055^{\circ} 46,8' W$

C: $lo = 35^{\circ} 30' S$ $Lo = 055^{\circ} 47,0' W$

D: $lo = 35^{\circ} 40,0' S$ $Lo = 055^{\circ} 49' W$

Respuesta correcta: B

38. El 04/01/2023 estando en situación de estima $le = 37^{\circ} 48' N$ $Le = 026^{\circ} 17' W$ en el momento del orto verdadero del Sol , siendo UT = 09:03:00, se toma Azimut aguja al sol = S $58,5^{\circ} E$. Calcular la Corrección total al Sol.

A: $2,2^{\circ} (-)$

B: $9,2^{\circ} (-)$

C: 21°

D: $21^{\circ} (-)$

Respuesta correcta: A

39. Entre dos puntos de un círculo máximo A(salida) y B (llegada), tenemos una diferencia de longitud de 94° hacia el W. La latitud del punto de llegada es de $50^{\circ} S$ y el Rumbo inicial partiendo de A hacia B es de 226° . Calcular la distancia ortodrómica.

A: 3666 millas

B: 3784 millas

C: 3777 millas

D: 3689 millas

Respuesta correcta: B

40. El 26 de junio de 2023 estando en situación de estima $le = 25^{\circ} 12' S$ y $Le = 091^{\circ} 05' W$ en el momento del paso del sol por el meridiano superior se toma ai sol limbo inferior = $41^{\circ} 13,8'$.

Navegamos al $Rv = 075^{\circ}$ con $Vm = 14$ nudos, hasta HcG = 23:50:00 (26), momento en que tomamos ai Arcturus = $36^{\circ} 49,2'$ ei = $3.7'$ (+) elevación observador = 9 metros. Calcular la situación observada en el momento de la segunda observación.

- A: $\text{lo}=24^{\circ} 45,5' \text{ S}$ $\text{Lo}= 089^{\circ} 00,5' \text{ W}$
B: $\text{lo}=24^{\circ} 51,5' \text{ S}$ $\text{Lo}= 089^{\circ} 04,6' \text{ W}$
C: $\text{lo}=24^{\circ} 59,1' \text{ S}$ $\text{Lo}= 089^{\circ} 09,6' \text{ W}$
D: $\text{lo}=24^{\circ} 50,0' \text{ S}$ $\text{Lo}= 089^{\circ} 01' \text{ W}$

Resposta correcta: B