

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: MARÇ 2023

Model d'examen: E

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Aproximadamente, un grillete de cadena cuantos metros de cadena son,

A: 33 m.

B: 15 m.

C: 20 m.

D: 27 m.

Resposta correcta: D

2. Cuando tenemos un equipo de fondeo completo a bordo, el barbotén puede trabajar acoplado o desacoplado a la máquina o motor de accionamiento del molinete, ¿cuándo será necesario acoplarlo siempre al mismo?

A: Al virar el ancla.

B: Al arriar el ancla.

C: En ambos casos,

D: Nunca se deberá acoplar

Resposta correcta: A

3. En los timones compensados,

A: El eje de giro divide a la pala del timón en dos áreas desiguales

B: El eje de giro esta situado en la arista de salida.

C: El eje de giro está situado en la arista de ataque.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: A

4. Que se entiende por grillete de entalingadura?

A: Es el que une el extremo de la cadena del ancla al “arganeo”

B: Es un refuerzo que llevan los eslabones en el sentido del eje menor

C: Es un grillete que sirve para unir distintos largos de cadena

D: Es un grillete que tiene un eslabón con contrete.

Resposta correcta: A

5. Que hechos nos indican que nuestra embarcación esta garreando?

A: Si las marcaciones tomadas entre un punto del barco y tierra, son trasladadas ambas para proa.

B: Si se va una para proa y otra para popa.

C: Si situándonos en la proa de la embarcación, notamos pequeños socollazos producidos al ir resbalando el ancla por el fondo.

D: A y C son correctas.

Resposta correcta: D

6. En general, ¿cuál es la relación idónea entre el fondo y la cantidad de cadena a filar en un fondeo con buen tiempo ?

- A: De tres a cinco veces el fondo
- B: Más de 5 veces el fondo
- C: Dos veces el fondo
- D: Una vez y media el fondo

Resposta correcta: A

7. Cuáles son los dos principales tipos de reflectores pasivos de radar?

- A: El reflector tipo Lente de Luneberg y el de de tríodos y diedros
- B: El intensificador de Blancos de radar (Radar Target Enhancer o RTE) y los Racons
- C: El intensificador de blancos de radar y la Lente de Luneberg
- D: El intensificador de blancos radar (RTE) y el reflector de triedros y diedros

Resposta correcta: A

8. ¿Qué tipo de extintores utilizaremos para apagar los incendios generados por aceites, grasas vegetales y/o animales no saturadas?

- A: Extintores marcados con el pictograma “F”
- B: Extintores de Polvo seco
- C: Extintores de CO₂
- D: Extintores de agua pulverizada.

Resposta correcta: A

9. En general, que se entiende por aguas someras?

- A: Aguas cuya profundidad no supere los 100 metros.
- B: Aguas poco profundas
- C: Aguas muy profundas.
- D: A y B son ciertas

Resposta correcta: B

10. En caso de niebla debemos:

- A: Encender tres luces rojas.
- B: Dar dos pitadas largas y tres cortas.
- C: Dar la vuelta en redondo.
- D: Reducir la velocidad y emitir las señales fónicas reglamentarias.

Resposta correcta: D

11. Según se tipifica la regla 3 del Anexo V (Reglas para prevenir la contaminación por basuras de los buques) del convenio MARPOL, los restos de comidas a bordo se podrán lanzar al mar fuera de las denominadas zonas especiales,

- A: Siempre que estemos a más de 12 millas de tierra, sin desmenuzador o triturador de basuras abordo.

B: Si la embarcación tiene desmenuzador o triturador de basuras, podremos hacerlo tan solo a más de tres millas siempre que las hayamos procesado antes.

C: Nunca

D: A y B son correctas

Resposta correcta: D

12. Las zonas especialmente protegidas de importancia para el Mediterráneo también se conocen como :

A: ZETIM

B: ZEPIM

C: ZEBIM

D: ZECIM

Resposta correcta: B

13. Qué indican los vértices de las marcas cardinales?

A: Nos indican la posición del color negro en la marca.

B: Nos indican la zona por dónde deberemos navegar.

C: Respuestas A y B son correctas.

D: Depende de la zona de navegación A o B.

Resposta correcta: C

14. ¿Cuándo se utilizan las marcas de peligro aislado?

A: Para indicar peligros aislados de dimensiones limitadas enteramente rodeados de aguas navegables

B: Para designar peligros nuevos descubiertos recientemente y que aún no figuran en las publicaciones náuticas.

C: Para indicar los lados de babor y estribor de la derrota que debe seguirse

D: Están asociados al compas del buque e indican al navegante donde están las aguas navegables.

Resposta correcta: A

15. Si navegando de noche observamos una luz blanca centellante de 9 destellos cada 15 segundos diremos que se trata de,

A: Una marca cardinal de cuadrante sur

B: Una marca de peligro aislado

C: Una marca especial

D: Una marca cardinal de cuadrante oeste

Resposta correcta: D

16. En las señales marítimas, denominamos luz de destellos largos a:

A: Luz en que los destellos se suceden regularmente.

B: Luz de destellos aislados en la cual la duración de la luz no es menor de 2 segundos que se suceden regularmente.

C: Luz en la que los grupos, de un número dado de destellos, se suceden regularmente.

D: Luz en la que las duraciones de luz y oscuridad son iguales y se suceden regularmente.

Resposta correcta: B

17. Entrando en un puerto, en el sentido convencional de balizamiento, la marca lateral de color rojo en zona de balizamiento A nos quedará por el costado de,

- A: Babor
- B: Estribor
- C: Es aleatorio
- D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: A

18. Según el RIPA cuando se entiende que dos buques están a la vista uno de otro?

- A: Cuando uno pueda ser observado visualmente desde el otro
- B: Cuando uno pueda ser observado por el otro visualmente o por medio de dispositivos electrónicos
- C: Cuando están a distancias inferiores a 10 millas
- D: Cuando están a distancias inferiores a 2 millas.

Resposta correcta: A

19. Un buque sin gobierno navegando de noche con arrancada, ¿qué luces deberá exhibir?

- A: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical en el lugar más visible.
- B: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical en el lugar más visible además de las luces de costado y una luz de alcance
- C: Una luz roja todo horizonte, luz blanca de tope, luces de costado y luz de alcance
- D: Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical en el lugar más visible además de las luces de costado y una luz de alcance

Resposta correcta: B

20. Si navegando observamos en el horizonte una señal fumígena que produzca una densa humareda de color naranja nos indicará que,

- A: Un buque o personas están en peligro y necesitan ayuda
- B: Se están efectuando maniobras militares en la zona
- C: Es un espejismo típico de zonas húmedas y cálidas
- D: Se trata de señales emitidas por pesqueros que se encuentran pescando muy cerca unos de otros, indicándonos que naveguemos distantes de los mismos.

Resposta correcta: A

21. Según el RIPA que se entiende por visibilidad reducida?

- A: Si la visibilidad es inferior a 10 millas, nos encontramos en zona de visibilidad reducida.
- B: Cualquier condición de visibilidad disminuida por niebla, bruma, nieve, fuertes aguaceros, tormentas de arena o cualesquiera otras causas análogas.
- C: Si la visibilidad es inferior a 12 millas, nos encontramos en zona de visibilidad reducida.

D: Si es inferior a 8 millas, hablaremos de visibilidad reducida

Resposta correcta: B

22. ¿Qué luces deberá mostrar un buque fondeado de noche de más de 100 m. de eslora?

A: Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa.

B: Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa además de tener iluminadas sus cubiertas

C: Una luz blanca todo horizonte en el lugar más visible

D: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical

Resposta correcta: B

23. Si navegando observamos por nuestra proa dos luces todo horizonte, blanca la superior y roja la inferior y a un nivel inferior una luz verde, interpretaremos que,

A: Se trata de una embarcación del servicio de practica en servicio, vista por su costado de estribor

B: Se trata de un velero de mas de 20 metros visto por su costado de estribor.

C: Se trata de un pesquero de arrastre trabajando.

D: Se trata de un pesquero pescando al cerco

Resposta correcta: A

24. Si observamos de noche tres luces blancas de tope en la parte superior e inmediatamente justo debajo una roja, blanca y roja todo horizonte junto a una luz verde en la parte inferior se trata de:

A: Remolcador remolcando con capacidad de maniobra restringida de noche y con longitud de remolque superior a 200 m visto por su parte de estribor.

B: Dragaminas dedicado a la limpieza de minas de noche en navegación visto por su costado de estribor.

C: Remolcador remolcando con capacidad de maniobra restringida de noche y con longitud de remolque inferior a 200 m visto por su parte de estribor

D: Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

25. ¿Qué buques podrán llevar un farol combinado, en el tope del palo o cerca del mismo y en el lugar más elevado, compuesto por las dos luces de costado y una de alcance?

A: Los buques de vela de eslora superior a 12 metros

B: Los buques de vela de eslora inferior a 25 metros

C: Los buques de vela de eslora inferior a 20 metros siempre que no exhiban dos luces todo horizonte en línea vertical en el tope del palo o cerca del mismo, siendo roja la superior y verde la inferior.

D: B y C son correctas.

Resposta correcta: C

26. Si un buque navegando a vela se aproxima a otro también navegando a vela con riesgo de abordaje recibiendo ambos el viento por bandas contrarias, ¿ cuál de los dos buques se mantendrá apartado de la derrota del otro ?

- A: El que reciba el viento por la banda de babor
- B: El que reciba el viento por la banda de estribor
- C: El que esté a barlovento
- D: El que esté a sotavento

Resposta correcta: A

27. En una situación de cruce con riesgo de abordaje, cuál de los dos buques que navegan a motor deberá maniobrar con respecto al otro?

- A: El buque que tenga al otro por su costado de babor
- B: El buque que tenga al otro por su costado de estribor
- C: El buque que tenga más máquina.
- D: El buque que posea mayor capacidad de maniobrar.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. ¿Que entendemos por bornear?:

- A: Es el movimiento del buque cuando el ancla no agarra en el fondo y la arrastra.
- B: Es balizar el ancla por medio de un orinque.
- C: Es el movimiento circular que describe la embarcación, con centro en el ancla, cuando el viento va rolando.
- D: Son los pantocazos que da la proa cuando hay poca cadena filada.

Resposta correcta: C

29. ¿Cómo se denomina la velocidad mínima necesaria para que la acción del timón sea efectiva?

- A: De crucero.
- B: De gobierno.
- C: De puerto.
- D: No tiene un nombre concreto.

Resposta correcta: B

30. En cuanto a las pautas generales de actuación para la extinción de un incendio, indicar la respuesta correcta,

- A: Atacar el fuego por su base
- B: Aproximarnos siempre mirando al fuego
- C: Si existe corriente de aire aproximarnos con ésta a nuestra espalda
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

31. Si tenemos una clase de fuego producido por el equipo eléctrico de la embarcación afectando al cuadro eléctrico de la misma, ¿Que agente extintor resultará más adecuado para extinguirlo y no dañar la instalación eléctrica?

- A: Polvo seco normal o polivalente
- B: Agua pulverizada
- C: CO2
- D: Agua a chorro

Resposta correcta: C

32. Una vez abandonado el buque y estando en la balsa salvavidas ¿qué deberá considerarse siempre con respecto a la utilización de las señales pirotécnicas de que dispongamos?

- A: Leer antes las instrucciones
- B: Su utilización se efectuará siempre por sotavento.
- C: Se hará uso de la pirotecnia solo si se nos puede ver.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

33. La mar levantada por el viento reinante o mar de viento es función de tres variables concomitantes, a saber:

- A: Fuerza del viento, persistencia y fetch.
- B: Fuerza del viento, profundidad de la zona y persistencia del mismo.
- C: Fetch, batimetría de la zona y presión atmosférica.
- D: Fetch, fuerza o intensidad del viento y régimen del mismo.

Resposta correcta: A

34. Si el viento esta rolando hacia el Norte, decimos que,

- A: Su dirección cambia tendiendo a soplar desde el Norte.
- B: Su dirección cambia tendiendo a soplar hacia el Norte.
- C: Que sopla desde el Norte
- D: Que sopla hacia el Norte

Resposta correcta: A

35. (Indicar respuesta correcta). El viento se nombra:

- A: Siempre en función del rumbo del barco.
- B: Por/de dónde viene.
- C: Por/de barlovento.
- D: Hacia donde va.

Resposta correcta: B

36. Cuales son las principales unidades de medida de la presión?

- A: Newtons
- B: Hectopascales
- C: Milibares
- D: Respuestas B y C son correctas.

Resposta correcta: D

37. ¿De qué depende el alcance luminoso de un faro?

- A: De la altura del faro y del observador
- B: De la intensidad lumínica de la fuente luminosa del faro
- C: De las condiciones atmosféricas existentes entre el faro y el observador.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

38. ¿Cuál es el significado de "Oc.WR.7s31m14M" colocado al lado de un Faro?

- A: Luz de sectores de ocultaciones aisladas blanca roja cada 7 segundos situado a 14 metros de altura y 31 millas de alcance.
- B: Luz de sectores de grupo de ocultaciones blanca roja cada 14 segundos situado a 7 metros de altura y 31 millas de alcance.
- C: Luz de sectores de grupo de ocultaciones blanca roja cada 7 segundos situado a 14 metros de altura y 31 millas de alcance.
- D: Luz de sectores de ocultaciones aisladas blanca roja cada 7 segundos situado a 31 metros de altura y 14 millas de alcance.

Resposta correcta: D

39. ¿En que publicación náutica se describen las costas, bajos, señalizaciones, perfiles visuales de las costas, peligros, consejos de navegación, puertos, acceso a puertos, etc. ?

- A: En los libros de faros
- B: En los derroteros
- C: En las cartas náuticas
- D: En los avisos a los navegantes

Resposta correcta: B

40. Si en una carta náutica española vemos dibujado sobre la superficie marina una línea continua fina y ondulada de color morado que une dos puntos de tierra, se tratará de,

- A: Un cable submarino
- B: Una canalización submarina
- C: Un cable submarino abandonado
- D: Una delimitación de zona determinada.

Resposta correcta: A

41. ¿Qué se entiende por variación o declinación magnética?

- A: Ángulo que forma el meridiano geográfico y el meridiano magnético
- B: Ángulo formado entre el Norte Magnético y el Norte Aguja
- C: Ángulo formado entre el Norte Verdadero y el Norte Magnético

D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

42. El velero "Karuna" navega a 5 nudos. A UT 15:00 se encuentra sobre la oposición de los faros de Pta. Paloma – Pta. Malabata y sobre el veril de 100 metros más cercano a la costa de Marruecos, situado al norte de los Bancos del Fénix. Una vez situados, se decide poner rumbo para pasar a una distancia de 8 millas al Sur verdadero (Sv) de la luz roja del espigón de Barbate. Calcular el rumbo verdadero para pasar a 8 millas al Sv de la luz roja del espigón y la hora UT de paso.

A: $R_v = 323^\circ$ y UT = 17:41

B: $R_v = 323^\circ$ y UT = 17:13

C: $R_v = 317^\circ$ y UT = 17:41

D: $R_v = 317^\circ$ y UT = 17:13

Resposta correcta: C

43. Al ser Hrb= 11.30 nos encontramos a 4 millas al NW/v. del faro de Cabo Espartel y nos ponemos a navegar al $R_a = 080^\circ$, desvío= $(-)3^\circ$, $dm = (-)2^\circ$, $V_b = 7$ nudos. Al cortar la oposición de los faros Pta. Gracia-Pta. Malabata, tomamos distancia al faro Pta. Malabata= 4,2 millas y desde esta posición tras recibir ordenes, modificamos el R_a para dirigirnos a la luz del espigón del Puerto de Tánger manteniendo en todo momento la misma velocidad del buque. Calcular la Hrb de llegada al espigón de Tánger.

A: Hrb= 13:34

B: Hrb= 13:42

C: Hrb= 14:00

D: Hrb= 14:15

Resposta correcta: C

44. Siendo HRB 10:25, nos encontramos al W verdadero de C° Espartel y a una distancia obtenida por radar de 3 millas. En ese mismo instante escuchamos un MAYDAY del pesquero "Pollensa IV", dándonos su situación $L = 36^\circ 10' N$ y $L = 006^\circ 10' W$. ¿A qué rumbo verdadero deberemos proceder para acudir en su auxilio y a qué distancia nos encontramos del mismo en el momento del aviso MAYDAY?

A: $R_v = 322^\circ$ d= 19,4 millas

B: $R_v = 322^\circ$ d= 24,2 millas

C: $R_v = 339^\circ$ d= 19,4 millas

D: $R_v = 339^\circ$ d= 24,2 millas

Resposta correcta: D

45. El buque Inox a HRB 1100 se encuentra en la enfilación Pta Alcázar - Pta Cires y simultáneamente marca Da Pta Carnero= 260° , desvío= $1,2^\circ NW$, declinación= $3^\circ NE$. Una vez situados el buque sigue navegando al $R_a = 240^\circ$. A HRB 1315 marcamos Isla tarifa= 080° er y D_v Faro Punta Cires= 125° . Una vez situados, navegamos con $V_b = 1,5$ nudos con rumbo al Faro de Punta Paloma. Se pregunta dónde estaremos a HRB 14.15h?

A: Dentro del DST del Estrecho, en sentido hacia el mar Mediterráneo.

B: Dentro del DST del Estrecho, en sentido hacia el océano Atlántico.

C: Fuera del DST del Estrecho, por su zona norte de navegación costera.

D: Fuera del DST del Estrecho, por su zona sur de navegación costera.

Resposta correcta: B