

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** Setembre 2019

**Model d'examen:** C

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La banda de estribor de una embarcación es:

- A: La parte del costado entre el través y la proa.
- B: La parte derecha de la embarcación mirándola de proa a popa.
- C: La parte izquierda de la embarcación mirándola de popa a proa.
- D: La parte derecha de la embarcación mirándola de popa a proa.

Resposta correcta: D

2. Las amuras de un barco son:

- A: Las partes curvas del casco que forman el codaste del casco.
- B: Las partes curvas de los costados de la embarcación donde el casco empieza a estrecharse para formar la proa.
- C: Las partes rectas de la cubierta y del casco situadas en el través.
- D: Las partes curvas de la cubierta y del casco entre el través y la proa.

Resposta correcta: B

3. Se denomina quilla a:

- A: La pieza dispuesta en la parte inferior de la embarcación que va de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.
- B: La pieza dispuesta en la parte superior de la embarcación y de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.
- C: La pieza dispuesta en la parte superior de la embarcación y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.
- D: La pieza dispuesta en la parte inferior de la embarcación y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

Resposta correcta: A

4. ¿Cuándo diremos que nuestra embarcación tiene un asiento aproante?

- A: Cuando el calado de popa es mayor que el calado de proa.
- B: Cuando el calado de popa es igual que el calado de proa.
- C: Cuando el calado de proa es mayor que el calado de popa.
- D: Cuando se encuentre en aguas iguales.

Resposta correcta: C

5. La pieza consistente en un cuerpo central, que forma la base de fijación al casco, cubierta o palo del buque, en forma de "T" y donde se da vuelta a los cabos para amarrarlos se denomina:

- A: Guía.
- B: Noray
- C: Cornamusa.

D: Imbornal.

Resposta correcta: C

6. El término "bichero" se refiere a:

- A: La percha o palo con un gancho en uno de sus extremos utilizada para las maniobras de atraque y desatraque para coger la guía o las amarras.
- B: La pieza terminada en "T" sobre la que descansa la botavara.
- C: La pieza de madera que se utiliza para amurar el Spinaker.
- D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: A

7. ¿Qué función del GPS debemos activar cuando cae una persona al agua navegando?

- A: MOB.
- B: GOTO.
- C: ENTER.
- D: RUN.

Resposta correcta: A

8. Entendemos por sincronismo transversal:

- A: Cuando coinciden la dirección del viento y el de las olas.
- B: Cuando coinciden el período de balance y el del periodo de las olas.
- C: Cuando coinciden los movimientos de cabeceo y el del período de las olas.
- D: Cuando coinciden los movimientos de cabeceo y balance.

Resposta correcta: B

9. En que casos de los citados a continuacion se podra efectuiar el remolque abarloado:

- A: En dársenas e interior de los puertos donde no hay mucha cancha y con buen tiempo.
- B: A y D son correctas
- C: Cuando hay mucha mar.
- D: Si el estado de la mar es perfecto (mar en calma)

Resposta correcta: B

10. ¿Después de rescatar un hombre del agua que presenta síntomas de hipotermia, cómo le podemos ayudar a reaccionar?

- A: Darle de beber bebidas alcohólicas de alta graduación.
- B: Introducir al náufrago en una bañera con agua próxima a la temperatura de ebullición.
- C: Abrigarle bien con mantas.
- D: Ponerle hielo en el pecho.

Resposta correcta: C

11. Para preservar las praderas de posidonia del fondeo incontrolado de los navegantes es esencial el disponer a bordo de,

- A: Una cartografía náutica actualizada e indicativa de las zonas de existencia de dicha especie

protegida.

B: Sondas en las embarcaciones que marquen la naturaleza del fondo.

C: Profundímetros en las embarcaciones que marquen la naturaleza del fondo.

D: Sónars homologados que detectan la existencia de dicha especie protegida.

Resposta correcta: A

12. Si no existe ningún canal o zona balizada para la entrada o salida de embarcaciones de una playa, lo realizaremos:

A: A la máxima velocidad.

B: Esperaremos a que anochezca.

C: A la mínima velocidad y lo más perpendicular posible.

D: A la mínima velocidad y lo más paralelo posible.

Resposta correcta: C

13. Una marca cardinal del cuadrante sur, si va dotada de luz, ésta será:

A: De color amarillo y de destellos.

B: Blanca fija.

C: Blanca centelleante rápida que de 6 centelleos y un destello largo cada diez segundos o 6 centelleos más un destello largo cada 15 segundos.

D: Blanca de centelleos rápidos o centelleante.

Resposta correcta: C

14. En las dos regiones internacionales de Balizamiento, ¿qué tipos de marcas son distintas?:

A: Las marcas especiales.

B: Las marcas laterales.

C: Las marcas de aguas navegables.

D: Las marcas de peligros nuevos.

Resposta correcta: B

15. Si en un canal, en el sistema "A", vemos una baliza en forma de espeque de color verde, podemos identificarlo como:

A: Una marca lateral de estribor.

B: Una marca de canal principal a babor.

C: Una marca de canal principal a estribor.

D: Una marca lateral de babor.

Resposta correcta: A

16. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Oeste?:

A: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.

B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

C: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.

D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

Resposta correcta: A

17. Si navegando de noche avistamos una baliza que da grupos de dos destellos blancos, podemos suponer que se trata de:

- A: Una marca de peligro aislado.
- B: Una marca especial.
- C: Una marca de centro de canal.
- D: Una marca cardinal del Este.

Resposta correcta: A

18. ¿Cuál de estos buques se considera con capacidad de maniobra restringida?:

- A: Buques dedicados a dragados, trabajos hidrográficos, oceanográficos u operaciones submarinas.
- B: Un pesquero de arrastre.
- C: Un buque navegando a vela.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

19. ¿Qué marcas deberá llevar un buque sin gobierno?

- A: Una esfera negra y un cono negro con el vértice hacia abajo.
- B: Una esfera negra.
- C: Dos esferas negras en línea vertical.
- D: Tres esferas negras en línea vertical.

Resposta correcta: C

20. Una embarcación menor dedicada a operaciones de buceo mostrará de día:

- A: La bandera "ALFA" en material rígido.
- B: Una cesta.
- C: Un bicono negro.
- D: Una marca de color naranja.

Resposta correcta: A

21. ¿Cómo se denomina la luz amarilla colocada lo más a popa posible y que tiene un arco de visibilidad de 135°?

- A: Tope de popa.
- B: De remolque.
- C: De costado.
- D: De alcance.

Resposta correcta: B

22. Un buque sin gobierno con arrancada, además de las dos luces rojas todo horizonte, exhibirá:

- A: La luz de alcance.
- B: Las luces de costado más la luz de alcance.

- C: Las luces de costado y las luces de tope.
- D: Las mismas que sin arrancada.

Resposta correcta: B

23. Un buque con capacidad de maniobra restringida, a excepción de los dragaminas, mostrará como marcas de día:
- A: Una esfera, un bicono y una esfera de color negro.
  - B: Dos esferas negras.
  - C: Una esfera y un bicono negro.
  - D: Un bicono negro.

Resposta correcta: A

24. Si navegando observamos una luz blanca procedente de una linterna, se trata de:
- A: Una embarcación dedicada a la pesca de arrastre.
  - B: Una embarcación a vela superior a 12 metros de eslora.
  - C: Una embarcación de eslora superior a 7 metros navegando a más de 15 nudos.
  - D: Un bote a remos.

Resposta correcta: D

25. Si observamos un buque que, además de las luces de navegación, lleva en su proa formando un triángulo tres luces verdes todo horizonte, se trata de:
- A: Una draga.
  - B: Un dragaminas.
  - C: Un buque restringido de maniobras.
  - D: Un buque en operaciones de buceo.

Resposta correcta: B

26. Si navegando fuera de un dispositivo de separación de tráfico queremos unirnos al mismo lo haremos:
- A: Rápidamente.
  - B: Con un rumbo lo más paralelo a la dirección del tráfico.
  - C: Con un rumbo lo más perpendicular a la dirección del tráfico.
  - D: Solamente por los extremos.

Resposta correcta: B

27. Navegando en una embarcación de día detectamos la presencia de un buque de la armada exhibiendo tres bolas negras. ¿Qué distancia de seguridad deberemos mantener con el mismo?
- A: 10 cables
  - B: 1000 metros
  - C: 1 milla
  - D: media milla

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. ¿De qué cabo estaremos cobrando si el buque atraca la proa y desplaza la embarcación hacia atrás?

- A: Del spring de popa.
- B: Del spring de proa.
- C: Del través de proa.
- D: Del largo de popa.

Resposta correcta: B

29. Adujar significa:

- A: Dar vueltas con un cabo a la bita.
- B: Hacer firme el chicote a bordo y pasar el seno por una argolla o noray del muelle.
- C: Enrollar un cabo de forma que ocupe el menor espacio posible, esté ordenado y dispuesto para ser utilizado.
- D: Pasar el cabo alrededor del tambor del molinete

Resposta correcta: C

30. ¿Qué elementos debemos eliminar para extinguir un fuego?

- A: Sólo oxígeno y Energía de activación.
- B: Sólo Energía de activación y combustible.
- C: Todos: Energía de activación, combustible, reacción en cadena y oxígeno.
- D: Cualquiera de ellos, energía de activación, combustible, reacción en cadena u oxígeno.

Resposta correcta: D

31. ¿Cuántos tipos de quemaduras hay?

- A: Cuatro, en función de la gravedad.
- B: Tres, en función de la gravedad.
- C: Tres, en función del agente causante.
- D: Cuatro, en función del agente causante.

Resposta correcta: B

32. Teniendo a bordo una persona con una hemorragia externa en un brazo, ¿cual es la primera medida a tomar?

- A: Se tapaná y presionará la herida para intentar detener la hemorragia.
- B: Se le realizará un torniquete
- C: Se le dará algún medicamento
- D: Se le colocará tumbado boca arriba para que se mueva lo mínimo posible.

Resposta correcta: A

33. Conocemos como isóbaras aquellas líneas que unen puntos que tienen:

- A: La misma humedad relativa
- B: La misma temperatura

- C: La misma variación de presión
- D: La misma presión atmosférica

Resposta correcta: D

34. En los anticiclones en el hemisferio norte el viento circula:

- A: Por el exterior de las isobaras.
- B: Casi paralelo a las isobaras, en el sentido contrario a las agujas del reloj con una componente hacia el centro de altas presiones.
- C: Casi paralelo a las isobaras, en el mismo sentido de las agujas del reloj y con una componente hacia el exterior del anticiclón.
- D: Perpendicularmente a las isobaras y hacia el exterior del conjunto.

Resposta correcta: C

35. ¿Qué son los terrales?:

- A: Brisas diurnas que soplan de mar a tierra
- B: Vientos portantes
- C: Vientos racheados de la costa
- D: Brisas nocturnas que soplan desde tierra hacia el mar

Resposta correcta: D

36. La escala Douglas mide:

- A: La presión atmosférica.
- B: La altura de las olas.
- C: La persistencia de la mar.
- D: La intensidad del viento.

Resposta correcta: B

37. ¿Que dos maneras conocemos para contar rumbos?

- A: Cuadrantal y circular.
- B: Cuadrantal y ortodrómica.
- C: Circular y ortodrómica.
- D: Elíptica y cenital.

Resposta correcta: A

38. ¿En qué escala de la carta deben medirse las millas náuticas?

- A: En la de las latitudes.
- B: En la de las longitudes.
- C: Es indiferente una que otra.
- D: Si la distancia entre los dos puntos es horizontal en la de las longitudes, y en la de latitudes en caso de ser vertical.

Resposta correcta: A

39. ¿Cómo obtendremos una corrección total por medio de una enfilación?:

- A: Trazando la demora verdadera sobre la carta y comparándola con el rumbo superficie.

- B: Trazando la opuesta a la enfilación y sumándole 180°.
- C: Hallando la diferencia entre la demora de aguja y la demora verdadera en la carta.
- D: No se puede hallar la corrección total por medio de una enfilación.

Resposta correcta: C

40. En una carta náutica, una pequeña cruz situada sobre la mar, significa:
- A: Lugar apto para el fondeo.
  - B: Piscifactoría.
  - C: Zona idónea para la pesca.
  - D: Roca sumergida, siempre peligrosa.

Resposta correcta: D

41. La punta afilada que permite girar horizontalmente a la rosa de la aguja náutica se llama:
- A: Mortero
  - B: Línea de fé
  - C: Estilo
  - D: Chapitel

Resposta correcta: C

42. Desde un punto situado a una milla al Sur de la I<sup>a</sup> de Tarifa, nos ponemos al Ra = 285°, Ct = 5° NW. ¿Cuál será la marcación de C° Trafalgar ?
- A: 20 grados estribor
  - B: 20 grados babor
  - C: 10 grados babor
  - D: 10 grados estribor

Resposta correcta: A

43. Al ser Hrb 10:00 navegando al Ra S 82 W se toman simultáneamente marcación del faro de la Isla de Tarifa por la proa y marcación del faro de Pta. Europa por el través. Corrección total 3° NW. ¿Cuál es nuestra situación?
- A: 1 36° 06',7 N L 005° 19',8 W
  - B: 1 36° 06',7 N L 005° 24',8 W
  - C: 1 36° 02',8 N L 005° 19',6 W
  - D: 1 36° 02',6 N L 005° 24',8 W

Resposta correcta: C

44. Al ser Hrb = 19 -50 un yate se encuentra situado al E/v del faro de Punta Carnero y a 2' millas de distancia, su velocidad es de 5 nudos, el desvío es de -2° (Variación: la de la carta traspuesta al año en curso). Hallar el Ra y la Hrb de llegada a la luz verde de Ceuta.
- A: Ra = 161° y Hrb = 21 -07
  - B: Ra = 165° y Hrb = 22- 08
  - C: Ra = 166° y Hrb = 21-07
  - D: Ra = 157° y Hrb = 22-07

Resposta correcta: B

45. Navegando por el Estrecho al ser Hrb=05-30 al Ra=S60°E, tomamos simultáneamente Da del F° de C° Trafalgar=N27°W y Marcación al F° de Barbate = 97° Br. La corrección total es 3° NW. ¿Cuál es nuestra situación?

A: l=36°03,9N L=5° 27,0W

B: l=36°05,4N L=5° 58,0W

C: l=35°23,9N L=5° 37,0W

D: l=36° 13,9N L=5° 57,0W

Resposta correcta: B