

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Setembre 2021

Model d'examen: C

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Qué nombre reciben las aberturas practicadas en el casco para que pueda salir el agua embarcada en la cubierta?

- A: Lumbreras
- B: Imbornales
- C: Portillos
- D: Manguerotes

Resposta correcta: B

2. La pieza del molinete donde se engrana la cadena del ancla se denomina:

- A: Embrague
- B: Freno
- C: Barbotén
- D: Estopor

Resposta correcta: C

3. ¿Cuál es el objeto de la sentina?

- A: Reforzar la estructura de la embarcación.
- B: Almacenar los derrames de líquidos.
- C: Dar más estabilidad longitudinal.
- D: Conseguir más flotabilidad.

Resposta correcta: B

4. ¿Qué nombre recibe la parte del casco que está sumergida?

- A: Obra viva.
- B: Obra muerta.
- C: Pantoque.
- D: Sentina.

Resposta correcta: A

5. ¿Cual es el nudo en general mas utilizado para reemplazar a una gaza ?

- A: Vuelta de Rezón
- B: Llano
- C: Ballestrinque
- D: As de guía

Resposta correcta: D

6. Al círculo que describe el barco estando fondeado se llama:

- A: Círculo de Garreo
- B: Círculo de Borneo
- C: Círculo de Fondeo
- D: Círculo a la gira

Resposta correcta: B

7. ¿Cómo se denomina la acción de coincidir el periodo de la ola con el periodo de balance?

- A: Sintonía.
- B: Sincronismo.
- C: Estabilidad.
- D: Marejada.

Resposta correcta: B

8. ¿Qué se entiende por capear?

- A: Fondear a barbas de gato.
- B: Emitir una señal de socorro.
- C: Quedar con la quilla en el aire.
- D: Aguantar un mal tiempo de amura.

Resposta correcta: D

9. En general, que se entiende por aguas someras?

- A: Aguas cuya profundidad no supere los 100 metros.
- B: Aguas poco profundas
- C: Aguas muy profundas.
- D: A y B son ciertas

Resposta correcta: B

10. ¿Cuál es el número telefónico oficial para contactar con Salvamento Marítimo si estamos navegando por las Islas Baleares?

- A: 971 200 202 o 112, pero también 080.
- B: 900 200 202 o 012, pero también 091.
- C: 971 202 202, 012 o 971 724 652
- D: 900 202 202 , 112 o 971 724 562

Resposta correcta: D

11. En el interior de los puertos, las embarcaciones de recreo a motor no pueden navegar a más de:

- A: 1 nudo.
- B: 5 nudos.
- C: 3 nudos.
- D: Su velocidad dependerá de las ordenanzas reguladas por la Administración competente del puerto.

Resposta correcta: D

12. ¿Cuál o cuáles son áreas ZEPIM reconocidas en las Islas Baleares?

A: Isla Dragonera.

B: Bahías de Alcudia y de Pollensa.

C: Archiélago de Cabrera.

D: Isla Dragonera y Archipiélago de Cabrera.

Resposta correcta: C

13. De las organizaciones mencionadas a continuación. ¿En cuál podremos encontrar la normativa referente al sistema de balizamiento marítimo internacional para la región A?

A: En la International Association of Marine Aids about Nautical and Light Authorities.

B: En la International Association of Maritime Aids to Navigation and Light Authorities.

C: En la International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities-

D: En la International Association of Maritime Aids about Nautical and Lighthouse Authorities.

Resposta correcta: C

14. Si navegando de día vemos por la proa una marca lateral en forma de castillete roja con una franja verde, debemos interpretar que:

A: Es una marca lateral que debemos dejar por babor

B: La canal principal queda por estribor de la marca

C: Es una marca lateral que debemos dejar por estribor

D: La canal principal queda a babor de la marca

Resposta correcta: B

15. ¿Qué indica una marca especial?

A: Indican un peligro aislado, de dimensiones limitadas, enteramente rodeado por aguas navegables.

B: No existe este tipo de marca.

C: Se utiliza con referencia al compás del buque para indicar las aguas navegables.

D: Su objetivo es indicar una zona de configuración a la que se hace referencia en las publicaciones náuticas.

Resposta correcta: D

16. ¿Podemos utilizar una marca de aguas navegables para indicar un punto de recalada?

A: No

B: Si

C: Sólo en ausencia de luz diurna.

D: Se debe utilizar siempre una marca especial para ello.

Resposta correcta: B

17. ¿De qué color es la luz de una boya cilíndrica que indica canal principal a Estribor (Región A)?

- A: Alterna el rojo y el verde
- B: Verde
- C: Rojo
- D: Blanco

Resposta correcta: C

18. En un paso angosto, ¿por dónde deberemos navegar?

- A: Por el centro del canal si no hay tráfico.
- B: Lo más cerca posible del límite exterior del paso que quede por su costado de babor
- C: Lo más cerca posible del límite exterior del paso que quede por su costado de estribor

D: No importa por dónde naveguemos, utilizaremos las señales acústicas del RIPA para avisar e informar al resto de embarcaciones.

Resposta correcta: C

19. Si navegando a motor, observamos por nuestro estribor un mercante que se aproxima con riesgo de abordaje:

- A: Maniobramos, ya que observamos al otro por estribor.
- B: Maniobrará el mercante.
- C: Nos apartaremos de su derrota, ya que es mayor.
- D: No maniobrará nadie.

Resposta correcta: A

20. Nos encontramos navegando a vela en la bahía de Palma cuando observamos por nuestra amura de babor un gran buque con capacidad de maniobra restringida entrando al puerto de Palma en aparente rumbo de colisión con nuestra embarcación. ¿Qué deberemos hacer?

- A: Al ser un buque de vela y en cumplimiento de la regla 17 debemos mantenernos a rumbo puesto que tenemos preferencia de paso sobre el buque.
- B: Realizaremos un cambio de rumbo que evite la colisión.
- C: Deberemos mantener nuestro rumbo ya que el buque aminorará la marcha y permitirá que pasemos por su proa.
- D: Realizaremos una llamada de emergencia por el canal 16 para alertar de un posible abordaje.

Resposta correcta: B

21. Si navegando de día en un velero, cesa el viento y se pone el motor en marcha para ir avante, pero sin arriar las velas, ¿qué marca se deberá utilizar?

- A: Dos conos unidos por sus vértices, colocados en línea vertical.
- B: Un cilindro negro colgando verticalmente.
- C: Una marca bicónica.

D: Un cono con el vértice hacia abajo, colocado en el tope del palo.

Resposta correcta: D

22. Los barcos de pesca profesionales, ¿pueden realizar su labor en los dispositivos de separación de tráfico?

A: Nunca, está totalmente prohibido.

B: Sí, siempre que no estorben el tránsito de ningún buque.

C: Únicamente los que tienen una eslora superior a los 20 metros

D: Solo cuando dispongan de un permiso especial del Capitán Marítimo.

Resposta correcta: B

23. Un buque de eslora superior a 100 metros fondeado de día mostrará:

A: Un cilindro negro.

B: Dos esferas negras.

C: Una esfera negra a proa y otra esfera a popa.

D: Una esfera negra a proa.

Resposta correcta: D

24. ¿Dónde se aplica el R.I.P.A.?

A: Sólo en alta mar y en los puertos.

B: En alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella y sean navegables por los buques de navegación marítima.

C: Sólo en las aguas internacionales.

D: Sólo fuera de las aguas costeras de cada país.

Resposta correcta: B

25. En visibilidad reducida una embarcación de eslora inferior a 12 metros emitirá:

A: No está obligada a emitir señal alguna.

B: Está obligada a emitir una pitada larga cada dos minutos.

C: Está obligada a emitir dos pitadas largas cada dos minutos.

D: Cualquier señal acústica eficaz a intervalos que no excedan los 2 minutos.

Resposta correcta: D

26. ¿Qué sector de visibilidad tiene la luz de remolque?

A: 135°

B: 225°

C: 112,5°

D: Todo el horizonte.

Resposta correcta: A

27. Si de noche observamos en el radar una embarcación que se nos acerca rápidamente por la proa y visualizamos una luz blanca por encima de una roja y verde junto a una luz amarilla centellante todo horizonte diremos que se trata de,

A: Una nave en navegación de vuelo rasante (WIG craft)

- B: Un hovercraft (aerodeslizador) en navegación en la condición con desplazamiento.
- C: Un hovercraft (aerodeslizador) en navegación en la condición sin desplazamiento.
- D: Motora de más de 50m de eslora.

Resposta correcta: C

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Si nuestra hélice es levógira. ¿Hacia donde caerá la popa dando marcha atrás?

- A: A babor
- B: A estribor
- C: Permanecerá sin movimiento de caída alguno.
- D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: B

29. En el gobierno de una embarcación "con rueda":

- A: La pala del timón cae a la banda contraria a la que se ha girado la rueda del timón
- B: La pala del timón cae a la misma banda a la que se ha girado la rueda del timón
- C: No existe el gobierno "con rueda"
- D: La proa cae a la banda contraria de la metida

Resposta correcta: B

30. Según tipifica la UNE los incendios clase F se refieren a fuegos generados por:

- A: Gases
- B: Líquidos inflamables
- C: Metales
- D: Aceites/grasas vegetales o animales

Resposta correcta: D

31. En caso de proceder al abandono de nuestra embarcación, ¿cuándo y cómo se deberá emplear una señal fumígena?

- A: De día, lanzándola a la mar por sotavento.
- B: De día, lanzándola a la mar por barlovento.
- C: De noche, lanzándola a la mar por sotavento.
- D: De noche, lanzándola a la mar por barlovento.

Resposta correcta: A

32. En caso de sufrir una varada involuntaria, ¿Qué medidas tomaremos inicialmente?

- A: Dar inmediatamente máquina atrás con el timón a la vía.
- B: Orincar el ancla
- C: Analizar el tipo de fondo donde hemos varado y las posibles averías del casco.
- D: Dar máquina avante y cambiar bruscamente el ángulo del timón.

Resposta correcta: C

33. ¿En qué situaciones no tendremos un viento aparente?

- A: Con el barco navegando con viento de proa.
- B: Con el barco navegando con viento de través.
- C: Con el barco navegando con el viento por la aleta.
- D: Con el barco atracado y con viento de proa.

Resposta correcta: D

34. El dispositivo utilizado para medir la dirección del viento formado por una manga de tejido en forma troncocónica alargada y abierta por los dos extremos, se denomina,

- A: Veleta
- B: Anemómetro
- C: Catavientos
- D: Cazoleta

Resposta correcta: C

35. El viento en las borrascas en el hemisferio norte circula:

- A: En sentido ciclónico.
- B: En el sentido de las agujas del reloj.
- C: En sentido contrario a las agujas del reloj.
- D: A y C son correctas.

Resposta correcta: D

36. Entendemos como Fetch:

- A: La extensión o área sobre el mar donde el viento sopla en la misma dirección y con la misma intensidad.
- B: La longitud de la extensión de una borrasca.
- C: La longitud del diámetro del área donde sopla el viento en la misma dirección y con la misma intensidad.
- D: El área de la zona donde el viento sopla en la misma dirección.

Resposta correcta: A

37. La representación gráfica del desvío que experimenta la aguja náutica en los ocho rumbos principales de la rosa de maniobra, se llama:

- A: Corrección total.
- B: Declinación magnética
- C: Rumbos cuadrantales
- D: Tablilla de desvíos

Resposta correcta: D

38. La variación local cambia de valor según:

- A: El lugar por donde navegamos.
- B: Los correctores empleados.
- C: El rumbo a que naveguemos.
- D: La calidad de la aguja náutica.

Resposta correcta: A

39. ¿Qué signo tiene el abatimiento que nos produce un viento Este si navegamos con un rumbo verdadero de 160° ?

- A: No tiene signo.
- B: El mismo que el desvío.
- C: Positivo.
- D: Negativo.

Resposta correcta: C

40. ¿Qué nombre recibe la longitud de un arco de ecuador terrestre de un minuto de ángulo?

- A: Milla náutica
- B: Braza
- C: Yarda
- D: Cable

Resposta correcta: A

41. Se denomina a la décima parte de una milla náutica:

- A: Yarda
- B: Hectómetro
- C: Cable
- D: Nudo

Resposta correcta: C

42. Al ser HRB: 14:30 nos encontramos situados al S/v de Pta. Carnero y a 6 millas de distancia. Nos ponemos a navegar al $R_a = 260^\circ$ con un desvío a dicho rumbo 5° E y una declinación magnética según se obtiene de la carta (redondear al grado próximo). La velocidad de nuestro buque es de 8 nudos. ¿En qué situación nos encontraremos a las 16:00?

- A: $l = 35^\circ 54,2$ N ; $L = 005^\circ 42,3$ W
- B: $l = 35^\circ 52,2$ N ; $L = 005^\circ 40,3$ W
- C: $l = 35^\circ 57,2$ N ; $L = 005^\circ 40,3$ W
- D: $l = 35^\circ 59,2$ N ; $L = 005^\circ 44,3$ W

Resposta correcta: C

43. El yate "Sersei" se encuentra a HRB 1100 en situación estimada $l = 36^\circ 00'N$ y $L = 005^\circ 40'W$. Una vez situados, pone rumbo al sur verdadero hasta llegar al naufragio no peligroso para la navegación. Al llegar al naufragio pone rumbo al $R_v = 250^\circ$. Se pide situación estimada en el momento en que el yate marque por su través de babor el faro de Pta. Malabata.

- A: $l = 35^\circ 55,7'$ N y $L = 005^\circ 53,2'$ W
- B: $l = 35^\circ 57,0'$ N y $L = 005^\circ 47,8'$ W
- C: $l = 35^\circ 53,0'$ N y $L = 005^\circ 46,6'$ W
- D: $l = 35^\circ 50,2'$ N y $L = 005^\circ 50,0'$ W

Resposta correcta: C

44. Al ser Hrb= 11.30 nos encontramos a 4 millas al NW/v. del faro de Cabo Espartel y nos ponemos a navegar al Ra= 080°, desvío= -3°, dm= -2°, Vb= 7 nudos. Al cortar la oposición de los faros Pta. Gracia-Pta. Malabata, tomamos distancia al faro Pta. Malabata= 4,4 millas y desde esta posición tras recibir ordenes, modificamos el Ra para dirigirnos a la luz del espigón del Puerto de Tánger manteniendo en todo momento la misma velocidad del buque. Calcular la Hrb de llegada al espigón de Tánger.

A: Hrb= 13:34

B: Hrb= 13:43

C: Hrb= 14:08

D: Hrb= 13:56

Resposta correcta: D

45. A HRB 1000 el buque Quest se encuentra simultáneamente en la oposición de los faros del cabo TRAFALGAR - Pta MALABATA y la oposición de los faros del Cabo ESPARTEL- Pta GRACIA. Una vez situado, sigue navegando a una velocidad de 3,5 nudos con Ct= 2,2° para ir a un punto situado en la oposición de los faros de Pta. PALOMA - Pta ALCAZAR y a una distancia de 6 millas de Pta CIRES. Se pide Ra y HRB para la segunda situación.

A: Ra= 101,8° y HRB= 1341

B: Ra= 106,2° y HRB= 1356

C: Ra= 095,8° y HRB= 1315

D: Ra= 110,6° y HRB= 1315

Resposta correcta: A