

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** Setembre 2021

**Model d'examen:** D

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La bocina es:

- A: El núcleo de la hélice
- B: La pieza donde están acopladas las palas de la hélice
- C: La sirena del barco
- D: El orificio del casco por donde sale el eje de la hélice

Resposta correcta: D

2. ¿Qué nombre recibe el asta larga con un gancho en un extremo que utilizamos para ayudarnos a atracar y desatracar?:

- A: Desatracador.
- B: Bichero.
- C: Garfio.
- D: Salabre.

Resposta correcta: B

3. El codaste es:

- A: La pieza vertical que se monta como prolongación de la quilla por la proa.
- B: La pieza vertical que se monta al borde del trancanil.
- C: La pieza vertical que se monta como prolongación de la quilla por la popa.
- D: La pieza vertical situada en la codera.

Resposta correcta: C

4. Llamamos guardamancebos a...

- A: El cable o cabo que va de proa a popa por encima de ambas bordas sostenido por candeleros
- B: A los cabos de respeto, guardados en el pañol de la embarcación.
- C: A los candeleros.
- D: A los obenques.

Resposta correcta: A

5. De los enunciados, ¿cual sería el mejor tenedero para fondear?

- A: Los de fondo de arena
- B: Los que tienen un pendiente brusca y acusada
- C: Los de fondo de piedra
- D: Los de algas

Resposta correcta: A

6. ¿Cual es el nudo en general mas utilizado para reemplazar a una gaza ?

- A: Vuelta de Rezón
- B: Llano
- C: Ballestrinque
- D: As de guía

Resposta correcta: D

7. Las constantes vitales son:

- A: Pulso, frecuencia respiratoria, temperatura y presión arterial.
- B: Talla, peso y presión arterial.
- C: Estado de consciencia, pulso y respiración.
- D: Ninguna de las anteriores.

Resposta correcta: A

8. ¿Dónde podemos obtener información referente a sondas, tipos de fondo y peligros que no se ven bajo el agua cuando navegamos en aguas someras?

- A: En todos los receptores GPS.
- B: En el libro de faros y señales de niebla.
- C: En el RIPA
- D: En las cartas náuticas

Resposta correcta: D

9. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte del remolcador es,

- A: Colocarse siempre a proa de la embarcación remolcada.
- B: Colocarse a sotavento del remolcado.
- C: Colocarse a barlovento del remolcado.
- D: Colocarse siempre a popa del remolcado.

Resposta correcta: C

10. El ancla flotante se puede usar para:

- A: Pesca deportiva.
- B: Capear el temporal.
- C: Fondear en una cala.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: B

11. De conformidad con la regla 33.1 del capítulo V del SOLAS, el capitán de una embarcación, que estando en la mar, reciba una señal que le indique que hay personas en peligro en el mar actuará del modo siguiente,

- A: Solo está obligado a acudir en su auxilio si está en condiciones de prestar ayuda.
- B: En caso de no poder prestar auxilio, o si dadas las circunstancias especiales del caso el capitán estima que es irrazonable o innecesario hacerlo, lo comunicará al servicio de búsqueda y salvamento pertinente.

C: Acuda o no acuda en su auxilio, lo comunicará siempre al servicio de búsqueda y salvamento pertinente.  
D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

12. ¿Cuál no es una Zona Especialmente Protegida de Importancia para el Mediterráneo?

A: El Santuario de Pelagos para la conservación de mamíferos marinos.  
B: Los fondos marinos del Levante de Almería.  
C: El Mar Mayor en Murcia.  
D: El Corredor Migratorio de Cetáceos.

Resposta correcta: C

13. ¿Cuál es la marca de tope de las marcas de peligro aislado?

A: Dos esferas rojas.  
B: Dos conos negros.  
C: Dos esferas negras.  
D: Dos cilindros rojos.

Resposta correcta: C

14. Las marcas laterales de babor de la región A son:

A: De color rojo.  
B: De color amarillo.  
C: De color verde.  
D: De color blanco.

Resposta correcta: A

15. ¿De qué color es la luz de la marca cardinal del cuadrante este?

A: Alternativamente, verde y roja.  
B: Verde.  
C: Roja.  
D: Blanca.

Resposta correcta: D

16. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Oeste?:

A: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.  
B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.  
C: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.  
D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

Resposta correcta: A

17. ¿Qué tipos de Marcas están rodeadas de aguas seguras , pero no señalan ningún peligro?

A: Marcas de aguas navegables

- B: Marcas especiales
- C: Marcas de peligro aislado
- D: Marcas cardinales

Resposta correcta: A

18. La luz centelleante amarilla, corresponde a un buque:
- A: Un portaviones.
  - B: Un aerodeslizador.
  - C: No corresponde a ningún navío del reglamento.
  - D: Es una señal para pedir socorro.

Resposta correcta: B

19. Navegando a vela en una embarcación de 10 metros de eslora por un canal angosto, ¿En qué situación deberemos maniobrar?
- A: Si nos encontramos con un barco de pesca.
  - B: Si nos encontramos ante un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro del canal.
  - C: Si nos encontramos ante un barco a motor que nos alcanza y es de menor tamaño con mayor maniobrabilidad.
  - D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: B

20. ¿Qué deberán hacer los buques de eslora inferior a 20 metros en los canales angostos respecto a otros buques que solo puedan navegar con seguridad dentro del mismo?
- A: No estorbar su tránsito.
  - B: Alcanzarlos siempre por su babor.
  - C: Alcanzarlos siempre por las aguas de mayor sonda.
  - D: No alcanzarlos dentro del paso o canal.

Resposta correcta: A

21. Para hacer las señales acústicas, las embarcaciones de eslora inferior a 100 metros y superior a 20 metros deben llevar...
- A: Un pito y una campana
  - B: Un pito
  - C: Una campana
  - D: Un megáfono y una sirena

Resposta correcta: A

22. ¿En qué zonas se pueden aplicarse reglas especiales para la navegación por la autoridad competente?
- A: En radas, puertos o ríos.
  - B: En lagos o aguas interiores que tengan comunicacion con altamar y sean navegables por buques de navegación marítitima..

- C: A y B son correctas
- D: No se pueden aplicar reglas especiales.

Resposta correcta: C

23. ¿Cómo efectuaremos la maniobra para evitar un abordaje?

- A: Podemos hacer pequeños cambios de rumbo y velocidad.
- B: Es preferible esperar a tener la otra embarcación lo suficientemente cerca.
- C: Efectuaremos una maniobra clara y con antelación.
- D: Siempre que sea posible caeremos preferentemente a babor.

Resposta correcta: C

24. En un canal angosto un buque A pretende adelantar a un buque B por la banda de babor del mismo. Este adelantamiento solo es factible si el buque B maniobra para permitirlo, en este caso el buque A:

- A: Deberá hacer sonar dos pitadas largas y una corta
- B: Deberá hacer sonar 2 pitadas largas y 2 cortas.
- C: Deberá dar cinco o más pitadas cortas.
- D: Deberá dar, una pitada corta, seguida de una larga, otra corta y finalmente una larga

Resposta correcta: B

25. Vamos navegando a vela por delante de la bocana de un puerto comercial y observamos un portacontenedores que nos viene en situación de cruce por nuestra amura de babor, ¿Qué debemos hacer?

- A: Tenemos preferencia, el portacontenedor deberá maniobrar.
- B: Buscaremos pasar la popa del portacontenedor.
- C: B y D son correctas.
- D: Maniobramos para mantenernos apartados de la derrota del portacontenedor

Resposta correcta: C

26. RIPA- Regla 26. De los siguientes conjuntos de luces, ¿Cuáles identifican a un buque en navegación, menor de 50 metros de eslora, dedicado a la pesca de arrastre?

- A: Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical, roja superior y verde inferior.
- B: Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y blanca la inferior.
- C: Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior.
- D: Dos luces todo horizonte en línea vertical, verde la superior y blanca la inferior.

Resposta correcta: D

27. Si observamos de día, un barco que muestra un cilindro negro, se trata de,

- A: Un buque dedicado a la pesca no de arrastre
- B: Un buque restringido por su calado
- C: Un buque varado
- D: Un buque fondeado

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. ¿Por que no es aconsejable fondear en un tendedero de algas?:

- A: Porque el ancla puede borrar.
- B: Porque el ancla no puede borrar.
- C: Porque el ancla puede garrear.
- D: Porque el ancla se puede enceparr.

Resposta correcta: C

29. A la acción de recoger un cabo, enrollándolo sin que se formen cocas, es decir, sin que tome vueltas sobre si mismo, se la denomina:

- A: Cobrar
- B: Tesar
- C: Amollar
- D: Adujar

Resposta correcta: D

30. Actualmente cómo combatiríamos un incendio de la clase C

- A: Con polvo seco.
- B: Con anhídrido carbónico.
- C: Con gas inerte.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: A

31. Si tenemos una clase de fuego producido por el equipo eléctrico de la embarcación afectando al cuadro eléctrico de la misma, ¿Que agente extintor resultará más adecuado para extinguirlo y no dañar la instalación eléctrica?

- A: Polvo seco normal o polivalente
- B: Agua pulverizada
- C: CO2
- D: Agua a chorro

Resposta correcta: C

32. Antes de abandonar la embarcación, ¿cuál es la primera comunicación radiada que deberemos efectuar?

- A: MAY DAY indicando nuestra situación
- B: PAN-PAN indicando nuestra situación
- C: SECURITE indicando nuestra situación
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: A

33. ¿Cómo se llama la zona en la que el viento sopla en la misma dirección y con la misma intensidad?

- A: Letch.
- B: Fetch.
- C: Linch.
- D: Ninguna de las anteriores.

Resposta correcta: B

34. ¿Qué causas dan lugar a la formación de viento?

- A: Diferencia de temperatura entre dos masas de aire
- B: Diferencias de humedad relativa entre dos masas de aire
- C: Diferencias de presión entre dos lugares
- D: Son correctas las respuestas a y c

Resposta correcta: D

35. ¿Para que sirve el barógrafo?

- A: Para medir la humedad absoluta.
- B: Para registrar la temperatura.
- C: Para registrar la distribución de la presión.
- D: Para medir la temperatura.

Resposta correcta: C

36. Racha es:

- A: Un viento favorable.
- B: Un viento con la intensidad idónea.
- C: Un aumento súbito de la intensidad del viento.
- D: Un cambio súbito de la dirección del viento en unos 180°.

Resposta correcta: C

37. ¿Cuándo se hacen las correcciones en una carta náutica?

- A: Según aparecen en los avisos a los navegantes.
- B: Cada mes.
- C: Cada semana.
- D: Cada año.

Resposta correcta: A

38. La demora puede ser de tres clases:

- A: Verdadera, de aguja y del timón
- B: De aguja, geográfica y verdadera
- C: Magnética, de aguja y verdadera
- D: Verdadera, positiva y negativa

Resposta correcta: C

39. ¿Qué obtenemos de la tablilla de desvios de abordo?

- A: Los desvios del compás a aplicar a cada rumbo aguja.
- B: La corrección total a aplicar a un rumbo aguja determinado.
- C: La variación o declinación magnética del compás.
- D: El error de la giroscópica de a bordo.

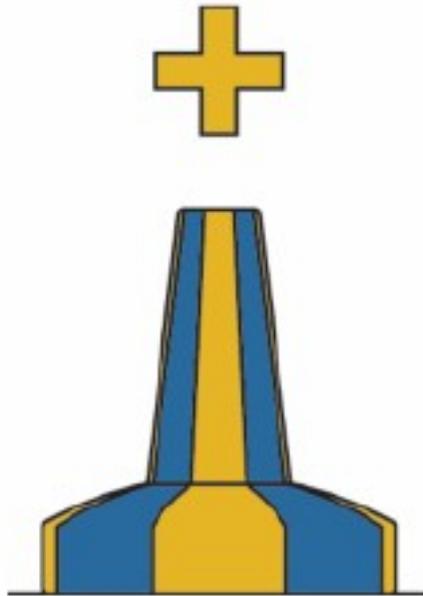
Respuesta correcta: A

40. ¿Cuál de los siguientes conceptos no es una línea de posición?

- A: Un rumbo.
- B: Una oposición.
- C: Una isobática.
- D: Una distancia.

Respuesta correcta: A

41. Ayudas a la navegación. ¿Según la imagen adjuntada, qué nos puede estar indicando esta marca?



- A: Un peligro reciente no cartografiado.
- B: Un obstáculo natural descubierto recientemente.
- C: Un naufragio reciente.
- D: Todas son correctas.

Respuesta correcta: D

42. A HRB =12-00 navegando al Ra = 072°, dm = 3° NW, Desvío = 8° NE se marca el Faro de Cabo Espartel 70° Estribor y simultáneamente distancia del mismo

Faro 5 millas. Calcular la situación a HRB = 12-00.

A:  $l = 35^{\circ}-53,6' N$ ,  $L = 006^{\circ}-00,0' W$

B:  $l = 35^{\circ}-51,8' N$ ,  $L = 005^{\circ}-58,8' W$

C:  $l = 35^{\circ}-51,1' N$ ,  $L = 006^{\circ}-02,9' W$

D:  $l = 36^{\circ} 02,2' N$ ,  $L = 006^{\circ}-00,3' W$

Resposta correcta: B

43. Al ser Hrb = 11 -00 un yate se encuentra situado al S/v del faro de Cabo Trafalgar y a 5' millas de distancia, su velocidad es de 8 nudos, el desvío es de  $-2^{\circ}$ . Hallar el Ra y la Hrb de llegada a la luz del espigón del puerto de Tánger.

A: Ra =  $152^{\circ}$  y Hrb = 13-45

B: Ra =  $147^{\circ}$  y Hrb = 14-45

C: Ra =  $143^{\circ}$  y Hrb = 13-45

D: Ra =  $152^{\circ}$  y Hrb = 14-45

Resposta correcta: A

44. Al ser HRB = 02:30 y navegando al rumbo de aguja (Ra) =  $310^{\circ}$ , nos encontramos en la parte Sur de la enfilación de los faros Cabo Trafalgar - Cabo Roche; en este mismo momento tomamos simultáneamente demora de aguja (Da) del F° de Cabo Trafalgar =  $330^{\circ}$  y demora de aguja (Da) del F° de Pta. de Gracia =  $052^{\circ}$ . ¿Cuál es nuestra situación?

A: lat  $36^{\circ} 02'7 N$  - L  $005^{\circ} 54'8 W$

B: lat  $36^{\circ} 03'2 N$  - L  $005^{\circ} 56'2 W$

C: lat  $36^{\circ} 02'6 N$  - L  $005^{\circ} 54'3 W$

D: lat  $36^{\circ} 01'6 N$  - L  $005^{\circ} 53'3 W$

Resposta correcta: D

45. A HRB 2200 el buque "Ulyses" toma simultáneamente Dv faro Pta CARNERO  $310^{\circ}$  y Dv faro Pta ALMINA  $220^{\circ}$ . Una vez situados navegamos al Ra =  $280^{\circ}$ , desvío =  $3,8^{\circ} NW$ , a una velocidad de 4 nudos. ¿Cuál será la situación a HRB 0015?

A:  $l = 35^{\circ} 55,9' N$  y  $L = 005^{\circ} 23,5' W$

B:  $l = 35^{\circ} 59' N$  y  $L = 005^{\circ} 27' W$

C:  $l = 35^{\circ} 56,1' N$  y  $L = 005^{\circ} 26' W$

D:  $l = 35^{\circ} 57,4' N$  y  $L = 005^{\circ} 25' W$

Resposta correcta: D