

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** Setembre 2021

**Model d'examen:** B

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Un ancla C.Q.R. también puede recibir la denominación de:

A: Arado.

B: Rezón.

C: Hall.

D: Danforth.

Resposta correcta: A

2. ¿Qué son los guardines?

A: Piezas en forma de capuchón que protegen los orificios donde va el eje.

B: El conjunto de cables y poleas que transmiten los movimientos de la rueda a la pala del timón.

C: Orificios por los que la parte superior de la mecha del timón atraviesa el casco.

D: Cada uno de los extremos libres de un cabo o cable.

Resposta correcta: B

3. Se denomina puntal:

A: A la altura del buque, arboladura incluida.

B: A la altura del casco del buque, medida entre el plano de la quilla y la cubierta

C: A la altura de la obra viva del buque.

D: A la altura de la obra muerta del buque, medida entre el plano de la quilla y la cubierta.

Resposta correcta: B

4. Las piezas generalmente metálicas que se utilizan para sujetar los pasamanos o guardamancebos se denominan,

A: Imbornales

B: Candeleros

C: Limeras

D: Manguerotes

Resposta correcta: B

5. El nudo que sirve para unir por sus chicotes dos cabos de una misma mena, se denomina:

A: Nudo llano

B: Ballestrinque

C: As de guía

D: Vuelta de rezón

Resposta correcta: A

6. ¿Cuál es la longitud de la cadena a filar con muy mal tiempo, por regla general?
- A: Unas 3 veces la sonda.
  - B: Unas 4 veces el fondo.
  - C: Mas de 2 veces el fondo.
  - D: La máxima posible.

Resposta correcta: D

7. En las situaciones de emergencia en el mar, ¿Qué función tiene la tecla denominada "MOB"?
- A: Es una maniobra automática de hombre al agua.
  - B: Es un opción del GPS para búsqueda de hombre al agua.
  - C: Se activa automáticamente si naufraga la embarcación.
  - D: A y C son correctas.

Resposta correcta: B

8. ¿Qué significa el que una embarcación esté adrizada?
- A: Que no tiene escora.
  - B: Que el centro de gravedad y el centro de carena están en la misma vertical.
  - C: Que el asiento es nulo.
  - D: A y B son correctas.

Resposta correcta: D

9. Llamamos grifos de fondo a:

- A: Las válvulas de los tanques de combustible que se hallan en el fondo.
- B: Las válvulas de agua de mar colocadas por debajo de la línea de flotación.
- C: Cualquiera de las válvulas de la red de tuberías que forman el sistema de achique.
- D: Todos los grifos del barco.

Resposta correcta: B

10. Antes de hacernos a la mar con una embarcación con motorización intraborda, deberíamos comprobar que:

- A: Los grifos de fondo de la embarcación están cerrados y su estanqueidad es satisfactoria.
- B: Los niveles de aceite y la tensión de la correa del alternador son los adecuados.
- C: La embarcación no tiene asiento.
- D: El equipo pirotécnico funciona correctamente.

Resposta correcta: B

11. Si navegando a más 4 millas de la costa queremos descargar las aguas sucias desmenuzadas y desinfectadas al mar, ¿nuestra velocidad deberá ser superior a...?

- A: 3 nudos.
- B: 4 nudos.

- C: 5 nudos.
- D: 6 nudos.

Resposta correcta: B

12. ¿Es obligatorio el salvamento de los náufragos en la mar en tanto no se ponga en serio peligro la propia nave, su tripulación o sus pasajeros y cuando el buque que pide socorro se encuentre a una distancia que haga posible la pronta asistencia y dicho socorro se preste a todos los necesitados con independencia de su nacionalidad, estado o circunstancias?

- A: Sí, siempre.
- B: Sí, si la embarcación supera los 4 metros de eslora.
- C: No, porque lo realizan sociedades profesionales.
- D: No.

Resposta correcta: A

13. Si navegando al rumbo verdadero  $45^\circ$  vemos por la proa una marca de castillete de color amarillo (arriba) sobre negro (abajo), debemos:

- A: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca de aguas navegables.
- B: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca cardinal Este.
- C: Caer a estribor, puesto que se trata de una marca cardinal Sur.
- D: Caer a babor, puesto que se trata de una marca cardinal Oeste.

Resposta correcta: C

14. ¿De qué color es la luz de una boya cilíndrica que indica canal principal a Estribor (Región A)?

- A: Alterna el rojo y el verde
- B: Verde
- C: Rojo
- D: Blanco

Resposta correcta: C

15. Una marca con franjas verticales rojas y blancas y una esfera roja como marca de tope indica:

- A: Un peligro aislado
- B: Zona de aguas navegables
- C: El límite de babor de un canal
- D: El límite de estribor de un canal

Resposta correcta: B

16. ¿Cuál es la marca de tope de una boya de marcas especiales?

- A: Una aspa azul.
- B: Una cruz amarilla (vertical/perpendicular)
- C: Una aspa amarilla en forma de X.

D: Una aspa negra.

Resposta correcta: C

17. Las marcas que indican los límites de un area de fondeo son de color:

A: negro

B: rojo y blanco

C: negro y amarillo

D: amarillo

Resposta correcta: D

18. ¿Qué marca exhibirá el remolcador cuando la longitud del remolque exceda los 200 metros?

A: Dos conos unidos por el vértice.

B: Dos conos unidos por la base.

C: Un cilindro negro.

D: Una esfera.

Resposta correcta: B

19. A efectos del RIPA, uno de los factores, entre otros, a tener en cuenta para determinar la velocidad de seguridad es:

A: El francobordo del barco.

B: Disponer de estabilizadores.

C: La distancia de parada.

D: El calado aéreo del buque.

Resposta correcta: C

20. ¿Qué buques podrán llevar un farol combinado, en el tope del palo o cerca del mismo y en el lugar más elevado, compuesto por las dos luces de costado y una de alcance?

A: Los buques de vela de eslora superior a 12 metros

B: Los buques de vela de eslora inferior a 25 metros

C: Los buques de vela de eslora inferior a 20 metros siempre que no exhiban dos luces todo horizonte en línea vertical en el tope del palo o cerca del mismo, siendo roja la superior y verde la inferior.

D: B y C son correctas.

Resposta correcta: C

21. ¿De qué color son las luces de tope?

A: Rojas.

B: Verdes.

C: Blancas.

D: Amarillas.

Resposta correcta: C

22. Las naves de vuelo rasante cuando despeguen, aterricen o vuelen, además de las luces prescritas (costado, topes y alcance), exhibirán:

- A: Una luz amarilla centelleante todo horizonte.
- B: Una luz amarilla y roja alternativa centelleante.
- C: Una luz roja centelleante todo horizonte.
- D: Solo costados, tope y alcance.

Resposta correcta: C

23. ¿Qué buques de propulsión mecánica podrán exhibir en navegación una luz blanca todo horizonte y a ser posible también luces de costado?

- A: Aquellos buques de propulsión mecánica cuya eslora sea inferior a 7 metros
- B: Aquellos cuya eslora sea inferior a 7 metros y cuya velocidad no supere los 7 nudos
- C: Aquellos cuya velocidad no supere los 7 nudos
- D: Los de eslora inferior a 12 metros.

Resposta correcta: B

24. De acuerdo con la regla 17 del RIPA, cuando por cualquier causa, observamos que el buque a quien le corresponde maniobrar no lo hace y nos encontramos tan próximos el uno a otro, que por la sola maniobra de buque que cede el paso no podríamos evitar el abordaje ¿Cómo actuaremos?

- A: Ejecutaremos la mejor maniobra que podamos y que pueda ayudar a evitar el abordaje
- B: Caeremos todo a Babor.
- C: Caeremos todo a Estribor
- D: Daremos atrás toda.

Resposta correcta: A

25. Si un buque que se encuentra a 500 metros por nuestra proa y emite una señal fónica consistente en tres pitadas cortas repetidas. ¿Qué nos está indicando?

- A: Tiene dudas con respecto a nuestra maniobra.
- B: Pretende alcanzarnos.
- C: Tiene el práctico a bordo.
- D: Está dando atrás a la máquina.

Resposta correcta: D

26. ¿Qué luces como mínimo, ha de exhibir un buque fondeado de 8 metros de eslora?

- A: Una luz roja todo horizonte.
- B: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical.
- C: No tiene obligación de exhibir ninguna luz.
- D: Una luz blanca todo horizonte.

Resposta correcta: D

27. Si observamos una luz amarilla, puede tratarse de:

- A: Una luz de alcance
- B: Una luz de remolque
- C: Una luz de tope
- D: Las respuestas a) y c) son correctas

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Los periodos o fases de la curva de evolución en marcha avante son:

- A: De maniobra, variable y rabeo de la popa.
- B: Rabeo de la popa, uniforme y dámetro táctico.
- C: De maniobra, variable y uniforme.
- D: De maniobra, uniforme y rabeo de la popa.

Resposta correcta: C

29. Los cabos a reforzar si estamos atracados estribor al muelle y nos informan que habrá fuerte viento de popa serán ...

- A: El largo de proa y el esprin de popa
- B: El largo de popa y el través de proa
- C: El largo de popa y el esprin de proa
- D: Los largos de proa y popa

Resposta correcta: C

30. ¿Por dónde se debe lanzar siempre una señal pirotécnica para evitar quemaduras?

- A: Por barlovento
- B: Por sotavento
- C: Por la proa
- D: Por la popa

Resposta correcta: B

31. ¿Qué procedimientos básicos se deben seguir en la lucha contra incendios?

- A: Enfriamiento, Localización y sofocación.
- B: Localización, confinamiento y extinción.
- C: Sofocación, confinamiento y enfriamiento.
- D: Extinción, enfriamiento y localización.

Resposta correcta: B

32. Según la norma UNE, un fuego de clase C forma parte de los incendios correspondientes a:

- A: Sólidos licuables
- B: Líquidos inflamables
- C: Metálicos combustibles
- D: Gases inflamables.

Resposta correcta: D

33. Un viento refresca cuando:

A: Aumenta su intensidad.

B: Disminuye de intensidad.

C: Disminuye de temperatura.

D: Disminuye su temperatura y aumenta su humedad relativa.

Resposta correcta: A

34. Los anemómetros nos miden:

A: La temperatura.

B: La tensión de vapor.

C: La intensidad del viento.

D: La precipitación caída.

Resposta correcta: C

35. En un anticiclón el viento,

A: Tiende a ascender

B: Tiende a arreciar

C: Se aleja del centro de alta presión

D: Se acerca hacia el centro de alta presión

Resposta correcta: C

36. La escala de Beaufort se utiliza para saber:

A: La altura de las olas.

B: La intensidad del viento.

C: La temperatura.

D: La tensión de vapor.

Resposta correcta: B

37. ¿Cómo se llama el ángulo formado por la dirección del Norte verdadero y el Norte magnético?

A: Declinación magnética.

B: Corrección total.

C: Desvío.

D: Compensación.

Resposta correcta: A

38. La punta afilada que permite girar horizontalmente a la rosa de la aguja náutica se llama:

A: Chapitel

B: Estilo

C: Mortero

D: Línea de fé

Resposta correcta: B

39. Si cambiamos nuestro rumbo, el desvío...

A: Cambia de valor a causa de la nueva imantación de los hierros del barco.

B: Incrementa siempre positivamente.

C: Incrementa siempre negativamente.

D: Mantiene su valor.

Resposta correcta: A

40. ¿Qué obtenemos de la tablilla de desvíos de abordo?

A: Los desvíos del compás a aplicar a cada rumbo aguja.

B: La corrección total a aplicar a un rumbo aguja determinado.

C: La variación o declinación magnética del compás.

D: El error de la giroscópica de a bordo.

Resposta correcta: A

41. La situación estimada:

A: Es la obtenida por cálculo astronómico.

B: Es mejor que la observada.

C: Es la obtenida mediante rumbo, velocidad y tiempo.

D: Siempre coincide con la observada

Resposta correcta: C

42. Al ser Hrb=07:00, navegando al Ra= 201°, Vb= 11 nudos, desvío= 3°NW, dm= 2°NW, tomamos marcaciones simultáneas al faro de Punta Carbonera (marcación=100° ER) y marcación al faro de Punta Europa (marcación=020° ER). Situados damos rumbo a la bocana del puerto de Ceuta, desvío= 2°NW. Calcular el Ra y la Hrb de llegada.

A: Ra= 199°, Hrb= 08.58

B: Ra= 194°, Hrb= 08.48

C: Ra= 190°, Hrb= 08.45

D: Ra= 188°, Hrb= 08.44

Resposta correcta: B

43. Al ser Hrb=05:18 y navegando al Ra=252°, con variación=3°NW y desvío 1°NE, tomamos simultáneamente marcación faro Iª Tarifa=20°Er y marcación faro Pta.Europa=110°Er. ¿Cuál es nuestra situación?

A: l=35° 59'5N L=05°19'8 W

B: l=36°01'5N L=05°21'2W

C: l=36°00'1N L=05°20'6W

D: l=36°02'0N L=05°21'2W

Resposta correcta: C

44. Al ser Hrb = 08:00, navegando al Ra = 241° nos encontramos sobre la enfilación de los faros Pta. Europa- Pta. Carnero.

En este momento tomamos Da F° Pta. Europa = 249° y marcación Pta. Carbonera = 79° Er. Calcular la situación.

A:  $l = 36^{\circ}11,2' N$  y  $L = 005^{\circ}11,1' W$

B:  $l = 36^{\circ}12,0' N$  y  $L = 005^{\circ}13,2' W$

C:  $l = 36^{\circ}09,9' N$  y  $L = 005^{\circ}12,2' W$

D:  $l = 36^{\circ}09,1' N$  y  $L = 005^{\circ}10,2' W$

Resposta correcta: C

45. Al ser Hrb = 20:00 un yate se encuentra situado al S/v del faro de Punta Carnero y a 2 millas de distancia, su velocidad es de 7 nudos, el desvío es de  $-2^{\circ}$ . Declinación magnética la del año en curso . Hallar el Ra y la Hrb de llegada a la luz verde de Ceuta.

A: Ra=151° y HRB=21- 30.

B: Ra=144° y HRB=21- 29.

C: Ra=156° y HRB=21- 59.

D: Ra=148° y HRB=21- 33.

Resposta correcta: A