

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** SETEMBRE 2022

**Model d'examen:** B

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Qué son los guardines?

A: Piezas en forma de capuchón que protegen los orificios donde va el eje.

B: El conjunto de cables y poleas que transmiten los movimientos de la rueda a la pala del timón.

C: Orificios por los que la parte superior de la mecha del timón atraviesa el casco.

D: Cada uno de los extremos libres de un cabo o cable.

Resposta correcta: B

2. La limera es:

A: La abertura practicada en cubierta para que pase el palo macho.

B: La abertura practicada en las amuras para que pase la cadena del ancla.

C: La abertura practicada en el codaste para que pase la mecha del timón.

D: La abertura practicada en la cubierta o en los mamparos para dar luz y ventilación.

Resposta correcta: C

3. Entre las siguientes afirmaciones, señale la opción falsa:

A: Pasamanos: son las piezas que sirven para agarrarse y moverse por la embarcación para no caer.

B: Candeleros: son las piezas por lo general metálicas que se utilizan para sujetar el paso de los cables o cabos que forman el pasamanos.

C: Guardamancebos: cable que va de proa a popa por ambas bordas y está sostenido por candeleros para seguridad de la tripulación.

D: Cubierta: es la superestructura del buque

Resposta correcta: D

4. Los elementos estructurales de subdivisión de los espacios interiores se denominan:

A: Paredes.

B: Bodegas.

C: Mamparos.

D: Tablones.

Resposta correcta: C

5. ¿Cual de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?

A: Un tendadero es un cabo fino que se amarra por un extremo a la cruz del ancla y por otro a un boyarín para balizar el ancla.

B: Se denomina borneo al movimiento circular que describe un buque alrededor de la posición de fondeo.

C: En el momento del fondeo la embarcación debe llevar una ligera arrancada en la dirección y sentido del viento.

D: La longitud de la línea de fondeo arriada no podrá ser inferior a 5 veces la eslora máxima.

Resposta correcta: B

6. ¿Cómo se denomina la parte del extremo del bichero que hace las funciones de gancho para coger una gaza, cabos, amarras o objetos flotantes?

- A: Gancho
- B: Garfio
- C: Puntera
- D: Pulpo

Resposta correcta: C

7. Debido al riesgo que conllevan los balances ocasionados por los trenes de olas en sentido transversal, resultará fundamental:

- A: Evitar atravesarse a la mar.
- B: Evitar navegar a vela
- C: Distribuir los pesos de modo que se contraresten los movimientos de balance.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

8. ¿Cuál es el número telefónico oficial para contactar con Salvamento Marítimo si estamos navegando por las Islas Baleares?

- A: 971 200 202 o 112, pero también 080.
- B: 900 200 202 o 012, pero también 091.
- C: 971 202 202, 012 o 900 724 652
- D: 900 202 202 , 112 o 971 724 562

Resposta correcta: D

9. Cuando hablamos de la propiedad que ha de tener todo buque para recobrar por sí solo la posición de adrizado, cuando por cualquier circunstancia exterior como viento u olas se ha escorado, nos estamos refiriendo a:

- A: La estabilidad.
- B: El adrizamiento.
- C: La verticalidad.
- D: La recuperación.

Resposta correcta: A

10. Cómo corregiremos el sincronismo longitudinal:

- A: Cambiando la velocidad y/o el rumbo.
- B: Amurando por estribor.
- C: Amurando por babor.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

11. ¿Con qué símbolo se representa en las cartas náuticas españolas la presencia de Posidonia sobre el fondo marino?

- A: St
- B: Sg
- C: Po
- D: Ps

Resposta correcta: B

12. Si navegando a más 4 millas de la costa queremos descargar las aguas sucias desmenuzadas y desinfectadas al mar, ¿nuestra velocidad deberá ser superior a...?

- A: 6 nudos.
- B: 5 nudos.
- C: 4 nudos.
- D: 3 nudos.

Resposta correcta: C

13. ¿Qué marcas se utilizan para indicar las zonas reservadas al recreo o los límites de un área de fondeo?

- A: Marcas de Peligros Nuevos
- B: Marcas de Peligros aislados
- C: Marcas Especiales
- D: Marcas Cardinales

Resposta correcta: C

14. ¿Cuál es la marca de tope de la marca de peligro aislado?:

- A: Dos esferas negras en vertical.
- B: Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices.
- C: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- D: Una esfera roja.

Resposta correcta: A

15. Las marcas cardinales se utilizan asociadas al compás del buque para:

- A: Indicar que las aguas son navegables a su alrededor.
- B: Indicar al navegante donde están las aguas más profundas.
- C: Indicar las zonas a las que se hace referencia en las cartas náuticas.
- D: Indicar canales bien definidos.

Resposta correcta: B

16. ¿Cuál es la marca de tope de una boya de marcas especiales?

- A: Una aspa azul.
- B: Una cruz amarilla (vertical/perpendicular)
- C: Una aspa amarilla en forma de X.

D: Una aspa negra.

Resposta correcta: C

17. Las marcas laterales de babor en el sistema "A" tienen como marca de tope:

A: Un cilindro rojo.

B: Un cono negro con el vértice hacia arriba.

C: Un cono negro con el vértice hacia abajo.

D: Un cono verde.

Resposta correcta: A

18. Una embarcación que muestra una bola negra en el estay de proa indica:

A: Que está pescando.

B: Que está fondeada.

C: Que está sin gobierno.

D: Que está remolcando.

Resposta correcta: B

19. Entre dos buques que navegan a vela y se aproximan el uno al otro con riesgo de abordaje recibiendo ambos el viento por la misma banda, ¿Cuál de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro?

A: El que esté a barlovento se mantendrá apartado.

B: El que esté a sotavento se mantendrá apartado.

C: El de mayor eslora deberá maniobrar

D: El de menor eslora deberá maniobrar

Resposta correcta: A

20. Según la regla 7 del Reglamento Internacional Para Prevenir los Abordajes en la Mar, existe riesgo de abordaje cuando:

A: La demora al otro buque no se mantiene y disminuye la distancia.

B: El rumbo de la otra embarcación no varía y disminuye la distancia.

C: El rumbo de la nuestra embarcación no varía y disminuye la distancia.

D: La marcación al buque se mantiene y disminuye la distancia.

Resposta correcta: D

21. Según el RIPA, los buques que no estén cruzando una vía de circulación (DST) o que estén entrando o saliendo de ella, no entrarán normalmente en una zona de separación, ni cruzarán una línea de separación excepto cuando:

A: Sea para repostar en un puerto dónde el combustible es más barato.

B: Sea para dedicarse a la pesca en una zona de la separación.

C: Estemos pescando al curricán.

D: Se trate de una regata.

Resposta correcta: B

22. Indicar respuesta correcta. Un buque fondeado en niebla, además de las señales

obligatorias tipificadas en el RIPA, también podrá emitir:

- A: Una pitada corta, una larga y una corta para señalar su posición.
- B: Una pitada larga, una corta y una larga para señalar su posición.
- C: Dos pitadas cortas y dos largas para señalar su posición.
- D: Dos pitadas largas y dos cortas para señalar su posición.

Resposta correcta: A

23. Un buque de vela, en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de un buque:

- A: De pesca que esté faenando
- B: De propulsión mecánica sin gobierno
- C: Con capacidad de maniobra restringida
- D: Todas las respuestas son correctas

Resposta correcta: D

24. Si un buque nos alcanza y nos efectúa la señal fónica de buque alcanzando, ¿cómo deberemos indicar nuestra conformidad?

- A: Una pitada larga, una corta, una larga y una corta.
- B: Dos pitadas cortas y una larga.
- C: Cinco pitadas cortas.
- D: Una pitada corta, una larga, una corta, una larga.

Resposta correcta: A

25. Según el RIPA un buque dedicado al tendido de cable submarino, es,

- A: Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- B: Un buque sin gobierno.
- C: Un buque restringido por su calado.
- D: Un buque de propulsión mecánica.

Resposta correcta: A

26. Si de noche observamos en el radar una embarcación que se nos acerca rápidamente por la proa y visualizamos una luz blanca por encima de una roja y verde junto a una luz amarilla centellante todo horizonte diremos que se trata de,

- A: Una nave en navegación de vuelo rasante (WIG craft)
- B: Un hovercraft (aerodeslizador) en navegación en la condición con desplazamiento.
- C: Un hovercraft (aerodeslizador) en navegación en la condición sin desplazamiento.
- D: Submarino emergiendo a superficie para maniobras militares.

Resposta correcta: C

27. ¿Cuál de estos buques se considera como buque con capacidad de maniobra restringida?:

- A: Un ekranoplano.
- B: Un pesquero de arrastre no faenando.
- C: Un buque a vela.
- D: Un portaaviones lanzando o recuperando aeronaves.

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul PER

28. A la acción de dar igual tensión a todos los cabos para que trabajen por igual se la conoce como:

- A: Encapillar
- B: Virar
- C: Templar
- D: Amollar

Resposta correcta: C

29. ¿Qué factores externos a la embarcación deberemos considerar siempre antes de efectuar una maniobra de atraque o desatraque? Indicar la respuesta correcta.

- A: La existencia de otras embarcaciones en navegación en la zona que puedan dificultar nuestra maniobra
- B: Todas las opciones dadas deben ser consideradas antes de empezar la maniobra.
- C: El viento y la corriente existente.
- D: El espacio de maniobra de que dispongamos

Resposta correcta: B

30. Según la clasificación UNE de los incendios, ¿Cual de estas afirmaciones es correcta?

- A: Clase C: fuegos de combustibles líquidos o sólidos licuables.
- B: Clase F: fuegos de metales
- C: Clase A: fuegos de combustibles sólidos
- D: Clase B: Fuegos de gases

Resposta correcta: C

31. Si se produce un incendio en la aparamenta eléctrica/electrónica, deberíamos preferentemente:

- A: Utilizar un extintor de CO2.
- B: Utilizar un extintor de espuma.
- C: Apagarlo con agua dulce.
- D: Apagarlo con agua salada.

Resposta correcta: A

32. En caso de proceder al abandono de nuestra embarcación, ¿cuándo y cómo se deberá emplear una señal fumígena?

- A: De día, lanzándola a la mar por sotavento.
- B: De día, lanzándola a la mar por barlovento.
- C: De noche, lanzándola a la mar por sotavento.
- D: De noche, lanzándola a la mar por barlovento.

Resposta correcta: A

33. Indicar qué información NO nos proporcionan los derroteros:

- A: Reconocimiento de costas, perturbaciones magnéticas.
- B: Vientos climas, corrientes, enfilaciones.
- C: Incluye las equivalentes a los libros de faros.
- D: Elementos meteorológicos de las diversas regiones.

Resposta correcta: C

34. ¿Qué otro nombre reciben los anticiclones?

- A: Huracanes.
- B: Ciclones.
- C: Areas de altas presiones.
- D: Area de influencia termoclina.

Resposta correcta: C

35. Entendemos como Fetch:

- A: La extensión o área sobre el mar donde el viento sopla en la misma dirección y con la misma intensidad.
- B: La longitud de la extensión de una borrasca.
- C: La longitud del diámetro del área donde sopla el viento en la misma dirección y con la misma intensidad.
- D: El área de la zona donde el viento sopla en la misma dirección.

Resposta correcta: A

36. A las líneas que unen puntos de igual presión en un momento dado se les llama:

- A: Isotermas.
- B: Isóbaras.
- C: Isógonas.
- D: Isócoras.

Resposta correcta: B

37. ¿Qué nombre reciben las diferentes ocultaciones y destellos producidos durante un periodo?

- A: Intermitencias.
- B: Destellos.
- C: Fases.
- D: Focos.

Resposta correcta: C

38. Las balizas se diferencian de los faros en que, (señalar la respuesta correcta):

- A: Pueden no incorporar una señal luminosa.
- B: Si no están equipadas con luz, se denominan balizas ciegas.

- C: Todas son ciertas
- D: Pueden tener marcas de tope.

Resposta correcta: C

39. El valor de un minuto de arco de meridiano es
- A: Una milla
  - B: Dos millas
  - C: Un cable
  - D: Un nudo

Resposta correcta: A

40. Si en la carta la declinación magnética es  $10^{\circ} 00' W$  para el año 2010, con un decremento ánuo de  $3' E$ , ¿cuál será la dm para el año 2015?
- A:  $9^{\circ} 39' E$
  - B:  $10^{\circ} 03' W$
  - C:  $10^{\circ} 15' W$
  - D:  $9^{\circ} 45' W$

Resposta correcta: D

41. ¿En qué escala de la carta deben medirse las millas náuticas?
- A: En la de las latitudes.
  - B: En la de las longitudes.
  - C: Es indiferente una que otra.
  - D: Si la distancia entre los dos puntos es horizontal en la de las longitudes, y en la de latitudes en caso de ser vertical.

Resposta correcta: A

42. El yate "Equinox" va navegando y a HRB 0322, se encuentra en la oposición de los faros de Pta Paloma- Cabo Espartel, obteniendo simultaneamente marcación faro Pta Paloma=  $10^{\circ}$  babor y marcación faro Isla de tarifa=  $40^{\circ}$  estribor. Una vez situados, tras navegar durante 30 minutos a  $V_b = 5$  nudos, cambia rumbo a la marca cardinal Este de la piscifactoria frente al puerto de Barbate con  $V_b = 4$  nudos. Se pide calcular horas HRB en los dos instantes en que estaremos a 3 millas del naufragio situado entre las playas de Zahara y Cabo Plata.
- A: HRB1= 0415 y HRB2= 0505
  - B: HRB1= 0358 y HRB2= 0414
  - C: HRB1= 0451 y HRB2= 0545
  - D: HRB1= 0526 y HRB2= 0637

Resposta correcta: D

43. Al ser HRB = 02:30 y navegando al rumbo de aguja ( $R_a$ ) =  $310^{\circ}$ , nos encontramos en la parte Sur de la enfilación de los faros Cabo Trafalgar - Cabo Roche; en este mismo momento tomamos simultáneamente demora de aguja ( $D_a$ ) del F° de Cabo Trafalgar =  $330^{\circ}$  y demora de aguja ( $D_a$ ) del F° de Pta. de Gracia =  $052^{\circ}$ . ¿Cuál es nuestra situación?
- A: lat  $36^{\circ} 02,7' N$  - L  $005^{\circ} 54,8' W$
  - B: lat  $36^{\circ} 03,2' N$  - L  $005^{\circ} 56,2' W$

C: lat 36° 02,6' N - L 005° 54,3' W

D: lat 36° 01,6' N - L 005° 53,4' W

Resposta correcta: D

44. Una lancha de Aduanas se encuentra patrullando por el estrecho de Gibraltar el 20 de octubre de 2022. A las 1943 UTC se encuentra en la situación observada por intersección de las oposiciones de las luces de Isla Tarifa - Punta Cires y las luces Punta Carnero- Punta Alcazar. Una vez situados, la patrullera se mantiene en posición y sin arrancada durante 1 hora y 56 minutos hasta que detecta en su radar una embarcación sospechosa, momento en que pone rumbo hacia ella con  $R_a = 281^\circ$ , teniendo en cuenta un desvío aguja de  $3,7^\circ$  NE y una velocidad máquina  $V_m = 33$  nudos. Navega 8 minutos en esas condiciones, hasta que la lancha consigue detener la embarcación sospechosa (en posición y sin arrancada) y abarloarse para su inspección. Tras 52 minutos de inspección, desde esa posición, la patrullera pone rumbo a la luz del faro Punta Malabata con velocidad 4,1 nudos. Se pide hora UTC y fecha cuando la lancha esté a 3,5 millas de la luz del espigón del puerto de Tánger. Para la resolución del ejercicio se utilizará la declinación magnética para el año 2022.

A: 2312 UTC del 20 de octubre de 2022

B: 2354 UTC del 20 de octubre de 2022

C: 0105 UTC del 21 de octubre de 2022

D: 0026 UTC del 21 de octubre de 2022

Resposta correcta: C

45. El buque "Katar" se encuentra a HRB 1812 en la oposición del faro Cabo de Trafalgar-Boya Cardinal ESTE en la piscifactoria frente a puerto de Barbate. Simultáneamente obtiene demora aguja de la luz del espigón de Barbate  $D_a = 070^\circ$ , Desvío =  $3^\circ$  NE y declinación magnética la del año en curso (2022). Una vez situados, pone rumbo al  $R_a = 133^\circ$ , mismo desvío aguja, con  $V_b = 5$  nudos. Al observar el faro de Pta Paloma por el través de babor decide cambiar rumbo a la luz del espigón del puerto de Tánger, con  $V_b = 6,5$  nudos. Se pide hora HRB de llegada a la luz del espigón del puerto de Tánger, así como el color de la luz observable del faro El Xarf (en base a su sector de luces).

A: HRB = 2251 y luz blanca.

B: HRB = 2213 y luz verde.

C: HRB = 2212 y luz blanca.

D: HRB = 2335 y luz verde.

Resposta correcta: A