

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La pieza que refuerza la cubierta por la parte interior y le da curvatura a la misma se denomina..

- A: Mamparo
- B: Borda
- C: Regala
- D: Bao

Resposta correcta: D

2. ¿Cómo se llama la rueda en la que se engranan los eslabones de la cadena del ancla?

- A: Molinete
- B: Estopor
- C: Escoben
- D: Barbotén

Resposta correcta: D

3. ¿Qué nombre recibe la maniobra de largar o arriar cabo o cadena?

- A: Levar
- B: Zarpar
- C: Virar
- D: Filar

Resposta correcta: D

4. Una embarcación de hélices gemelas de giro al exterior , visto desde popa...:

- A: ...la de estribor es dextrógira y la de babor es levógira.
- B: ...las dos hélices giran hacia afuera en marcha atrás.
- C: ..la de estribor es de paso a izquierdas y la de babor de paso a derechas.
- D: ...la de estribor es levógira y la de babor dextrógira

Resposta correcta: A

5. Como buena práctica y una vez fondeados, ¿dónde harías firme la cadena de fondeo en una embarcación provista de molinete y que su equipo de fondeo no tuviera estopor alguno ?

- A: No hace falta afirmarla a ningún punto ya que queda engranada en el mismo barbotén del molinete.
- B: La haría firme a cualquier cornamusa o bita de la cubierta a través de una boza.
- C: En cualquier candelero de proa de la embarcación.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: B

6. El nudo denominado "vuelta de rezón", ¿para qué se suele utilizar?

- A: Para afirmar una amarra a una argolla o cáncamo.
- B: Para entalingar anclas o rezones
- C: Para unir dos cabos de la misma mena.
- D: Las respuestas A y B son correctas

Resposta correcta: D

7. ¿Para qué dirías que sirve un heliógrafo?

- A: Para que los otros barcos sepan que disponemos de radar.
- B: Para efectuar destellos mediante la reflexión de los rayos de sol y puedan localizarnos.
- C: Para emitir una onda con el identificador de nuestra embarcación.
- D: Para trazar tanto demoras como marcaciones.

Resposta correcta: B

8. ¿Para qué sirve la tecla MOB del GPS?

- A: Permite grabar la posición de un naufrago de forma inmediata.
- B: Te permite saber el datum del sistema GPS
- C: Te permite conocer la sonda momento del lugar
- D: Actualmente no se utiliza ni sirve para nada

Resposta correcta: A

9. En una embarcación navegando a motor, para recoger a una persona en el agua, lo más recomendable cuando se detecta su caída y se observa al naufrago en el agua es :

- A: Dar máquina atrás cuando nos percatemos de su caída.
- B: Realizar la maniobra de Anderson o de Beaufort.
- C: Realizar una maniobra de exploración en espiral cuadrada.
- D: Realizar la maniobra de Boutakow.

Resposta correcta: D

10. ¿Dónde deben ir instalados los extintores portátiles de la embarcación?

- A: Cerca de los focos de fuego.
- B: En lugares de fácil acceso.
- C: Dentro del compartimento del motor.
- D: En un lugar escondido y cerrado para evitar que los roben

Resposta correcta: B

11. Si navegando avistas un derrame de hidrocarburos ¿con quién deberías contactar y notificarlo?

- A: Con el club náutico más próximo.
- B: Con el ayuntamiento más próximo a la zona
- C: Con la cofradía de pescadores de la zona
- D: Con Salvamento Marítimo

Resposta correcta: D

12. Para preservar las praderas de posidonia del fondeo incontrolado de los navegantes es esencial el disponer a bordo de,

A: Una cartografía náutica actualizada e indicativa de las zonas de existencia de dicha especie protegida.

B: Sondas en las embarcaciones que marquen la naturaleza del fondo.

C: Profundímetros en las embarcaciones que marquen la naturaleza del fondo.

D: Sónares homologados que detectan la existencia de dicha especie protegida.

Resposta correcta: A

13. Entrando en un puerto de la región A observamos por la proa una baliza con forma de espeque que tiene un cono verde como marca de tope ¿Qué maniobra deberemos hacer para dejarla por la banda correcta entrando al puerto?

A: Caeremos a estribor para dejarla por nuestro costado de babor

B: Caeremos a babor para dejarla por nuestro costado de estribor

C: Caeremos a babor o a estribor indistintamente

D: Seguiremos a rumbo

Resposta correcta: B

14. Navegando a rumbo Norte, observamos por la proa una marca negra y amarilla que tiene un tope con dos conos negros superpuestos opuestos por sus vértices ¿Qué maniobra deberemos hacer?

A: Caer a Estribor para dejarla por nuestro costado de babor.

B: Caer a Babor para dejarla por nuestro costado de estribor.

C: Seguir al mismo rumbo.

D: Caeremos a babor o a estribor indistintamente

Resposta correcta: B

15. La aproximación a un puerto o un estuario o un punto de recalada, en el sistema de balizamiento, se indicará con una marca...

A: cardinal.

B: de peligro aislado

C: de aguas navegables

D: lateral

Resposta correcta: C

16. Las marcas laterales de la región A que vemos por nuestro costado de babor saliendo de puerto hacia la mar son..

A: ...de forma cilíndrica y de color rojo.

B: ...tienen franjas horizontales negras y rojas.

C: ...de color rojo.

D: ...de color verde

Resposta correcta: D

17. ¿Qué marca de tope tiene una boya del sistema cardinal que nos encontramos en la mar dando 3 destellos cada 5 o 10 segundos?

A: Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.

B: Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.

C: Dos conos negros superpuestos , opuestos por sus bases.

D: Dos conos negros superpuestos opuestos por sus vértices.

Resposta correcta: C

18. Si dos buques se encuentran en situación de vuelta encontrada ¿Cuál de ellos maniobrará?

A: Ambos cayendo a babor.

B: Ambos cayendo a estribor.

C: Uno de ellos cayendo a estribor.

D: Uno de ellos cayendo a babor.

Resposta correcta: B

19. Es de día y navegamos con visibilidad reducida. ¿Debemos llevar las luces de navegación encendidas?

A: No, solo las de cubierta.

B: No.

C: Si.

D: Si, junto a las de cubierta.

Resposta correcta: C

20. Navegando en una embarcación a vela amurada a estribor (mayor cazada a babor) , vemos por nuestra amura de estribor otra embarcación a vela amurada a babor (mayor cazada a estribor) cruzándonos con riesgo de abordaje ¿quién deberá maniobrar?

A: La embarcación que lleva la mayor cazada a estribor porque recibe el viento por babor.

B: La embarcación que lleva la mayor cazada a babor porque recibe el viento por su costado de estribor.

C: Es indiferente cualquiera de las dos

D: La embarcación amurada a estribor

Resposta correcta: A

21. Navegando de noche avistamos tres luces en vertical, roja, blanca y roja, más una luz verde y una luz blanca más a proa, ¿Se trata de?

A: Un buque con capacidad de maniobra restringida

B: Un buque dedicado a la pesca

C: Un buque de vela navegando a motor

D: Un buque sin gobierno

Resposta correcta: A

22. ¿Existe riesgo de abordaje si observamos que la demora de un buque que se nos aproxima varía notablemente?

A: Si.

B: No.

C: Dependerá de la velocidad a que naveguen cada uno.

D: Ninguna respuesta es correcta.

Resposta correcta: B

23. ¿Qué buques deben llevar un cono con el vértice hacia abajo?

A: Los buques con capacidad de maniobra restringida

B: Los buques dedicados a la pesca.

C: Los buques de vela navegando a motor

D: Los buques sin gobierno

Resposta correcta: C

24. En los buques fondeados, es obligatorio el uso de las luces de cubierta...

A: A partir de 50 metros de eslora.

B: A partir de 150 metros de eslora.

C: A partir de 100 metros de eslora.

D: No son obligatorias dichas luces.

Resposta correcta: C

25. En la bahía de Palma, entrando a puerto de noche con una lancha a motor visualizamos por nuestra proa cuatro luces a saber: una blanca sobre una roja centradas y más elevadas, una roja más baja a la derecha de las mismas y otra verde también más baja más baja a la izquierda de las mismas. La marcación no varía y de cada vez la distancia disminuye, ¿Quién deberá maniobrar?

A: Nosotros , al tratarse de un pesquero al que nos aproximamos.

B: Nosotros, al tratarse de una embarcación de practica que se nos aproxima.

C: La embarcación que muestra la luz blanca sobre la roja + las luces de costado.

D: Ambas embarcaciones caerán a estribor.

Resposta correcta: D

26. ¿Cómo es la luz de remolque?

A: Es una luz amarilla ubicada a popa, cubriendo un arco de 135°.

B: Es una luz blanca ubicada a popa, cubriendo un arco de 125°

C: Es una luz naranja ubicada a popa cubriendo un arco de 125°.

D: Es una luz blanca ubicada a popa, cubriendo un arco de 135°

Resposta correcta: A

27. Un buque sin gobierno con arrancada, además de las dos luces rojas todo horizonte, exhibirá:

A: La luz de alcance.

B: Las luces de costado más la luz de alcance.

- C: Las luces de costado y las luces de tope.
- D: Las mismas que sin arrancada.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. El efecto de la corriente de expulsión en una hélice de giro a la izquierda, en una embarcación parada y sin arrancada, con timón a la via y que da marcha atrás es que...
- A: la proa cae a estribor.
 - B: la popa cae a babor.
 - C: la popa cae a estribor
 - D: El efecto es nulo.

Resposta correcta: C

29. Navegando en la canal de entrada de un club náutico con tu embarcación a motor, en relación al modo de gobierno y velocidad de la embarcación, como buena práctica ¿cómo deberíamos gobernar la misma?
- A: Timón en modo manual y velocidad mínima de gobierno .
 - B: Timón en modo automático y velocidad máxima permitida en la canal.
 - C: El modo del timón es indiferente siempre que no se rebase la velocidad máxima permitida en la canal.
 - D: La velocidad es indiferente siempre que el timón se lleva en modo manual.

Resposta correcta: A

30. El procedimiento básico a seguir ante una herida comienza con...
- A: La llamada al Centro Radio Médico.
 - B: La aplicación de un torniquete en la parte afectada.
 - C: La limpieza y supresión de la hemorragia.
 - D: Técnicas de respiración artificial y masaje cardíaco.

Resposta correcta: C

31. Si tenemos un incendio con presencia de aceite en combustión, ¿Que agente extintor NO es recomendable utilizar?
- A: Espuma
 - B: CO 2
 - C: Polvo seco
 - D: Chorro de Agua

Resposta correcta: D

32. En presencia de viento, en el caso de tener que abandonar una embarcación, ¿por qué banda efectuaríamos el abandono?
- A: Por el costado de estribor
 - B: Por la proa de la misma
 - C: Por la banda de barlovento
 - D: Por la banda de sotavento

Resposta correcta: D

33. Si la intensidad del viento varia continuamente, tanto a más como a menos, se dice que...

- A: ...el viento está racheando.
- B: ...el viento está decayendo.
- C: ..el viento está refrescando.
- D: ...el viento está rolando.

Resposta correcta: A

34. ¿Cómo definiríamos la "persistencia"?

- A: El espacio en el que se desplaza el sistema frontal de una borrasca.
- B: El espacio o extensión en la que el viento ha estado soplando en la misma dirección y diferentes intensidades
- C: El espacio o extensión en la que el viento ha estado soplando en la misma dirección y con la misma intensidad.
- D: El número de horas que el viento ha soplado en la misma dirección en la superficie marítima

Resposta correcta: D

35. ¿Qué escala utilizaremos si queremos saber la denominación del estado de la mar y la altura del oleaje?

- A: Anderson
- B: Beaufort
- C: Farenheit
- D: Douglas

Resposta correcta: D

36. Por refrescar el viento se entiende:

- A: Que desciende su fuerza.
- B: Que baja su temperatura.
- C: Que aumenta su fuerza.
- D: Que sopla de tierra.

Resposta correcta: C

37. En la rosa de la carta leemos $3^{\circ} 50' W$ 2016 ($6' W$) ¿Cuál será la declinación magnética para el año 2022?

- A: $4^{\circ} 26' W$
- B: $3^{\circ} 14' W$
- C: $3^{\circ} 56' W$
- D: $3^{\circ} 44' W$

Resposta correcta: A

38. El ángulo que forma el Norte aguja con el Norte verdadero se denomina...:

- A: desvío
- B: corrección total
- C: variación
- D: declinación magnética

Resposta correcta: B

39. Si nuestra corredera posee un coeficiente de 1,1 ¿qué nos indica?
- A: Que la velocidad verdadera es la velocidad de corredera multiplicada por 1,1
 - B: Que la distancia verdadera es la distancia de corredera multiplicada por 1,1
 - C: Que la velocidad verdadera es la velocidad corredera dividida por 1,1
 - D: A y B son correctas

Resposta correcta: D

40. ¿Qué obtenemos de la tablilla de desvíos de abordo?
- A: Los desvíos del compás a aplicar a cada rumbo aguja.
 - B: La corrección total a aplicar a un rumbo aguja determinado.
 - C: La variación o declinación magnética del compás.
 - D: El error de la giroscópica de a bordo.

Resposta correcta: A

41. ¿Qué rumbo circular corresponde al cuadrantal S25°E?
- A: 155°
 - B: 115°
 - C: 205°
 - D: 165°

Resposta correcta: A

42. Sobre la carta del Estrecho de Gibraltar, ¿cuál es la distancia navegada si navegando al RV = 090° hemos pasado del meridiano 005° 44' W al meridiano 005° 31' W ?
- A: 11 millas
 - B: 10,5 millas
 - C: 10 millas
 - D: 11,5 millas

Resposta correcta: B

43. Encontrándonos en la oposición F° Isla de Tarifa y Punta Malabata , tomamos simultáneamente una Demora de aguja al F° de Punta Alcazar de 132°, sabiendo que a ese rumbo el compás carece de desvío. Calcular la situación teniendo en cuenta la variación de la carta traspuesta al año actual.
- A: l= 35° 53'N L= 005° 41' W
 - B: l= 35° 58'N L= 005° 38' W
 - C: l= 35° 54'N L= 005° 33 'W
 - D: l= 35° 55,5' N L= 005° 40' W

Resposta correcta: D

44. Siendo las 22:47h del 17 de noviembre de 2022, nos encontramos atracados en el muelle deportivo del puerto de Ceuta en un lugar donde la $Sc = 5$ metros y queremos zarpar en la próxima pleamar. ¿cuál será la sonda en el momento de la pleamar si la presión atmosférica prevista es de 1023 mb?

A: $Sm = 6,00$ m

B: $Sm = 5,80$ m

C: $Sm = 5,90$ m

D: $Sm = 5,10$ m

Resposta correcta: B

45. A fecha 15 de julio de 2022 al ser Hrb 10:00, nos encontramos en la oposición F° Isla de Tarifa - F° Pta. Alcázar y al W/v. (Oeste verdadero) de Pta. Cires. Nos ponemos a navegar al $Ra = 075^\circ$, $dm = -2^\circ$, desvío = $+4^\circ$, $Vb = 9$ nudos.

¿A qué hora tendremos el F° de Pta. Almina al $180^\circ/v$?

A: Hrb = 11:30

B: Hrb = 11:41

C: Hrb = 11:50

D: Hrb = 11:58

Resposta correcta: B