

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Qué funciones desempeñan los grifos de fondo en una embarcación?

A: Son válvulas colocadas por debajo de la línea de flotación que permiten el paso de agua de mar para refrigerar el motor principal, bombas contra incendio, aseos, cocina y otros servicios.

B: Su función es la de poder lastrar la embarcación con agua de mar en caso de que tuviéramos mal tiempo.

C: Al no existir en embarcaciones inferiores a 15 metros, su función actualmente es intrascendente.

D: Su función es la de ventilar la parte inferior del interior de la embarcación al estar varada en tierra.

Resposta correcta: A

2. ¿Qué nombre recibe la apertura en cubierta más pequeña que la escotilla cuyo fin es ventilar e iluminar las cámaras interiores de la embarcación?

A: Tambucho

B: Lumbrera

C: Escoben

D: Manguerote de ventilación.

Resposta correcta: B

3. Decimos que la línea que se forma por la intersección del agua con el casco es:

A: Plano de flotación.

B: Línea de flotación.

C: Obra viva

D: Línea de crujía.

Resposta correcta: B

4. La altura o distancia vertical que se cuenta desde la parte inferior de la embarcación o quilla hasta la cubierta principal o cubierta corrida más alta, recibe el nombre de:

A: Puntal

B: Francobordo

C: Calado

D: Asiento

Resposta correcta: A

5. Al cabo de pequeña mena, amarrado por un extremo a la cruz del ancla y por otro a un boyarín que tiene por objeto balizar el ancla se denomina:

A: Orinque.

B: Ballestrinque

C: Filástica
D: Estacha

Resposta correcta: A

6. Como buena práctica, una embarcación en una zona de viento constante y con un solo ancla al aproximarse a la zona de fondeo, lo hará....
- A: Atravesada al viento y con arrancada avante.
 - B: Proa al viento y timón contrario a la banda de caída.
 - C: Proa al viento y timón a la banda de caída.
 - D: Proa al viento y con arrancada avante.

Resposta correcta: D

7. Antes de hacernos a la mar, en una embarcación, entre otras cosas, deberemos revisar ,
- A: El nivel del aceite del motor, el nivel del líquido refrigerante, el nivel de los tanques de combustible y el funcionamiento de las luces de navegación.
 - B: El parte meteorológico actualizado.
 - C: Estado de las baterías (niveles de electrolito) y del equipo de seguridad a bordo.
 - D: Todas las comprobaciones descritas deberían efectuarse antes de salir a la mar.

Resposta correcta: D

8. ¿Qué es conveniente hacer con el timón de nuestra embarcación si nos están remolcando abarloados al costado de estribor de la embarcación que nos remolca?
- A: Meter la rueda del timón algo a babor
 - B: Meter la rueda del timón algo a estribor
 - C: Meter la rueda del timón todo a estribor
 - D: Dejar el timón en banda

Resposta correcta: A

9. En caso de hipotermia una de las medidas que tomaremos será:
- A: Intentar dar calor mediante frotamientos o sacudidas al paciente.
 - B: Evitar más pérdidas de calor llevándole a un ambiente cálido y sin corrientes de aire.
 - C: Suministrarle bebidas alcohólicas o café para aumentar la temperatura de su organismo.
 - D: Utilizar técnicas de calentamiento agresivas para que entre en calor en el menor tiempo posible.

Resposta correcta: B

10. La oscilación de la embarcación en sentido transversal debido al estado de la mar se denomina.,
- A: Cabezada
 - B: Balance
 - C: Sincronismo

D: Periodo

Resposta correcta: B

11. Las zonas especialmente protegidas de importancia para el Mediterráneo también se conocen como :

- A: ZEPELIN
- B: ZEPIM
- C: ZEMIN
- D: ZEPEMIN

Resposta correcta: B

12. Si navegando a más 4 millas de la costa queremos descargar las aguas sucias desmenuzadas y desinfectadas al mar, ¿nuestra velocidad deberá ser superior a...?

- A: 6 nudos.
- B: 5 nudos.
- C: 4 nudos.
- D: 3 nudos.

Resposta correcta: C

13. Si vamos navegando y nos encontramos con una baliza de color amarillo y negro que como marca de tope tiene dos conos negros con el vértice hacia abajo , hay que dejarla al,

- A: Norte
- B: Sur
- C: Este
- D: Oeste

Resposta correcta: A

14. ¿Por qué demoras verdaderas, tomadas desde el punto a balizar, está limitado el cuadrante W (oeste) en las marcas del sistema cardinal?

- A: NW-NE
- B: NE-SW
- C: NW-SW
- D: SW-NE

Resposta correcta: C

15. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es falsa en relación a las luces de las marcas (región A)?

- A: Una luz verde de grupos de dos más un destello indica canal principal a estribor.
- B: Una luz roja de grupos de dos más un destello indica canal principal a estribor.
- C: Una luz blanca con ritmo centellante rápido indica que se trata de una marca Cardinal Norte
- D: Una luz blanca con grupo de dos destellos indica marca de peligro aislado

Resposta correcta: A

16. Un destello largo de luz blanca cada 10 segundos, corresponde a una marca de:

- A: Peligro aislado.
- B: Aguas navegables.
- C: Naufragio reciente.
- D: Canal principal a estribor.

Resposta correcta: B

17. La marca de tope de una marca cardinal norte está formada por dos conos negros superpuestos ,

- A: con los vértices hacia arriba.
- B: con los vértices hacia abajo
- C: con las bases unidas
- D: con los vértices en dirección Este/Oeste.

Resposta correcta: A

18. Un buque pesquero que no sea de arrastre, exhibirá dos luces todo horizonte en vertical,

- A: Verde la superior y blanca la inferior.
- B: Blanca la superior y verde la inferior.
- C: Blanca la superior y roja la inferior.
- D: Roja la superior y blanca la inferior.

Resposta correcta: D

19. De noche, los buques de vela en navegación exhibirán:

- A: Luces de costado y luz de alcance.
- B: De manera obligatoria un farol combinado en cualquier lugar.
- C: Dos luces rojas todo horizonte en vertical.
- D: Tres luces rojas todo horizonte en vertical.

Resposta correcta: A

20. En un dispositivo de separación de tráfico un buque puede utilizar la zona de navegación costera si,

- A: Se trata de un buque dedicado a la pesca.
- B: Se trata de un buque de vela.
- C: Se trata de un buque de eslora inferior a 20 metros
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

21. Si un pesquero de arrastre alcanza a un buque de vela, ¿quién deberá maniobrar?

- A: El buque de vela
- B: El pesquero de arrastre.
- C: Los dos deberán maniobrar.
- D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: B

22. Un buque de vela que utilice simultáneamente su maquinaria propulsora mientras se dedica a la pesca con curricán, se considera,

- A: Un buque de pesca
- B: Un buque de vela
- C: Un buque de propulsión mecánica
- D: Todas las respuestas son incorrectas

Resposta correcta: C

23. ¿Cómo deberá maniobrar un buque que tenga preferencia en una situación de cruce?

- A: Mantendrá su rumbo y velocidad.
- B: Nos pasará por estribor
- C: Nos pasará por babor.
- D: Todas las respuestas son incorrectas

Resposta correcta: A

24. En el caso de albergar dudas sobre si estamos en una situación de vuelta encontrada,

- A: Caeremos a babor y le buscaremos la popa al otro buque.
- B: Consideraremos que la situación existe y maniobraremos en consecuencia.
- C: Pararemos máquina siempre.
- D: Todas las respuestas son incorrectas.

Resposta correcta: B

25. Navegando en condiciones de visibilidad reducida detectamos en el radar un buque que no está a la vista, que se mantiene en marcación 65° Babor en una situación de cruce con riesgo de abordaje. En estas circunstancias:

- A: Mantendremos rumbo y velocidad. Somos el buque que "sigue a rumbo".
- B: Maniobraremos con suficiente antelación, evitando si es posible una caída a estribor.
- C: Maniobraremos con suficiente antelación, evitando si es posible una caída a babor.
- D: Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Resposta correcta: C

26. Un buque que navegue a vela y a propulsión mecánica simultáneamente , deberá exhibir de día :

- A: Dos conos unidos por sus vértices
- B: Dos conos unidos por sus bases.
- C: Un cono con el vértice hacia arriba.
- D: Un cono con el vértice hacia abajo.

Resposta correcta: D

27. La luz de alcance:

- A: Es de color amarillo
- B: Debe de colocarse lo más cerca posible de la proa de la embarcación

- C: Es visible en un arco de 135°
- D: Es visible en un arco de 125°

Resposta correcta: C

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Estaremos abarloados a una embarcación cuando..

- A: Nos encontramos por su popa sin amarrarnos mutuamente
- B: Nos ubicamos al costado de otra embarcación para amarrarnos a la misma.
- C: Damos un remolque por la popa a otra embarcación.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: B

29. En un pantalán de un club náutico, al tener que atracar de puntas (popa al muelle) en medio de dos embarcaciones (también atracadas popa al muelle), por regla general, ¿cuál es el primer cabo que haré firme a bordo ?

- A: Cualquiera de los largos de popa.
- B: El largo de proa (resultado de haber cogido primero con el bichero la guía que lo une al muelle).
- C: El través de babor
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: B

30. Cuando extinguimos un fuego por sofocación , eliminamos

- A: El combustible
- B: La energía de activación
- C: La reacción en cadena
- D: El comburente

Resposta correcta: D

31. Las bombas de achique se utilizan para:

- A: Hacer salir el agua por el grifo del lavadero
- B: Lubricar el servo
- C: Evacuar el agua en caso de inundación.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: C

32. ¿Por qué crees que es importante el disponer de la guía médica del ISM a bordo?

- A: Nos ayuda a actuar ante un riesgo vital.
- B: Nos indica como efectuar la consulta radio médica
- C: Nos da las pautas de como efectuar los primeros auxilios a bordo
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

33. La línea que une sobre un plano horizontal los puntos consecutivos de igual presión atmosférica recibe el nombre de :

- A: Isóbara
- B: Isóbata
- C: Veril
- D: Isoterma

Resposta correcta: A

34. Las áreas que se caracterizan por un aumento de presión desde el interior hacia la periferia y cuyos vientos giran en sentido contrario a las agujas del reloj en el hemisferio norte

- A: Son áreas de altas presiones
- B: Ninguna es correcta
- C: Son áreas de bajas presiones
- D: Son áreas donde la presión a nivel del mar supera los 1013 mb

Resposta correcta: C

35. En el hemisferio Norte, la circulación general del viento en las borrascas y anticiclones será:

- A: Los vientos alrededor de un anticiclón giran en sentido horario y en una borrasca en sentido antihorario.
- B: Los vientos alrededor de un anticiclón giran en sentido antihorario y en una borrasca en sentido horario
- C: Los vientos alrededor de un anticiclón y de una borrasca giran en sentido antihorario.
- D: Los vientos alrededor de un anticiclón y de una borrasca giran en sentido horario.

Resposta correcta: A

36. En los mapas meteorológicos de superficie que unidades de presión atmosférica utilizan

- A: Hectopascal o milibar
- B: Pascal
- C: Newton
- D: Bar

Resposta correcta: A

37. La declinación magnética es :

- A: El ángulo que forma el Norte aguja con el Norte verdadero
- B: El ángulo que forma el Norte magnético con el Norte aguja.
- C: El ángulo que forma el Norte magnético con el Norte verdadero.
- D: El ángulo que forma la línea de crujía con el Norte verdadero

Resposta correcta: C

38. Cuando nos referimos a la duración de la entrante, queremos indicar:

- A: El intervalo de tiempo que transcurre entre una pleamar y una bajamar.
- B: El intervalo de tiempo que transcurre entre dos pleamares

- C: El intervalo de tiempo entre una bajamar y la pleamar siguiente
- D: El intervalo de tiempo entre dos bajamares

Resposta correcta: C

39. El meridiano que pasa por el observador se denomina:

- A: Meridiano de referencia
- B: Meridiano del lugar
- C: Meridiano de Greenwich
- D: Meridiano cero.

Resposta correcta: B

40. ¿Qué obtenemos de la tablilla de desvíos de abordo?

- A: Los desvíos del compás a aplicar a cada rumbo aguja.
- B: La corrección total a aplicar a un rumbo aguja determinado.
- C: La variación o declinación magnética del compás.
- D: El error de la giroscópica de a bordo.

Resposta correcta: A

41. En una carta de navegación española, se observa un faro con las siguientes características GpD(4)B 20s, ¿Qué nos indica?

- A: Grupo de 4 destellos blancos cada 20 segundos
- B: Grupo de 4 destellos blancos siendo el período entre destello y destello de 20 segundos
- C: La luz del faro tiene 4 fases de oscuridad cada 20 segundos.
- D: Se trata de una luz isofase que se repite cada 20 segundos.

Resposta correcta: A

42. El 16 de mayo de 2022, nos encontramos navegando en aguas del Estrecho de Gibraltar al $R_a = 275^\circ$. La tablilla de desvíos indica que el desvío a ese rumbo es de $2,5^\circ$ NE y la rosa de la carta, referente de la declinación magnética, nos proporciona la siguiente información: ($4^\circ 50'W - 2002$ ($7'E$)). Calcular la corrección total.

- A: $C_t = 5^\circ$
- B: $C_t = 0^\circ$
- C: $C_t = -5^\circ$
- D: $C_t = -2,5^\circ$

Resposta correcta: B

43. El 16 de mayo de 2022 nos encontramos navegando al $R_a = 250^\circ$, $V_b = 10$ nudos. La declinación magnética para la zona es de 3° NW y el desvío del compás es de 3° NE. A Hrb 11:30h, se obtienen de forma simultánea marcación al faro de Punta Alcazar = 048° Br y marcación al faro de I. Tarifa = 040° Er. Calcular la situación.

- A: $l = 35^\circ 58,2' N$ $L = 005^\circ 27,1' W$
- B: $l = 35^\circ 58,2' N$ $L = 005^\circ 30,0' W$
- C: $l = 35^\circ 56,2' N$ $L = 005^\circ 26,6' W$
- D: $l = 36^\circ 58,2' N$ $L = 005^\circ 30,0' W$

Resposta correcta: B

44. El 16 de mayo de 2022 a HRB 07:30 nos encontramos en situación $l= 36^{\circ} 00,0' N$ y $L= 005^{\circ} 40,0' W$ navegando a 12 nudos de velocidad dirigiéndonos a un punto de situación $l= 35^{\circ} 50' N$ y $L= 006^{\circ} 10,0' W$. La declinación magnética para la zona es de $3^{\circ} NW$ y el desvío al rumbo es de $6^{\circ} NE$. Calcular el Ra (R de aguja) y la HRB de llegada al punto solicitado.

A: Ra = 251° Hrb = 09:42

B: Ra = 245° Hrb = 09:42

C: Ra = 080° Hrb= 09:30

D: Ra = 250° Hrb = 09:31

Resposta correcta: B

45. Hallar la sonda momento a la hora de la pleamar y de la bajamar en Barbate en un lugar con sonda carta 6,2m el día 22 de diciembre de 2022, siendo la presión atmosférica de 1003 hPa y en el ciclo de marea comprendido entre las 12:00h y las 23:00h.

A: Sm Pleamar= 8,63 m Sm Bajamar= 6,58 m

B: Sm Pleamar= 8,63 m Sm Bajamar= 6,68 m

C: Sm Pleamar= 8,43 m Sm Bajamar= 6,48 m

D: Sm Pleamar= 8,53 m Sm Bajamar= 6,78 m

Resposta correcta: B