

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** SETEMBRE 2023

**Model d'examen:** A

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Una embarcación equipada con dos hélices, ¿cómo deberá ser su giro?:

- A: Las dos hacia estribor.
- B: Las dos hacia el interior.
- C: Las dos hacia el exterior.
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

2. Una lumbrera es:

- A: El espacio interior destinado al alojamiento.
- B: Especie de escotilla /caseta sobre cubierta para permitir ventilar y pasar la luz al interior.
- C: Escotilla protegida sobre cubierta para permitir el acceso a compartimentos interiores.
- D: El elemento orientable sobre cubierta para ventilar espacios cerrados.

Resposta correcta: B

3. Cuando una embarcación pasa de flotar en agua de río a flotar en agua de mar, se dice que ha aumentado su:

- A: Puntal
- B: Francobordo
- C: Calado
- D: Arqueo

Resposta correcta: B

4. Si se observa un barco por la amura de babor, este se encuentra por:

- A: El lado izquierdo delantero del barco.
- B: El lado derecho trasero del barco.
- C: El lado derecho delantero del barco.
- D: El lado izquierdo trasero del barco

Resposta correcta: A

5. En la maniobra de levar el ancla utilizando un molinete eléctrico, una vez estibada a bordo sobre la roldana de proa, ¿qué deberemos hacer con la misma antes de proceder a navegar?

- A: Trincarla bien a la cubierta.
- B: Desconectar el interruptor del molinete.
- C: Trincarla bien a la cubierta y desconectar el interruptor del molinete.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

6. Si una embarcación está garreando:

A: Su círculo de borneo está aumentando.

B: Se está levantando el ancla.

C: Se le está colocando una boya de señalización al ancla.

D: El ancla está resbalando y no se agarra al fondo

Resposta correcta: D

7. Las señales fumígenas flotantes producen un humo denso de color:

A: Naranja durante al menos 1 minuto.

B: Naranja durante al menos 3 minutos.

C: Verde durante al menos 6 minutos.

D: Naranja durante al menos 6 minutos

Resposta correcta: B

8. En la reanimación de un naufrago al efectuarle la respiración boca a boca es muy importante:

A: Al insuflarle aire obstruirle los orificios nasales (pinzar la nariz con los dedos)

B: Liberar boca y nariz de cuerpos extraños

C: Todas son correctas

D: Mantener la cabeza del naufrago inclinada hacia atrás (maniobra frente-mentón)

Resposta correcta: C

9. A parte de los grifos de fondo, ¿qué elementos de una embarcación son más vulnerables y susceptibles de provocar una via de agua en una embarcación?.

A: La bocina del eje de la hélice,

B: La limera del timón.

C: Los guardamancebos

D: A y B son correctas

Resposta correcta: D

10. Se considera que el cuerpo humano entra en hipotermia cuando la temperatura corporal baja de:

A: 35°C

B: 32°C

C: 30°C

D: 28°C

Resposta correcta: A

11. De acuerdo con la normativa actual, ¿Qué resguardo darías si avistaras un boyarín con bandera roja y una franja blanca?.

A: 50 metros, se trata de un buzo sumergido.

B: 40 metros, se trata de un bajo.

- C: 30 metros, se trata de un pescador.
- D: 25 metros, se trata de un buzo sumergido

Resposta correcta: A

12. De conformidad con la regla 33.1 del capítulo V del SOLAS, el capitán de una embarcación, que estando en la mar, reciba una señal que le indique que hay personas en peligro en el mar actuará del modo siguiente,

- A: Solo está obligado a acudir en su auxilio si está en condiciones de prestar ayuda.
- B: En caso de no poder prestar auxilio, o si dadas las circunstancias especiales del caso el capitán estima que es irrazonable o innecesario hacerlo, lo comunicará al servicio de búsqueda y salvamento pertinente.
- C: Acuda o no acuda en su auxilio, lo comunicará siempre al servicio de búsqueda y salvamento pertinente.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

13. Al entrar en un puerto, en la región A según IALA, las marcas laterales serán:

- A: De color verde las de babor y de color rojo las de estribor
- B: De color rojo las de babor y de color verde las de estribor
- C: De color verde y forma de cilindro las de estribor y de color rojo y forma de cono las de babor
- D: Llevan los dos colores, depende de si se entra o se sale.

Resposta correcta: B

14. ¿Qué tipo de marcas combinan los colores rojo y verde en una misma marca?:

- A: las especiales
- B: Las cardinales
- C: Las laterales.
- D: Las de peligro.

Resposta correcta: C

15. ¿Por qué demoras verdaderas, tomadas desde el punto a balizar, está limitado el cuadrante Sur en las marcas del sistema cardinal?

- A: NW-NE
- B: NE-SE
- C: SE-SW
- D: SW-NW

Resposta correcta: C

16. ¿Qué ritmo tiene la luz de la marca cardinal sur?

- A: Tres destellos cada ocho segundos.
- B: Un destello cada cinco segundos
- C: Seis destellos más un destello largo cada 10 segundos.

D: Centelleos continuos rápidos o muy rápidos.

Resposta correcta: C

17. Las marcas de peligro aislado indican un peligro:

- A: Que hay que dejar por babor
- B: Rodeado de aguas no navegables
- C: Rodeado de aguas navegables
- D: Tienen una esfera de color negro de tope

Resposta correcta: C

18. El buque que alcanza:

- A: Podrá adelantar por ambas bandas del buque que está siendo alcanzado.
- B: Siempre adelantará por estribor del buque que está siendo alcanzado.
- C: Siempre adelantará por babor del buque que esta siendo alcanzado.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

19. Navegando en un buque de vela y recibiendo el viento por estribor se nos acerca por la proa, con riesgo de abordaje, un buque exhibiendo un cono negro con su vértice hacia abajo ¿quién deberá maniobrar?

- A: Nosotros, ya que el otro buque es un buque con capacidad de maniobra restringida.
- B: El otro buque, ya que navega a vela y motor simultáneamente.
- C: El otro buque, puesto que recibirá el viento por su costado de babor
- D: El otro buque, ya que se encuentra a barlovento.

Resposta correcta: B

20. Estando a bordo de nuestra embarcación nos encontramos en peligro y necesitamos pedir ayuda, ¿cuál de las siguientes señales seria correcta según el RIPA?

- A: Emitir un sonido producido por cualquier aparato de señales de niebla repetido a intervalos de 1 minuto.
- B: Emitir un sonido producido por cualquier aparato de señales de niebla repetido a intervalos de 30 segundos.
- C: Enviar una alerta de socorro mediante llamada selectiva digital, a través del canal 16 de VHF.
- D: Enviar una alerta de socorro mediante llamada selectiva digital, a través del canal 70 de VHF.

Resposta correcta: D

21. En cualquier condición de visibilidad, ¿cuándo se considera que hay riesgo de abordaje?

- A: Cuando se observa otro barco por babor.
- B: Cuando la distancia y la demora van disminuyendo.
- C: Cuando la demora y la distancia no varían.
- D: Cuando la demora no varía y la distancia disminuye

Resposta correcta: D

22. De día ¿qué marca deben exhibir los pesqueros de arrastre faenando?:

- A: Dos conos unidos por la base.
- B: Dos conos unidos por el vértice.
- C: Dos esferas negras.
- D: Dos cilindros negros.

Resposta correcta: B

23. Una embarcación de recreo a motor en navegación, observa por el costado de babor a un remolcador remolcando a otra embarcación a rumbo de colisión, ¿Qué embarcación deberá maniobrar?

- A: El remolcador es quien debe maniobrar.
- B: La embarcación de recreo se mantendrá apartada de la derrota del remolcador.
- C: La embarcación de recreo le hará las señales pertinentes para que se aparte de su derrota.

D: Deberán llamarse por VHF canal 16 y discernir acerca de quién maniobra a quién.

Resposta correcta: B

24. En cualquier condición de visibilidad las maniobras para evitar el abordaje se realizarán siguiendo las siguientes afirmaciones:

- A: Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje, cada uno de ellos caerá a babor de forma que pase por la banda de estribor del otro.
- B: Los cambios de rumbo y/o velocidad se harán con antelación y de forma clara.
- C: Se realizarán pequeños cambios de rumbo para desviarse lo menos posible de la ruta
- D: Todo buque alcanzado tiene la obligación de mantenerse apartado de la derrota del buque que alcanza

Resposta correcta: B

25. En cualquier condición de visibilidad, en un dispositivo de separación de tráfico, ¿Quién podrá utilizar la zona de navegación costera?

- A: Las embarcaciones de eslora inferior a 35 metros, los veleros y los pesqueros
- B: Los pesqueros de eslora inferior a 30 metros
- C: Los veleros de eslora inferior a 25 metros.
- D: Las embarcaciones de eslora inferior a 20 metros.

Resposta correcta: D

26. Encontrandonos en navegación, anochece y la tripulación de la embarcación desea descansar. Para ello para el motor y enciende una luz advirtiendo de su presencia; todos los integrantes de la tripulación deciden entonces echar una cabezada. ¿Es correcto éste proceder?

A: Si, debemos encender una luz tal y como prescribe la regla 23 del RIPA

B: No, debemos encender 2 luces rojas todo horizonte como prescribe la regla 27 del RIPA.

C: No, debemos mantener en todo momento una vigilancia visual y auditiva como prescribe la regla 5 del RIPA.

D: No, debemos encender tres luces rojas todo horizonte como prescribe la Regla 27 del RIPA.

Resposta correcta: C

27. Según el reglamento, un buque con la máquina parada en alta mar ¿está en navegación?

A: Si

B: No

C: No, porque tiene la máquina parada

D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Un buque con hélice dextrógira va con arrancada avante. ¿Qué hace la proa si se da máquina atrás con el timón a babor?

A: Cae a Babor

B: Cae a Estribor

C: En los primeros momentos cae a babor y, cuando pierde la arrancada, cae a estribor

D: En los primeros momentos cae a estribor y, cuando pierde la arrancada, cae a babor.

Resposta correcta: C

29. A las amarras que, saliendo por la proa o por la popa, trabajan hacia proa o hacia popa respectivamente, se les denomina:

A: Largos

B: Traveses

C: Esprines

D: Coderas

Resposta correcta: A

30. En caso de un incendio tipo «B» el agente extintor más adecuado es:

A: CO<sub>2</sub>

B: Espuma

C: Gas Inerte

D: Agua

Resposta correcta: B

31. ¿Qué haremos inmediatamente después que una bengala de mano deje de emitir luz, estando en la balsa salvavidas con más personas?

A: La arrojaremos dentro de la balsa.

B: La tiraremos al agua por sotavento.

C: Se la pasaremos a otra persona para que la guarde y dispararemos la siguiente bengala.

D: La amarraré al exterior de la balsa junto a los flotadores para no perderla.

Resposta correcta: B

32. Con el objetivo de reducir/controlar un incendio a bordo, por regla general:

A: Se aproará el barco al viento.

B: Se pondrá el mismo rumbo que el viento

C: Nos pondremos a la capa.

D: Se cerrarán las llaves de paso de los grifos de fondo

Resposta correcta: B

33. ¿Qué nos indica una subida brusca y rápida en la presión indicada por el barómetro aneroide?

A: Una tendencia al empeoramiento.

B: Una tendencia al empeoramiento, con fuertes vientos, precipitaciones y riesgo de temporal.

C: Una tendencia a la mejora pero con vientos fuertes.

D: Una tendencia a la mejora sin viento.

Resposta correcta: C

34. La escala que clasifica el estado de la mar se denomina

A: Escala de Ritcher

B: Escala de Douglas

C: Escala de Beaufort

D: Escala de Saffir-Simpson

Resposta correcta: B

35. ¿Cómo mide la presión atmosférica un barómetro aneroide?

A: En función de la fuerza que ejerce la atmósfera sobre la cápsula de Vidi.

B: En función de la fuerza que ejerce la atmósfera sobre el depósito de mercurio.

C: Detectando el cambio de color de la película de sulfato de sodio.

D: Detectando la dilatación de los cabellos en su interior.

Resposta correcta: A

36. La brisa marina o virazón por regla general: (señalar la respuesta correcta)

A: Se forma al final de la mañana y sopla del mar hacia tierra.

B: Se forma por la noche y sopla de la tierra hacia el mar.

C: Se forma al final de la tarde y sopla del mar hacia tierra.

D: Se forma a media mañana y sopla de la tierra hacia el mar.

Resposta correcta: A

37. Si vemos la luz de un faro de color verde y de golpe, cambia a color rojo, nos indica que,

- A: Estamos en la zona B de balizamiento.
- B: Entramos en zona de peligro.
- C: Estamos navegando seguros.
- D: Es una marca cardinal.

Resposta correcta: B

38. En una carta de navegación española, se observa un faro con las siguientes características GpD(4)B 20s, ¿Qué nos indica?

- A: Grupo de 4 destellos blancos cada 20 segundos
- B: Grupo de 4 destellos blancos siendo el período entre destello y destello de 20 segundos
- C: La luz del faro tiene 4 fases de oscuridad cada 20 segundos.
- D: Se trata de una luz isofase que se repite cada 20 segundos.

Resposta correcta: A

39. Por regla general, la hora reloj bitácora corresponde a:

- A: Siempre a la hora civil en Greenwich
- B: Si se está en puerto, a la hora oficial del país en el que se esté.
- C: En alta mar, a la hora del huso
- D: Las respuestas b) y c) son correctas

Resposta correcta: D

40. Para saber las características meter-oceanográficas normales (vientos, temperatura del agua y corrientes) de la zona por donde navegamos, lo averiguaremos en el...

- A: Anuario de Mareas
- B: Almanaque Náutico
- C: Libro de Faros
- D: Derrotero

Resposta correcta: D

41. El ángulo de rumbo que se mide sobre el horizonte desde el Norte, de 000° a 360° en el sentido de las agujas del reloj es el rumbo:

- A: Cuadrantal
- B: Circular
- C: Azimutal
- D: Astronómico

Resposta correcta: B

42. A hora reloj bitácora Hrb=17:00, una embarcación zarpa de la posición  $l=36^{\circ}10.0'N$   $L=006^{\circ}15.0'W$  navegando al rumbo de aguja  $R_a = 117^{\circ}$  a una velocidad de máquina de 5 nudos. La corrección total es de  $3^{\circ}$ . Calcule la posición de estima a Hrb = 21:00.

- A:  $l=35^{\circ}59,9'N$   $L=005^{\circ}53.7'W$

B: I=36°02.5'N L=005°50.5'W  
C: I=36°02.4'N L=005°59.0'W  
D: I=35°58.5'N L=005°42.5'W

Resposta correcta: A

43. Navegando a las 10:22 Hrb, con un Rumbo de aguja= 140° con una declinación magnética de 5°(-)

y un desvío de aguja de 4°(+), tomamos demora de aguja a Cabo Trafalgar= 030° y marcación al

F° de Punta Gracia = 45° babor. Situados ponemos rumbo a la luz del espigón de Tánger, con una

velocidad de máquinas de 12 nudos. Se pide calcular la posición a las 11:43 Hrb

A: I= 35° 56' N L= 005° 52' W  
B: I= 35° 52' N L= 005° 57' W  
C: I= 35° 51,5' N L= 005° 50' W  
D: I= 35° 53,5' N L= 005° 53' W

Resposta correcta: D

44. Encontrándonos en la oposición Isla de Tarifa y Punta Malabata, tomamos simultáneamente una demora de aguja a Punta Alcazar de 132°, sabiendo que a ese rumbo el compás carece de desvío. Calcular la situación teniendo en cuenta la declinación magnética de la carta traspuesta al año 2023.

A: I= 35° 55,6' N L=005° 40' W  
B: I= 35° 59' N L= 005° 43' W  
C: I= 35° 54' N L= 005° 42' W  
D: I= 35° 55,1' N L= 005° 41,5' W

Resposta correcta: A

45. A fecha 15 de julio de 2022 al ser Hrb 10:00, nos encontramos en la oposición F° Isla de Tarifa - F° Pta. Alcázar y al W/v. (Oeste verdadero) de Pta. Cires. Nos ponemos a navegar al Ra = 075°, dm = -2°, desvío = +4°, Vb = 9 nudos.

¿A qué hora tendremos el F° de Pta. Almina al 180°/v.?

A: Hrb = 11:30  
B: Hrb = 11:40  
C: Hrb = 11:50  
D: Hrb = 11:58

Resposta correcta: B