

Examen: Prova teòrica PNB RD 875/2014

Convocatòria: Desembre 2019

Model d'examen: C

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. El término que indica que el ancla cuelga del buque sobre la superficie del mar es:

Señale la opción correcta

- A: Arriar el ancla
- B: Ancla a la pendura
- C: Levar el Ancla
- D: Ancla a pique

Resposta correcta: B

2. Que piezas cilíndricas atraviesan el casco de la embarcación y van relacionadas con los grifos de fondo?

- A: Limeras
- B: Candeleros
- C: Fogonaduras
- D: Pasacascos

Resposta correcta: D

3. Se denomina Barbotén a :

- A: La corona con muescas en las que encajan los eslabones de la cadena del ancla
- B: El refuerzo longitudinal también denominado "trancanil".
- C: El tubo situado en cubierta para renovar el aire de un compartimiento.
- D: La prolongación de la quilla hacia proa.

Resposta correcta: A

4. La obra muerta es:

- A: La parte del barco que queda sumergida.
- B: La parte del barco situada a proa.
- C: La parte del barco que emerge.
- D: La superestructura.

Resposta correcta: C

5. ¿Cómo se denomina la parte del extremo del bichero que hace las funciones de gancho para coger una gaza, cabos, amarras o objetos flotantes?

- A: Percha
- B: Garfio
- C: Puntera
- D: Pulpo

Resposta correcta: C

6. Señalar la respuesta correcta, El radio del borneo siempre será inferior a:
- A: La longitud de la cadena filada más la eslora de la embarcación
 - B: La longitud de la cadena filada
 - C: La profundidad del fondeadero
 - D: 3 o 4 veces la sonda carta

Resposta correcta: A

7. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte del remolcador es,
- A: Colocarse siempre a popa del remolcado.
 - B: Colocarse a barlovento del remolcado.
 - C: Colocarse siempre a proa de la embarcación remolcada.
 - D: Colocarse a sotavento del remolcado.

Resposta correcta: B

8. ¿Cuál de los siguientes materiales pirotécnicos es de uso diurno únicamente?
- A: Bengalas de mano
 - B: Cohetes con luz roja y paracaídas
 - C: Señales fumígenas flotantes
 - D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: C

9. Llamamos grifos de fondo a:
- A: Las válvulas de mar colocadas por debajo de la línea de flotación.
 - B: Las válvulas de los tanques de combustible que se hallan en el fondo.
 - C: Cualquiera de las válvulas de la red de tuberías que forman el sistema de achique.
 - D: Todos los grifos del barco.

Resposta correcta: A

10. ¿Cuál NO es una maniobra de aproximación o búsqueda de "hombre al agua" ?
- A: Maniobra de Anderson.
 - B: Maniobra en espiral cuadrada.
 - C: Maniobra de exploración por sectores.
 - D: Maniobra de círculos concéntricos.

Resposta correcta: D

11. ¿Qué organismo regula el fondeo en las proximidades de un puerto, como por ejemplo para saber en qué zonas está el fondeo prohibido por presencia de pradera Posidonia?
- A: Corporación de Prácticos
 - B: Autoridad Portuaria
 - C: Salvamento Marítimo
 - D: Greenpeace

Resposta correcta: B

12. La velocidad máxima a la que se puede navegar dentro de un puerto es de:

- A: 3 nudos.
- B: No existe limitación de velocidad.
- C: 2 nudos.
- D: 4 nudos.

Resposta correcta: A

13. La marca de tope (si tiene), de una marca especial será:

- A: Un aspa amarilla
- B: Un aspa blanca y roja
- C: Un aspa negra
- D: Un aspa amarilla y negra

Resposta correcta: A

14. Si navegando de noche entrando en un puerto observamos una luz roja dando grupos de destellos (2+1), diremos que

- A: Se trata de una marca lateral de canal principal a estribor
- B: Se trata de una marca lateral de canal principal a babor
- C: Se trata de una marca lateral de babor
- D: Se trata de una marca lateral de estribor

Resposta correcta: A

15. Si navegando de noche avistamos una baliza que da grupos de dos destellos blancos, podemos suponer que se trata de:

- A: Una marca especial.
- B: Una marca cardinal del Este.
- C: Una marca de centro de canal.
- D: Una marca de peligro aislado.

Resposta correcta: D

16. Una marca lateral de babor (región A) será de color y ritmo : (señalar la respuesta correcta)

- A: Rojo, GpD (2+1)
- B: Verde, GpD (2+1)
- C: Rojo, cualquiera menos GpD (2+1)
- D: Verde, cualquiera menos GpD (2+1)

Resposta correcta: C

17. Las marcas cardinales se utilizan asociadas al compás del buque para:

- A: Indicar que las aguas son navegables a su alrededor.
- B: Indicar las zonas a las que se hace referencia en las cartas náuticas.
- C: Indicar al navegante donde están las aguas más profundas.
- D: Indicar canales bien definidos.

Resposta correcta: C

18. Vamos navegando de noche y observamos por nuestro costado de babor: dos luces verdes, una luz roja, una luz blanca y otra luz roja, todas formando una línea vertical. Que estamos viendo?

A: Un pesquero.

B: Un submarino.

C: Un remolcador remolcando.

D: Un buque dedicado a operaciones submarinas o de dragado con capacidad de maniobra restringida, sin arrancada y con obstrucción.

Resposta correcta: D

19. Un buque sin gobierno con arrancada, además de las dos luces rojas todo horizonte, exhibirá:

A: La luz de alcance.

B: Las luces de costado más la luz de alcance.

C: Las luces de costado y las luces de tope.

D: Las mismas que sin arrancada.

Resposta correcta: B

20. Para indicar a un buque que no entendemos su maniobra daremos:

A: 3 o más pitadas cortas

B: 5 o más pitadas largas

C: 3 o más pitadas largas

D: 5 o más pitadas cortas

Resposta correcta: D

21. A efectos del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque dedicado a la pesca es aquel:

A: Que pesca con curricán.

B: Que dispone de una licencia de pesca.

C: Que pertenece a la lista tercera.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: D

22. Conforme a la regla 16 del RIPA, todo buque que maniobre obligado a ceder el paso a otro buque lo hará:

A: Para no pasar a menos de media milla de la proa del otro buque.

B: Para evitar cortarle la proa.

C: De forma moderada para no crear alarma en el otro buque.

D: Con anticipación suficiente y de forma decidida para quedar bien franco del otro buque.

Resposta correcta: D

23. ¿En qué momento mantendremos una eficaz vigilancia visual y auditiva?:

- A: En todo momento.
- B: Sólo cuando naveguemos cerca de la costa.
- C: Justo después de la salida del puerto.
- D: Desde la puesta del sol hasta su salida.

Resposta correcta: A

24. Las luces de costado son aquellas que:

- A: Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 100° desde la proa.
- B: Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de $112,5^\circ$ desde la proa.
- C: Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 135° desde la proa.
- D: Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de $112,5^\circ$ desde la proa.

Resposta correcta: D

25. Un buque con capacidad de maniobra restringida se define como:

- A: Aquel que tiene reducida su capacidad de maniobrar, por el tipo de trabajo, en la forma exigida por el Reglamento.
- B: Aquel que es incapaz de maniobrar en la forma exigida en el Reglamento.
- C: Aquel cuyas artes de pesca restringen su maniobrabilidad.
- D: Aquel cuya velocidad es inferior a la velocidad de gobierno.

Resposta correcta: A

26. Las reglas especiales deberán:

- A: No deben dictarse en ningún caso.
- B: Deberán coincidir en todo lo posible con lo dispuesto en el Reglamento.
- C: Ser dictadas con carácter restrictivo.
- D: Ninguna de las anteriores.

Resposta correcta: B

27. ¿Qué luces deberá llevar un buque sin gobierno y sin arrancada, además de las dos luces rojas todo horizonte en línea vertical?

- A: Luz o luces de tope, luz de alcance y luces de costado.
- B: Ninguna.
- C: Luz o luces de tope.
- D: Luces de costado y luz de alcance.

Resposta correcta: B