

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Desembre 2020

Model d'examen: E

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Adrizar es:

- A: La inclinación de la embarcación en el sentido babor-estribor.
- B: Permitir que una amarra se vaya al aflojarla.
- C: Enderezar, poner derecho algún objeto o la embarcación.
- D: Acción de una embarcación en torno al ancla.

Resposta correcta: C

2. Cuando el ancla despega del fondo se dice que:

- A: Está a la pendura
- B: Está libre
- C: Esta a pique
- D: Ha zarpado

Resposta correcta: D

3. Si decimos que el asiento de una embarcación es de (-) 0,20 metros, diremos,

- A: Que la alteración de la embarcación es de 20 cm
- B: Que la embarcación se halla 20 cm apopada
- C: Que la embarcación se halla 20 cm aproada
- D: Que tenemos 20 cm de agua bajo la quilla

Resposta correcta: C

4. El calado medio es:

- A: La diferencia entre el calado de proa y el calado de popa
- B: El calado en el medio o centro de la embarcación
- C: La semisuma de los calados de proa y popa
- D: Ninguna de las respuestas es correcta

Resposta correcta: C

5. Para unir dos cabos de la misma mena, utilizaremos el nudo:

- A: Ballestrinque.
- B: Vuelta de rezón.
- C: Llano.
- D: As de guía.

Resposta correcta: C

6. ¿Qué hay que hacer si al levar el ancla ésta tira por largo con mucha fuerza?

- A: Dar unas paladas atrás
- B: Aumentar la fuerza del molinete
- C: Dar a avance con todo el timón a la banda contraria al ancla fondeada
- D: Dar unas paladas avante

Resposta correcta: D

7. ¿Cómo se denomina el elemento de liberación automática de la estiba de la balsa salvavidas en caso de hundimiento?

- A: Gancho disparador.
- B: Boza de amarre y activación.
- C: Zafa hidrostática.
- D: Gaza de liberación.

Resposta correcta: C

8. ¿Cual de las siguientes acciones NO se debe adoptar navegando en aguas someras?

- A: Se tendrá preparada la maniobra de fondeo.
- B: Siempre que sea posible se localizará en la carta un veril de seguridad que no debe rebasarse.
- C: Aumentar la velocidad evitando así posibles encallamientos al aumentar la inercia de la embarcación.
- D: Activación del profundímetro o sonda.

Resposta correcta: C

9. En caso de emergencia, podemos comunicarnos con Salvamento Marítimo a través de:

- A: El canal 70 de VHF, pero solo para casos de urgencia.
- B: Por radiotelefonía (voz) en el canal 70 de VHF.
- C: Mediante el canal de socorro de llamada selectiva digital de VHF (canal 16).
- D: Por radiotelefonía en el canal 16 de VHF.

Resposta correcta: D

10. Si en una persona no hay signos de circulación sanguínea, o no estamos seguros de que la tenga y no respira, realizaremos:

- A: Sólo respiración boca a boca
- B: Sólo masaje cardiaco
- C: Maniobra RCP (reanimación cardiopulmonar)
- D: No se puede hacer nada, es imposible su reanimación

Resposta correcta: C

11. El Capitán de un barco, deberá prestar ayuda y/o auxilio a otra embarcación:

- A: Sólo si recibe la petición de ayuda de un centro de Salvamento
- B: Debe acudir al auxilio, si está en condiciones de hacerlo, sea cual fuere la fuente de la que recibió la petición de auxilio
- C: Al ser una embarcación deportiva, solo acudirá si la otra embarcación es de la misma nacionalidad
- D: Acudirá al auxilio, pero no a toda máquina, ya que son los servicios de rescate y salvamento los encargados de tales tareas y debemos dar tiempo para que lleguen y sean los primeros en dar auxilio y ayuda

Resposta correcta: B

12. La descarga de restos de comida desmenuzados con restos de papel y vidrio, depositados en una Bolsa de Plástico para basuras, fuera de una zona especial se hará:

- A: Entre 3 y 12 millas de tierra
- B: A más de 12 millas de tierra
- C: A más de 25 millas de tierra
- D: Está prohibida; se mantendrá a bordo hasta llegar a tierra

Resposta correcta: D

13. Si navegando de noche observamos una marca que nos da una luz de destellos aislados de color amarillo, se tratará de,

- A: Una marca especial
- B: Una marca de naufragio
- C: Una marca de aguas navegables
- D: Una marca cardinal

Resposta correcta: A

14. ¿Qué tipo de marcas combinan los colores colores rojo y verde en una misma marca?:

- A: Las cardinales
- B: Las de peligro.
- C: Las laterales.
- D: las especiales

Resposta correcta: C

15. Según normativa de la IALA, ¿Existe otro color para indicar una marca especial cuya naturaleza exacta está indicada en la carta u otro documento náutico?

- A: Azul
- B: Naranja.
- C: Fluorescente, sobretudo en zonas con pocas horas solares.
- D: Sólo el amarillo está contemplado.

Resposta correcta: D

16. El navegante puede distinguir las marcas cardinales gracias a:

- A: La emisión radio de su marca de tope.
- B: La disposición de sus bandas horizontales amarillas y negras.
- C: La distancia de la marca a la costa
- D: La disposición de sus bandas verticales amarillas y negras.

Resposta correcta: B

17. Si navegando de noche avistamos una baliza que da grupos de dos destellos blancos, podemos suponer que se trata de:

- A: Una marca de peligro aislado.
- B: Una marca de centro de canal.
- C: Una marca cardinal del Este.
- D: Una marca especial.

Resposta correcta: A

18. En un canal angosto un buque A pretende adelantar por la banda de babor a un buque B . Este adelantamiento solo es factible si el buque B maniobra para permitirlo, en este caso el buque A:

- A: Deberá hacer sonar dos pitadas largas y una corta
- B: Deberá hacer sonar 2 pitadas largas y 2 cortas.
- C: Deberá dar cinco o más pitadas cortas.
- D: Deberá dar, una pitada corta, seguida de una larga, otra corta y finalmente una larga

Resposta correcta: B

19. Cuando en el Reglamento se indica eslora se entiende:

- A: La de flotación.
- B: La eslora total
- C: La de calado de verano.
- D: Cualquiera.

Resposta correcta: B

20. Si observamos una embarcación con las banderas izadas correspondientes al código NC (November/Charlie) nuestra acción será ?

- A: Ir inmediatamente a su encuentro.
- B: Seguir a rumbo lo más alejado posible de la misma.
- C: Se trata de una embarcación que esta pescando y así nos lo comunica.
- D: Ninguna acción de las anteriores es correcta

Resposta correcta: A

21. Navegando de noche observamos por nuestra proa las siguientes luces: una luz blanca y más arriba una luz roja sobre verde. ¿Que estamos observando?

- A: Una embarcación de vela vista de popa.
- B: Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- C: Un pesquero no de arrastre.
- D: Esas luces no figuran en el RIPA.

Resposta correcta: A

22. Que señal acústica efectuará un buque de propulsión mecánica parado pero sin arrancada en condiciones de "visibilidad reducida"?

A: Efectuaremos un disparo de cañón o algún detonante a interválos no superiores a 1 minuto.

B: Emitiremos a intervalos que no excedan de dos minutos, dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas.

C: Emitiremos tres pitadas consecutivas, que no excedan de intervalos de 2 minutos.

D: Un toque de gong cada 2 minutos aproximadamente.

Resposta correcta: B

23. Un buque de propulsión mecánica de 40 m de eslora tiene obligación de exhibir la siguiente configuración de luces:

A: Una luz de tope a proa, luces de costado y luz de alcance

B: Una luz de tope a proa, luces de costado, que pueden estar combinadas en un solo farol, y luz de alcance

C: Una luz blanca todo horizonte y luces de costado

D: Luces de costado y luz de alcance

Resposta correcta: A

24. ¿Cómo efectuaremos la maniobra para evitar un abordaje?

A: Podemos hacer pequeños cambios de rumbo y velocidad.

B: Es preferible esperar a tener la otra embarcación lo suficientemente cerca.

C: Efectuaremos una maniobra clara y con antelación.

D: Siempre que sea posible caeremos preferentemente a babor.

Resposta correcta: C

25. ¿Cuál es la duración de una pitada corta según el Reglamento de Abordajes?

A: Un sonido de una duración aproximada de un segundo.

B: Un sonido de una duración aproximada de dos segundos.

C: Un sonido de una duración aproximada entre dos y cuatro segundos.

D: Un sonido de una duración aproximada de tres segundos.

Resposta correcta: A

26. Cuando dos buques de vela que se encuentren a la vista se aproximen uno al otro con riesgo de abordaje, y cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor:

A: Se mantendrá apartado de la derrota del otro.

B: Mantendrá su rumbo y velocidad.

C: Se trata de un caso de "vuelta encontrada", en el que cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.

D: No está previsto este caso, por lo que ambos buques ejercerán la máxima precaución.

Resposta correcta: B

27. Un buque que por cualquier circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar en la forma exigida por el Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque, tiene la consideración de:

- A: Buque sin gobierno
- B: Buque con capacidad de maniobra restringida
- C: Buque restringido
- D: Buque sin maniobrabilidad

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. En caso de que ya existiera otra gaza encapillada en el noray, ¿cómo encapillaríamos la nuestra?

- A: Pasaríamos nuestra gaza por encima.
- B: Encapillaríamos con un "as de guía" por encima.
- C: Amarraríamos por seno dando varias vueltas al noray.
- D: Pasaríamos nuestra gaza por el interior de la otra.

Resposta correcta: D

29. En un buque con dos hélices de giro al exterior, la maniobra de atraque resulta más fácil:

- A: Por la banda de estribor.
- B: Por la banda de babor.
- C: Es igual por babor que por estribor.
- D: La facilidad de atraque sólo lo da la hélice de paso variable.

Resposta correcta: C

30. En un incendio clase C cual de los siguientes agentes extintores resultará ser el más adecuado?

- A: Agua a chorro
- B: CO₂
- C: Polvo seco
- D: Agua pulverizada

Resposta correcta: C

31. En el caso de proceder al abandono de nuestra embarcación. ¿cuándo y cómo se deberá emplear una señal fumígena?

- A: De día, lanzándola a la mar por sotavento.
- B: De día, lanzándola a la mar por barlovento.
- C: De noche, lanzándola a la mar por sotavento.

D: De noche, lanzándola a la mar por barlovento.

Resposta correcta: A

32. ¿Cómo dirigiremos el chorro de un extintor para apagar un incendio?:

- A: Verticalmente de arriba hacia abajo.
- B: Verticalmente hacia los laterales.
- C: Lo más horizontal posible, hacia la base del fuego.
- D: Horizontalmente por encima de las llamas.

Resposta correcta: C

33. ¿Qué es la “persistencia”?

- A: Es la extensión en millas donde el viento sopla en la misma dirección y con la misma intensidad.
- B: Es la zona o extensión en la cual el aire esta lleno de espuma y agua pulverizada debido a la intensidad del viento.
- C: Es el tiempo durante el cual el viento ha soplado en la misma dirección y con la misma intensidad.
- D: Es la fuerza del viento.

Resposta correcta: C

34. Cuanto mayor sea el contraste térmico entre la tierra y el mar, el virazón será:

- A: Menos entablado.
- B: Más cambiante.
- C: Menos intenso.
- D: Más intenso.

Resposta correcta: D

35. La presión atmosférica normal se refiere a la presión existente:

- A: Al nivel del mar.
- B: A 0° Celsius.
- C: En una latitud de 45°
- D: En todas las circunstancias anteriores.

Resposta correcta: D

36. Respecto de la trayectoria de las borrascas en el hemisferio Norte, es cierto generalmente cierto que:

- A: Se desplazan de Este a Oeste.
- B: Se desplazan de Norte a Oeste.
- C: Se desplazan de Oeste a Este.
- D: Se desplazan de Oeste a Norte.

Resposta correcta: C

37. Que se entiende por un derrotero ?

- A: Una publicación donde se nos indica la derrota a seguir.
- B: Publicación náutica donde se describen las costas , los bajos, señalizaciones , perfiles visuales de las costas, consejos de navegación, peligros , accesos a puertos, etc en aras a facilitar la navegación.
- C: Una publicación donde se recogen todas las señales instaladas en la costa y sus características.
- D: Un libro diseñado para cumplir con todos los requerimientos que exige la navegación marítima.

Resposta correcta: B

38. ¿Qué signo tiene el abatimiento que nos produce un viento Este si navegamos con un rumbo de 160° ?

- A: Negativo.
- B: Positivo.
- C: El mismo que el desvío.
- D: No tiene signo.

Resposta correcta: B

39. ¿Cómo se llama el ángulo formado por el rumbo de superficie y el rumbo verdadero?

- A: Deriva.
- B: Corrección total.
- C: Declinación magnética.
- D: Abatimiento.

Resposta correcta: D

40. ¿En qué sentido crecen las latitudes sobre la carta náutica?

- A: Hacia la derecha o hacia la izquierda dependiendo que la carta sea del hemisferio occidental u oriental respectivamente.
- B: Hacia arriba o hacia abajo dependiendo que la carta sea del hemisferio boreal o del hemisferio austral respectivamente.
- C: Siempre hacia occidente.
- D: Siempre hacia la derecha.

Resposta correcta: B

41. Dos buques que tengan la misma latitud y no estén en el ecuador:

- A: Se encuentran en el Primer Meridiano
- B: Se encuentran en el almlicantarat
- C: Se encuentran en el mismo meridiano
- D: Se encuentran en el mismo paralelo

Resposta correcta: D

42. Navegando el 5 de Octubre de 2020 al $Ra = 350^\circ$ marcamos el F° de Cabo Roche por nuestra proa y el F° de Cabo Trafalgar por nuestro través de estribor. La declinación magnética a considerar será la de la carta traspuesta al año en curso. Calcular la situación observada sabiendo que el desvío de la aguja es igual a 6° NE.

A: $l = 36^\circ 10,7' N$ $L = 006^\circ 07,6' W$

B: $l = 36^\circ 11,9' N$ $L = 006^\circ 09,9' W$

C: $l = 36^\circ 10,0' N$ $L = 006^\circ 05,0' W$

D: $l = 36^\circ 09,0' N$ $L = 006^\circ 10,0' W$

Resposta correcta: A

43. Al ser $HRB = 02:30$ y navegando al rumbo de aguja (Ra) = 310° , nos encontramos en la parte Sur de la enfilación Cabo Trafalgar - Cabo Roche; en este mismo momento tomamos simultáneamente demora de aguja (Da) del F° de Cabo Trafalgar = 330° y demora de aguja (Da) del F° de Pta. de Gracia = 052° . ¿Cuál es nuestra situación?

A: lat $36^\circ 02'7 N$ - L $005^\circ 54'8 W$

B: lat $36^\circ 03'2 N$ - L $005^\circ 56'2 W$

C: lat $36^\circ 02'6 N$ - L $005^\circ 54'3 W$

D: lat $36^\circ 01'6 N$ - L $005^\circ 53'3 W$

Resposta correcta: D

44. A $HRB = 09:30$, desde la situación $36^\circ 03' N$, $006^\circ 10' W$ damos rumbo al puerto de Barbate (luz roja del espigón), a 6 nudos de velocidad. Desvío de la aguja: $+5^\circ$ (más). Declinación magnética de la carta: $06^\circ 00' W$ 2006 (6' E). Trasponer la variación magnética al año en curso. Calcular el rumbo de aguja y HRB de llegada.

A: $Ra = 047^\circ$, $HRB = 11:52$

B: $Ra = 056^\circ$, $HRB = 11:52$

C: $Ra = 067^\circ$, $HRB = 11:39$

D: $Ra = 057^\circ$, $HRB = 11:39$

Resposta correcta: B

45. A $HRB = 09:00$, navegando al Rumbo verdadero = 080° a 8 nudos de velocidad, obtenemos Marcación al Faro de Punta Carnero = 60° Babor y Marcación al Faro de Punta Camarinal = 140° Babor. Calcular la situación.

A: $35^\circ 56,5' N$, $005^\circ 30,7' W$

B: $35^\circ 57,8' N$, $005^\circ 40,6' W$

C: $35^\circ 56,5' N$, $005^\circ 29,3' W$

D: $35^\circ 57,8' N$, $005^\circ 41,4' W$

Resposta correcta: C