

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Octubre 2020

Model d'examen: F

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. El barbotén es:

A: La pieza que une la caña del timón con su azafrán o pala.

B: La pieza del molinete donde se engrana la cadena del ancla.

C: Las defensas que se ponen en la proa y popa cuando atracamos abarloados al muelle.

D: El orificio practicado en el casco por donde pasa la cadena del ancla.

Resposta correcta: B

2. El orificio por donde el eje del timón atraviesa el casco se denomina....

A: Imbornal

B: Gatera

C: Timonera

D: Limer

Resposta correcta: D

3. Un ancla C.Q.R. también puede recibir la denominación de:

A: Arado.

B: Rezon.

C: Hall.

D: Danforth.

Resposta correcta: A

4. Que es una hélice de "pico de pato"?

A: Son dos hélices montades sobre un mismo eje.

B: Son hélices diseñadas para trabajar a altas velocidades.

C: Son hélices plegables, típicas de embarcaciones a vela.

D: Son hélices diseñadas para trabajar con potencias para remolcar.

Resposta correcta: C

5. ¿Qué ventajas proporciona el orincar un ancla?

A: Virando del orinque puedes hacerla zarpar en caso de quedar enrocada.

B: Te señala la vertical del ancla para poder recuperarla en caso de enroque.

C: Señaliza la posición de tu ancla a las otras embarcaciones en calas concurridas.

D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

6. ¿Como denominamos a las piezas metálicas que sirven para afirmar las drizas, escotas, etc.?:

- A: Cornamusas.
- B: Pasamanos.
- C: Guías.
- D: Bitas.

Resposta correcta: A

7. ¿En qué situación habrá riesgo de zozobrar?

- A: Si en un velero una persona se sienta con los pies fuera de la regala por el costado de sotavento.
- B: Si navegamos a excesiva velocidad.
- C: Si el rumbo trazado coincide con el período de la marejada que nos entra por el través.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: C

8. ¿Cómo se denomina el movimiento que realiza la embarcación por la acción del mar, inclinándose de un lado al otro en sentido babor-estribor?

- A: Cabezada.
- B: Pantocazo.
- C: Escora.
- D: Balance.

Resposta correcta: D

9. ¿Es necesario tener chalecos de niños a bordo?

- A: No mientras tengamos chalecos de adultos homologados.
- B: Si, si llevamos niños a bordo.
- C: No es obligatorio que los niños usen chalecos, se pueden aferrar a un adulto en el agua.

D: Todas las respuestas son incorrectas.

Resposta correcta: B

10. En caso de encontrarnos navegando cerrados en niebla, ¿qué medidas o acciones deberemos tomar?

- A: Hay que extremar al máximo la atención y vigilancia visual para evitar el peligro de colisión y varada.
- B: Se navegará a velocidad de seguridad (velocidad reducida) y se darán las señales fónicas preceptivas.
- C: Se conectará el radar, si se dispone del mismo, y se encenderán las luces de navegación.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

11. ¿Con qué símbolo se representa en las cartas náuticas españolas la presencia de Posidonia sobre el fondo marino?

- A: St

B: Sg
C: Po
D: Ps

Resposta correcta: B

12. Que diferencia conceptual hay entre la bandera Alfa del CIS y la bandera Bravo modificada.

A: Ninguna.

B: Ambas indican la existencia de un buzo sumergido en las proximidades de la embarcacion y la necesidad de alejarse de la misma.

C: La bandera Bravo modificada hace referencia a la toma de combustible en el pantalán.

D: A y B son correctas.

Resposta correcta: D

13. Según normativa de la IALA, ¿Existe otro color para indicar una marca especial?

A: Gris

B: Naranja.

C: Fluorescente, sobretodo en zonas con pocas horas solares.

D: Sólo el amarillo está contemplado.

Resposta correcta: D

14. La marca de peligro aislado tiene como color representativo:

A: Negro con una o varias franjas rojas.

B: Negro sobre amarillo.

C: Franjas verticales rojas y blancas.

D: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

Resposta correcta: A

15. Las marcas cardinales se utilizan asociadas al compás del buque para:

A: Indicar que las aguas son navegables a su alrededor.

B: Indicar al navegante donde están las aguas más profundas.

C: Indicar las zonas a las que se hace referencia en las cartas náuticas.

D: Indicar canales bien definidos.

Resposta correcta: B

16. Si navegando de día observamos una boya cónica, roja en su franja central y verde en su parte inferior y superior diremos que:

A: El canal principal se halla a Babor en el sentido convencional de balizamiento

B: El canal principal se halla a Estribor en el sentido convencional de balizamiento

C: A y D son correctas

D: Tenemos que dejarla por nuestro costado de Estribor para entrar en el canal principal

Resposta correcta: C

17. ¿Cuál es la marca de tope de un peligro aislado?:

- A: Una esfera roja
- B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba
- C: Dos esferas negras superpuestas
- D: Dos conos opuestos por sus vértices

Resposta correcta: C

18. Si un buque que se encuentra a nuestra vista nos da tres pitadas cortas, nos indica:

- A: Necesito práctico.
- B: Pide socorro.
- C: Estoy dando atrás.
- D: Atención.

Resposta correcta: C

19. ¿Con qué señal podemos complementar las tres pitadas cortas?

- A: Con señales acústicas adicionales, en este caso 1 pitada larga seguida de una corta.
- B: Con señales acústicas adicionales, en este caso 1 pitada larga al final.
- C: Con señales luminosas, en este caso tres destellos.
- D: No se puede complementar, sería un exceso de información que podría llevar a confusión.

Resposta correcta: C

20. ¿Cuál de estos buques se considera como buque con capacidad de maniobra restringida?:

- A: Un portaaviones lanzando o recuperando aeronaves.
- B: Un buque a vela.
- C: Un pesquero de arrastre no faenando.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

21. Si observamos de noche tres luces blancas de tope en la parte superior e inmediatamente justo debajo una roja, blanca y roja todo horizonte junto a una luz verde en la parte inferior se trata de:

- A: Remolcador remolcando con capacidad de maniobra restringida de noche y con longitud de remolque superior a 200 m visto por su parte de estribor.
- B: Dragaminas dedicado a la limpieza de minas de noche en navegación visto por su costado de estribor.
- C: Remolcador remolcando con capacidad de maniobra restringida de noche y con longitud de remolque inferior a 200 m visto por su parte de estribor
- D: Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

22. Según regla 21 del RIPA, las luces de costado tienen un arco de luz de:

- A: 135°

- B: 112,5°
- C: 225°.
- D: 20 cuartas.

Resposta correcta: B

23. Según el RIPA, los buques que no estén cruzando una vía de circulación (DST) o que estén entrando o saliendo de ella, no entrarán normalmente en una zona de separación, ni cruzarán una línea de separación excepto cuando:

- A: Sea para repostar en un puerto dónde el combustible es más barato.
- B: Sea para dedicarse a la pesca en una zona de la separación.
- C: Estemos pescando al curricán.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: B

24. La luz centelleante amarilla, corresponde a un buque:

- A: Un portaviones.
- B: Un aerodeslizador.
- C: No corresponde a ningún navío del reglamento.
- D: Es una señal para pedir socorro.

Resposta correcta: B

25. A efectos del Reglamento, un aerodeslizador se considera:

- A: Buque de capacidad de maniobra restringida.
- B: Buque de maniobra sobre las aguas.
- C: Buque de propulsión mecánica.
- D: Buque restringido por su calado.

Resposta correcta: C

26. ¿Qué luces deberá exhibir una nave de vuelo rasante cuando aterrice, despegue o vuele cerca de la superficie?

- A: Las correspondientes a la navegación aérea.
- B: Dos luces centellantes todo horizonte de gran intensidad de color rojo.
- C: Las correspondientes a las de un aerodeslizador cuando opere en la condición con desplazamiento.
- D: Las luces de tope , costado , alcance junto a una luz roja centellante todo horizonte de gran intensidad.

Resposta correcta: D

27. Entre dos buques que navegan a vela y se aproximan el uno al otro con riesgo de abordaje recibiendo ambos el viento por la misma banda, ¿Cuál de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro?

- A: El que esté a barlovento se mantendrá apartado.
- B: El que esté a sotavento se mantendrá apartado.
- C: El de mayor eslora deberá maniobrar
- D: El de menor eslora deberá maniobrar

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. La hélice de una embarcación al girar y mover la masa de agua en contacto con ella crea:

- A: La corriente de arrastre o corriente del buque.
- B: La estela.
- C: La corriente de aspiración y de expulsión.
- D: Una escora.

Resposta correcta: C

29. ¿Qué ventaja tiene dar un cabo por seno?

- A: Facilita la maniobra de atraque.
- B: No se puede emplear con cabos modernos "sintéticos"
- C: Facilita la maniobra de largar el cabo.
- D: Ninguna.

Resposta correcta: C

30. Una vez abandonado el buque y estando en la balsa salvavidas ¿qué deberá considerarse siempre con respecto a la utilización de las señales pirotécnicas que dispongamos ?

- A: Leer antes las instrucciones
- B: Su utilización se efectuará siempre por sotavento.
- C: Se hará uso de la pirotecnia solo si se nos puede ver.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

31. ¿Qué elemento del tetraedro del fuego paraliza el extintor de polvo seco?

- A: La temperatura
- B: El combustible
- C: La reacción en cadena
- D: A y B son correctas

Resposta correcta: C

32. ¿Porqué es importante el disponer de la guía médica del ISM a bordo?

- A: Nos ayuda a actuar ante un riesgo vital.
- B: Nos indica como efectuar la consulta radio médica
- C: Nos da las pautas de como efectuar los primeros auxilios a bordo
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

33. Con respecto al viento, se llama Fetch a...

- A: El cambio en la dirección del viento.

- B: La mar encontrada producida por el cambio en la dirección del viento.
- C: La distancia en millas que recorre el viento con la misma dirección e intensidad.
- D: Las horas que el viento sopla con la misma intensidad.

Resposta correcta: C

34. A las líneas que unen puntos de igual presión en un momento dado se les llama:
- A: Isotermas.
 - B: Isóbaras.
 - C: Isógonas.
 - D: Isócoras.

Resposta correcta: B

35. ¿Qué son los terrales?:
- A: Brisas nocturnas que soplan desde tierra hacia el mar
 - B: Brisas diurnas que soplan de mar a tierra
 - C: Vientos portantes
 - D: Vientos racheados de la costa

Resposta correcta: A

36. Las borrascas en el hemisferio norte normalmente se desplazan en dirección:
- A: Desde el este hacia el oeste.
 - B: Desde el norte hacia el sur.
 - C: Desde el oeste hacia el este.
 - D: Desde las zonas secas hacia las húmedas.

Resposta correcta: C

37. Los veriles son líneas que unen puntos de igual:
- A: Latitud
 - B: Temperatura
 - C: Sonda
 - D: Distancia a tierra

Resposta correcta: C

38. En el hemisferio Norte, un buque situado a la derecha del meridiano cero, ¿qué longitud tendrá?
- A: Este
 - B: Oeste
 - C: Norte, pues estamos en el hemisferio norte
 - D: Sur

Resposta correcta: A

39. La longitud de un arco de un minuto de círculo máximo terrestre, es:
- A: La yarda.
 - B: La braza.

- C: La milla.
- D: El cable.

Resposta correcta: C

40. ¿Cuál es la situación es la más fiable de las seguidamente descritas?

- A: La obtenida por una enfilación y un veril de sonda.
- B: La obtenida por una enfilación y una oposición.
- C: La obtenida por un veril de sonda y una demora a un faro
- D: La obtenida por una oposición y un veril de sonda.

Resposta correcta: B

41. Los diversos aspectos que toma la luz de un faro durante un periodo se denominan....

- A: Alcances
- B: Sectores
- C: Frecuencias
- D: Fases

Resposta correcta: D

42. El 25 de agosto de 2020, en el puerto de Morro Jable (Fuerteventura), se pide calcular la sonda momento en la segunda pleamar del día, sabiendo que tendremos una sonda carta $S_c = 1,6$ metros con una presión atmosférica de 1019 hPa.

- A: $S_m = 2,93$ metros.
- B: $S_m = 3,34$ metros.
- C: $S_m = 2,66$ metros.
- D: $S_m = 3,53$ metros.

Resposta correcta: D

43. La embarcación "Diablo", a las 0616 UTC va navegando al $R_v = 066,6^\circ$, obteniendo simultáneamente una demora verdadera de la luz de Pta. Paloma $D_v = 066,6^\circ$ y marcación a la luz de Pta. Malabata $= 066,6^\circ$ estribor. Una vez situados, se pone a navegar a una velocidad de $V_b = 6,66$ nudos con $R_a = 066,6^\circ$, con desvío $= 6,66^\circ$ NW y declinación magnética calculada para el año en curso. Tras navegar una hora, y sin cambiar la velocidad del buque, se pide situación y Rumbo verdadero que lleva.

- A: $l_o = 36^\circ 06',66''$ N y $l_o = 006^\circ 06',66''$ W con $R_v = 066,6^\circ$.
- B: $l_o = 36^\circ 08,2'$ N y $l_o = 005^\circ 53,7'$ W con $R_v = 064^\circ$.
- C: $l_o = 36^\circ 02,5'$ N y $l_o = 005^\circ 50,5'$ W con $R_v = 058,5^\circ$.
- D: $l_o = 36^\circ 09,2'$ N y $l_o = 005^\circ 54,7'$ W con $R_v = 066^\circ$.

Resposta correcta: C

44. Desde la situación $l = 35^\circ 50'$ N y $L = 006^\circ 00'$ W ponemos $R_a = 075^\circ$ a una velocidad de 12 nudos. Calcular la situación en la que nos encontraremos 45 minutos después. En todo momento tenemos desvío 6° NE y declinación magnética $dm 2^\circ$ NW.

- A: $l 35^\circ 51,7'$ N y $L 005^\circ 49,2'$ W
- B: $l 35^\circ 53,6'$ N y $L 005^\circ 49,8'$ W

C: $135^{\circ} 53' N$ y $L 005^{\circ} 40,8' W$

D: $135^{\circ} 53,8' N$ y $L 005^{\circ} 46' W$

Resposta correcta: A

45. El yate "Corona" se sitúa a las 1010 UTC a 2 millas al Este verdadero de la marca especial de la Línea de la Concepción. Se pide calcular el Ra (Rumbo Aguja) y hora de llegada UTC para estar a 5 millas al SE verdadero del Faro de Punta Almina, teniendo en cuenta una velocidad $V_b = 3$ nudos, desvío de aguja para este rumbo $2,5^{\circ} E$ y declinación magnética $dm = 3,3^{\circ} W$.

A: $R_a = 166,5^{\circ}$ y $UTC = 1515$.

B: $R_a = 176,5^{\circ}$ y $UTC = 1425$.

C: $R_a = 170,8^{\circ}$ y $UTC = 1638$.

D: $R_a = 174,5^{\circ}$ y $UTC = 1245$.

Resposta correcta: C