

Examen: Prova teòrica capità de iot Eivissa i Menorca RD 875/2014

Convocatòria: Abril 2020

Model d'examen: A i C

SECCIÓ: Mòdul genèric

1. ¿Como se llama la corriente fria cuya dirección general es N/NW más importante de la costa suroccidental africana?

- A: De las Agujas
- B: Ecuatorial Sur
- C: De Benguela
- D: Subtropical Sur

Resposta correcta: C

2. ¿Dónde podemos encontrar el límite de hielos para cada mes del año en el Atlántico Norte?

- A: En los anuarios de mareas
- B: En los pilot charts
- C: En la información dada por la International Ice Patrol.
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

3. Con relación a los "doldrums":

- A: Zona de altas presiones próxima al Ecuador
- B: Suelen coincidir con la ITCZ.
- C: También se denominan "zona de calmas ecuatoriales".
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

4. De acuerdo con Buys-Ballot's estando en el hemisferio sur un observador puesto de cara al viento tendrá la baja presión:

- A: Al norte de la Alta
- B: A su izquierda, estando la alta presión a su derecha
- C: Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.
- D: A su derecha, teniendo la alta a su izquierda

Resposta correcta: B

5. Qué componente tienen los vientos que confluyen en la Zona de Convergencia Intertropical (ITCZ) ?

- A: Componente Este
- B: Sin componente definida
- C: Componente Oeste
- D: Componente Sur

Resposta correcta: A

6. Qué hielo es de origen marítimo?

- A: Bergy Bit
- B: River Ice
- C: Fast Ice
- D: Glaciar tongue

Resposta correcta: C

7. Los vientos cuya dirección se invierte cada seis meses (Océano Índico y otras zonas menos importantes), debido a la aparición de una baja presión donde anteriormente había una alta presión y recíprocamente, se conocen como:

- A: Vientos Polares
- B: Vientos de Poniente
- C: Monzones
- D: Alisios

Resposta correcta: C

8. ¿En qué convenio podremos encontrar reglas específicas relacionadas con la seguridad de la navegación en zona de hielos?

- A: En el Convenio internacional sobre líneas de carga 1966
- B: En el Código Internacional de Protección del Buque
- C: En el Convenio de Trabajo Marítimo
- D: En el SOLAS

Resposta correcta: D

9. En qué parte de la atmósfera se producen la mayor parte de fenómenos meteorológicos que afectan al tiempo en superficie?

- A: Troposfera
- B: Ionosfera
- C: Tropopausa
- D: Termosfera

Resposta correcta: A

10. La corriente de Florida y la corriente de Bahamas se unen, formando:

- A: La corriente de las Antillas
- B: El Gulf Stream
- C: La corriente del Mar Caribe
- D: La corriente de Guayanas

Resposta correcta: B

11. A1 FRASES PARA LA COMUNICACIÓN CON EL EXTERIOR. Las siguientes comunicaciones de socorro de la OMI:

"I have dangerous list to starboard " y "I'm in danger of capsizing. List is increasing" ,
significan,

A: Tengo una vía de agua por la banda de estribor y Corro peligro de hundirme. La vía de agua está aumentando

B: Tengo una escora peligrosa a estribor y Corro peligro de zozobra. Está aumentando la escora.

C: Tengo una escora peligrosa a babor y Corro peligro de zozobra. Está aumentando la escora.

D: Tengo una vía de agua por la banda de babor y Corro peligro de hundirme. La vía de agua está aumentando

Resposta correcta: B

12. La frase "The in-going tidal stream attains a rate of 1,5 knots" significa,

A: La marea que viene supera los 1,5 nudos

B: La corriente de marea entrante alcanza una velocidad de 1,5 nudos

C: La corriente de marea saliente alcanza una velocidad de 1,5 nudos.

D: La corriente de marea puede llegar a los 1,5 nudos.

Resposta correcta: B

13. Traducir. "Stand by lookout on the forecastle."

A: Disponga de un vigía en el castillo de proa.

B: Disponga de un vigía en la toldilla.

C: Refuerce la vigilancia en el castillo de proa.

D: Refuerce la vigilancia en la toldilla.

Resposta correcta: A

14. Que se entiende por: "Hampered vessel in position three miles north of Dragonera Island with course 350 degrees and speed 5 knots requests 1 mile of clearance for all ships in the area."

A: Buque con capacidad de maniobra restringida situado 3 millas al Norte de Dragonera con rumbo 350° y velocidad de 5 nudos solicita un margen de 1 milla a todos los buques de la zona.

B: Buque escorado situado 3 millas al Norte de Dragonera con rumbo 350° y velocidad de 5 nudos solicita una distancia de 1 milla a todos los buques de la zona.

C: Buque con incendio abordado situado 3 millas al Norte de Dragonera con rumbo 350° y velocidad de 5 nudos solicita un margen de 1 milla a todos los buques de la zona.

D: Buque a la deriva situado 3 millas al Norte de Dragonera con rumbo 350° y velocidad de 5 nudos solicita un margen de 1 milla a todos los buques de la zona.

Resposta correcta: A

15. El siguiente comunicado: "Visibility restricted by mist", significa:

A: La visibilidad está restringida por polvo.

B: La visibilidad está restringida por bruma.

C: La visibilidad está restringida por lluvia.

D: La visibilidad está restringida por niebla.

Resposta correcta: B

16. Significado de "When electric fire you will use neither sprinklers or stream of water".

- A: En caso de fuego eléctrico podrá usar rociadores y espumas.
- B: Cuando se declare fuego eléctrico activaremos rociadores de espuma.
- C: Cuando es incendio eléctrico, no usará ni rociadores ni chorro de agua.
- D: Si hay fuego eléctrico no se rociará con espuma.

Resposta correcta: C

17. "Are you dragging/dredging anchor?", significa

- A: ¿Está usted arrastrando/arriando el ancla?
- B: ¿Está usted garreando/arrastrando el ancla?
- C: ¿Está usted arrastrando/enredando el ancla?
- D: ¿Está usted garreando/encepando el ancla?

Resposta correcta: B

18. Que se entiende por "Take notice of changes in the standing orders" ?

- A: Nuevas noticias acerca de las órdenes dadas.
- B: Aviso de modificaciones en las órdenes del práctico.
- C: Tomen nota de los cambios en las instrucciones vigentes.
- D: Cambios a considerar en el futuro.

Resposta correcta: C

19. A2 FRASES PARA LAS COMUNICACIONES A BORDO. La frase:

A2/3.1.7.1 We have a right-hand propeller. Significa:

- A: Tenemos una propulsor a babor.
- B: Tenemos una hélice dextrógira.
- C: Tenemos un propulsor a estribor.
- D: Tenemos una hélice levógira.

Resposta correcta: B

20. Como diremos en inglés que nuestro buque está a merced del viento y la corriente?

- A: The ship is adrift
- B: The ship is sink
- C: The ship is sunk
- D: The ship is alongside

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul de navegació

21. El movimiento que realiza la Tierra en torno al Sol (traslación), genera un plano al que se

le ha dado el nombre de (señale la opción correcta):

- A: Punto de Aries
- B: Eclíptica
- C: Punto de Libra
- D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: B

22. Como se denominan los “lados” del triangulo de posición?

- A: Angulo en el polo, cenital y paraláctico
- B: Colatitud, codeclinacion y distancia cenital
- C: Colatitud, codeclinación y Angulo en el polo
- D: Angulo en el cenit , distancia cenital y declinación

Resposta correcta: B

23. ¿Cuál de los tres clases de azimuts puede alcanzar valores superiores a 180° ?

- A: El azimut astronómico o ángulo cenital o ángulo azimutal
- B: El azimut náutico
- C: El azimut por cuadrantes o cuadrantal
- D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: B

24. El ángulo sidéreo se cuenta a partir de:

- A: Aries y sobre el Ecuador celeste
- B: Aries y sobre el horizonte
- C: El meridiano de 180°
- D: El 1er meridiano

Resposta correcta: A

25. En los Pilots Charts se indica,

- A: Las zonas de recalada
- B: Los bajos y peligros
- C: Las entradas a puertos donde es exigible el practicaaje
- D: Los datos hidrográficos y metereológicos

Resposta correcta: D

26. En la constelación de la Osa Mayor, indicar que-estrella no forma parte de la constelación:

- A: Sirius
- B: Merak
- C: Alkaid
- D: Dubhe

Resposta correcta: A

27. Las coordenadas uranográficas ecuatoriales son:

- A: Codeclinación y azimut.
- B: Ángulo paraláctico y azimut.
- C: Ángulo sidéreo y eclíptica.
- D: Declinación y ángulo sidéreo.

Resposta correcta: D

28. El ángulo que forma el plano de la Eclíptica con el Ecuador es de :

- A: $27^{\circ} 23'$
- B: $20^{\circ} 30'$
- C: $23^{\circ} 27'$
- D: $25^{\circ} 27'$

Resposta correcta: C

29. ¿Cuál es el horizonte visible de la mar?

- A: Es el círculo máximo, perpendicular a la vertical del observador, que pasa por el centro de la tierra.
- B: Es un círculo menor formado por las visuales del observador a la superficie terrestre.
- C: El que tiene por centro el centro de la tierra
- D: Aquél en que se suponen confundidos los horizontes verdadero y aparente

Resposta correcta: B

30. El meridiano superior del lugar es

- A: El semi círculo o semi circunferencia que pasa por el cénit.
- B: El semi círculo que contiene al nadir.
- C: El que pasa por Greenwich, origen de la longitudes
- D: El meridiano celeste que pasa por el polo norte terrestre.

Resposta correcta: A

31. El 26 de junio de 2020 estamos en situación estimada $l_e = 25^{\circ} 10' N$ y $Le = 005^{\circ} 33' W$. A $H_cG = 09h00m$ tomamos altura instrumental de la polar $a_i = 26^{\circ} 12'$ con error instrumental $e_i = -2,1'$, elevación del observador $e_o = 7$ metros. Se pide calcular la latitud del observador.

- A: $l_o = 25^{\circ} 22,1' N$
- B: $l_o = 25^{\circ} 23,8' N$
- C: $l_o = 25^{\circ} 25,3' N$
- D: $l_o = 25^{\circ} 21,5' N$

Resposta correcta: B

32. El 15 de diciembre de 2020 a TU 02:57:19 nos encontramos en situación de estimada $l_e = 10^{\circ} 20' S$, $Le = 122^{\circ} 35,0' W$ observamos la estrella Al Na'ir con una altura verdadera = $44^{\circ} 21,7'$. Calcular el determinante de dicho astro (dif. alturas y azimut).

- A: dif. alturas = $38,3'$ (+) $Z_v = 211^{\circ}$
- B: dif. alturas = $31,1'$ (+) $Z_v = 215^{\circ}$
- C: dif. alturas = $30,1'$ (+) $Z_v = 216^{\circ}$

D: dif. alturas = 32,1' (+) $Z_v = 214^\circ$

Resposta correcta: A

33. Calcular la Distancia Ortodrómica para navegar desde $l = 47^\circ \text{ N}$ y $L = 15^\circ \text{ W}$ a $l' = 22^\circ \text{ N}$ y $L' = 65^\circ \text{ W}$.

- A: $Do = 2827,4$ millas náuticas.
- B: $Do = 2527,4$ millas náuticas.
- C: $Do = 3213,3$ millas náuticas.
- D: $Do = 2927,3$ millas náuticas.

Resposta correcta: A

34. ¿Qué diferencia horaria hay entre los dos puntos cuyas coordenadas son las siguientes? :
Punto A: latitud A = $47^\circ - 07',3 - \text{S}$; Longitud A = $098^\circ - 12',2 - \text{E}$; Punto B : latitud B = $05^\circ - 01',8 - \text{S}$; Longitud B = $160^\circ - 42,5 - \text{W}$?

- A: 06:44:21
- B: 04:10:01
- C: 04:12:42
- D: 101:05:18

Resposta correcta: A

35. El 18 de abril de 2020 en $Le = 014^\circ 45' \text{ E}$ al pasar el sol por el meridiano superior se observa con el sol limbo inferior = $67^\circ 25,9'$ cara al Sur, elevación del observador 12 metros y error de índice $(-),4,7'$. Calcular la latitud observada a la hora de la meridiana

- A: $lo = 33^\circ 13,8' \text{ N}$
- B: $lo = 33^\circ 23,8' \text{ N}$
- C: $lo = 33^\circ 33,8' \text{ N}$
- D: $lo = 33^\circ 43,8' \text{ N}$

Resposta correcta: C

36. Dia 14 de Abril de 2020 en situación estimada $l = 40^\circ 00' 0'' \text{ N}$ y $L = 006^\circ 00' 0'' \text{ E}$ al ser TU = 19:20:15 (14) obtuvimos de la observación de dos estrellas los siguientes determinantes: Δa ESTRELLA Aldebaran = $4' 0'' + Z_v$ ESTRELLA Aldebaran = 270° Δa ESTRELLA Sirius = $6' 4'' + Z_v$ ESTRELLA Sirius = 219° Calcular la situación observada por intersección de las dos rectas de altura.

- A: $lo = 39^\circ 55' \text{ N}$ y $Lo = 005^\circ 54,9' \text{ E}$
- B: $lo = 39^\circ 57,1' \text{ N}$ y $Lo = 005^\circ 51' \text{ E}$
- C: $lo = 39^\circ 52,1' \text{ N}$ y $Lo = 005^\circ 50' \text{ E}$
- D: $lo = 39^\circ 57,1' \text{ N}$ y $Lo = 005^\circ 52' \text{ E}$

Resposta correcta: A

37. El 18 de agosto de 2020 en situación estimada $le = 41^\circ 37,1' \text{ N}$ y $Le = 050^\circ 12,6' \text{ W}$ vamos navegando al $R_v = \text{N}33\text{W}$ y $V_B = 14$ nudos. A UT: 03:13:00 obtenemos diferencia de alturas de CAPELLA = $(+)$ $5'$ y $Z_v = \text{S } 38,3^\circ \text{ W}$. A UT 03:20:00 obtenemos diferencia de altura de SPICA = $(-)$ $4,5'$ y $Z_v = \text{S } 12^\circ \text{ E}$. Se pide calcular la situación observada a la hora de la 2ª observación por método de punto aproximado.

- A: $lo= 41^{\circ} 33,7' N$ y $Lo= 050^{\circ} 20,1' W$
- B: $lo= 41^{\circ} 34,0' N$ y $Lo= 050^{\circ} 21,3' W$
- C: $lo= 41^{\circ} 38,1' N$ y $Lo= 050^{\circ} 24,0' W$
- D: $lo= 41^{\circ} 34,5' N$ y $Lo= 050^{\circ} 20,5' W$

Resposta correcta: C

38. El día 19 de febrero de 2020 se desea navegar por ortodrómica desde un punto A situado en $l(A)= 31^{\circ} 05' 40'' N$, $L(A)= 080^{\circ} 27' 35'' W$ a un punto B de $l(B)= 38^{\circ} 15' 20'' N$ $L(B)= 090^{\circ} 40' 40'' W$. ¿ Cual será el Rumbo inicial ortodrómico

- A: $310,5^{\circ}$
- B: $309,1^{\circ}$
- C: $313,3^{\circ}$
- D: $315,7^{\circ}$

Resposta correcta: C

39. El día 17 de diciembre de 2020, en situación $l=35^{\circ}02' N$ y $L=003^{\circ}20'0 E$ al ser $HcG=2304$ navegando al Rumbo aguja= 320° se marca la estrella Polar 40° a estribor. Calcular la corrección total.

- A: $Ct= (-) 0,4^{\circ}$
- B: $Ct= (+) 0,4^{\circ}$
- C: $Ct= (-) 0,2^{\circ}$
- D: $Ct= (+) 0,2^{\circ}$

Resposta correcta: A

40. El día 30 de junio de 2020 en $L = 18^{\circ} 30' W$ se observa cara al Norte aimSol limbo inferior = $27^{\circ} 41,8'$, error de índice = $(-)2,1'$ y elevación del observador 5 metros. Calcular la latitud observada.

- A: $lo= 39^{\circ} 00,2' S$
- B: $lo= 39^{\circ} 5,2' S$
- C: $lo= 39^{\circ} 3,2' S$
- D: $lo= 39^{\circ} 1,2' S$

Resposta correcta: C