

Examen: Prova teòrica PER PALMA 2do. TURNO RD 875/2014
Convocatòria: Abril 2020 (Juliol 2020)
Model d'examen: E

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Cuál de las siguientes piezas la podemos considerar la columna vertebral del casco?

- A: Roda
- B: Quilla
- C: Codaste
- D: Baos

Resposta correcta: B

2. El término náutico "mecha" se refiere a:

- A: El orificio de drenaje existente en determinados timones.
- B: El eje vertical del timón, sobre el cual gira la pala
- C: La parte hidrodinámica del timón sobre la que actúan los denominados filetes líquidos.

D: El punto de apoyo inferior del timón.

Resposta correcta: B

3. ¿Qué separa el plano de flotación?

- A: El francobordo de la obra muerta.
- B: El calado de la obra viva.
- C: La carena de la obra muerta.
- D: El calado medio del calado de proa.

Resposta correcta: C

4. ¿Porqué es conveniente en una embarcación de dos hélices que éstas sean de giro hacia el exterior o de giro hacia el interior? :

- A: Porque se anula el efecto de la presión lateral de las palas.
- B: Porque se aumenta el efecto de la presión lateral de las palas.
- C: Pueden tener el giro en cualquier sentido.
- D: Es preferible que sean las dos levógiras.

Resposta correcta: A

5. Las partes de un cabo son:

- A: Chicote, seno y gaza.
- B: Chicote, seno y extremos.
- C: Chicote, curva y firme.
- D: Chicote, seno y firme.

Resposta correcta: D

6. El garreo del ancla puede producirse por

- A: El borneo de la embarcación
- B: Tener filada demasiada cadena
- C: Ser un mal tenedero
- D: Todas las respuestas son correctas

Resposta correcta: C

7. Antes de hacerse a la mar, el nivel de agua en la sentina:

- A: En la sentina no habrá nunca nada de agua.
- B: Deberá de ser revisado.
- C: No nos interesa.
- D: Deberemos revisarlo sólo en el caso de no disponer de bombas de aspiración.

Resposta correcta: B

8. ¿Que movimientos del buque dan lugar al estudio de la estabilidad longitudinal del mismo?

- A: El balanceo
- B: El cabeceo
- C: La guiñada
- D: Todos

Resposta correcta: B

9. La estabilidad de una embarcación:

- A: Es independiente del reparto de pesos.
- B: Depende de la posición del centro de gravedad.
- C: Es mayor cuanto más peso embarquemos.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: B

10. Que son aguas someras:

- A: Aguas de elevada profundidad
- B: Aguas poco profundas
- C: Aguas de profundidad media
- D: Aguas contaminadas

Resposta correcta: B

11. ¿Es obligatorio el salvamento a las personas?:

- A: Sí, si la embarcación supera los 4 metros de eslora.
- B: No.
- C: Sí, siempre.
- D: No porque lo realizan Sociedades profesionales.

Resposta correcta: C

12. En una playa que no esté balizada:

- A: La zona de baño se extiende hasta 200 metros de la costa.
- B: Se puede navegar sin restricciones a cualquier distancia.
- C: Se puede navegar sin restricciones, pero evitando a los bañistas.
- D: Se puede navegar sin restricciones, a más de 50 metros de la costa.

Resposta correcta: A

13. La marca cardinal Norte, ¿cómo es?

- A: Color: negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros opuestos por sus vértices
- B: Color: negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.
- C: Color: negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros opuestos por su base
- D: Color: negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba

Resposta correcta: D

14. Las marcas especiales tienen como color representativo:

- A: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.
- B: Negro sobre amarillo.
- C: Amarillo.
- D: Negro con una o varias franjas rojas.

Resposta correcta: C

15. ¿Qué indican las marcas cardinales?:

- A: La obligatoriedad de pasar por el cuadrante indicado.
- B: El cuadrante por el cual no podemos pasar.
- C: Que las aguas navegables más profundas están en el cuadrante indicado.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

16. La marca de tope, (si tiene), de una marca de aguas navegables será:

- A: Una esfera
- B: Un aspa
- C: Dos esferas
- D: Una cruz

Resposta correcta: A

17. Si a la llegada a un antepuerto o a una playa nos encontramos con una boya amarilla con marca de tope una X amarilla, puede significar

- A: Presencia de peligro aislado para la navegación que no vela con la marea.
- B: Zona reservada a las embarcaciones de recreo.
- C: Presencia de un peligro aislado que vela con la marea.
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: B

18. A efectos del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque dedicado a la pesca es aquel:

- A: Que pertenece a la lista tercera del Registro de Buques.
- B: Que dispone de una licencia de pesca oficial.
- C: Que esté pescando con redes u otros aparejos de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: C

19. Cuando abriguemos dudas sobre si estamos alcanzando o no a otro buque ¿cómo deberemos actuar según el RIPA?

- A: Nos mantendremos apartado de la derrota del buque alcanzado.
- B: Pararemos máquina inmediatamente.
- C: Caeremos solo a Estribor.
- D: Caeremos solo a Babor

Resposta correcta: A

20. Las señales fónicas correspondientes a un buque de propulsión mecánica navegando con arrancada, con visibilidad reducida, son:

- A: Una pitada larga a intervalos menores de dos minutos.
- B: Una pitada larga seguida de dos cortas a intervalos menores de dos minutos.
- C: Una pitada larga seguida de tres cortas a intervalos menores de dos minutos.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

21. Con arreglo a la regla 34b del RIPA, si se complementa la maniobra de un buque de propulsión mecánica con señales luminosas, tres destellos significarán:

- A: "Caigo a Estribor"
- B: "Caigo a Babor"
- C: "Estoy dando atrás"
- D: "Pretendo alcanzarle por su banda de estribor"

Resposta correcta: C

22. Encontrándonos en navegación, se nos hace de noche y la tripulación a bordo de la embarcación deseamos descansar. Para ello paramos la embarcación y encendemos una luz advirtiendo de nuestra presencia, tras lo cual, nos ponemos todos a echar una cabezada ¿Es correcto este proceder?

- A: Si, debemos encender una luz tal y como prescribe la regla 23 del RIPA
- B: No, debemos encender dos luces rojas todo horizonte como prescribe la regla 27 del RIPA.

C: No, debemos mantener en todo momento una vigilancia visual y auditiva como prescribe la regla 5 del RIPA

D: No, debemos encender tres luces rojas todo horizonte como prescribe la Regla 27 del RIPA.

Resposta correcta: C

23. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

- A: No habrá peligro.
- B: Nos pasará por estribor.
- C: Nos pasará por babor.
- D: Existirá riesgo de abordaje.

Resposta correcta: D

24. En una situación de cruce entre dos buques de propulsión mecánica, tenemos a un buque por nuestro costado de babor que nos muestra la luz de costado verde. Como deberemos actuar?

- A: Deberemos caer a estribor efectuando una vuelta entera.
- B: Deberemos caer a babor buscándole la popa al otro buque.
- C: En principio no deberemos hacer nada pues tenemos preferencia.
- D: Reduiremos velocidad y mantendremos especial vigilancia.

Resposta correcta: C

25. Un buque fondeado de eslora superior a 50 metros mostrará dos luces blancas todo horizonte a proa y popa, siendo:

- A: La de proa más alta que la de popa.
- B: La de popa más alta que la de proa.
- C: Las dos al mismo nivel.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

26. Qué buque emite una pitada larga y tres cortas a intervalos que no excedan los dos minutos en tiempo de niebla:

- A: El buque sin gobierno.
- B: El buque remolcado sin tripulación.
- C: El buque remolcado con tripulación.
- D: El buque remolcador.

Resposta correcta: C

27. Cuando estemos próximos a otro buque, para indicar que caemos a babor, daremos:

- A: Dos pitadas cortas.
- B: Tres pitadas cortas
- C: Una pitada corta.
- D: Por la noche no se pueden dar pitadas de advertencia y maniobra.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Los agentes meteorológicos a tener prioritariamente en cuenta por su influencia en la maniobra de las embarcaciones son..

- A: Las bajas presiones atmosféricas
- B: El viento y la corriente
- C: La eslora del buque
- D: Las altas presiones

Resposta correcta: B

29. Los cabos a reforzar si estamos atracados estribor al muelle y nos informan que habrá fuerte viento de popa serán ...

- A: El largo de proa y el esprin de popa
- B: El largo de popa y el través de proa
- C: El largo de popa y el esprin de proa
- D: Los largos de proa y popa

Resposta correcta: C

30. Si se produce un incendio en la aparamenta eléctrica/electrónica, deberíamos:

- A: Apagarlo con agua salada.
- B: Utilizar un extintor de CO2.
- C: Apagarlo con agua dulce.
- D: Utilizar un extintor de espuma.

Resposta correcta: B

31. Indique en que lugar podríamos tener riesgo de sufrir una via de agua:

- A: La pala del timón
- B: El orinque
- C: La bocina
- D: La hélice

Resposta correcta: C

32. ¿Qué medidas son aconsejables para salir de una embarrancada sin via de agua aparente?

- A: Esperar a la Bajamar.
- B: Achicar tanques de combustible.
- C: Trasladar horizontalmente pesos a la zona donde hay mas fondo para disminuir asi el calado en la zona de varada.
- D: Ninguna de las medidas descritas es aconsejable.

Resposta correcta: C

33. El cambio lento de la dirección del viento se denomina...

- A: Refrescar
- B: Rachear

C: Contraste
D: Rolar

Resposta correcta: D

34. El viento aparente existe:
A: Solo cuando estamos navegando
B: Solo cuando estamos parados
C: Siempre
D: Solo cuando estamos navegando pero nuestra velocidad es de más de 4 nudos

Resposta correcta: A

35. Racha es:
A: Un viento favorable.
B: Un viento con la intensidad idónea.
C: Un aumento súbito de la intensidad del viento.
D: Un cambio súbito de la dirección del viento en unos 180°.

Resposta correcta: C

36. En una zona de baja presión:
A: El aire tiene tendencia a ascender.
B: El aire tiene tendencia a descender.
C: Es estable hasta que empieza a descender.
D: Ascende y descende continuamente.

Resposta correcta: A

37. A qué nivel están referidas las sondas de la carta:
A: Al nivel medio de la marea.
B: Depende de las épocas del año.
C: A la bajamar escorada, bajamar viva equinoccial o línea de bajamar más baja posible.
D: Al nivel máximo de la marea.

Resposta correcta: C

38. ¿Qué rumbo cuadrantal equivaldrá al rumbo circular 057°?
A: E 33° N
B: N 57° E
C: E 57° N
D: N 57° W

Resposta correcta: B

39. El cambio de valor del desvío se produce cuando:
A: Navegamos en otra longitud.
B: Variamos de rumbo.

- C: Variamos de velocidad.
- D: Navegamos en otra latitud.

Resposta correcta: B

40. En una carta náutica española, la letra P bajo un dígito de sonda, indica que el tendedero es:
- A: Perfecto
 - B: Pelado
 - C: Peligroso
 - D: Piedra

Resposta correcta: D

41. Dentro de las ayudas a la navegación encontramos la marca de peligros nuevos (marca de emergencia o marca de naufragio). De noche, ¿Qué luz nos la identificaría?
- A: Luz alternante amarillo/azul
 - B: Luz alternante amarillo/roja
 - C: Luz centellante amarillo/azul
 - D: Luz centellante amarilla/roja

Resposta correcta: A

42. A HRB 0800h (2020) navegando al Rumbo aguja 150° desvío= 1° NE, se obtuvo demora aguja faro cabo Trafalgar = 015° y marcación al Faro de Barbate 105° Br. Calcular la Situación observada a 0800h.
- A: lo= $36^\circ 09,0' N$ Lo= $006^\circ 02,0' W$
 - B: lo= $36^\circ 10,0' N$ Lo= $006^\circ 01,4' W$
 - C: lo= $36^\circ 03,8' N$ Lo= $006^\circ 04,4' W$
 - D: lo= $35^\circ 59,9' N$ Lo= $006^\circ 04,5' W$

Resposta correcta: C

43. A Hrb 12:00 situados en posición l = $36^\circ 00' N$ y L= $005^\circ 50' W$ ponemos Ra 345° , a una velocidad de 8'. Ct $15^\circ NW$. ¿A qué hora marcaremos el faro de punta Gracia (oc(2)5s13M) por nuestro través de estribor?
- A: Hrb 12:41
 - B: Hrb 12:31
 - C: Hrb 13:27
 - D: Hrb 12:23

Resposta correcta: B

44. Al ser Hrb=07.00, navegando al Ra= 201° , Vb= 11 nudos, desvío= $3^\circ NW$, V= $2^\circ NW$, tomamos marcación Punta Carbonera= $100^\circ ER$ y marcación Punta Europa= $020^\circ ER$. Situados damos rumbo a la bocana del puerto de Ceuta, desvío= $2^\circ NW$. Calcular el Ra y la Hrb de llegada.
- A: Ra= 199° , Hrb= 08.58
 - B: Ra= 194° , Hrb= 08.48

C: $R_a = 190^\circ$, $H_{rb} = 08.45$

D: $R_a = 188^\circ$, $H_{rb} = 08.44$

Resposta correcta: B

45. A $H_{rb} = 07:24$, navegando al $R_v = 257^\circ$ a una velocidad de 7 nudos, se observa el faro de Pta Carnero con una marcación de 35° Er y el Faro de Pta Almina por el través de Babor. Situados, damos Rumbo para pasar a 3 millas al SE/v del F° de Isla Tarifa. Calcular la hora en que se estará a 3 millas al Sureste del faro de I. Tarifa.

A: $H_{rb} = 09:00$

B: $H_{rb} = 09:20$

C: $H_{rb} = 09:14$

D: $H_{rb} = 09:08$

Resposta correcta: C