

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Desembre 2017

Model d'examen: C

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. El término que indica que el ancla cuelga del buque sobre la superficie del mar es:
Señale la opción correcta

- A: Ancla a la pendura
- B: Arriar el ancla
- C: Levar el Ancla
- D: Ancla a pique

Resposta correcta: A

2. Cuáles son las partes principales de un ancla sin cepo?

- A: Arganeo, Caña, Uñas, Mapa, Brazos y Cruz
- B: Arganeo, Caña, Uña, Brazos, Muerto y Cruz
- C: Arganeo, Uñas, Brazos, Estopor y Cruz
- D: Caña, Uñas, Mapa, Brazos, Cadena y Cruz

Resposta correcta: A

3. La limera es:

- A: La abertura practicada en cubierta para que pase el palo macho.
- B: La abertura practicada en las amuras para que pase la cadena del ancla.
- C: La abertura practicada en el codaste para que pase la mecha del timón.
- D: La abertura practicada en la cubierta o en los mamparos para dar luz y ventilación.

Resposta correcta: C

4. Que dispositivo nos mide el ángulo de escora de una embarcación?

- A: El barógrafo
- B: El Acelerómetro
- C: El clinómetro
- D: El psicómetro

Resposta correcta: C

5. ¿Cuál es la función de la vuelta de razón?

- A: Unir dos cabos de la misma mena.
- B: Amarrar las defensas.
- C: Unir un cabo al arganeo del ancla.
- D: Encapillar a un noray.

Resposta correcta: C

6. A la porción más larga o principal de un cabo se le denomina,

- A: Chicote

- B: Firme
- C: Seno
- D: Piola

Resposta correcta: B

7. Indicar la respuesta incorrecta en cuanto a protección de la embarcación durante una tormenta eléctrica.

- A: Los equipos de a bordo deberán estar conectados a una masa para descargar al mar.
- B: Deberán desconectarse todos los aparatos eléctricos como medida preventiva.
- C: No hace falta desconectar nada.
- D: Los aparatos náuticos como la aguja, se pueden ver afectados por una tormenta eléctrica.

Resposta correcta: C

8. Cuando un buque está tumbado o inclinado por la acción del viento, las olas o a causa de la colocación asimétrica de los pesos, decimos que está:

- A: Escorado.
- B: Adrizado.
- C: Desestabilizado.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: A

9. En que consiste capear un temporal,

- A: Capeamos cuando nos ponemos popa a la mar con muy poca máquina.
- B: Capeamos cuando nos ponemos aleta a la mar y damos poca máquina atrás.
- C: Capeamos cuando nos atravesamos a la mar.
- D: Capeamos cuando nos ponemos proa o amura a la mar con muy poca máquina

Resposta correcta: D

10. Si a causa de un temporal no es posible mantener el buen rumbo y decidimos correr el temporal:

- A: Daremos la aleta o popa al viento.
- B: Nos pondremos al paio.
- C: Arriaremos todo el aparejo.
- D: Daremos la proa o amura al viento.

Resposta correcta: A

11. Las Reservas Marinas son áreas que la administración tiene catalogadas y delimitadas como:

- A: Zonas en las que está prohibida la navegación.
- B: Zonas en las que está prohibido el fondeo.
- C: Zonas en las que está prohibida la pesca.
- D: Zonas en las que se encuentran reguladas las actividades relacionadas con la navegación o la pesca.

Resposta correcta: D

12. De acuerdo con la regla 3 del capítulo V del convenio Marpol podemos descargar en el mar el aceite de cocina?

A: No, nunca debemos hacerlo.

B: Depende de la distancia a que nos encontremos de la tierra más próxima.

C: Depende de la velocidad a que vayamos y de la distancia a tierra que nos encontremos

D: Depende de si llevamos abordo desmenuzadora o trituradora de alimentos.

Resposta correcta: A

13. Si navegando de día observamos una boya cónica, roja en su franja central y verde en su parte inferior y superior diremos que:

A: El canal principal se halla a Babor en el sentido convencional de balizamiento

B: El canal principal se halla a Estribor en el sentido convencional de balizamiento

C: A y D son correctas

D: Tenemos que dejarla por nuestro costado de Estribor para entrar en el canal principal

Resposta correcta: C

14. Entrando en un puerto, en el sentido convencional de balizamiento, la marca lateral de color rojo en zona de balizamiento A, nos quedará por el costado de,

A: Babor

B: Estribor

C: Es aleatorio

D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: A

15. ¿Qué luces puede llevar una boya de emergencia o naufragio?

A: Blancas intermitentes.

B: Amarillo/azul alternativa.

C: Roja/blanca alternativa.

D: Roja intermitente.

Resposta correcta: B

16. Si navegando por los Freus de Formentera al rumbo verdadero 40° vemos por nuestra proa una marca cardinal de color negro sobre amarillo:

A: La dejaremos por babor, pues es una marca cardinal Norte.

B: La dejaremos por estribor, pues es una marca cardinal Norte.

C: La dejaremos por babor pues es una marca cardinal Sur.

D: Mientras le demos un resguardo de 20 metros es indiferente por donde la dejemos.

Resposta correcta: B

17. Qué ritmo tiene la luz de la marca cardinal norte:

- A: Centelleos continuos rápidos o muy rápidos.
- B: Dos destellos cada seis segundos.
- C: Tres destellos cada ocho segundos.
- D: Un destello cada cinco segundos

Resposta correcta: A

18. Las reglas correspondientes a las "marcas" que deberan llevar las embarcaciones deberán cumplirse,

- A: Solo si estamos en navegación.
- B: De dia.
- C: De noche.
- D: Solo si estamos fondeados.

Resposta correcta: B

19. En una situación de cruce, navegando a motor, ¿cuándo estamos obligados a mantenernos apartados de la derrota de otro buque que también navega a motor ?

- A: Cuando veamos al otro buque por el costado de estribor.
- B: Cuando nuestro buque sea de mayor eslora.
- C: Cuando nuestro buque sea de menor eslora.
- D: Cuando veamos al otro buque por el costado de babor.

Resposta correcta: A

20. Entrando en un paso o canal angosto, por que lado del canal angosto deberemos navegar siempre que sea posible?

- A: Por el lado que haya más profundidad.
- B: Por el lado más proximo que quede por nuestro costado de estribor.
- C: Por el lado más proximo que quede por nuestro costado de babor.
- D: Por el mismo centro del canal

Resposta correcta: B

21. Un buque dedicado a la pesca, se mantendrá apartado de la derrota de:

- A: Un portaviones lanzando aeronaves.
- B: Un buque sin gobierno.
- C: Un remolcador con remolque que restringe su maniobrabilidad.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

22. ¿Cómo se denomina la luz amarilla colocada lo más a popa posible y que tiene un arco de visibilidad de 135°?

- A: De remolque.
- B: De alcance.
- C: De costado.
- D: Tope de popa.

Resposta correcta: A

23. ¿Cuál de estos buques se considera con capacidad de maniobra restringida?:

A: Una embarcación de práctico.

B: Un buque navegando a vela

C: Un pesquero de arrastre.

D: Un buque dedicado a operaciones de remolque que, por su naturaleza, restrinja fuertemente al buque remolcador y a su remolque en su capacidad para apartarse de su derrota.

Resposta correcta: D

24. Si una embarcación a vela "A" recibe el viento por el costado de babor y otra embarcación a vela "B" lo recibe por el costado de estribor, ¿quién gobernará (maniobrará), en caso de que exista riesgo de colisión?:

A: La embarcación A.

B: La de más a barlovento.

C: Ambas embarcaciones.

D: La embarcación B.

Resposta correcta: A

25. Si las circunstancias lo permiten, ¿Cómo realizaremos las maniobras para evitar un abordaje?:

A: Pasando a una distancia segura del otro.

B: De forma clara y con la debida antelación.

C: Con cambios de rumbo lo suficientemente claros.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

26. Si vemos una luz roja sobre una verde y más abajo una blanca,¿de qué buque se trata?:

A: De un pesquero no de arrastre.

B: De un buque sin gobierno en movimiento.

C: De un velero visto por la popa.

D: De una embarcación de Práctico en servicio.

Resposta correcta: C

27. Que buques de propulsión mecánica podrán exhibir en navegación una luz blanca todo horizonte y a ser posible también luces de costado?

A: Aquellos buques de propulsión mecánica cuya eslora sea inferior a 7 metros

B: Aquellos cuya eslora sea inferior a 7 metros y cuya velocidad no supere los 7 nudos

C: Aquellos cuya velocidad no supere los 7 nudos

D: Los de eslora inferior a 12 metros.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. ¿Qué medidas tomaremos si amarrados a una boya la embarcación bornea?:

A: Ninguna en especial.

B: Filaremos más cabo.

C: Tiraremos un ancla por la popa y así evitamos el borneo.

D: Reforzaremos los sistemas de seguridad del molinete.

Respuesta correcta: A

29. Al amarrar a una boya como deberíamos hacerlo?

A: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un ahorcaperros

B: Pasar nuestro cabo de amarre por el ojo o argolla de la boya quedando amarrados por seno.

C: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un as de guía.

D: Hacer firme a la argolla u ojo de la boya mediante una vuelta de rezón.

Respuesta correcta: B

30. ¿Qué elementos debemos eliminar para extinguir un fuego?

A: Sólo oxígeno y temperatura.

B: Sólo temperatura y combustible.

C: Temperatura, combustible, reacción en cadena y oxígeno.

D: Cualquiera de ellos, temperatura, combustible, reacción en cadena u oxígeno.

Respuesta correcta: D

31. En cuanto a las pautas generales de actuación para la extinción de un incendio se refiere, indicar la respuesta correcta,

A: Atacar el fuego por su base

B: Aproximarnos siempre mirando al fuego

C: Si existe corriente de aire aproximarnos con ésta a nuestra espalda

D: Todas son correctas

Respuesta correcta: D

32. Una vez abandonado el buque y estando en la balsa salvavidas que deberá considerarse siempre con respecto a la utilización de las señales pirotécnicas que dispongamos ?

A: Leer antes las instrucciones

B: Su utilización se efectuará siempre por sotavento.

C: Se hará uso de la pirotecnia solo si se nos puede ver.

D: Todas son correctas

Respuesta correcta: D

33. Los barómetros basados en la cápsula de Vidi se llaman:

A: De mercurio

B: Aneroides

C: De columna

D: De cubeta

Resposta correcta: B

34. Una subida de la temperatura y una bajada de la presión, anuncian:

- A: Un empeoramiento del tiempo.
- B: Una mejoría del tiempo.
- C: La aparición de nieblas.
- D: Disminución de la intensidad del viento.

Resposta correcta: A

35. ¿Cómo circula el viento en un Anticiclón en el Hemisferio Norte?

- A: En el sentido de giro de las agujas del reloj.
- B: Rolará dependiendo del tipo de nubes.
- C: En el sentido contrario de las agujas del reloj.
- D: Hacia dentro del anticiclón.

Resposta correcta: A

36. Cuando hablamos de altas presiones o anticiclones?.

- A: Areas en que la presión atmosférica es superior a los 1013 mb
- B: Areas en que la presión atmosférica es superior a los 1013 hPa
- C: Areas en que la presión atmosférica es superior a los 760 mmHg
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

37. Para saber las características meteorológicas normales (vientos, temperatura del agua y corrientes) de la zona por donde navegamos, lo averiguaremos en el :

- A: Libro de Faros
- B: Anuario de Mareas
- C: Almanaque Náutico
- D: Derrotero

Resposta correcta: D

38. El ángulo que forma la dirección del norte verdadero y el norte de aguja se llama:

- A: Declinación magnética.
- B: Desvío.
- C: Corrección total.
- D: Abatimiento.

Resposta correcta: C

39. ¿A qué se denomina Deriva?

- A: A una operación matemática.
- B: Al efecto sobre la trayectoria que sufre el barco por efecto del viento.
- C: Al efecto sobre la trayectoria que sufre el barco por efecto de la corriente.
- D: Al desvío producido por el campo magnético.

Resposta correcta: C

40. ¿Cómo se llama la publicación que describe detalladamente la costa y sus características y demás consejos útiles para la navegación?

- A: Avisos a los navegantes.
- B: Anuario del Instituto Hidrográfico.
- C: Portulano.
- D: Derrotero.

Resposta correcta: D

41. Cuál es la latitud media entre los 20°N y los 15°S:

- A: 2,5°N
- B: 2,5°S
- C: 17,5°N
- D: 17,5°S

Resposta correcta: A

42. El 1 de Enero de 2017 deseamos entrar en la segunda marea del día en el puerto de Chipiona. Tenemos una $S_c = 3$ metros. Calcular la Sonda momento de la pleamar y bajamar que tendremos en la segunda marea si la Presión Atmosférica es de 1023 hPa.

- A: Sm plea = 5,89 m. ; Sm baja = 3,63 m.
- B: Sm plea = 6,09 m. ; Sm baja = 3,83 m.
- C: Sm plea = 6,09 m. ; Sm baja = 3,93 m.
- D: Sm plea = 6,00 m. ; Sm baja = 4,00 m.

Resposta correcta: A

43. A Hrb 13:30 tomamos simultáneamente Dv del faro de Punta Paloma 55° y Dv del espigón del Puerto de Barbate 338°, . Una vez situados navegamos al Ra 175°, desvío 7° NE, a una velocidad de 6 nudos. ¿Cuál será la situación a Hrb 15:00?:

- A: 1 35° 48' N y L 005° 47' W
- B: 1 35° 51',5 N y L 005° 48' W
- C: 1 35° 54',6 N y L 005° 52' W
- D: 1 35° 51,2' N y L 005° 50,1' W

Resposta correcta: D

44. A Hrb 12:00 situados en posición l = 36° 00' N y L= 005° 50' W ponemos Ra 345°, a una velocidad de 8'. Ct 15° NW. ¿A qué hora marcaremos el faro de Punta de Gracia por el través?

- A: Hrb 13:29
- B: Hrb 12:31
- C: Hrb 12:41
- D: Hrb 12:23

Resposta correcta: B

45. Al ser $Hrb = 0700$ nos encontramos 3 millas al E/v. de Pta. Almina. Calcular Ra y Vb para llegar al faro rojo del espigón del puerto de Algeciras a $Hrb = 0840$. Desvío = -3° , declinación magnética = -2°

A: $Ra = 321^\circ$, $Vb = 11$ nudos.

B: $Ra = 333^\circ$, $Vb = 11,4$ nudos

C: $Ra = 329^\circ$, $Vb = 12$ nudos.

D: $Ra = 331^\circ$, $Vb = 10,8$ nudos.

Resposta correcta: D