

**Examen:** Prova teòrica capità de iot RD 875/2014

**Convocatòria:** Desembre 2017

**Model d'examen:** B

---

SECCIÓ: Mòdul genèric

1. ¿Por qué se caracteriza el ojo de un Ciclón?
- A: Existencia de fuertes vientos y mar arbolada
  - B: Existencia de mar en calma y brisas ligeras
  - C: Existencia de viento muy debil o nulo y mar arbolada
  - D: Existencia de mar en calma y fuertes vientos

Resposta correcta: C

2. ¿Cual es uno de los primeros signos indicadores de la presencia un huracán en las proximidades?
- A: Caída de la presion en más de 3 hPa en relación a la presión media correspondiente a la estación.
  - B: La variación de 1mb de la presión media correspopndiente a la estación.
  - C: A y D son correctas
  - D: Una mar de fondo con periodos de ola mayores de 10 segundos (Elevada longitud de ola)

Resposta correcta: C

3. Señale la opción falsa
- A: En la primera fase de su vida los ciclones tropicales se trasladan sensiblemente paralelos al ecuador de W a E.
  - B: La trayectoria y velocidad del ciclón tropical dependera del campo general de presiones de la zona por donde se va moviendo.
  - C: Es en su semicirculo derecho donde se dan las mayores intensidades de viento.
  - D: Un ciclón tropical nunca cruza el ecuador.

Resposta correcta: A

4. ¿En que zona situaría las calmas ecuatoriales del Océano Atlántico en verano?
- A: Entre el Ecuador y el Trópico de Cáncer
  - B: Entre latitudes de 5° N y 10° N
  - C: Entre latitudes de 15° S y 5° N
  - D: Entre el Ecuador y el Trópico de Capricornio.

Resposta correcta: B

5. Cual de las siguientes fenómenos metereológicos favorece la formación de chubascos?
- A: Un frente frio
  - B: La abundancia de nimbostratus
  - C: Un frente cálido
  - D: Las nubes altas del tipo cirros

Resposta correcta: A

6. Que componente tiene los vientos que confluyen en la Zona de Covergencia Intertropical (ITCZ)?

- A: Sin componente definida
- B: Componente Este
- C: Ninguna respuesta es correcta
- D: Componente Oeste

Resposta correcta: B

7. ¿Como se llaman los vientos que soplan, generalmente entre las latitudes 30°N y 60°N?

- A: Alísios del NE
- B: Polares
- C: De componente Este (levantes)
- D: De componente Oeste (ponientes)

Resposta correcta: D

8. ¿Cual es la causa de la recurva de los ciclones tropicales?

- A: Disminución de la fuerza de coriolis
- B: Desaparición de la influencia de los vientos aliseos
- C: Disminución de la velocidad del ciclón
- D: Aumento de la velocidad del ciclón

Resposta correcta: B

9. De las corrientes marinas, cual o cuales generan por regla general mayores velocidades de corriente ?

- A: Corriente del Atlántico Norte
- B: Corrientes de Marea en altamar
- C: Corriente del Golfo
- D: Corrientes de flujo o reflujos en mareas vivas en pasos estrechos

Resposta correcta: D

10. ¿Que dirección tienen los vientos polares?

- A: Soplan de N a S en el Polo N y de S a N en el Polo Sur.
- B: Soplan de S a SE en el polo N y de N a NE en el Polo austral.
- C: Soplan de N a NE en el Polo N y de S a SE en el Polo austral.
- D: Soplan de N a NW en el Polo N y de S a SW en el Polo Austral.

Resposta correcta: C

11. B2 SEGURIDAD A BORDO

La siguiente orden: "Check the securing of the launching appliances and report", significa:

A: Compruebe los mecanismos de arriado de los botes salvavidas e informe de la situación.

B: Compruebe los ganchos de amarre de los botes salvavidas e informe de la situación.

C: Compruebe las trincas de los mecanismos de arriado e informe de la situación.

D: Compruebe el aparejo para la puesta a flote de los botes salvavidas e informe de la situación.

Respuesta correcta: C

12. Make a lee for the raft.

A: Arrien el bote salvavidas

B: Haga socaire para la balsa

C: Haga una línea alrededor de la balsa.

D: larguen un cabo a la balsa

Respuesta correcta: B

13. Traducción correcta, de acuerdo con la publicación SMCP de la OMI de la expresión "The vessel is on even keel at the present "

A: El buque se encuentra con la quilla al sol en estos momentos

B: El buque está en aguas iguales en estos momentos

C: El buque está con la quilla fuera del agua en la actualidad

D: El buque está con la quilla en el agua en estos momentos

Respuesta correcta: B

14. COLREG-Rule 17. "This Rule does not relieve the give-way vessel"

A: La presente regla no incluye al buque que cede el paso

B: Esta regla no afecta a los buques en navegación

C: La presente regla no exime al buque que cede el paso

D: Esta regla no afecta al barco con preferencia

Respuesta correcta: C

15. La frase "The in-going tidal stream attains a rate of 1,5 knots" significa,

A: La corriente de marea saliente alcanza una velocidad de 1,5 nudos.

B: La marea que viene supera los 1,5 nudos

C: La corriente de marea entrante alcanza una velocidad de 1,5 nudos

D: La corriente de marea puede llegar a los 1,5 nudos.

Respuesta correcta: C

16. Que se entiende por: "Hampered vessel in position three miles north of Dragonera Island with course 350 degrees and speed 5 knots requests 1 mile of clearance for all ships in the area."

A: Buque con incendio a bordo situado 3 millas al Norte de Dragonera con rumbo 350 y velocidad de 5 nudos solicita un margen de 1 milla a todos los buques de la zona.

B: Buque con capacidad de maniobra restringida situado 3 millas al Norte de Dragonera con rumbo 350 y velocidad de 5 nudos solicita un margen de 1 milla a todos los buques de la zona.

C: Buque a la deriva situado 3 millas al Norte de Dragonera con rumbo 350 y velocidad de 5 nudos solicita un margen de 1 milla a todos los buques de la zona.

D: Buque escorado situado 3 millas al Norte de Dragonera con rumbo 350 y velocidad de 5 nudos solicita una distancia de 1 milla a todos los buques de la zona.

Resposta correcta: B

17. Derrotero de la bahia de montevideo,. Traducir : "In 1938, The least depth in this channel was 33 feet, but it is liable to silt"

A: En 1938 el calado del canal era de 33 pies, pero está expuesto a vertidos.

B: En 1938 la profundidad mínima del canal era de 33 pies, pero está expuesto al limo.

C: En 1938 el calado máximo del canal era de 33 pies, pero está sujeto al fango.

D: En 1938 la profundidad máxima del canal era de 33 pies, pero está sujeto al fango.

Resposta correcta: B

18. Derrotero Bahia de Montevideo. Traducir : "Tidal streams are only felt in the roadstead, where they set eastward or westward at a mean rate of one knot"

A: Las corrientes de marea sólo se notan en la rada, dirigiéndose hacia el este o hacia el oeste a una velocidad media de un nudo

B: Las corrientes de marea sólo se sienten en la rada, dirigiéndose hacia el este o hacia el oeste a una velocidad máxima de un nudo

C: Las corrientes de arrastre sólo se sienten en la rada, dirigiéndose hacia el este o hacia el oeste a una velocidad mínima de un nudo

D: Las corrientes de arrastre sólo se sienten en la rada, dirigiéndose hacia el este o hacia el oeste a una velocidad media de un nudo

Resposta correcta: A

19. Cual es el significado de "Large vessel leaving. Keep clear of approach channel. I have a long tow" ?

A: Buque grande zarpando. Manténgase alejado del canal de aproximación. Tengo un remolque largo

B: Buque con arrancada. Saliendo del canal. Tengo un gran desplazamiento.

C: Buque entrando. Fuera del canal de aproximación. Tengo gran altura y un remolque largo.

D: Buque atracando. Dejen espacio suficiente. Tengo un gran volumen.

Resposta correcta: A

20. Que se entiende por "A vessel approaching the port from northward should keep at least two miles from the coast until the lighthouse on "Forte dos Reis Magos" bears 270°."

A: Un buque dirigiéndose al puerto desde la parte Norte , debería mantenerse 2 millas alejado de la costa hasta que la marcación al faro de "Forte dos Reis Magos" sea 90° Er.

B: Un buque dirigiéndose al puerto desde la parte Norte , debería mantenerse 2 millas alejado de la costa hasta que el faro de "Forte dos Reis Magos" demore al 270°.

C: Un buque aproximándose por babor desde el norte , debería mantenerse 2 millas alejado de la costa hasta que el faro de “Forte dos Reis Magos” demore al 270.

D: Un buque navegando hacia el norte cuando se aproxime al puerto debería mantenerse 2 millas alejado de la costa hasta que el faro de “Forte dos Reis Magos” demore al 270.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul de navegació

21. Cual es el horario de un astro en el lugar al pasar por el meridiano inferior del lugar?

A: 360°

B: 000°

C: 180°

D: 90 ° ó 270°

Resposta correcta: C

22. ¿Como se llama el arco de semicirculo horario comprendido entre el polo elevado y el centro del astro?

A: Distancia polar

B: Distancia cenital

C: Codeclinación

D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

23. Las coordenadas uranográficas ecuatoriales son:

A: Altura y azimut.

B: Declinación y latitud

C: Declinación y ascensión recta

D: Latitud y longitud

Resposta correcta: C

24. Las coordenadas que se miden en el ecuador son:

Señale la opción correcta.

A: Longitud geográfica, horario astronómico y ángulo sidéreo.

B: Horario astronómico, ángulo sidéreo y latitud.

C: Latitud y Longitud geográfica.

D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

25. ¿Cuál de estas horas corresponde a la hora del huso horario?

Señala la respuesta correcta.

A: Hora legal

B: Hora Oficial

C: Hora Civil  
D: Ninguna es cierta

Resposta correcta: A

26. En un sextante, una vez calculado su error de índice por el sol, como nos cercioramos de que el error calculado es correcto?

- A: Dividiendo por 4 la diferencia algebraica de las dos lecturas nos tiene que dar aproximadamente el valor del semidiámetro del sol para ese día.
- B: Dividiendo por 2 la diferencia algebraica de las dos lecturas nos tiene que dar el valor del semidiámetro del sol para una fecha dada.
- C: Dividiendo por 3 la suma algebraica de las dos lecturas y comparándola con el semidiámetro del Sol para una fecha dada debe coincidir.
- D: Dividiendo por 4 la suma algebraica de las dos lecturas nos tiene que dar exactamente el valor del semidiámetro del sol para ese día.

Resposta correcta: A

27. Si observamos de noche la siguiente imagen en el firmamento, que estrella nos está indicando la flecha?



- A: Estrella polar
- B: Sirius
- C: Antares
- D: Spica

Resposta correcta: A

28. Los lugares del huso 12 tienen:

A: La misma hora legal de la misma fecha.

B: La misma hora legal, pero lo de longitud E de un día más que los de longitud W.

C: La misma hora legal pero los de longitud W de un día más que los de longitud E.

D: Ninguna respuesta es correcta.

Resposta correcta: B

29. Definimos a la altura de un astro como:

A: El arco vertical del astro comprendido entre el horizonte y el almicanarat.

B: La distancia cenital.

C: El parámetro angular contado de 0 a 90° sobre el vertical del astro que va desde el zenit o nadir hasta el mismo astro

D: El lugar geométrico de todos los puntos de la esfera celeste que tienen el mismo azimut.

Resposta correcta: A

30. El ángulo sidéreo se cuenta a partir de:

A: El 1er meridiano

B: Aries y sobre el Ecuador

C: Aries y sobre el horizonte

D: El meridiano de 180°

Resposta correcta: B

31. El día 19 de Diciembre de 2017 en Se :  $le = 40^{\circ} 00,0' S$ ;  $Le = 170^{\circ} 00,0' E$  siendo TU = 05:15:26 observamos al Sol limbo inferior =  $29^{\circ} 51,6'$ .

Navegamos al  $Rv = 000^{\circ}$  con  $Vb = 20$  nudos hasta ser TU = 08:30:26 (19) en que obtuvimos de la observación de la estrella Markab los determinantes:  $\Delta a = +4,5'$  y  $Zv = 318^{\circ}$ . Elevación del observador = 6,1m,  $ei = 4'$  (+). Calcular la situación observada a TU de la segunda observación.

A:  $lo = 38^{\circ} 50' S$   $Lo = 169^{\circ} 54' E$

B:  $lo = 38^{\circ} 55' S$   $Lo = 169^{\circ} 40' E$

C:  $lo = 38^{\circ} 45' S$   $Lo = 169^{\circ} 55' E$

D:  $lo = 38^{\circ} 49' S$   $Lo = 169^{\circ} 59' E$

Resposta correcta: A

32. El día 14 de mayo de 2017 navegando al  $Rv = N 45 W$  y  $Vb = 16$  nudos, en situación estimada  $l = 41^{\circ} 37,1N$   $L = 50^{\circ} 12,6 W$  al ser TU = 03h 52m 00s, obtenemos determinante Altair Dif alturas =  $6'+$  y  $Zv = S 74,5^{\circ} W$ . Al ser TU = 04h 00m 00s obtenemos determinante Antares, Dif alturas =  $4,5' (-)$  y  $Zv = S 5^{\circ} E$ . Calcular la situación observada a la hora de la segunda observación.

A:  $lo = 41^{\circ} 43,7' N$   $Lo = 50^{\circ} 04,8' W$

B:  $lo = 41^{\circ} 42,3' N$   $Lo = 50^{\circ} 24,8' W$

C:  $lo = 41^{\circ} 41,5' N$   $Lo = 50^{\circ} 23,9' W$

D:  $lo = 41^{\circ} 42,3' N$   $Lo = 50^{\circ} 04,8' W$

Resposta correcta: C

33. Siendo la Hcl 08:22:30 del día 19 de Febrero de 2017 en el puerto de Liverpool cuya longitud es  $003^{\circ} 08' 07''$  E, se quiere saber la Hcl que se contará en el mismo instante en Nápoles cuya Longitud es  $020^{\circ} 27' 03''$  E

- A: 01h 04m 26s (día 20)
- B: 09h 31m 46s (día 19)
- C: 09h 32m 46s (día 19)
- D: 07h 13m 14s (día 19)

Resposta correcta: B

34. Al ser HcG = 2300h del día 19 de Febrero de 2017, hallar la hora legal (Hora Zona) en Djibouti ( $L = 043^{\circ} 10' E$ )

- A: 0200h (día 20)
- B: 0200h (día 19)
- C: 2000h (día 20)
- D: 2000h (día 19)

Resposta correcta: A

35. Hallar la latitud por la Polar en un lugar de  $le = 27^{\circ} N$  y  $Le = 010^{\circ} W$ , si se observó a HCG 03:20:30 de 19 feb de 2017 una altura verdadera de la estrella polar =  $27^{\circ} 50'$

- A:  $lo = 28^{\circ} 23,0' N$
- B:  $lo = 28^{\circ} 22,0' N$
- C:  $lo = 27^{\circ} 40',9' N$
- D:  $lo = 28^{\circ} 24,0' N$

Resposta correcta: A

36. El día 19 de febrero de 2017 se desea navegar por ortodrómica desde un punto A situado en  $l(A) = 31^{\circ} 05' 40'' N$ ,  $L(A) = 080^{\circ} 27' 35'' W$  a un punto B de  $l(B) = 38^{\circ} 15' 20'' N$   $L(B) = 090^{\circ} 40' 40'' W$ . ¿ Cual será el Rumbo inicial ortodrómico ?

- A:  $N 46,7^{\circ} E$
- B:  $S 46,7^{\circ} W$
- C:  $313,3^{\circ}$
- D:  $316^{\circ}$

Resposta correcta: C

37. El 17 de Enero de 2017 estando en  $Le = 012^{\circ} 8' W$  se observa cara al Sur la altura meridiana del sol. La altura instrumental del sol limbo inferior es de  $33^{\circ} 50'$ ,  $ei = 5' (+)$   $eo = 7$  metros. Calcular la latitud observada.

- A:  $lo = 35^{\circ} 16,6' N$
- B:  $lo = 35^{\circ} 15,9' S$
- C:  $lo = 35^{\circ} 25' N$
- D:  $lo = 35^{\circ} 25' S$

Resposta correcta: A

38. El 17 de Enero de 2017 en situación  $l = 35^{\circ} 02' N$  y  $L = 003^{\circ} 20' E$  al ser  $HcG = 23h 04m$  navegamos al  $Ra = 320^{\circ}$  y se marca la Polar =  $38^{\circ}$  Er. Se pide calcular la Corrección Total.

- A:  $1,3^{\circ} NE$
- B:  $1^{\circ} NE$
- C:  $1^{\circ} NW$
- D:  $1,3^{\circ} NW$

Resposta correcta: A

39. Al ser  $TU = 22:00:00$  del 21 de septiembre de 2017, un buque que se encuentra en  $le = 56^{\circ} N$ , en el momento del ocaso verdadero del sol, toma  $Za \text{ sol} = 291^{\circ}$ . Calcular la Corrección total.

- A:  $Ct = 23^{\circ} NW$
- B:  $Ct = 20,4^{\circ} NW$
- C:  $Ct = 21^{\circ} NE$
- D:  $Ct = 19,4^{\circ} NW$

Resposta correcta: B

40. El 12.02.2017 a  $TU: 12:48:51,5$  en  $le = 03^{\circ} 51,4' S$   $Le = 081^{\circ} 38,4' W$  por la mañana, tomamos al sol limbo inferior =  $17^{\circ} 17,0'$ .  $Rv = 173^{\circ}$   $Vb = 12,8$ ,  $eo = 15 m$   $ei = 0,9' (+)$ . Al pasar el sol por el m/s del lugar (buque en movimiento) tomamos al sol limbo inferior =  $81^{\circ} 15,4'$ . Calcular la situación observada en el momento de la meridiana.

- A:  $lo = 04^{\circ} 52,7' S$   $Lo = 081^{\circ} 33,5' W$
- B:  $lo = 04^{\circ} 50' S$   $Lo = 081^{\circ} 30,1' W$
- C:  $lo = 04^{\circ} 45,5' S$   $Lo = 081^{\circ} 25,2' W$
- D:  $lo = 04^{\circ} 53' S$   $Lo = 081^{\circ} 25' W$

Resposta correcta: A