

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Desembre 2017

Model d'examen: F

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La pieza que forma la parte superior de la borda se llama:

- A: Regala
- B: Plan
- C: Cáncamo
- D: Cubierta

Resposta correcta: A

2. El orificio por donde el eje del timón atraviesa el casco se denomina....

- A: Imbornal
- B: Gatera
- C: Timonera
- D: Limer

Resposta correcta: D

3. El timón compensado es aquel que:

- A: Las dos superficies de la pala a popa y proa de la mecha del timón son iguales.
- B: La superficie de popa de la pala es menor que la de proa.
- C: La superficie de popa de la pala es mayor que la de proa.
- D: Su finalidad es compensar las guiñadas del timonel.

Resposta correcta: C

4. ¿Para qué llevamos el ancla a la pendura justo antes de proceder a fonder?

- A: Nos asegura la salida de la cadena en el momento del fondeo.
- B: Para que las demás embarcaciones se aparten.
- C: Para frenar la embarcación.
- D: No se puede llevar el ancla a la pendura.

Resposta correcta: A

5. Cual es la longitud de la cadena a filar con muy mal tiempo, por regla general:

- A: Mas de 2 veces el fondo
- B: Unas 3 veces la Sonda.
- C: La máxima posible
- D: Unas 4 veces el fondo.

Resposta correcta: C

6. Que hechos nos indican que nuestra embarcación esta garreando?

- A: Si las marcaciones tomadas entre un punto del barco y tierra, son trasladadas ambas para

proa.

B: Si se va una para proa y otra para popa.

C: Si situándonos en la proa de la embarcación, notamos pequeños socollazos producidos al ir resbalando el ancla por el fondo.

D: A y C son correctas.

Resposta correcta: D

7. ¿Cómo debe realizarse la maniobra de Boutakow?

A: Metiendo el todo timón a la banda de caída del náufrago, y cuando haya caído 270°, el náufrago aparecerá por la proa.

B: Parando máquinas y ciabogando a la banda de caída del náufrago, hasta que aparezca por la proa.

C: Metiendo todo el timón a la banda de caída del náufrago, y cuando se hayan caído 70°, cambiar el timón a la banda contraria hasta tener el rumbo opuesto al inicial.

D: Metiendo todo el timón a la banda contraria de caída del náufrago, y cuando haya girado 70°, cambiar el timón a la banda contraria hasta encontrar el náufrago por la proa.

Resposta correcta: C

8. Si nos enfrentamos a un temporal navegando proa o amura a la mar, hasta que amaine el mismo y se pueda navegar sin riesgos, estamos:

A: Capeando el temporal.

B: Navegando de través.

C: Alejándonos del temporal.

D: Corriendo el temporal.

Resposta correcta: A

9. Para exhibir una bengala de mano es recomendable:

A: Cogérlela con un trapo húmedo o con guantes para evitar quemaduras.

B: Encenderla con un mechero de gasolina.

C: Encenderla e inmediatamente lanzarla al agua para evitar quemaduras.

D: Mantenerla a barlovento para que el viento la mantenga encendida.

Resposta correcta: A

10. Si caemos al mar, con una temperatura del agua entre 5° y 7° en un día soleado, cuál será el mayor riesgo que afrontaremos para nuestra supervivencia?

A: El cansancio.

B: La hipotermia.

C: La deshidratación.

D: Las quemaduras solares.

Resposta correcta: B

11. Se puede fondear intencionadamente dentro de una zona de posidonia de una reserva marina ?

A: Depende de la profundidad del tenedero

B: Está prohibido totalmente.

- C: Tiene algunas restricciones
- D: Depende de la época del año

Resposta correcta: B

12. Que diferencia conceptual hay entre la bandera Alfa del CIS y la bandera Bravo modificada.

- A: Ninguna.
- B: Ambas indican la existencia de un buzo sumergido en las proximidades de la embarcacion y la necesidad de alejarse de la misma.
- C: La bandera Barvo modificada hace referencia a la toma de combustible en el pantalán.

D: A y B son correctas.

Resposta correcta: D

13. Que nos indica una boya pintada a franjas horizontales negras y rojas con dos bolas negras superpuestas en su parte superior:

- A: Marca de nuevo peligro
- B: Marca de peligro aislado.
- C: Marca especial
- D: Marca de aguas navegables.

Resposta correcta: B

14. Las marcas de aguas navegables tienen colores:

- A: Amarillo y negro.
- B: Blanco y rojo.
- C: Negro y rojo.
- D: Azul y naranja.

Resposta correcta: B

15. Navegando por un canal observamos una marca en forma de castillete, de color verde con franja roja, como tope, un cono verde. Qué nos indica?

- A: Marca lateral de babor.
- B: Marca lateral de estribor.
- C: Bifurcación, canal principal a babor.
- D: Bifurcación, canal principal a estribor.

Resposta correcta: C

16. Por que costado podemos librar una marca de peligro aislado?

- A: Solo por el de Estribor
- B: Solo por el de Babor
- C: Por cualquiera
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

17. Navegando de día al Rumbo W, avistamos una marca en forma de espeque, amarilla en su parte inferior y negra la superior, con una marca de tope consistente en dos conos con el vértice hacia arriba de color negro. ¿Por donde la dejaremos?

- A: Por babor.
- B: Por estribor.
- C: Por el Oeste.
- D: Es indiferente si se le da un buen margen.

Resposta correcta: A

18. Navegando con visibilidad reducida, se escuchan dos pitadas largas cada dos minutos, podemos identificarlo con:

- A: Un buque de propulsión mecánica sin arrancada.
- B: Un buque a vela.
- C: Un buque de propulsión mecánica con arrancada.
- D: Un buque fondeado.

Resposta correcta: A

19. Un buque que navegue a vela, cuando sea también propulsado mecánicamente, deberá exhibir:

- A: A popa una marca bicónica.
- B: A proa, en el lugar más visible, una marca cónica con el vértice hacia abajo.
- C: En el palo mayor una bola negra.
- D: Dos bolas negras en la misma vertical en lugar bien visible.

Resposta correcta: B

20. Un buque de propulsión mecánica, en navegación, deberá maniobrar a:

- A: Un buque a vela.
- B: Un buque sin gobierno.
- C: Un buque dedicado a la pesca.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

21. ¿Cómo deben de actuar los buques de propulsión mecánica que se hallen en situación de vuelta encontrada?:

- A: Siempre maniobrará el de mayor eslora.
- B: Siempre maniobrará el de menor eslora.
- C: Ambos buques deben de caer a babor, dejando al otro por el costado de estribor.
- D: Ambos buques deben de caer a estribor, dejando al otro por el costado de babor.

Resposta correcta: D

22. ¿Qué barco exhibe tres luces todo horizonte en vertical y en este orden: Roja - Blanca - Roja?

- A: Buque con capacidad de maniobra restringida, parado y sin arrancada.
- B: Un velero.
- C: Buque sin gobierno, parado y sin arrancada.
- D: Buque de pesca de arrastre.

Resposta correcta: A

23. A efectos del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque dedicado a la pesca es aquel:

- A: Que esté pescando con redes u otros aparejos de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.
- B: Que dispone de una licencia de pesca.
- C: Que pertenece a la lista tercera.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

24. La expresión "buque en navegación" se refiere a los que:

- A: No estén fondeados.
- B: No están amarrados.
- C: No estén varados.
- D: A, B y C son correctos.

Resposta correcta: D

25. Las características de la luz de remolque son:

- A: Blanca, todo horizonte.
- B: Amarilla, con el mismo arco de luz que la de alcance.
- C: Roja, todo horizonte.
- D: No existe luz de remolque.

Resposta correcta: B

26. Si un buque nos alcanza y nos efectúa la señal fónica de buque alcanzando, cómo deberemos indicar nuestra conformidad?

- A: Una pitada larga, una corta, una larga y una corta.
- B: Dos pitadas cortas y una larga.
- C: Cinco pitadas cortas.
- D: Una pitada corta, una larga, una corta, una larga.

Resposta correcta: A

27. Si al acercarnos a un puerto divisamos un buque que muestra tres esferas negras en vertical, lo identificaremos como:

- A: Un buque varado.
- B: Un buque fondeado.
- C: Un buque sin gobierno.
- D: Un buque dragando minas.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Al amarrar a una boya como deberíamos hacerlo?

A: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un ahorcaperros

B: Pasar nuestro cabo de amarre por el ojo o argolla de la boya quedando amarrados por seno.

C: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un as de guía.

D: Hacer firme a la argolla u ojo de la boya mediante una vuelta de rezón.

Resposta correcta: B

29. Para hacer una ciaboga por babor con una embarcación de dos hélices, ¿Qué ordenes damos?

A: Atrás estribor y avante babor.

B: Las dos avante con timón a estribor.

C: Las dos avante con timón a babor y a continuación las dos atrás.

D: Avante estribor y atrás babor.

Resposta correcta: D

30. Si se produce un incendio en aparatos electrónicos, deberemos:

A: Utilizar un extintor de CO2.

B: Utilizar un extintor de espuma.

C: Apagarlo con agua dulce.

D: Apagarlo con agua salada.

Resposta correcta: A

31. En un incendio clase C cual de los siguientes agentes extintores resultará ser el más adecuado?

A: Agua a chorro

B: CO2

C: Polvo seco

D: Agua pulverizada

Resposta correcta: C

32. Que caracteriza a la consulta radio-médica dependiente del Instituto Social de la Marina:

A: Se trata de un servicio gratuito las 24 horas los 365 días del año.

B: Todas las opciones de respuesta son correctas.

C: Puede coordinarse con Salvamento Marítimo.

D: En que cualquier barco puede solicitar sus servicios.

Resposta correcta: B

33. Un viento de poniente quiere decir que va hacia:

A: El oeste

B: El este

C: Popa
D: Proa

Resposta correcta: B

34. Se dice que el viento rola cuando:

- A: Cambia lentamente de dirección en el sentido de las agujas del reloj.
- B: Cambia lentamente de dirección en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- C: Cambia lentamente de dirección en cualquier sentido.
- D: Todo lo anterior es cierto.

Resposta correcta: D

35. Que se entiende por viento relativo?

- A: El generado por la velocidad de la embarcación.
- B: La resultante de la combinación del viento real y el generado por el propio barco en movimiento.
- C: No existe, si la velocidad de la embarcación es cero.
- D: A y C son ciertas.

Resposta correcta: D

36. Qué significa que la presión normal a nivel del mar es de 760 mm. de Hg.:

- A: Que equivale a 1013,2 hPa.
- B: Que equivale al peso de una columna de mercurio de 760 mm. de altura y 1 cm² de sección.
- C: Que equivale a una atmósfera de presión.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

37. ¿Qué relación existe entre rumbo, demora y marcación?

- A: Que la marcación es la suma de la demora y el rumbo.
- B: Que el rumbo es la suma de la demora y la marcación.
- C: No existe relación alguna entre las tres.
- D: Que la demora es la suma del rumbo y la marcación.

Resposta correcta: D

38. En una carta náutica, una pequeña cruz situada sobre la mar, significa:

- A: Lugar apto para el fondeo.
- B: Piscifactoría.
- C: Piedra.
- D: Zona idónea para la pesca.

Resposta correcta: C

39. ¿Cómo se llama el arco de ecuador contado entre los meridianos que pasan por dos lugares?

- A: Latitud.

- B: Longitud.
- C: Diferencia en latitud.
- D: Diferencia en longitud.

Resposta correcta: D

40. Los diversos aspectos que toma la luz durante un periodo se denominan....
- A: Sectores
 - B: Fases
 - C: Alcances
 - D: Frecuencias

Resposta correcta: B

41. Que se entiende por coeficiente de corredera?
- A: Resultado de dividir la distancia real navegada por la distancia que marca la corredera
 - B: Resultado de dividir la distancia que marca la corredera por la distancia real navegada
 - C: Resultado de dividir la velocidad verdadera o efectiva por la velocidad que marca la corredera
 - D: A y C son ciertas

Resposta correcta: D

42. Estando al S/v de Pta. Paloma, navegando al Ra=263°, Ct=7°NE, tomamos marcación del faro de Iª Tarifa=160°Er. Situados, damos rumbo a pasar a 3 millas de CºTrafalgar. Calcular rumbo verdadero para pasar a 3 millas de Cabo Trafalgar.
- A: Rv=302°
 - B: Rv=310°
 - C: Rv=312°
 - D: Rv=295°

Resposta correcta: A

43. El 9 de septiembre 2017 estamos en el puerto de Gallineras. Queremos salir con la segunda pleamar. Calcular la sonda momento a esa hora teniendo en cuenta una presión atmosférica de 1011 milibares y una sonda carta de 1,6 metros.
- A: Sm= 4,75 metros
 - B: Sm= 4,89 metros
 - C: Sm= 4,78 metros
 - D: Sm= 4,86 metros

Resposta correcta: B

44. Navegando al Ra 180°, en viaje de Estepona a Algeciras, observamos enfilación de Punta Europa - Punta Carnero en demora de aguja 253° ¿Cual es nuestro rumbo verdadero?
- A: 191°
 - B: 201,5°
 - C: 171,5°

D: 181°

Resposta correcta: C

45. Un buque que se encuentra al norte del paralelo 36° y navega al Ra= N 55° W, dm= 2° NW desvío= 3° NW, al encontrarse en la isobática de 100 metros se sitúa marcando simultáneamente el F° de Cabo Trafalgar M= 80° por Estribor. Si desde la situación obtenida da rumbo para pasar a 7 millas del F° de Cabo Roche, ¿Cual será el Ra al que tendrá que navegar si una vez a Rumbo la Ct del compás es 5° NW?

A: Ra= 334°

B: Ra= 330°

C: Ra= 320°

D: Ra= 340°

Resposta correcta: A