

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** Desembre 2018

**Model d'examen:** F

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Si el calado de popa es igual al calado de proa:

- A: El asiento es positivo.
- B: El asiento es negativo.
- C: El buque navega en aguas iguales.
- D: Todas las anteriores son falsas.

Resposta correcta: C

2. Llamamos guardamancebos a...

- A: El cable o cabo que va de proa a popa por ambas bordas sostenido por candeleros
- B: A los cabos de respeto, guardados en el pañol de la embarcacion.
- C: A los candeleros
- D: A los obenques

Resposta correcta: A

3. Una de las ventajas más importantes de las hélices gemelas del giro al exterior es (Señale la respuesta correcta):

- A: La compensación de la presión lateral de las palas
- B: El menor consumo de combustible
- C: Que necesitan menos conservación
- D: Las respuestas a y b son correctas

Resposta correcta: A

4. La principal ventaja de la hélices abatibles es que,

- A: Ocupan menos espacio
- B: Son más económicas
- C: Disminuyen la fricción de la embarcación.
- D: Pueden invertir la marcha sin necesidad de parar el motor

Resposta correcta: C

5. Las partes de un cabo son,

- A: Chicote, seno y firme.
- B: Chicote, seno y gaza.
- C: Chicote, seno y extremos.
- D: Chicote, curva y firme.

Resposta correcta: A

6. Cuando el ancla se encuentre enrocada en el fondo, lo mejor será,

- A: Dar toda atrás hasta que esta se libere.

- B: Cortar inmediatamente la línea de fondeo.
- C: Dar unas paladas adelante y comenzar de nuevo la maniobra virando ahora en sentido contrario en el que llamaba la cadena.
- D: Dar toda adelante hasta que ésta se libere.

Resposta correcta: C

7. Si sumergimos accidentalmente una bengala encendida en el mar, se apagará ?
- A: Depende del tiempo y la profundidad en que permaneció en el agua.
  - B: Sí, siempre.
  - C: No, no le afecta el agua de mar.
  - D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: A

8. Antes de proceder a utilizar cualquier señal visual pirotécnica en una emergencia, ¿Qué deberemos hacer?
- A: Leer y aplicar siempre las instrucciones de uso grabadas en las mismas.
  - B: No utilizarlas si no hay peligro
  - C: Al encenderlas deberán estar siempre a sotavento de la persona
  - D: Todas las respuestas son correctas

Resposta correcta: D

9. La duración de la luz de una bengala de mano como mínimo será de :
- A: 40 segundos
  - B: 1 minuto
  - C: 2 minutos
  - D: 5 minutos

Resposta correcta: B

10. Cual de las siguientes maniobras de búsqueda deberemos ejecutar en caso de no ver al naufrago ?
- A: Exploración en espiral cuadrada.
  - B: Exploración por sectores.
  - C: Maniobra de Anderson o curva de evolución
  - D: A y B son correctas.

Resposta correcta: D

11. El número de personas susceptible de navegar abordo de una embarcación nunca será superior al indicado en el,
- A: Certificado de estabilidad
  - B: Certificado de maniobrabilidad
  - C: Certificado de navegabilidad
  - D: Licencia de radio

Resposta correcta: C

12. Que se entiende por Pabellón de una embarcación?

A: Es la bandera del país donde la embarcación ha sido abanderada.

B: Es la bandera de la comunidad autónoma donde la embarcación se abanderó.

C: A y D son ciertas

D: Corresponde a la bandera de la nación del puerto de registro de la embarcación

Respuesta correcta: C

13. Si navegando de noche observamos una luz blanca centellante continua, de que marca cardinal se trata y por donde la deberemos dejar?

A: Se trata de una marca cardinal norte y la dejaremos al sur

B: Se trata de una marca cardinal sur y la dejaremos al norte

C: Se trata de una marca cardinal norte y la dejaremos al norte

D: Se trata de una marca cardinal sur y la dejaremos al sur

Respuesta correcta: A

14. Si en un canal, en el sistema "A", vemos una baliza cónica de color verde, podemos identificarlo como:

A: Una marca lateral de estribor.

B: Una marca de canal principal a babor.

C: Una marca de canal principal a estribor.

D: Una marca lateral de babor.

Respuesta correcta: A

15. Navegando de día al rumbo Este, avistamos una marca en forma de espeque, amarilla en su parte inferior y negra en la superior, con una marca de tope consistente en dos conos con el vértice arriba de color negro ¿Por donde la dejaremos?

A: Es indiferente si se le da un buen margen.

B: Por Babor

C: Por Estribor

D: Por el oeste

Respuesta correcta: C

16. Una marca lateral de babor (región A) será de color y ritmo : (señalar la respuesta correcta)

A: Rojo, GpD (2+1)

B: Verde, GpD (2+1)

C: Rojo, cualquiera menos GpD (2+1)

D: Verde, cualquiera menos GpD (2+1)

Respuesta correcta: C

17. Cerca de un puerto vemos una marca cilíndrica de color rojo, ¿Qué haremos?

A: La dejaremos por babor entrando al puerto

B: Debemos dejarla siempre por estribor

- C: Significa aguas peligrosas
- D: Nada, ya que es una salida de colectores

Resposta correcta: A

18. ¿Quién deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno de propulsión mecánica?
- A: El de propulsión mecánica.
  - B: El que recibe el viento por babor.
  - C: El de menor eslora.
  - D: El que tiene el costado de estribor ocupado.

Resposta correcta: A

19. ¿Qué nos está indicando un buque mercante cuando en el interior del puerto emite una pitada corta?
- A: Que está dando avante.
  - B: Que está dando atrás.
  - C: Que cae a estribor.
  - D: Que cae a babor.

Resposta correcta: C

20. ¿Qué señales debe realizar un buque navegando por un canal angosto si pretende dar la conformidad de un adelantamiento?:
- A: Dos pitadas largas seguidas de una corta.
  - B: Dos pitadas largas seguidas de tres cortas.
  - C: Dos pitadas largas seguidas de dos cortas.
  - D: Una pitada larga, una corta, una larga y una corta.

Resposta correcta: D

21. Navegando en visibilidad reducida, a que está obligada una embarcación de menos de 12 metros :
- A: No está obligada a emitir señal alguna.
  - B: A emitir una pitada larga cada dos minutos
  - C: A emitir dos pitadas largas cada dos minutos
  - D: A emitir cualquier señal acústica eficaz a intervalos que no excedan los dos minutos

Resposta correcta: D

22. Si un buque navegando a vela se aproxima a otro también navegando a vela con riesgo de abordaje recibiendo ambos el viento por bandas contrarias cual de los dos buques se mantendrá apartado de la derrota del otro ?
- A: El que esté a barlovento
  - B: El que esté a sotavento
  - C: El que reciba el viento por la banda de babor
  - D: El que reciba el viento por la banda de estribor

Resposta correcta: C

23. Si navegando con visibilidad reducida, oímos una pitada larga seguida de dos cortas cada dos minutos, podemos identificarlo con:

- A: Un buque remolcando.
- B: Un buque de propulsión mecánica con arrancada.
- C: Un buque de propulsión mecánica sin arrancada.
- D: Un buque fondeado.

Resposta correcta: A

24. ¿En qué momento deben encenderse obligatoriamente las luces reglamentarias de posición en un buque que va navegando?

- A: En cualquier momento del día si entramos en visibilidad reducida.
- B: En el momento de la puesta de sol.
- C: A las 7 en invierno y a las 9 en verano.
- D: A y B son correctas

Resposta correcta: D

25. La duración de una pitada larga es de

- A: Aproximadamente de 2 segundos
- B: Entre medio segundo y cinco segundos
- C: Entre 4 y 6 segundos.
- D: Aproximadamente de un segundo

Resposta correcta: C

26. Las señales fónicas correspondientes a un buque de propulsión mecánica navegando con arrancada, con visibilidad reducida, son:

- A: Una pitada larga a intervalos menores de dos minutos.
- B: Una pitada larga seguida de dos cortas a intervalos menores de dos minutos.
- C: Una pitada larga seguida de tres cortas a intervalos menores de dos minutos.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

27. En una situación de cruce, navegando a motor, ¿cuándo estamos obligados a mantenernos apartados de la derrota de otro buque que también navega a motor ?

- A: Cuando veamos al otro buque por el costado de estribor.
- B: Cuando nuestro buque sea de mayor eslora.
- C: Cuando nuestro buque sea de menor eslora.
- D: Cuando veamos al otro buque por el costado de babor.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Que entendemos por Deriva de la embarcación?

- A: Ángulo formado entre la trayectoria real del buque (sobre el fondo) y la línea proa-popa de la misma.
- B: Ángulo formado entre el Rumbo Superficie y la línea proa-popa de la embarcación
- C: Ángulo formado entre el Rumbo efectivo y la línea proa-popa de la embarcación
- D: A y C son ciertas

Resposta correcta: D

29. Como definimos a la velocidad de gobierno de una embarcación?

- A: La minima necesaria para que la accion del timón sea efectiva.
- B: Aquella velocidad a partir de la cual la embarcación es sensible a la acción del timon
- C: Depende de la forma de la obra viva de la embarcación y debe estar por encima de los 3 nudos
- D: A y B son ciertas

Resposta correcta: D

30. Si detectamos una via de agua en el casco de la embarcacion, deberiamos...

- A: Intentar taponarla preferiblemente desde el exterior del casco
- B: Poner en funcionamiento la ó las bombas de achique
- C: Si es necesario escorar la embarcacion, si con ello minimizamos la entrada de agua
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

31. En el procedimiento de extinción de un incendio, la sofocación consiste en:

- A: Eliminar el combustible.
- B: Reducir la temperatura del combustible
- C: Socairrear el fuego
- D: Eliminar el comburente

Resposta correcta: D

32. Que elemento del tetraedo del fuego paraliza el extintor de polvo seco?

- A: La temperatura
- B: El combustible
- C: La reacción en cadena
- D: A y B son correctas

Resposta correcta: C

33. Una bajada de presión acompañada de una subida de temperatura es indicativo de:

- A: Una ligera mejoría del tiempo.
- B: Un empeoramiento del tiempo.
- C: Nubes de desarrollo vertical.
- D: Nieblas de radiación.

Resposta correcta: B

34. Como podemos obtener la previsión metereológica actualmente:

- A: A través de la página web de la AEMET
- B: A través de los diferentes partes meteorológicos emitidos por las estaciones costeras
- C: A través de las diferentes páginas especializadas de internet (meteo-france, metoffice, windguru, etc)
- D: Todas las opciones de respuesta dadas son válidas.

Respuesta correcta: D

35. En meteorología las isobaras de los mapas de superficie nos indican la presión en
- A: Milibares
  - B: Hectopascales
  - C: Bares
  - D: A y B son correctas

Respuesta correcta: D

36. En los partes meteorológicos en cuanto al oleaje se refiere, encontraremos el término "altura significativa o significativa de la ola" ¿ que nos indica el mismo?
- A: La altura significativa o significativa (Hs) es la media aritmética de la altura del tercio de olas más altas registradas en un período dado.
  - B: La altura de la ola más alta registrada en un periodo dado.
  - C: La altura de la ola con menor longitud de onda de un periodo determinado.
  - D: La altura significativa o significativa (Hs) es la media aritmética de la altura de la mitad de olas más altas registradas en un período dado.

Respuesta correcta: A

37. ¿Qué se entiende por periodo de un faro o baliza?
- A: El intervalo de tiempo que dura una secuencia de luces, hasta que se repite la secuencia.
  - B: El intervalo de tiempo que permanece encendida.
  - C: El intervalo de tiempo que permanece apagada la luz.
  - D: El intervalo entre los dos primeros destellos.

Respuesta correcta: A

38. Que se entiende por coeficiente de corredera?
- A: Resultado de dividir la distancia real navegada por la distancia que marca la corredera
  - B: Resultado de dividir la distancia que marca la corredera por la distancia real navegada
  - C: Resultado de dividir la velocidad verdadera o efectiva por la velocidad que marca la corredera
  - D: A y C son ciertas

Respuesta correcta: D

39. Si estamos sobre el meridiano opuesto al de Greenwich y en el Ecuador, ¿cuáles serán nuestras coordenadas?:

- A: Estaremos en los  $0^\circ$  de longitud y  $0^\circ$  de latitud.
- B: Estaremos en los  $180^\circ$  de longitud y  $90^\circ$  de latitud.
- C: Estaremos en los  $90^\circ$  de longitud y  $0^\circ$  de latitud.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: D

40. El rumbo cuadrantal S  $40^\circ$  E equivale al circular:

- A:  $180^\circ$
- B:  $40^\circ$
- C:  $140^\circ$
- D:  $220^\circ$

Resposta correcta: C

41. Si en una carta náutica al lado de un faro leemos "Gp D (2) R 6s 5m 3M", diremos que,

- A: Se trata de un faro que nos da 2 destellos rojos cada 6 segundos , elevación 5 metros, alcance 3 millas.
- B: Se trata de un faro que nos da un grupo de destellos cada 2 segundos , con repetición a los 6 seg. y elevación de 5 metros, alcance 3 millas.
- C: Se trata de un faro que entrando en puerto lo deberemos dejar por Estribor
- D: Se trata de un faro que nos da 2 destellos rojos cada 6 segundos , alcance 5 millas y elevación 3 metros.

Resposta correcta: A

42. Navegando al  $R_a = 250^\circ$ , nos encontramos en la oposición Punta Carnero/Punta Almina y en este momento tomamos simultáneamente,  $Da$  de Punta Carnero  $326^\circ$  y  $Da$   $F^\circ$  de Punta Cires =  $230^\circ$ . ¿Cual es nuestra situación?. Señale la respuesta correcta.

- A:  $lo = 35^\circ 59,6' N$   $Lo = 005^\circ 21,3' W$
- B:  $lo = 35^\circ 58,0' N$   $Lo = 005^\circ 23' W$
- C:  $lo = 35^\circ 59' N$   $Lo = 005^\circ 20' W$
- D:  $lo = 36^\circ 00,8' N$   $Lo = 005^\circ 22,0' W$

Resposta correcta: A

43. Estando al SE/v de Pta. Carnero  $d=4,3$  millas y navegando con  $R_v=251^\circ$ . ¿Cuál será la distancia que nos falta por navegar para estar al través de Isla de Tarifa?

- A:  $d=8'0$
- B:  $d=10'0$
- C:  $d=10'8$
- D:  $d=11'8$

Resposta correcta: D

44. Al ser  $HRB = 09:55:00$ , navegando al Rumbo de aguja ( $R_a$ ) =  $251^\circ$ , Corrección total (Ct) =  $1^\circ NW$ , se toma Marcación del Faro de Punta Tarifa por los  $50^\circ$  Estribor y distancia al mismo faro 5 millas. Hallar la situación.

- A:  $lo = 35^\circ 59,3' N$   $L = 05^\circ 31,2' W$

- B: lo = 35° 57,6'N L = 05° 33,8'W  
C: lo = 35° 59,3'N L = 05° 33,8'W  
D: lo = 35° 57,6'N L = 05° 31,2'W

Resposta correcta: D

45. Hallar la sonda a la hora de la pleamar y de la bajamar en Barbate en un lugar con  $S_c = 6,2$  metros del día 22 de diciembre de 2018, siendo la presión atmosférica de 1003 hPa y en el ciclo de marea comprendido entre las 12:00 y las 23:00 h.

- A: Sonda Plea = 8,75 Sonda Baja = 6,75  
B: Sonda Plea = 8,30 Sonda Baja = 6,44  
C: Sonda Plea = 8,63 Sonda Baja = 6,54  
D: Sonda Plea = 8,53 Sonda Baja = 6,64

Resposta correcta: C