

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Juny-Juliol 2017

Model d'examen: B

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. El término náutico "mecha" se refiere a:

A: El eje vertical del timón, sobre la cual gira la pala

B: El punto de apoyo inferior del timón.

C: La parte hidrodinámica del timón sobre la que actúan los denominados filetes líquidos.

D: El orificio de drenaje existente en determinados timones.

Resposta correcta: A

2. Llamamos guardamancebos a...

A: El cable o cabo que va de proa a popa por ambas bordas sostenido por candeleros

B: A los cabos de respeto, guardados en el pañol de la embarcación.

C: A los candeleros

D: A los obenques

Resposta correcta: A

3. Las piezas unidas a las cuadernas que van de babor a estribor y que sostienen las cubiertas se denominan....

A: Pantoques

B: Baos

C: Trancaniles

D: Pinzotes

Resposta correcta: B

4. ¿Qué son las amuras?

A: Orificios en la cubierta por donde pasan los palos.

B: Partes curvas de ambos costados que uniéndose en la roda forma la proa.

C: Partes curvas de los costados que convergen hasta el codaste o espejo de popa.

D: Ranuras sobre la batayola, por la que pasan los cabos o cables de amarre.

Resposta correcta: B

5. Una de las formas de verificar que el buque no está garreando es:

A: Conectar la alarma de la sonda de forma que si ésta disminuye nos avise.

B: Conectar la alarma de posición del GPS de forma que si hay un cambio de posición nos avise.

C: Tomar varias marcaciones a tierra

D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

6. Cuando vayamos a fondear tendremos en cuenta...

- A: Que el fondo no tenga mucha pendiente.
- B: Que no sea fondo rocoso.
- C: Que tengamos suficiente espacio para bornear.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

7. Qué concepto se define como la distancia o el tiempo que puede navegar una embarcación sin abastecerse de combustible?

- A: Velocidad.
- B: Autonomía.
- C: Capacidad.
- D: Fetch.

Resposta correcta: B

8. El método de Boutakov consiste en:

- A: Meter el timón a la banda de caída, hasta que la proa haya caído unos 70°, luego cambiar la caña a la otra banda hasta navegar al rumbo opuesto al inicial.
- B: Meter todo el timón a la banda de caída del naufrago, hasta caer unos 270°.
- C: Remolcar un cabo largo con un salvavidas y pasar por barlovento del naufrago.
- D: Dar máquina atrás para parar la arrancada y retroceder.

Resposta correcta: A

9. ¿Qué tecla del G.P.S. permite almacenar la posición del naufrago en forma de "way point"?

- A: M.O.B.
- B: WP
- C: No hay tal tecla.
- D: D.P.

Resposta correcta: A

10. El ancla de capa es:

- A: Un ancla de mayor tamaño y agarre, provista de una cadena o cabo de gran longitud y que se utiliza para fondear en caso de mal tiempo.
- B: Un tipo de ancla diseñada específicamente para fondear en fondos de limo.
- C: Un saco de lona de forma troncocónica con un aro de refuerzo que se utiliza para frenar la embarcación dando la proa o la popa a la mar y evitar que la embarcación se atraviese.
- D: Un ancla pequeña y manejable utilizada para fondear con buen tiempo y por cortos periodos de tiempo.

Resposta correcta: C

11. Si recibimos una información de la fuente que sea, de que hay personas siniestradas en la mar en la zona en que nos encontramos, cual o cuales acciones deberemos emprender:

- A: Acudir a toda máquina o velocidad factible en su auxilio

- B: Informar a las mismas o a las autoridades de búsqueda y salvamento de que estas acudiendo en su auxilio
- C: Mantener escucha constante y permanente en canal 16 VHF
- D: Todas las acciones descritas deberían emprenderse.

Resposta correcta: D

12. Podemos izar la bandera autonómica en puertos nacionales y aguas interiores si no tenemos izada la del pabellón nacional?

- A: Si, son independientes
- B: No, solo si tenemos izada la del pabellon nacional
- C: Solo si es más grande en tamaño que la del pabellón nacional
- D: No, solo se puede izar la bandera de España

Resposta correcta: B

13. Si navegando de día observamos una boya cónica, roja en su franja central y verde en su parte inferior y superior diremos que:

- A: El canal principal se halla a Babor en el sentido convencional de balizamiento
- B: El canal principal se halla a Estribor en el sentido convencional de balizamiento
- C: A y D son correctas
- D: Tenemos que dejarla por nuestro costado de Estribor para entrar en el canal principal

Resposta correcta: C

14. Que marcas se utilizan para indicar las zonas reservadas al recreo o los límites de un área de fondeo?

- A: Marcas de Peligros aislados
- B: Marcas Especiales
- C: Marcas de Peligros Nuevos
- D: Marcas Cardinales

Resposta correcta: B

15. Que marca de tope lleva la boya que identifica a un naufragio reciente que aun no figura en las publicaciones náuticas?

- A: Una cruz amarilla
- B: Una aspa amarilla
- C: Un cono azul
- D: Un cilindro amarillo

Resposta correcta: A

16. Navegando proa al norte, observamos una marca cardinal "este" situada por nuestra amura de babor. Esto nos indica que...:

- A: Se debe caer a babor.
- B: Se debe dejar la marca por el costado de babor.
- C: Se dejará la marca por estribor.
- D: Al llegar a ella, pondremos rumbo Este.

Resposta correcta: B

17. La marca de tope de la boya del sistema lateral (Región A) que indica canal principal a estribor es...

- A: Un cono verde con el vértice hacia arriba
- B: Un cilindro verde
- C: Un cilindro rojo
- D: Un cono rojo con el vertice hacia arriba

Resposta correcta: C

18. ¿Cómo deben de actuar los buques de propulsión mecánica que se hallen en situación de vuelta encontrada?:

- A: Ambos buques deben de caer a estribor, dejando al otro por el costado de babor.
- B: Siempre maniobrará el de menor eslora.
- C: Siempre maniobrará el de mayor eslora.
- D: Ambos buques deben de caer a babor, dejando al otro por el costado de estribor.

Resposta correcta: A

19. Navegando de noche, observamos dos luces en la misma vertical, roja sobre verde y más baja otra blanca, se trata de:

- A: Un velero visto por su proa.
- B: No existe esta combinación de luces.
- C: Una embarcación a motor de menos de 12 metros de eslora.
- D: Un velero al que estamos alcanzando.

Resposta correcta: D

20. Un buque dedicado a la pesca, se mantendrá apartado de la derrota de:

- A: Un portaviones lanzando aeronaves.
- B: Un buque sin gobierno.
- C: Un remolcador con remolque que restringe su maniobrabilidad.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

21. Si navegamos en una embarcación de propulsión mecánica en zona muy congestionada en cuanto a tráfico marítimo se refiere, y estamos alcanzando a otra embarcación de propulsión mecánica, porque banda sería más conveniente adelantarla ?

- A: Por su costado de estribor dejándola a nuestro babor.
- B: Por su costado de babor, dejándola a nuestro estribor.
- C: Aunque el reglamento no tipifique nada al respecto, deberíamos valorar las opciones posibles y elegir la más segura.
- D: No se puede adelantar en zonas de congestión de tráfico.

Resposta correcta: C

22. Si cerrados en niebla oímos un repique de campana de cinco segundos de duración a

intervalos de un minuto, ¿qué buque los emite?

- A: Un buque fondeado de eslora igual o superior a 100 metros.
- B: De pesca de arrastre con dispositivos extendidos menos de 150 metros.
- C: Sin gobierno.
- D: Fondeado de eslora inferior a 100 metros.

Resposta correcta: D

23. ¿Quién deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno de propulsión mecánica?

- A: El que tiene el costado de estribor ocupado.
- B: El de propulsión mecánica.
- C: El que recibe el viento por babor.
- D: El de menor eslora.

Resposta correcta: B

24. Si un buque que se encuentra a la vista y a 500 metros del nuestro emite una señal fónica consistente en tres pitadas cortas, nos quiere indicar que:

- A: Tiene dudas con respecto a nuestra maniobra.
- B: Está dando atrás a la máquina.
- C: Pretende alcanzarnos.
- D: Tiene el práctico a bordo.

Resposta correcta: B

25. Si de noche vemos una luz verde sobre una blanca y a una altura inferior otra blanca, de que se trata:

- A: De un velero visto por la popa.
- B: De una embarcación de menos de 12 metros de eslora.
- C: De un pesquero de arrastre visto por la popa.
- D: De un buque restringido por su calado.

Resposta correcta: C

26. ¿Qué buque debe separarse de la derrota del otro, cuando ambos navegan a vela recibiendo el viento por distintas bandas y sus derrotas se cruzan con peligro de abordaje?

- A: El que recibe el viento por la banda de estribor.
- B: El que recibe el viento por la banda de babor.
- C: El que está más a barlovento.
- D: El que ve al otro por la banda de babor.

Resposta correcta: B

27. Si un buque navega a vela y a motor, se considerará como,

- A: Buque de propulsión mecánica
- B: Buque de vela
- C: Buque con capacidad de maniobra restringida

D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Al amarrar a una boya como deberíamos hacerlo?

A: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un as de guía.

B: Hacer firme a la argolla u ojo de la boya mediante una vuelta de rezón.

C: Pasar nuestro cabo de amarre por el ojo o argolla de la boya quedando amarrados por seno.

D: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un ahorcaperros

Resposta correcta: C

29. Para completar una caída de la embarcación en el menor tiempo posible que acción deberemos tomar ?

A: Todo el timón a la banda y velocidad media.

B: Todo el timón a la banda y máxima velocidad

C: Todo el timón a la banda y mínima velocidad

D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: B

30. Según tipifica la UNE los incendios clase F se refieren a:

A: Gases

B: Líquidos inflamables

C: Metales

D: Aceites/grasas vegetales o animales

Resposta correcta: D

31. Un incendio con gasoil ardiendo es de clase:

A: A

B: B

C: C

D: F

Resposta correcta: B

32. Si se produce un incendio en aparatos electrónicos, deberemos:

A: Utilizar un extintor de CO2.

B: Apagarlo con agua dulce.

C: Utilizar un extintor de espuma.

D: Apagarlo con agua salada.

Resposta correcta: A

33. ¿Qué parámetro del viento nos indica el catavientos?

A: La persistencia

- B: La dirección
- C: La intensidad
- D: El fetch

Resposta correcta: B

34. El viento observado a bordo navegando a cierto rumbo y velocidad es:
- A: El real.
 - B: El aparente.
 - C: El provocado por el rumbo del buque.
 - D: Sólo hay un tipo de viento.

Resposta correcta: B

35. A mayor fecht
- A: Mayor altura del oleaje
 - B: Menor altura del oleaje
 - C: Mayor altura significativa o significativa de ola
 - D: A y C son ciertas

Resposta correcta: D

36. ¿Que son los terrales?:
- A: Brisas nocturnas que soplan desde tierra hacia el mar
 - B: Vientos racheados de la costa
 - C: Vientos portantes
 - D: Brisas diurnas que soplan de mar a tierra

Resposta correcta: A

37. Si en la carta la declinación magnética es $2^{\circ} 50' W$ para el año 2005, con un decremento ánuo de $7'E$, ¿cuál será la dm para el año 2017?
- A: $1^{\circ} 50' E$
 - B: $1^{\circ} 33' W$
 - C: $1^{\circ} 26' W$
 - D: $1^{\circ} 55' E$

Resposta correcta: C

38. Para que dos líneas de posición sean fiables, indicar la respuesta errónea,
- A: Deben formar un ángulo lo más próximo a 180°
 - B: Deben formar un ángulo lo mas próximo a los 90° .
 - C: Mejor 2 líneas de posición simultaneas a no simultaneas.
 - D: Los puntos de donde se toman deben ser claramente reconocibles.

Resposta correcta: A

39. Las balizas se diferencian de los faros en que, (señalar la respuesta correcta):
- A: Pueden tener marcas de tope.
 - B: Pueden no incorporar una señal luminosa.

C: Si no están equipadas con luz, se denominan balizas ciegas.
D: Todas son ciertas

Resposta correcta: D

40. Como se define una luz "isofase".

- A: Luz en la que los grupos de un número dado de ocultaciones, se suceden regularmente
B: Luz que aparece continua y uniforme.
C: Luz en la que las duraciones de luz y de oscuridad son claramente iguales
D: Luz que muestra colores distintos alternativamente

Resposta correcta: C

41. Los diversos aspectos que toma la luz durante un periodo se denominan....

- A: Fases
B: Alcances
C: Sectores
D: Frecuencias

Resposta correcta: A

42. A que rumbo verdadero debemos navegar para pasar a 3 millas de la luz del faro de Cabo Espartel si nos encontramos al sur verdadero de la Luz del faro de Punta Paloma y en la demora verdadera de la luz del faro de Punta tarifa $Dv = 070^\circ$?

- A: $Rv = 238$
B: $Rv = 235^\circ$
C: $Rv = 232^\circ$
D: $Rv = 230^\circ$

Resposta correcta: B

43. Que situación tendremos si navegando al $Ra = 250$, con un desvío de $6^\circ (+)$, observamos simultáneamente marcación del faro de Isla Tarifa $13^\circ Er$ y marcación del faro de Punta Cires $= 55^\circ Br$?

- A: $l = 36^\circ 00,5' N$ $L = 005^\circ 26,3' W$
B: $l = 36^\circ 05' N$ $L = 005^\circ 27,3' W$
C: $l = 36^\circ 05' N$ $L = 005^\circ 25,5' W$
D: $l = 36^\circ 00' N$ $L = 005^\circ 25,0' W$

Resposta correcta: A

44. A que hora llegaremos a la entrada del puerto de Ceuta, si navegamos a una velocidad de 10 nudos y a las 11,30h nos situamos en la oposición de los faros de Pta Carnero y Pta Europa, a una distancia de 1,5 millas de esta última?

- A: 12:30h
B: 12:45h
C: 12:55h
D: 13:00h

Resposta correcta: B

45. Un buque que se encuentra al norte del paralelo 36° y navega al $Ra = N 55^\circ W$, $dm = 2^\circ NW$ desvío $= 3^\circ NW$, al encontrarse en la isobática de 100 metros se sitúa marcando simultáneamente el F° de Cabo Trafalgar $M = 80^\circ$ por Estribor. Si desde la situación obtenida da rumbo para pasar a 7 millas del F° de Cabo Roche, ¿Cual será el Ra al que tendrá que navegar si una vez a Rumbo la Ct del compás es $5^\circ NW$?

A: $Ra = 334^\circ$

B: $Ra = 330^\circ$

C: $Ra = 320^\circ$

D: $Ra = 340^\circ$

Resposta correcta: A