

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Juny 2018

Model d'examen: I

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Qué significa llevar el ancla “a la pendura”:

A: Estibarla colgada del costado y amarrada al escobén.

B: Hacerla oscilar por la aleta.

C: Fondearla por la popa.

D: Suspendida y lista para fondear.

Resposta correcta: D

2. El ancla Danforth es un tipo de ancla de patente que se caracteriza por tener:

A: Cuatro brazos plegables.

B: Cuatro brazos fijos.

C: Un solo brazo en forma de arado.

D: Dos uñas largas y anchas, y caña larga

Resposta correcta: D

3. Qué es la bocina:

A: Silbato utilizado en la popa de los buques.

B: Orificio con un revestimiento metálico para ejes, cadenas, etc.

C: Orificio para colocar el silbato en la parte superior del palo

D: Revestimiento a proa que contiene el silbato reglamentario.

Resposta correcta: B

4. Qué es el plano de crujía:

A: Sirve para estilizar el casco y mejorar su perfil

B: Es un plano transversal horizontal.

C: Divide a la embarcación en dos bandas simétricas.

D: Es un refuerzo estructural que confiere solidez a la embarcación.

Resposta correcta: C

5. De los listados, ¿cual sería el mejor tenedero para fondear?:

A: Los de fondo de Arena

B: Los de fondo de piedra

C: Los de Algas

D: Los que tienen un pendiente brusca y acusada

Resposta correcta: A

6. El nudo que sirve para unir por sus chicotes dos cabos de una misma mena , se denomina:

- A: Nudo llano
- B: Ballestrinque
- C: As de guía
- D: Vuelta de rezón

Resposta correcta: A

7. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte del remolcador es,

- A: Colocarse a proa de la embarcación remolcada.
- B: Colocarse a barlovento del remolcado.
- C: Colocarse a popa del remolcado.
- D: Colocarse a sotavento del remolcado.

Resposta correcta: B

8. Llamamos grifos de fondo, a:

- A: Todos los grifos del barco.
- B: Las válvulas de de mar colocadas por debajo de la línea de flotación.
- C: Cualquiera de las válvulas de la red de tuberías que forman el sistema de achique.
- D: Las válvulas de los tanques de combustible que se hallan en el fondo.

Resposta correcta: B

9. En las situaciones de emergencia en el mar, qué función tiene el MOB?

- A: Se activa automáticamente si naufraga la embarcación.
- B: A y C son correctas.
- C: Es una maniobra de hombre al agua.
- D: Es un opción del GPS para búsqueda de hombre al agua.

Resposta correcta: D

10. Antes de hacernos a la mar debemos comprobar:

- A: Electrolito de la batería y filtros.
- B: Sistema de refrigeración y correa del alternador.
- C: Todas las opciones son correctas.
- D: Nivel de aceite y combustible.

Resposta correcta: C

11. Podemos izar la bandera autonómica en puertos nacionales y aguas interiores si no tenemos izada la del pabellón nacional?

- A: Si, son independientes
- B: No, solo si tenemos izada la del pabellon nacional
- C: Solo si es más grande en tamaño que la del pabellón nacional
- D: No, solo se puede izar la bandera de España

Resposta correcta: B

12. Está prohibida toda descarga de aguas sucias desde embarcaciones de recreo (aunque estén tratadas), en las siguientes aguas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción. (R/D 1381/2002 de 20/12)

A: Zonas portuarias, zonas protegidas, rias y bahías.

B: Más de 12 millas.

C: Desde 4 millas hasta 12 millas.

D: Hasta 4 millas.

Resposta correcta: A

13. ¿Cuál es la marca de tope de las marcas especiales?:

A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

B: Dos esferas negras en vertical.

C: Un aspa amarilla en forma de X

D: Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices.

Resposta correcta: C

14. ¿Cuál es la marca de tope de la marca de peligro aislado?:

A: Dos esferas negras en vertical.

B: Una esfera roja.

C: Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices.

D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

Resposta correcta: A

15. ¿Qué tipo de marcas se utilizan para indicar las zonas reservadas al recreo?:

A: Ninguna.

B: Marcas cardinales.

C: Marcas especiales.

D: Marcas laterales.

Resposta correcta: C

16. ¿En la marca de canal principal a babor cómo será su marca de tope, caso de llevarla ?.

A: Un cilindro verde.

B: Un cilindro rojo.

C: Un cono verde.

D: Nunca llevan topes.

Resposta correcta: C

17. Si navegando de noche nos encontramos con una luz blanca centellante rápida o centellante (nueve destellos seguidos de un periodo de oscuridad) nos indica que,

A: Deberemos dejarla siempre a a nuestro Este

B: Deberemos pasar al este de la misma

C: Debermos pasar al sur de la misma

D: Deberemos pasar al Norte de la misma

Resposta correcta: A

18. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

- A: Existirá riesgo de colisión.
- B: Nos pasará por babor.
- C: No habrá peligro.
- D: Nos pasará por estribor.

Resposta correcta: A

19. Cómo efectuaremos la maniobra para evitar un abordaje:

- A: Efectuaremos una maniobra clara y con antelación.
- B: Podemos hacer pequeños cambios de rumbo y velocidad.
- C: Depende de la velocidad de la embarcacion
- D: Es preferible esperar a tener la otra embarcacion lo suficientemente cerca.

Resposta correcta: A

20. En una situación de cruce de dos buques de propulsión mecánica con riesgo de abordaje:

- A: El buque que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro y evitará cortarle la proa.
- B: Aceleraremos la marcha para pasar por su proa.
- C: Si vemos que la marcación no varia y de cada vez estamos más cerca del otro buque a nuestro estribor, caeremos de forma notoria a estribor.
- D: A y C son correctas.

Resposta correcta: D

21. Si un velero nos alcanza por la popa, qué maniobra debemos efectuar:

- A: Debemos moderar la velocidad.
- B: Debemos caer a estribor.
- C: Debemos seguir a rumbo.
- D: Debemos caer a babor.

Resposta correcta: C

22. Al entrar en un puerto (Región A), pasaremos cerca del faro o marca lateral de color...

- A: azul
- B: Verde.
- C: Roja.
- D: Amarilla.

Resposta correcta: B

23. Cómo deberá ser la vigilancia durante una guardia de mar ?

A: Basta tener todos los aparatos electrónicos en funcionamiento para que nos avisen de cualquier anomalía.

B: Hay que mantener una eficaz vigilancia visual y auditiva.

C: Hay que observar una fuerte vigilancia visual de 360°.

D: Ninguna respuesta es válida

Resposta correcta: B

24. Qué señal fónica podrá emitir un buque fondeado a intervalos que no excedan de los dos minutos:

A: Una pitada larga, una corta y una larga.

B: Dos pitadas largas y una corta.

C: Dos pitadas cortas y una larga.

D: Una pitada corta, una larga y una corta.

Resposta correcta: D

25. Entre buques de vela si ambos reciben el viento por la misma banda, y no es una situación de buque que alcanza:

A: Maniobrará el que esté por el través.

B: Maniobrará el más rápido.

C: Maniobrará el que esté a barlovento.

D: Maniobrará el que esté a sotavento.

Resposta correcta: C

26. Los buques de propulsión mecánica de eslora inferior a 7 metros en navegación con velocidad superior a 7 nudos, podrán exhibir de noche:

A: Luz blanca todo horizonte y luces de costado

B: Luces de costado.

C: Costados y alcance.

D: Un farol o linterna para enseñar con suficiente antelación.

Resposta correcta: A

27. Según el RIPA como se considera a una embarcación de recreo pescando a la deriva:

A: Buque de Pesca

B: En marcha y con arrancada

C: En navegación

D: Buque con capacidad de maniobra restringida

Resposta correcta: C

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Diferencias del gobierno con caña frente a la rueda:

A: Utilizando la caña, La caída es más rápida.

B: Todas las opciones de respuesta dadas son correctas

- C: La utilización de la caña es más práctica en embarcaciones menores.
- D: Utilizando la caña, la proa cae en sentido contrario a la metida.

Resposta correcta: B

29. Qué significa “lascar” ?:

- A: Poner tensión en un cabo, cable o cadena.
- B: Dejar correr un cabo, cable o cadena.
- C: Aflojar un poco un cabo, cable o cadena.
- D: Soltar totalmente un cabo, cable o cadena.

Resposta correcta: C

30. Los incendios de sólidos son de clase:

- A: Alfa.
- B: Bravo.
- C: Charlie.
- D: Delta.

Resposta correcta: A

31. ¿En que tipo de incendios utilizaría extintores de CO2?:

- A: En cualquier tipo de fuegos
- B: Solo en fuegos tipo A
- C: En fuegos tipo A y B
- D: En fuegos tipo A , B y en aquellos fuegos con presencia de electricidad

Resposta correcta: D

32. Que caracteriza a la consulta radio-médica dependiente del Instituto Social de la Marina:

- A: Todas las opciones de respuesta son correctas.
- B: En que cualquier barco puede solicitar sus servicios.
- C: Puede coordinarse con Salvamento Marítimo.
- D: Se trata de un servicio gratuito las 24 horas los 365 días del año.

Resposta correcta: A

33. El viento observado a bordo navegando a cierto rumbo y velocidad es:

- A: El real.
- B: El aparente.
- C: El provocado por el rumbo y velocidad del buque.
- D: Sólo hay un tipo de viento.

Resposta correcta: B

34. ¿ A que se denomina valor medio normal de la presión o mas brevemente presión normal al nivel del mar ?

- A: 1.013,2 milibares

- B: 760 mm. (Hg)
- C: Todas las opciones son correctas.
- D: Una atmósfera física.

Resposta correcta: C

35. Definición de Isobara:

- A: Línea de intersección de una superficie isobárica con la superficie del nivel del mar.
- B: A y C son correctas.
- C: Línea que une puntos de igual presión atmosférica.
- D: Líneas de intersección de la presión en altura.

Resposta correcta: B

36. ¿Para qué sirve el gradiente de presión ?

- A: Para determinar la mayor o menor temperatura.
- B: Para determinar el mayor o menor grado de humedad.
- C: Ninguna respuesta dada es correcta
- D: Para determinar la mayor o menor intensidad del viento.

Resposta correcta: D

37. Para que una situación observada calculada a través de dos líneas de posición sea fiable, indicar la respuesta correcta

- A: Los puntos de donde se toman deben ser claramente reconocibles.
- B: Mejor 2 líneas de posición simultáneas a no simultáneas.
- C: Deben formar un ángulo lo mas próximo a los 90°.
- D: Todas las respuestas son correctas

Resposta correcta: D

38. ¿Que se entiende por sonda en el LAT?

- A: Profundidad del nivel del mar en condiciones metereológicas medias en el momento de la mayor bajamar astronómica
- B: Todas las opciones de respuesta dadas son ciertas
- C: El Cero Hidrografico o Datum que aplica el IHM
- D: Sonda carta según el Instituto Hidrografico de la Marina

Resposta correcta: B

39. ¿Qué utilidad tiene la tablilla de desvíos?

- A: Permite conocer el Ra restándole el desvío al Rm.
- B: Permite conocer el Rm sumando el desvío al Ra.
- C: Todas las respuestas dadas son correctas
- D: Sumándole la variación al desvío mostrado en ella obtenemos la corrección total a un Ra dado.

Resposta correcta: C

40. Cuáles son las cualidades esenciales de la aguja náutica:

- A: Estabilidad y precesión.
- B: Precisión y exactitud.
- C: Sensibilidad y estabilidad.
- D: Precesión y nutación.

Resposta correcta: C

41. Para saber las características meteroceanográficas normales (vientos, temperatura del agua y corrientes) de la zona por donde navegamos, lo averiguaremos en el :

- A: Derrotero
- B: Almanaque Náutico
- C: Anuario de Mareas
- D: Libro de Faros

Resposta correcta: A

42. Navegando al Rumbo aguja 081 , encontrándonos en la enfilación Magair-Cabo Espartel tomamos marcacion a cabo Espartel 60,5° Er. Calcular la correccion total.

- A: 8,5° NW
- B: 6,0° NE
- C: 6,5° NW
- D: 8,0° NE

Resposta correcta: C

43. Al ser Hrb = 0700h nos encontramos 3 millas al E/v de Pta. Almina. Calcular Ra y Vb para llegar al faro rojo del espigón del puerto de Algeciras a Hrb = 0840. Desvio= - 3°, declinación magnetica: - 2°

- A: Ra = 329°, Vb = 12 nudos.
- B: Ra = 331°, Vb = 10,8 nudos.
- C: Ra = 333°, Vb = 11,4 nudos
- D: Ra = 321°, Vb = 11 nudos.

Resposta correcta: B

44. Al ser Hrb =1600, navegando al Ra = 082° tomamos Da Cabo Espartel = S 41° W y marcación F° Pta. Malabata = 045°. desvio: +4° , declinacion : -2° Calcular la posición.

- A: l = 35°53'4 N y L = 5°53'6 W
- B: l = 35°56'0 N y L = 5°52'1 W
- C: l = 35°52'4 N y L = 5° 49'9 W
- D: l = 35°51'1 N y L = 5°39'2 W

Resposta correcta: C

45. Navegando al Rumbo verdadero NE a velocidad corredera 20 nudos estando en situación $36^{\circ} 00' N$ y longitud $05^{\circ} 20' W$, coeficiente de corredera $K = 1,09$ calcular la situación observada al cabo de media hora.

A: $36^{\circ}-08,0' N$ Lo= $05-12,0' W$

B: $36^{\circ}-07,0' N$ Lo= $05-11,5' W$

C: $36^{\circ}-07,6' N$ Lo= $05-10,4' W$

D: $36^{\circ}-07,0' N$ Lo= $05-10,0' W$

Resposta correcta: C