Examen: Prova teòrica capità de iot Ibiza y Menorca

Convocatòria: Març-Abril 2017

Model d'examen: A y C

SECCIÓ: Mòdul genèric

- 1. Que componente tiene los vientos que confluyen en la Zona de Covergencia Intertropical (ITCZ)?
- A: Componente Oeste
- B: Componente Este
- C: Sin componente definida
- D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: B

- 2. Cual es la condición necesaria para que haya niebla?
- A: Que la humedad relativa del aire esté próxima al 100 %
- B: Que haya viento
- C: Que la Presión sea muy baja.
- D: Que la humedad relativa del aire esté próxima al 50 %.

Resposta correcta: A

- 3. La temperatura a la que el aire se satura de vapor de agua y por debajo de la cual se produce la condensación se denomina:
- A: Punto de precipitación.
- B: Punto de vapor.
- C: Punto de rocío.
- D: Punto de liquefacción.

Resposta correcta: C

- 4. ¿Qué es el fuego de San Telmo?
- A: Descargas eléctricas tranquilas en forma de penacho de luz blanquecina y con un chisporroteo al descargar su carga electrica positiva.
- B: Descargas eléctricas tranquilas en forma de penacho de luz amarillenta y con un chisporroteo al descargar su carga electrica positiva.
- C: Descargas eléctricas tranquilas en forma de penacho de luz azulada o verdosa y con un chisporroteo al descargar su carga electrica positiva.
- D: Descargas eléctricas violentas en forma de penacho de luz blanquecina y con un chisporroteo al descargar su carga eléctrica positiva.

Resposta correcta: C

- 5. ¿En que zona situaría las calmas ecuatoriales del Océano Atlántico en verano?
- A: Entre el Ecuador y el Trópico de Cáncer
- B: Entre latitudes de 5° N y 10° N
- C: Entre latitudes de 15° S y 5° N
- D: Entre el Ecuador y el Trópico de Capricornio.

Resposta correcta: B

- 6. De donde provienen los alisios en el hemisferio Sur?
- A: Del SE
- B: Del N
- C: Del SW
- D: Del NE

Resposta correcta: A

- 7. Como se llama la corriente fria cuya direccion general es N/NW más importante de la costa suroccidental africana?
- A: De las Agujas
- B: De Benguela
- C: Del Monzón
- D: Del Indico

Resposta correcta: B

- 8. ¿Cual es la velocidad del viento en el ojo o centro de un ciclón tropical?
- A: Media (5-6 Beaufort)
- B: Muy elevada (F10/F12 beaufort))
- C: Baja (1-4 Beaufort)
- D: Nula

Resposta correcta: D

- 9. ¿Cuanto más nos acerquemos al ojo del ciclón tropical que ocurrirá con el gradiente horizontal de presión?
- A: Disminuirá.
- B: Se mantendrá uniforme.
- C: Es impredecible lo que pueda ocurrir.
- D: Aumentará.

Resposta correcta: D

- 10. En el Atlántico Norte, en que periodo de los abajo descritos existe mayor probabilidad de encontranos con la presencia de un ciclón tropical ?
- A: De Julio a Noviembre.
- B: De Abril a Junio.
- C: De Noviembre a Marzo.
- D: En cualquiera de ellos.

Resposta correcta: A

- 11. Que se entiende por "There is a derelict adrift in position..."
- A: Hay un bajo que vela en posición...
- B: Hay un derelicto por su proa ...
- C: Hay un derelicto a la deriva en posición....

D: Hay un bajo peligroso en posición...

Resposta correcta: C

- 12. Traducción de la siguiente sentencia : "If necessary to avoid collision or allow more time to assess the situation, a vessel shall slacken her speed or take all way off by stopping or reversing her means of propulsion".
- A: Si es necesario para evitar la colisión y disponer de más tiempo para evaluarla, mantendremos la velocidad o moderaremos hasta que podamos reducir nuestro medio de propulsión.
- B: Si es necesario con objeto de evitar el abordaje o de disponer de más tiempo para estudiar la situación, el buque reducirá su velocidad o suprimirá toda su arrancada parando o invirtiendo sus medios de propulsión.
- C: Si es necesario para determinar el riesgo de colisión o asegurar la situación, el buque mantendrá su velocidad o suprimirá su arrancada invirtiendo sus medios de propulsión.
- D: Si es necesario para determinar el riesgo de colisión o clarificar la situación, el buque deberá controlar su velocidad o moderar, incluso invirtiendo sus medios de propulsión para evitar dicho riesgo.

Resposta correcta: B

- 13. Publicación SMCP de la OMI, cuando dice: "adjust track spacing to 1 nautic miles", ¿Qué traducción tiene esta expresión?
- A: La separación entre trayectorias será de 1 milla marina
- B: La derrota de la embarcación no será superior a 1 milla marina
- C: El espació mínimo que hay de separación en las derrotas es de 1 milla
- D: Se ajustará la derrota para no pasar a mas de una milla marina

Resposta correcta: A

- 14. Publicación SMCP de la OMI, cuando dice "The tide is slack", ¿Que traducción tiene esta expresión?
- A: La marea está subiendo
- B: La marea está bajando
- C: La marea está en repunte.
- D: La marea es suave

Resposta correcta: C

- 15. ¿Donde se encuentra situada la ciudad de lídhra?: "The port of Nisos lidhra consists of a small harbour at the head of a small bay; see view (5.220). The town, which in 1976 had a population of 2380, is built on hills surrounding three sides of the harbour...."
- A: En un valle que se prolonga hasta los tres muelles del puerto
- B: Entre tres montañas que circurdan el puerto
- C: Sobre unas colinas que rodean tres lados del puerto
- D: En una colina que rodea los tres muelles del puerto

Resposta correcta: C

16. Admiralty Slng Direct., NP 48: ÓRMOS KERATSINIOU: Órmos Keratsiniou affords safe

anchorage in all except W winds which sometimes blow very strongly and can be dangerous for small crafts. During strong NW or N winds very heavy squalls blow down from the high land on the N side of the bay, making it advisable to moor if likely to remain at anchor for more than short time. ¿Es Ósmos Karatsiniou un fondeadero seguro segun la publicación "Admiralty Saling Directions NP48"?

A: Si. Es seguro y recomendado para todos los vientos,

B: No. Solamente cuando soplan excepcionalmente los vientos del W.

C: Si. Es seguro para todos los vientos, excepto los vientos que provienen del W, NW ó N.

D: Si. Es aconsejable y seguro cuando soplan los vientos del W, N ó NW.

Resposta correcta: C

17. Que significa la frase: "I am aground" (Seg. SMPC)

A: Estoy encallado

B: Estoy amarrado

C: Estoy varado

D: A y C son ciertas

Resposta correcta: D

18. Traducción correcta, de acuerdo con la publicación SMCP de la OMI de la expresión "The vessel is on even keel at the present"

A: En la actualidad, el buque esta con la quilla fuera del agua.

B: En estos momentos, el buque se encuentra con la quilla al sol

C: En estos momentos, el buque està en aguas iguales.

D: En estos momentos, el buque esta con la quilla en el agua.

Resposta correcta: C

19. B1 FRASES PARA LAS COMUNICACIONES A BORDO. OPERACIONES DEL BUQUE.

B1/1.2 INFORMACIÓN SOBRE LA SITUACION DEL TRAFICO E LA ZONA. La siguiente información:

B1/1.2.2.1 "The vessel is standing on", significa:

A: La embarcación nos está alcanzando.

B: La embarcación sigue a rumbo.

C: La embarcación está navegando de vuelta encontrada a rumbo opuesto.

D: La embarcación está cruzando.

Resposta correcta: B

20. A1/1.2 SAR.COMUNICACIONES DE BÚSQUEDA YSALVAMENTO. La siguiente pregunta:

A1/1.2.3.3 What is your ETA at distress position?

Significa:

A: ¿Cuál es su hora estimada de salida hacia la situación del buque en peligro?

B: ¿Cuál es su hora estimada de llegada a la situación del buque en peligro?

C: ¿Cuál era su hora y posición en el momento de la emergencia?

D: ¿Cuál es la posición del coordinador en el lugar del siniestro?

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul de navegació

21. Cual es la altura instrumental que el sextante marino marca en la imagen siguiente:



A: 34° 35′ B: 34° 32,6′ C: 34° 35,6′ D: 34° 32,4′

Resposta correcta: B

22. En un sextante, una vez calculado su error de indice por el sol, como nos cercioramos de que el error calculado es correcto?

A: Dividiendo por 4 la diferencia algebraica de las dos lecturas y comparándola con el semidiámetro del Sol para una fecha dada.

B: Dividiendo por 2 la diferencia algebraica de las dos lecturas y comparándola con el semidiámetro del Sol para una fecha dada.

C: Dividiendo por 3 la suma algebraica de las dos lecturas y comparándola con el semidiámetro del Sol para una fecha dada.

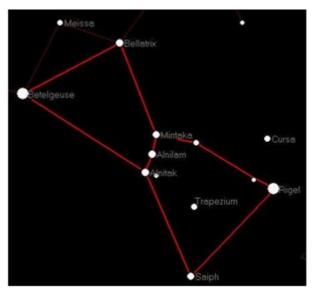
D: Dividiendo por 4 la suma algebraica de las dos lecturas y comparándola con el semidiámetro del Sol para una fecha dada.

Resposta correcta: A

- 23. Si deseamos obtener una información acerca de las variables metereoceanogáficas promedio en una zona de altamar dada, de donde podremos obtener dicha información?
- A: De los derroteros
- B: De los Pilot Charts
- C: Del Almanaque Náutico y Anuario de Mareas
- D: A y B son ciertas

Resposta correcta: B

24. Si navegando de noche observamos la siguiente imagen en el firmamento diremos que se trata de la constelación de :



A: Casiopea B: Cruz del Sur C: Osa Mayor D: Orion

Resposta correcta: D

25. Cuando decimos que el astro está depreso?

A: Cuando su altura es negativa

B: Cuando el astro está por debajo del horizonte visible

C: A y B son correctas

D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: C

26. Cual de los tres clases de azimuts puede alcanzar valores superiores a 180°?

A: El azimut astronómico o ángulo cenital o ángulo azimutal

B: El azimut náutico

C: El azimut por cuadrantes o cuadrantal

D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: B

27. Cual de las siguientes deficiniciones de angulo en el polo es correcta?

A: El ángulo en el polo es el ángulo que con vertice en el polo elevado forman el meridiano superior del lugar y el circulo horario del astro.

B: El ángulo en el polo es el horario astrónomico u horario del astro en el lugar contado de 0 a 180° haciea el E u W.

C: Es el horario atronómico correspondiente al meridiano de greenich

D: Ay B son correctas

Resposta correcta: D

- 28. ¿Cuál es el horizonte visible de la mar?
- A: Aquél en que se suponen confundidos los horizontes verdadero y aparente
- B: Es paralelo al horizonte verdadero teniendo por centro al observador
- C: El que tiene por centro el centro de la tierra
- D: El formado por las visuales que partiendo del ojo del observador son tangentes a la superficie terrestre.

Resposta correcta: D

- 29. Que valor tiene el angulo en el polo al pasar un astro por el meridiano inferior del lugar?
- A: 000°
- B: 090°
- C: 180°
- D: 270°

Resposta correcta: C

- 30. Si un astro pasa por el meridiano superior del lugar con un horario de 0° y con azimut cara al sur, la declinación del del astro ha de ser..?
- A: Declinación más al Este que la longitud
- B: Declinación más al Sur que la latitud
- C: Ninguna respuesta es de las dadas es factible.
- D: Declinación más al Norte que la latitud

Resposta correcta: B

- 31. El 15 de Julio de 2017 encontrándonos en le = 50° S y Le= 90° W siendo HCG = 12h 55m 00s tomamos ai Rigel = 35° 50', elevación del observador: 15m. error de índice: 3,0 (+), simultaneamente tomamos la altura de Miaplacidus obteniendo su azimut verdadero = 152° y una diferencia de alturas de 2,8' (-). Se pide calcular la situación observada.
- A: lo= 49° 56,9' S Lo= 090° 00,5'W
- B: lo= 50° 00,2′S Lo= 090° 09,7′W
- C: lo= 50° 05.0′S Lo= 089° 98.0′W
- D: $lo = 49^{\circ} 58.0' S Lo = 090^{\circ} 12.0' W$

Resposta correcta: B

- 32. El 15 de Abril de 2017 estando en le= 25° 30′S y Le= 086° 30′E se desea conocer la hora zona en el momento del paso del sol por el meridiano superior del lugar.
- A: Hz = 12h 14m (15)
- B: Hz = 13h 14m (15)
- C: Hz = 11h 14m (15)
- D: Hz = 12h 46m (15)

Resposta correcta: A

```
33. Calcular la HcG en l = 32^{\circ} 23 N L = 064^{\circ} 40 W cuando la hora zona del lugar es 20h 00m 00s del 15.07.2017.
```

A: $HcG = 01h\ 00m\ 00s\ (16)$

B: $HcG = 00h\ 00m\ 00s\ (16)$

C: $HcG = 23h\ 00m\ 00s\ (15)$

D: $Hcg = 22h\ 00m\ 00s\ (15)$

Resposta correcta: B

34. Navegando por el Ecuador, el 15/07/2017 se toma ai meridiana al sol limbo inferior = 69° 02,0′, ei = 3,5′(-), eo = 9,5 metros. Declinación del sol en el momento de la meridiana = 21° 24,0′N. Calcular la latitud observada.

A: $lo = 00^{\circ} 28'N$

B: $lo = 00^{\circ} 32.4$ N

C: $lo = 00^{\circ} 10'N$

D: $lo = 00^{\circ} 00'N$

Resposta correcta: B

35. El 15 de Julio de 2017, navegando sobre la linea del ecuador en Le = 065° 00,0′E, a TU = 01h 07m 20s se toma la altura verdadera de Aldebaran = 34° 01,2′. Se pide que se calcule el determinante de Aldebarán.

A: $Zv = N 65.9^{\circ} E y dif. da alt. = 00.8'(+)$

B: Zv = N 69.9 E y dif. de alt. = 00.8'(-)

C: Zv = N 69.9 E v dif. de alt. = 00.8 (+)

D: Zv = N 69.9 W y dif de alt. = 00.9 (+)

Resposta correcta: C

36. El 16/07/2017 en le = 25° N y Le = 060° W a TU = 08h 25m 00s se toma ai estrella polar = 25° 36,5, ei = 3,5 (-), eo = 9 m. Calcular la latitud por la polar.

A: $lo = 24^{\circ} 58'N$

B: lo= 24° 56,1′N

C: $lo= 24^{\circ} 55.0'N$

D: $lo = 24^{\circ} 53.9'N$

Resposta correcta: B

37. El 15/07/2017 estando en le= 54° S Le= 085° W se pide el valor de la corrección total en el momento de la salida del sol verdadero . Declinación del astro = 21° 23,5' N y azimut aguja = $077,1^{\circ}$

A: $Ct = 25.5^{\circ} (+)$

B: $Ct = 25.5^{\circ} (-)$

C: $Ct = 20,0^{\circ} (+)$

D: $Ct = 20.0^{\circ} (-)$

Resposta correcta: B

38. El 30 de Enero de 2017, por la mañana, navegando al Rv=253° con Vb = 12 nudos siendo

TU = 10h 52m 43s y encontrándonos en le= 33° 16,1′N y Le = 032° 08,8′W se toma ai sol limbo inferior = 018° 36,2′, eo = 15m, ei = 1'(+).

Al pasar el sol por el meridiano superior se toma ai meridiana al sol limbo inferior =39° 12,5′. Se pide la situación observada en el momento de la meridiana.

A: $lo = 33^{\circ} 08,5' \text{ N Lo} = 032^{\circ} 59,4' \text{ W}$

B: lo = 33° 11,5' N Lo= 032° 57,0'W

C: $lo = 33^{\circ} 08,5' \text{ N Lo} = 033^{\circ} 03,0' \text{W}$

D: lo = 33° 05,0' N Lo= 032° 55,0'W

Resposta correcta: A

39. Calcular el Rumbo Ortodrómico inicial entre un punto A de l = 36° 33,7' N y L = 006° 18,5' W y el punto B de l= 18° 20' N y L = 067° 50' W.

A: Ro = 268.8 °

B: $Ro = 255.0^{\circ}$

C: $Ro = 275^{\circ}$

D: Ro = 278,3 °

Resposta correcta: A

40. Calcular La distancia ortodrómica entre los dos puntos del ejercicio anterior (1 = 36° 33,7'

N, $L = 006^{\circ} - 18.5'$ W y $l' = 18^{\circ} 20.0'$ N y $L' = 067^{\circ} 50.0'$ W)

A: 3350,5

B: 3394,5

C: 3450

D: 3444

Resposta correcta: B