

Examen: Prova teòrica capità de iot RD 875/2014

Convocatòria: MARÇ 2022

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul genèric

1. Respecto a los hielos flotantes presentes en el Atlántico Norte: (Señale la respuesta correcta)

A: Entre septiembre y enero, son empujados por la corriente de Noruega hasta latitudes de 80°N.

B: Entre septiembre y enero, son empujados por la corriente de California y del Pacífico Norte.

C: Durante la primavera, son arrastrados hacia el Sur por el efecto de la Corriente de Labrador.

D: Todas las respuestas son falsas

Resposta correcta: C

2. ¿Cómo se denomina la masa de hielo peligrosa, transparente y a veces verdosa que apenas emerge sobre el agua y de unos veinte metros de cuadrados de superficie?

A: Pack-ice

B: Icefield

C: Growler

D: Iceberg

Resposta correcta: C

3. Respecto al fenómeno óptico del "destello verde" o "rayo verde", indicar la respuesta correcta:

A: En ocasiones, se puede llegar a observar más de uno a la vez.

B: El fenómeno ocurre poco después de la puesta del Sol.

C: El fenómeno ocurre poco antes de la salida del Sol.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

4. Existen vientos que se dirigen hacia el Norte desde las altas subtropicales, desviándose hacia la derecha (en el Hemisferio Norte) y hacia la izquierda (en el Hemisferio Sur), por efecto de Coriolis. Se conocen como:

A: Alisios

B: Vientos de Poniente

C: Vientos Polares

D: Monzones

Resposta correcta: B

5. La corriente que nace en las proximidades de las islas de Cabo Verde y se dirige hacia la

parte Oriental del Caribe atravesando el Atlántico de Oriente a Occidente es conocida como:

- A: Corriente Ecuatorial del Norte
- B: Corriente Ecuatorial del Sur
- C: Corriente de las Antillas
- D: Corriente de Bahamas

Resposta correcta: A

6. La corriente del Golfo o “Gulf Stream”, es una de las más importantes del mundo y de ella puede decirse que es:

- A: Termohalina y estacional.
- B: Termohalina y permanente.
- C: De arrastre y permanente.
- D: De arrastre y estacional.

Resposta correcta: B

7. ¿Cuál es la causa por la que se producen las principales corrientes marinas del Canal de la Mancha?

- A: La corriente del golfo.
- B: Los vientos constantes.
- C: La diferencia de densidad del agua.
- D: Las mareas

Resposta correcta: D

8. En qué ciclo o célula los vientos que se dirigen hacia el norte desde las altas subtropicales se desvían hacia la derecha (en el hemisferio norte) por efecto de Coriolis:

- A: En la célula Intertropical
- B: En la célula de Hadley
- C: En la célula de Ferrel
- D: En la célula Polar

Resposta correcta: C

9. ¿Cómo se denomina una mancha luminosa que a veces se ve a uno o ambos lados del Sol y separada unos 22° a la misma altura? (Señale la respuesta correcta)

- A: Falso Sol.
- B: Parhelio o parahelio.
- C: A y B son correctas.
- D: Paraselene

Resposta correcta: C

10. ¿Cuál es el origen de los iceberg?

- A: Continental.
- B: Marino.
- C: Marino, lacustre y fluvial.

D: Marino y fluvial.

Resposta correcta: A

11. Traducir: "What is your freeboard? When necessary it must be specified whether salt or fresh water draught is given".

A: ¿Cuál es su altura a bordo?. Cuando sea necesario diremos si estamos en agua dulce o salada.

B: ¿Cuál es su francobordo?. Cuando sea necesario especificaremos si es agua dulce o salada.

C: ¿Cuál es su francobordo?. Cuando sea necesario, se debe especificar si se da el calado de agua dulce o agua salada.

D: ¿Cuál es su altura de cubierta?. Cuando sea necesario, daremos la altura y el calado en agua dulce o salada.

Resposta correcta: C

12. Traducir. "In order to allow more room for the blue vessel and other traffic present in the vicinity, the pilot ordered a speed reduction; first to slow ahead, then dead slow ahead and stop.

A: Con el fin de darle mayor espacio al buque azul y al otro tráfico presente en las proximidades, el piloto ordenó una reducción de la velocidad; primero muy poca avante, luego mínima y frenar.

B: Con el fin de darle mayor espacio al buque azul y al otro tráfico presente en las proximidades, el práctico ordenó una reducción de la velocidad; primero avante poca, luego avante muy poca y parar.

C: Con el fin de darle mayor espacio al buque con luz azul y al otro tráfico presente en las proximidades, el piloto ordenó una reducción de la velocidad; primero muy poca avante, luego mínima y frenar.

D: Con el fin de darle mayor espacio al buque con luz azul y al otro tráfico presente en las proximidades, el práctico ordenó una reducción de la velocidad; primero avante poca, luego avante muy poca y parar.

Resposta correcta: B

13. Traducir: ""First, turn the rope around the base of the cleat".

A: Primero, pase el cabo alrededor de la base del noray.

B: Primero, pase el cabo alrededor de la base de la bita.

C: Primero, pase el cabo alrededor de la base de la roldana.

D: Primero, pase el cabo alrededor de la base de la cornamusa.

Resposta correcta: D

14. Traducir: "Slack out your anchors under the hawse-pipes."

A: Desvire sus anclas por debajo de los escobenes.

B: Largue sus anclas por debajo de las gateras.

C: Desvire sus anclas por debajo de las gateras.

D: Desvire sus anclas por debajo de las tuberías de las gateras.

Resposta correcta: A

15. Traducir: "Change course to minimize hogging , sagging , and pitching."
A: Cambie el rumbo para minimizar quebranto, escora y cabeceo.
B: Cambie el rumbo para minimizar pantocazos, escora y cabeceo.
C: Cambie el rumbo para minimizar quebranto, arrufo y cabeceo.
D: Cambie el rumbo para minimizar quebranto, pantocazos y cabeceo.

Resposta correcta: C

16. Traducir: Are you dragging anchor?
A: ¿ Está usted garreando ?
B: ¿ Está usted fondeando ?
C: ¿ Está usted virando el ancla ?
D: ¿ Está usted arriando el ancla ?

Resposta correcta: A

17. Elija la traducción adecuada para "Blizzard, Drizzle, Sleet".
A: Ventisca, Niebla, Aguanieve.
B: Ventisca, Llovizna, Aguanieve.
C: Ventisca, Llovizna, Chubasco.
D: Helada, Llovizna, Niebla.

Resposta correcta: B

18. Derrotero de la bahia de Montevideo. Traducir : "In 1938, the least depth in this channel was 33 feet, but it is liable to silt"
A: En 1938 la profundidad mínima del canal era de 33 pies, pero es propenso al limo.
B: En 1938 el calado máximo del canal era de 33 pies, pero es propenso al fango.
C: En 1938 el calado del canal era de 33 pies, pero es propenso a vertidos.
D: En 1938 la profundidad máxima del canal era de 33 pies, pero es propenso al fango.

Resposta correcta: A

19. Traducir. "You... must moor at.... What time can I enter the lock?"
A: Usted... tiene que virar a ... A que hora podré desatracar?
B: Usted...puede salir a... A que hora puedo amarrar?
C: Usted... debe amarrar en...¿A que hora puedo entrar en la esclusa?
D: Usted...debe desamarrar...¿A que hora entrará en en el atraque?

Resposta correcta: C

20. Traducir: "We resume on-board routine at...UTC. "
A: Efectuaremos un resumen de la rutina a bordo a las... horas UTC.
B: Las operaciones normales de a bordo quedarán restablecidas a las... horas UTC.
C: Las operaciones normales de a bordo quedarán resumidas a las... horas UTC.
D: Efectuaremos un resumen rutinario cada día a las... horas UTC.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul de navegació

21. El Polo Elevado:

- A: No depende de la latitud del observador.
- B: Es el polo de la declinación del astro.
- C: Es el polo de la latitud del observador.
- D: Ninguna respuesta es correcta.

Resposta correcta: C

22. En que lugar todas las estrellas visibles son circumpolares:

- A: En el plano ecuatorial
- B: En los polos
- C: En latitudes medias
- D: En latitudes elevadas (N o S)

Resposta correcta: B

23. En su movimiento aparente, ¿Cuándo pasa el sol de tener declinación positiva a declinación negativa?

- A: En el solsticio de verano.
- B: En el solsticio de invierno
- C: En el primer punto de Aries
- D: En el primer punto de Libra

Resposta correcta: D

24. ¿Cómo se puede localizar la estrella polar?

- A: Siguiendo la enfilación de Dubhe-Merak hacia el Norte unas 5 veces.
- B: Siguiendo el cinturón de Orión hacia el Norte
- C: Siguiendo la enfilación del eje mayor de la Cruz del Sur hacia el Norte
- D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: A

25. Las coordenadas uranográficas ecuatoriales son:

- A: Codeclinación y azimut.
- B: Ángulo paraláctico y azimut.
- C: Ángulo sidéreo y eclíptica.
- D: Declinación y ángulo sidéreo.

Resposta correcta: D

26. En la órbita que describe la Tierra alrededor del Sol, cuando la Tierra se encuentra en el punto más próximo al Sol, se llama:

- A: Eclíptica
- B: Afelio
- C: Perihelio
- D: Nutación

Resposta correcta: C

27. El vertical primario o primer vertical, es el círculo de la esfera celeste que pasa por los puntos: (Señale la opción correcta)

- A: Cenit, nadir, este y oeste.
- B: Cenit, nadir, norte y sur.
- C: Cenit, nadir y astro
- D: Cenit, nadir y ecuador

Resposta correcta: A

28. Si deseamos obtener una información acerca de las variables metereceanográficas medias en una zona de altamar determinada, ¿Dónde podremos obtener dicha información?

- A: De los derroteros
- B: De los Pilot Charts
- C: Del Almanaque Náutico y Anuario de Mareas
- D: A y B son ciertas

Resposta correcta: B

29. En la constelación de la Osa Mayor, indicar cuál estrella no forma parte de la constelación:

- A: Sirius
- B: Merak
- C: Alkaid
- D: Dubhe

Resposta correcta: A

30. ¿Qué nombre recibe la estrella que encontramos si prolongamos la línea de las 3 Marías (Constelación de Orión) hacia el Hemisferio Sur?

- A: Aldebarán
- B: Sirius
- C: Capella
- D: Hamal

Resposta correcta: B

31. Estamos a 4 de noviembre 2022 a HcL= 06h 15 min, en un lugar "A" con una longitud $L_a = 145^\circ 15' E$. ¿Cuál será la Hz y su fecha en otro lugar "B" con una longitud $L_b = 070^\circ 10' W$?

- A: Hz= 16h 15min del 4 de noviembre
- B: Hz= 16h 15min del 3 de noviembre
- C: Hz= 15h 34min del 3 de noviembre

D: Hz= 15h 34min del 4 de noviembre

Resposta correcta: C

32. Al ser TU=13.00.00 del día 14 de diciembre de 2022, un buque se encuentra en situación estimada $l_e=33^{\circ}47'0''$ N y $Le=69^{\circ}39'0''$ W, tomamos altura instrumental de la estrella polar= $33^{\circ}23'6''$, elevación del observador= 7 metros, $e_i=2$ izq. Calcular la latitud observada.

A: $l_o=33^{\circ}40,2'$ N

B: $l_o=33^{\circ}51,9'$ N

C: $l_o=33^{\circ}42,4'$ N

D: $l_o=33^{\circ}43,1'$ N

Resposta correcta: B

33. El 16 de Enero de 2022 estando en $L=012^{\circ}00'$ W se observa cara al sur las altura meridiana del sol tomando en este momento a_i del sol limbo inferior = $33^{\circ}50'$, error de índice= $5'$ (-), elevación del observador= $2,1$ metros. ¿Cuál es la latitud observada?

A: $l_o=35^{\circ}04,1'$ S

B: $l_o=35^{\circ}09,9'$ N

C: $l_o=76^{\circ}55,4'$ N

D: $l_o=76^{\circ}52,2'$ S

Resposta correcta: B

34. El 18 de abril de 2022 en $Le=014^{\circ}45'E$ al pasar el sol por el meridiano superior se observa con a_i sol limbo inferior = $67^{\circ}25,9'$ cara al Sur; elevación del observador 12 metros error de índice $(-4,7'$.

Se pide la altura verdadera a la hora de la meridiana

A: $av=67^{\circ}30,5'$

B: $av=67^{\circ}39,1'$

C: $av=67^{\circ}37,1'$

D: $av=67^{\circ}41,1'$

Resposta correcta: A

35. El catamarán "Pangea" sale de un puerto "A" cuyas coordenadas son $l=30^{\circ}05'40''$ N y $L=080^{\circ}23'35''$ W con destino a un puerto "B" cuyas coordenadas son $l=38^{\circ}13'44''$ N y $L=091^{\circ}40'33''$ W. Se pide calcular el rumbo inicial y la distancia ortodrómica navegando en sentido hacia el oeste.

A: $R_i=N 49,1^{\circ} W$ y $Do=615,54$ millas.

B: $R_i=N 40,3^{\circ} W$ y $Do=588,73$ millas.

C: $R_i=N 42,5^{\circ} W$ y $Do=633,25$ millas.

D: $R_i=N 45,9^{\circ} W$ y $Do=742$ millas.

Resposta correcta: D

36. Al ser TU= 15:25:10 del 9 de abril de 2022, un buque que se encuentra en $l_e=50^{\circ}10'$ N y $Le=053^{\circ}50'$ E, y se toma azimut aguja de la polar igual a 357° . Se pide calcular la corrección total.

- A: $Ct = 2^\circ (+)$
- B: $Ct = 1,6^\circ (-)$
- C: $Ct = 3,3^\circ (+)$
- D: $Ct = 3,1^\circ (-)$

Resposta correcta: A

37. En el momento del ocaso verdadero del sol , siendo (o teniendo lugar el mismo) las 22:00 UT del 21 de septiembre de 2022, encontrándonos en $le = 56^\circ N$, tomamos Za del sol = 291° . Se pide calcular la Corrección Total.

- A: $Ct = 20,2^\circ NW$
- B: $Ct = 22,4^\circ NW$
- C: $Ct = 20,2^\circ NE$
- D: $Ct = 22,4^\circ NW$

Resposta correcta: A

38. Conocidos $l = 21^\circ 6' N$, $d = 12^\circ 34,5'$ + y $hL = 286^\circ 29,1'$. Se pide calcular la altura estimada (ae) y Azimut (Z):

- A: $ae = 10^\circ 22,3'$ y $Z = N 83,1^\circ E$
- B: $ae = 19^\circ 22,9'$ y $Z = S 83,3^\circ W$
- C: $ae = 10^\circ 47,1'$ y $Z = S 83,1^\circ E$
- D: $ae = 19^\circ 40,8'$ y $Z = N 83,7^\circ E$

Resposta correcta: D

39. El 12 de octubre de 2022 estando en situación de estima $le = 39^\circ 30' N$ $Le = 066^\circ 00' W$ al ser TU = 22:15:24 se observó la estrella polar tomando ai polar = $39^\circ 28,4'$ y simultaneamente la estrella Caph obteniéndose determinante Caph, dif. de alturas $7,7'$ (+) y Azimut verdadero = $N 41^\circ E$. Elevación del observador = $10,2$ m; error de índice = $2'$ (+). Calcular la situación observada.

- A: $lo = 39^\circ 40,7' N$ $Lo = 066^\circ 00,6' W$
- B: $lo = 39^\circ 45,1' N$ $Lo = 065^\circ 50' W$
- C: $lo = 39^\circ 57,3' N$ $Lo = 066^\circ 02' W$
- D: $lo = 39^\circ 42,5' N$ $Lo = 066^\circ 10' W$

Resposta correcta: A

40. El 15 de diciembre de 2022 a TU 02:57:19 nos encontramos en situación de estimada $le = 10^\circ 20' S$, $Le = 122^\circ 35,0' W$ observamos la estrella Al Na'ir con una altura verdadera = $44^\circ 21,7'$. Se pide calcular el determinante de dicho astro (dif. alturas y azimut).

- A: dif. alturas = $22,6'$ (+) $Zv = 211^\circ$
- B: dif. alturas = $32,1'$ (+) $Zv = 215^\circ$
- C: dif. alturas = $30,1'$ (+) $Zv = 216^\circ$
- D: dif. alturas = $19,1'$ (+) $Zv = 214^\circ$

Resposta correcta: A