



Instrucció 3/2020, de 3 de maig, del Director Gerent de Ports de les Illes Balears per la qual s'estableix el procediment a seguir per a autoritzar excepcionalment l'accés als ports a armadors d'embarcacions d'esbarjo amarrades per a realitzar supervisió d'elements de seguretat en tots els ports esportius (gestió directa / indirecta) competència de la CAIB durant l'estat d'alarma.

1.-ANTECEDENTS

1.1. El Govern de les Illes Balears té competència exclusiva sobre els ports que no tenen la qualificació legal d'interès general d'acord amb l'article 30.5 de l'Estatut d'Autonomia aprovat per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer. En aquest sentit conforme a l'article 26 .de la Llei 10/2005 de 21 de juny, *Ports de les Illes Balears* té encomanades les competències executives respecte a aquests ports competència de la CAIB.

1.2. En data 14 de març de 2020 es va publicar en el Butlletí Oficial de l'Estat, el Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per Covidien-19.

El Consell de Ministres el 28 d'abril de 2020 ha aprovat el "Pla per a la transició cap a una nova normalitat (PTNN) " *con el objetivo de programar la salida gradual de España de la etapa más aguda de la crisis generada por la enfermedad del COVID-19 y poner el país en marcha protegiendo la salud y la vida del conjunto de la ciudadanía*".

En data 30 d'abril de 2020 la Direcció General de la Marina Mercant ha evacuat consulta en relació amb l'aplicació del PTNN a les embarcacions esportives o d'esbarjo establint els següents criteris:

<<A)Desde esta fase 0 también serán posibles las visitas por parte de los propietarios a sus embarcaciones para las comprobaciones de seguridad y mantenimiento siempre que la embarcación se encuentre en el mismo término municipal en que reside el propietario. Solo podrá acceder una persona a la embarcación para realizar estas actividades y se respetarán en todo momento a los procedimientos y protocolos establecidos por los puertos deportivos.

.....

C) En la fase II.....los propietarios de embarcaciones que estuvieran amarradas en un término municipal distinto al de su residencia, pero en la misma provincia, ya podría efectuar visitas para efectuar comprobaciones de seguridad y mantenimiento.

D) En la fase III, ya se autorizarán las actividades náuticas de recreo, sin más limitaciones que las que rijan con carácter general, como pueden ser las de carácter geográfico y la adopción de las medidas sanitarias de prevención.>>

1.3. En data 2 de maig de 2020, ha estat aprovada la instrucció 7/2020 del vicepresident de Ports de les Illes Balears per a l'aplicació a tots els ports esportius (gestió directa / gestió indirecta) competència de la CAIB, del "*Plan para la transición hacia una nueva normalidad (PTNN)*" aprovat pel Consell de Ministres de 30 d'abril de 2020, que estableix en el seu apartat 2º relatiu a la lliure circulació de persones:

<<. Els armadors de les embarcacions esportives o d'esbarjo podran accedir a les seves embarcacions per realitzar comprovacions de seguretat i manteniment amb les condicions que estableix el referit document de la Direcció General de la Marina Mercant de 30 d'abril de 2020 en aplicació del PTNN. *Ports de les Illes Balears* i la resta de gestors portuaris establiran les instruccions o protocols que considerin adients per regular aquest accés, a l'objecte de garantir el compliment de les mesures de prevenció i protecció sanitàries corresponents. >>

1.4. A Balears hi ha aproximadament 24.000 amarraments distribuïts en 38 ports, competència de la CAIB. Cadascuna de les embarcacions amarrades en ells requereix d'unes tasques de supervisió i manteniment, algunes a llarg termini per a la durabilitat i funcionalitat de l'embarcació i que, per tant, no són urgents, i altres associades a la seguretat immediata com pot ser la revisió d'amarraments, defenses o sistemes de buidatge.

Totes les embarcacions que estan amarrades en un port estan sotmeses a les inclemències del temps, vent, pluja, marees, radiació solar, etc. que poden provocar desperfectes en els amarraments, cornamuses, lones, tendals, finestres, portells, etc. En alguns casos es poden detectar per part dels empleats del port des de l'exterior, però és l'armador el responsable de la seva reparació i, en tot cas, certes avaries greus com la falta d'alimentació del sistema de buidatge o les vies d'aigua només poden revisar-se des de l'interior.

A l'interior de l'embarcació s'han de revisar periòdicament les sentines (una petita

via d'aigua no reparada a temps en uns dies pot enfonsar l'embarcació) les bombes de buidatge ho poden evitar mentre la bateria tingui càrrega suficient. Per això és imprescindible arrencar el motor assíduament per a carregar les bateries, a més de prevenir possibles avaries d'un motor parat massa temps en un ambient salí. També cal revisar la instal·lació elèctrica que pot produir algun tipus de curtcircuit i incendi que pugui afectar embarcacions veïnes.

L'enfonsament d'una embarcació provocaria un abocament contaminant pel medi ambient i posaria en perill la seguretat del port. L'única manera de preveure-ho és poder revisar l'interior de les embarcacions.

Per tant, s'estima oportú establir un procediment a seguir per a evitar que embarcacions d'esbarjo que es trobin en una situació de risc puguin provocar danys al medi ambient com per exemple per enfonsament de l'embarcació per acumulació d'aigua a l'interior o un incendi. Per a això els propietaris han de poder acudir a la seva embarcació a revisar la seva embarcació i realitzar el manteniment bàsic d'aquesta, a fi d'evitar riscos i danys tant a embarcacions com al medi ambient, amb les consegüents responsabilitats per a usuaris i gestors de les instal·lacions portuàries.

Atès que molts propietaris, especialment d'embarcacions de menor eslora, no tenen contractada una empresa per a realitzar el manteniment o aquesta pot haver-se vist afectada per la situació econòmica i no estar operativa, resulta necessari establir uns criteris racionals que regulin aquest accés, per a preservar el compliment de les normes de prevenció i protecció de la salut imposades per les autoritats competents per la crisi del COVID-19, a l'efecte del qual es dicta la següent **Instrucció** dirigida al personal propi i a tots els gestors portuaris.

2.- INSTRUCCIONS GENERALS.

2.1. Operacions de seguretat i manteniment.

Els treballs que es podran realitzar pels propietaris de les embarcacions, a més dels quals ja poden realitzar actualment el personal d'empreses de reparació de manteniment d'embarcacions són els següents:

- Revisar l'estat d'amarraments i guia
- Revisar l'estat de les defenses

- Revisar estat sentina, i buidar l'aigua que hagi pogut entrar a causa de la pluja i altres causes lleus
- Revisar estats aixetes de fons, i realitzar obertura i tancament per a evitar la calcificació i deterioració d'aquestes, amb greu perill d'enfonsament
- Posar en marxa el motor aprox. 30 min, per a evitar la deterioració d'aquest, així com carregar les bateries en aquells casos que així es requereixi
- Revisar estanquitat de bateries en aquells casos en què s'usin bateries estàndard d'àcid.

2.2. Procediment aplicable

En cada port o instal·lació nàutic-esportiva el Cap de port establirà un procediment específic per a controlar l'entrada dels titulars d'embarcacions sobre la base de les seves particularitats (configuració física del port -pantalans i molls-, accessos a vies públiques, etc.) En qualsevol cas, el procediment inclourà com a mínim els següents aspectes:

- S'autoritzarà l'accés al propietari de l'embarcació, o en cas d'impossibilitat d'aquest, a persona autoritzada.
- Inicialment durant la fase 0 només es permetrà l'accés a aquells propietaris o autoritzats que resideixin en el mateix municipi on se situa el port en el qual es troba amarrada la seva embarcació. Posteriorment quan el port es trobi situat en una illa que es trobi en fase II del Pla per a la Transició a la Nova Normalitat (PTNN) es permetrà també als propietaris o autoritzats d'embarcacions residents en municipis de la mateixa illa on està el port.
- Els accessos seran realitzats exclusivament en horari diürn en els horaris concrets establerts en cada port durant els quals hi hagi personal de vigilància del port o instal·lació portuària
- S'establirà un sistema de control d'accés limitant el nombre màxim de persones que es trobi simultàniament en la instal·lació a cada moment i s'assegurarà en el procediment que no hi hagi simultàniament persones en dues embarcacions amarrades en amarraments annexos.
- Només s'autoritzarà l'accés d'una persona per embarcació.
- S'establirà una durada màxima de la visita a cada embarcació d'1 hora.
- El procediment establert haurà de garantir que, en tot moment en la Capitania o oficina del port, se sàpiga quines embarcacions i quines

persones estan en la instal·lació portuària, havent de quedar registrades totes les sol·licituds d'accés i les autoritzacions expedides.

- Una vegada finalitzada la visita s'haurà d'abandonar immediatament les instal·lacions del port.
- En cap cas es permetrà la sortida de l'embarcació del seu amarrament per a navegar, incloent les aigües de la pròpia instal·lació portuària.
- Totes aquestes revisions es podran realitzar una vegada a la setmana, quan hi hagi previsió de climatologia excepcionalment adversa i després d'un episodi de pluges o forts vents.
- Si es detecten avaries greus que facin recomanable la intervenció immediata haurà d'encarregar-se una empresa de reparació i manteniment d'embarcacions.
- S'haurà d'extremar la precaució i adoptar totes les mesures per a desenvolupar les funcions assignades en condicions de seguretat i en tot cas s'observarà el que s'estableix en la Guia de bones pràctiques en els centres de treball publicades pel Ministeri de Sanitat del Govern d'Espanya, adaptant-la en la mesura que sigui possible al desenvolupament de cadascuna de les tasques específiques del sector.
- En tot moment es respectaran les condicions dictades per les autoritats sanitàries competents en quant a les mesures de protecció i prevenció enfront del COVID-19.

3. Vigència.

Aquesta Instrucció, estarà vigent fins a la finalització del període de l'estat d'alarma o fins que concorrin circumstàncies que justifiquin la seva modificació i s'adoptarà als criteris que estableixin les autoritats competents per a l'aplicació del PTNN.

Palma, 3 de maig de 2020
El Director Gerent

Pedro Puigdemonges Briones