



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DE L'ACORD MARC PER A LA CONTRACTACIÓ CENTRALITZADA DEL SUBMINISTRAMENT DE COMBUSTIBLE D'AUTOMOCIÓ PER A VEHICLES DEL PARC MÒBIL DE L'ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA DE LES ILLES BALEARS, DEL SEU SECTOR PÚBLIC INSTRUMENTAL I D'ALTRES ORGANISMES PÚBLICS ADHERITS

1. Objecte del Plec de Prescripcions Tècniques

L'objecte d'aquest plec és establir les característiques, els termes i les condicions en què es va a prestar el subministrament de combustible en estacions de servei, als vehicles de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, als del seu sector públic instrumental i als d'altres organismes públics adherits, mitjançant l'ús de targetes de banda magnètica o altres dispositius de control.

2. Àmbit d'aplicació

El subministrament de carburant ha de quedar limitat als vehicles que expressament s'hagin inclòs com a vehicles autoritzats amb identificació de la seva matrícula, en els contractes basats adjudicats pels diferents organismes públics usuaris.

3. Tipus de combustibles i condicions del subministrament

3.1. Carburants a subministrar

- Gasoil d'automoció tipus A (normal i plus o Premium), qualsevol que sigui el nombre de cetà i la denominació que se li atribueixi.
- Gasolina sense plom de 95 octans (I5), qualsevol que sigui la denominació que se li atribueixi.
- Gasolina sense plom de 98 octans (I5), qualsevol que sigui la denominació que se li atribueixi.



Els combustibles que se subministren són els mateixos que s'expenen en les estacions de servei amb les quals operin les empreses adjudicatàries per al seu consum en general i han de complir la normativa nacional que, al seu torn, incorpori la normativa europea ajustant-se a quantes especificacions tècniques siguin exigibles i més en concret a les contingudes en el Reial decret 61/2006, de 31 de gener, relatiu a gasolines, gasoils, fueloils i gasos liquats del petroli i de regulació de l'ús de determinats biocarburants, així com les normes que ho desenvolupin. A més, han de complir totes les especificacions de qualitat i refinació exigides per la normativa nacional i internacional aplicable.

3.2 Condicions del subministrament

3.2.1 Les empreses que resultin adjudicatàries dels contractes basats han de garantir el subministrament del combustible, a través de les estacions de servei amb les quals operin, en les condicions establertes en els documents contractuals i en els plecs, sense que puguin al·legar la falta de cap dels productes oferts, fins i tot en situacions de vaga, conflictes laborals o de qualsevol altra índole, sense perjudici del que disposi la legislació vigent en cada cas.

3.2.2 El lliurament del combustible s'ha de realitzar de manera immediata segons demanda, conforme a les necessitats de subministrament a satisfer a cada moment, sense limitació d'estació de servei, ni sortidor, ni franges horàries que puguin condicionar el moment del repostatge, durant l'horari d'obertura de l'estació de servei, en qualsevol dia de l'any.

No poden establir-se tampoc per l'empresa adjudicatària, limitacions de quantitats (euros) per repostatge més enllà del límit del pressupost màxim de despesa reservada en cada contracte basat.

3.2.3 No es poden subministrar altres productes diferents als establerts en aquests plecs a través d'aquest Acord marc.

3.2.4 En cas de modificació a la xarxa d'estacions de servei pertanyents a un adjudicatari, ja sigui per canvi d'abanderament o altres circumstàncies, l'adjudicatari ha de comunicar-ho a l'Administració amb una antelació mínima d'1 mes des que el mateix sigui efectiu, i ha de ser substituïda per una altra o unes altres de les mateixes característiques i en el mateix àmbit territorial (lot)



que aquella que hagi deixat de formar part de la seva xarxa d'estacions de servei no donant-se lloc en aquest cas a modificació del contracte. Cada empresa adjudicatària ha de mantenir el nombre mínim d'estacions de servei indicat per a cada lot.

3.2.5 El subministrament de carburant s'ha de realitzar mitjançant la utilització de targetes de banda magnètica o altres dispositius de control alternatius que les empreses adjudicatàries han de posar a la disposició dels usuaris sense cost addicional algun.

A l'inici de la vigència del contracte basat, l'usuari ha de comunicar a l'empresa adjudicatària la relació de les matrícules dels vehicles que s'inclouen en l'objecte del seu contracte basat.

Així les empreses adjudicatàries dels contractes basats ha d'expedir una targeta de banda magnètica o similar per a cadascun dels vehicles del parc mòbil inclosos en el contracte. La targeta ha d'identificar o associar-se a cada vehicle a través de la seva matrícula i ha de permetre verificar que el repostatge s'ha realitzat pel vehicle associat.

A més, l'empresa adjudicatària ha de lliurar una targeta de substitució que permeti el subministrament de qualsevol tipus de carburant contractat en cas de pèrdua, robatori o deterioració de la targeta, o altres situacions anàlogues que requereixin d'una nova targeta.

Totes les targetes han de ser propietat de l'empresa adjudicatària, que s'ha de fer càrrec del cost d'implantació, manteniment i substitució i han de ser retornades a la mateixa, finalitzat el contracte basat.

Les targetes han de ser úniques i codificades per a cada vehicle, sense que puguin ser utilitzades per a pagaments o finalitats diferents als establerts en els plecs i han de permetre el repostatge de qualsevol tipus de combustible objecte de l'Acord marc (pel qual l'empresa ha presentat oferta), en qualsevol de les estacions de servei que l'empresa adjudicatària posi a la disposició de l'execució de l'Acord marc.

Les targetes s'han de lliurar a l'usuari en el termini màxim de 7 dies hàbils a comptar des de l'endemà a la notificació a l'empresa, de la relació de vehicles



a incorporar al contracte, una vegada adjudicat el mateix o, si escau, en el termini màxim de 7 dies hàbils a comptar des de la notificació a l'empresa, de la incorporació d'un nou vehicle al contracte basat.

En cas de necessitat de substitució de la targeta, l'empresa adjudicatària ha de lliurar una nova targeta en un termini màxim de 2 dies hàbils a comptar des de l'endemà al requeriment fet per l'usuari, sense cost addicional per a l'usuari. Les targetes substituïdes han de ser immediatament inutilitzades i no s'autoritzaran càrrecs contra les mateixes, una vegada s'hagi notificat a l'adjudicatària la causa de la substitució.

En tot cas, l'empresa ha d'arbitrar un sistema alternatiu de control que garanteixi la continuïtat del subministrament de combustible fins al lliurament inicial o la reposició de la targeta.

Les targetes de banda magnètica s'han de confeccionar sobre la base dels estàndards de la norma ISO 7813, o superior, amb el disseny i imatge apropiada i han de contenir/registrat les dades següents:

- Les sigles CAIB (de forma visible)
- La companyia subministradora (de forma visible)
- El nombre d'identificació de la targeta (de forma visible)
- La matrícula del vehicle autoritzat (de forma visible)
- El nombre de lot o lots al que es vincula la targeta (de forma visible)
- La data de caducitat (no anterior a la data de finalització del contracte basat) (de forma visible)
- Han d'incorporar en els supòsits en què així ho sol·liciti l'entitat contractant usuària, l'import màxim de carburant, en euros, del que ha de disposar cada vehicle, per un període de temps determinat (mensual, trimestral, semestral, etc).
- Ha de possibilitar el subministrament en qualsevol de les estacions de servei amb les quals operin les empreses adjudicatàries, així com la verificació que el repostatge es produeix pel vehicle assignat a la targeta.
- Ha de possibilitar que el codi de servei del dispositiu s'assigni de tal manera que permeti el seguiment de la despesa per part dels òrgans de contractació, a través de la pàgina web al fet que es refereix la clàusula 17.1.3 del PCAP si aquesta és oferta com a millora.



Les empreses adjudicatàries poden triar, si són adjudicatàries de més d'un lot i l'usuari té 2 o més contractes basats amb la mateixa empresa, entre subministrar una targeta per cada lot i vehicle, o, per contra, lliurar una única targeta per vehicle, amb especificació dels lots als quals està vinculada, sempre que l'empresa pugui discriminar de forma efectiva el contracte basat al qual ha de facturar-se cadascun dels repostatges.

En cas contrari, l'empresa ha de facilitar una targeta per a cada vehicle i lot.

3.2.6 Les estacions de servei que operin les empreses adjudicatàries, han de formalitzar, per duplicat, un tiquet per cada subministrament en el qual utilitzin les targetes de banda magnètica o similar, en el qual ha de figurar la següent informació:

- empresa adjudicatària de l'Acord marc amb el seu NIF
- identificació de l'estació de servei i adreça
- núm. de targeta utilitzada
- data i hora del subministrament
- tipus de combustible i quantitat (en litres) repostada
- preu unitari (litre) del combustible repostat
- matrícula del vehicle.

Un exemplar d'aquest tiquet ha de quedar en poder de l'usuari i l'altre en el de la pròpia estació de servei subministradora, havent de constar en tots dos la signatura de l'expedidor i de l'usuari que reposta.

4. Preu del subministrament de combustible

El subministrament es realitza en funció d'un preu €/litre de combustible segons el tipus de combustible -Gasoil A, normal o Premium i gasolina 95 (I5) i 98 (I5) - i que es determina per referència a la mitjana setmanal per les Illes Balears en €/litre sense impostos (PAI), menys el descompte ofert per l'empresa adjudicatària (el preu s'indica amb 3 decimals), corresponent a la setmana en la qual es va fer el repostatge. La mitjana és la que es publica, amb desglossament setmanal per comunitats autònomes, a la pàgina <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos-cnmc>,



de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència. Els impostos s'indiquen com a partida independent en les corresponents factures.

No obstant això, i si per alguna circumstància, en una data determinada no es publica el preu mitjà PAI al fet que es refereix el paràgraf anterior, s'ha de prendre com a referència el preu mitjà diari (impostos exclosos) del combustible per les Illes Balears de la pàgina <https://geoportalgasolineras.es> pertanyent al Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic corresponent al dia en el qual es va fer el repostatge.

En qualsevol cas, si la mitjana menys el descompte ofert per l'empresa en la licitació, fora superior al preu del tipus de combustible repostat en l'estació de servei concreta que es tracti, s'ha d'aplicar el millor preu ofert per l'empresa al públic en general, en aquesta estació de servei, en el moment del repostatge.

Els contractistes han d'aplicar els descomptes en totes les gasolineres i estacions de servei que l'empresa disposi en tot el territori corresponent al lot que es tracti, indicades en la relació que s'adjunta a l'efecte del que es disposa en la clàusula 13.4.2 del PCAP.

5. Control del subministrament

La Central de contractació es reserva la facultat de controlar i inspeccionar tots els aspectes relatius a la prestació del subministrament i al compliment de les condicions establertes en aquest PPT, en el plec de clàusules administratives particulars i en qualsevol altre document contractual. Les facultats de control i inspecció comprenen entre altres:

- a) Comprovar la correcta prestació del subministrament de combustible per part de les empreses contractistes.
- b) Rebre puntualment el resum mensual de subministraments contractats, així com qualsevol altra informació requerida a l'empresa contractista dins del previst per la legalitat vigent.

Les empreses contractistes han de facilitar a l'òrgan de contractació de l'Acord marc amb periodicitat mensual, i resum anual, els consums dels diferents productes segons l'especificat en la clàusula 41 del PCAP.



6. Vehicles del parc mòbil de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears

A títol orientatiu (no exhaustiu), el nombre aproximat de vehicles que integren el parc mòbil de la Comunitat Autònoma i dels organismes públics adherits és el següent, desglossat per illes:

Illa	Núm. vehicles	Tipus de carburant
Mallorca (lot 1 i 2)	585	Gasoil: 430 Gasolina: 121 Híbrid: 34
Menorca (lot 3)	93	Gasoil: 74 Gasolina: 19
Eivissa- Formentera (lot 4)	193	Gasoil: 144 Gasolina: 49
TOTAL	871	871

7. Consums previstos de cada tipus de combustible

LOT 1	
	Nº Litres
Gasoil normal	585.392,05
Gasoil Premium	33.139,23
Gasolina 95 (I5)	247.390,59
Gasolina 98 (I5)	7.226,63
LOT 2	
Gasoil normal	988.058,28
Gasoil Premium	67.984,85
Gasolina 95 (I5)	72.651,35
Gasolina 98 (I5)	4.038,53
LOT 3	



G CONSELLERIA
O HISENDA
I I RELACIONS
B EXTERIORS

Gasoil normal	197.415,54
Gasoil Premium	77,75
Gasolina 95 (I5)	12.940,71
Gasolina 98 (I5)	0,00
LOT 4	
Gasoil normal	452.634,73
Gasoil Premium	27.673,80
Gasolina 95 (I5)	32.921,82
Gasolina 98 (I5)	2.382,33

Palma, 11 d'octubre de 2021

La secretària de la Central de Contractació

Assumpta Iturbide Bernaus