

10

TRANSPORTS I COMUNICACIONS⁸⁰

RESUM

Amb relació a l'activitat conjuntural de l'any 2005 es destaca la recuperació de l'activitat del transport de passatgers per via marítima en règim de cabotatge i en règim de creuer turístic, amb un augment del 8,9%. El transport aeri va augmentar prop del 3%. El transport terrestre per carretera i el transport per ferrocarril varen créixer un 7,6%. Els serveis postals es varen incrementar un 3,1% i, pel que fa a comunicacions, es destaca el creixement de la telefonia mòbil, amb un 14,3%, mentre que la telefonia fixa descendeix un 7%.

Des d'un punt de vista estructural, la darrera enquesta anual de serveis ressalta que el volum de negoci del sector transports durant el 2003 va arribar als 2.993,8 milions d'euros i el valor de la producció agregada va ser de 2.609,2 milions d'euros. El VAB generat a cost dels factors pel sector del transport a les Illes Balears l'any 2003 va ser de 1.020,3 milions d'euros, xifra que representa el 15,7% del VAB a cost dels factors dels serveis privats de les Illes Balears i que el converteix en el tercer sector d'activitat terciària de serveis privats, només per darrere del turisme, que representa el 40,2%, i del comerç, que representa el 23,1%. Respecte de l'any anterior, el VAB a cost dels factors del sector transport va augmentar el volum un 19,4%, cosa que contrasta amb el creixement negatiu d'un -1,4% per al conjunt del sector a Espanya. El nombre de persones ocupades en el sector del comerç va ser de 20.062 de mitjana anual, mentre que la productivitat global del sector se situà entorn dels 50.856 euros per persona ocupada, és a dir, 13.003 euros més alta que la productivitat del sector del comerç a l'Estat espanyol.

Igual dels anys anteriors el transport de viatgers del 2003 fou l'activitat de transport més important de les Illes Balears quant al nombre d'empreses (2.319), al personal ocupat (12.531 persones), al volum de negocis (més de 2.361 milions d'euros) i a la inversió bruta en béns materials (més de 111 milions d'euros). El transport de mercaderies estava format per 1.627 empreses, que ocuparen 4.436 persones, obtingueren un volum de negoci de més de tres-cents milions d'euros i una inversió bruta en béns materials de més de 42 milions d'euros. Finalment, les activitats annexes als transports estaven formades per 243 empreses, ocuparen 2.577 persones, obtingueren un volum de negocis de més de tres-cents milions d'euros i una inversió bruta en béns materials de 62 milions d'euros. L'activitat postal balear l'any 2003 estava formada per 69 empreses, que generaren un volum de negoci de més de trenta milions d'euros i una inversió bruta en béns materials de 451.000 euros. A més, donaren ocupació, com a terme mitjà, a 518 persones.

10.1.

INTRODUCCIÓ

En aquest apartat s'estudien, en primer lloc, les activitats relatives al transport i a les comunicacions a partir de l'enquesta de serveis a les Illes Balears. En segon lloc, s'analitza la conjuntura referida a l'any 2005 per a les següents activitats: el transport marítim, el transport aeri, el transport terrestre i les activitats postals.

10.2.

ELS TRANSPORTS

L'any 2003 a les Balears hi ha havia 4.257 empreses dins el sector de transports, un 1,4% més que l'any 2002. Aquestes empreses aportaren un volum de negoci de quasi tres mil milions d'euros, un 8,3% més que l'any 2002. El 83% d'aquest valor correspon a empreses grans i la resta, a empreses petites. La xifra referida a Espanya fou de més de 73.000 milions d'euros, un 6,5% més que l'any anterior. Per tant, el 4,1% de total del volum de negocis a escala nacional s'associa a la comunitat autònoma de les Balears.

80. Es poden ampliar aquestes dades per mitjà de la publicació que s'esmenta en la nota anterior.

D'altra banda, el VAB a cost dels factors d'aquest sector fou, aproximadament, de 1.020 milions d'euros, és a dir, un 19,4% major que l'any 2002, mentre que a escala nacional aquest valor és de més de 32.000 milions d'euros, un 7,1% més que l'any anterior. Cal assenyalar que el creixement de tant el volum de negocis com del VAB a cost dels factors són majors a les Illes Balears que a escala mitjana a Espanya. El diferencial tan gran que hi ha entre el volum de negocis i el VAB a cost dels factors de les Balears s'ha de relacionar amb el fet que el consum de matèries primeres i les despeses en serveis exteriors foren molt grans (ambdues quantitats representaren el 51,8% del volum de negoci).

Cal destacar que el consum de mercaderies a les Balears ha baixat respecte de l'any 2002 (un 21,1% menys) mentre que en l'àmbit nacional ha augmentat (un 17,8% més). Així mateix, les despeses per serveis exteriors de les Balears a 2003 varen baixar un 1% respecte del 2002, però es pot apreciar un comportament distint segons la mida de les empreses, ja que aquesta reducció fou del 5,2% en les empreses grans (de més de vint persones ocupades), mentre que en les més petites es va apreciar un augment d'aquesta xifra del 58,3%. (Vegeu el quadre I-103.)

Quant a les despeses de personal del sector de transport de les Balears, cal destacar que l'única partida que va anar en sentit descendent foren les indemnitzacions, mentre que a Espanya no va ser així. La distribució del valor de la producció a les Balears ha anat a favor del personal i, sobretot, de l'excedent brut d'explotació,

mentre que a Espanya només s'ha anat a favor de les despeses de personal, ja que tant l'excedent brut d'explotació com el consum i les despeses exteriors s'han reduït. De fet, l'excedent brut d'explotació de l'any 2003 fou de més de 440 milions d'euros. Així, cal destacar la importància de les petites empreses balears, ja que, si bé varen aportar només un 17% del volum de negoci del sector de transports balear, l'excedent brut d'aquestes empreses fou del 35% i, a més, varen ocupar el 41% del total de persones amb ocupació en aquest sector a les Illes Balears.

El sector de transports de les Balears va tenir ocupades l'any 2003, com a terme mitjà, més de vint mil persones, un 4,5% més que l'any 2002. Mentrestant, a tot l'Estat espanyol hi havia ocupades unes 849.000 persones. És a dir, aproximadament el 2,3% del total de persones ocupades a Espanya en aquest sector ho estaven en empreses de les Illes Balears. (Vegeu el quadre I-104.)

Es pot apreciar, igual dels anys anteriors, el fet que hi va haver un major nombre de treballadors ocupats en els trimestres segon i tercer, cosa que demostra la forta dependència que té aquest sector respecte del turisme, que es caracteritza per una forta estacionalitat. Cal destacar-ne dos fets: per un costat, el personal extern del 2003 va disminuir respecte del 2002 tant a les Balears com a Espanya, i, per un altre costat, les petites empreses balears varen reduir el nombre d'ocupats (respecte del 2002) durant el segon, tercer i quart trimestres, mentre que les grans empreses balears de transport l'any 2003 varen ocupar més personal que l'any 2002 en tots

QUADRE I-103. PRINCIPALS MACROMAGNITUDS DEL SECTOR DE TRANSPORTS (2003)*

ILLES BALEARS

	Total	% var. 03/02	1	% var. 03/02	2	% var. 03/02
1. Volum de negoci	2.993.821	8,3	497.340	14,7	2.496.481	7,1
2. Variació d'existències de productes acabats i en curs	159	78,9	0	-100	159	49,8
3. Treballs realitzats per l'empresa per l'immobilitzat	821	-44,2	22	-83,7	800	-40,3
4. Altres ingressos de gestió	63.341	58	11.303	178,1	52.038	44,5
5. Consum de mercaderies	38.050	-21,1	11.718	-29,3	26.332	-16,9
6. Treballs realitzats per altres empreses	410.928	22,5	79.322	15,2	331.606	24,4
7. Valor de la producció (1+2+3+4-5-6)	2.609.164	7,7	417.624	18,5	2.191.540	5,9
8. Consum de matèries primeres i altres aprovisionaments	517.998	6,8	51.809	14	466.189	6,1
9. Despeses en serveis exteriors	1.034.263	-1	108.033	58,3	926.231	-5,2
10. Altres despeses de gestió	55.963	4,7	753	65,9	55.210	4,1
11. Valor afegit o a preus de mercat(7-8-9-10)	1.000.939	19,3	257.030	7,9	743.910	23,8
12. Impostos lligats a la producció	5.064	-6,4	3.238	-17,6	1.826	23,6
13. Subvencions a l'explotació	24.415	18,1	806	85,1	23.610	16,6
14. Valor afegit al cost dels factors (11-12+13)	1.020.291	19,4	254.598	8,5	765.693	23,5
15. Despeses de personal	579.167	11,3	98.658	4	480.509	12,9
a. Sous i salaris	457.323	11,3	78.555	4,6	378.768	12,8
b. Indemnitzacions	1.296	-33,9	260	-8,7	1.037	-38,2
c. Cotitzacions a la Seguretat Social a càrrec de l'empresa	99.901	10,4	19.317	2,7	80.585	12,4
d. Aportacions a sistemes complementaris de pensions	361	145	66	325,9	295	123,9
e. Altres despeses socials	20.285	20,3	461	-29,5	19.824	22,3
16. Excedent brut d'explotació (14-15)	441.124	32,1	155.940	11,6	285.184	46,8

Continua

QUADRE I-103. PRINCIPALS MACROMAGNITUDS DEL SECTOR DE TRANSPORTS (2003)*

ESPANYA

	Total	% var. 03/02	1	% var. 03/02	2	% var. 03/02
1. Volum de negoci	73.111.413	6,5	28.875.960	4,3	44.235.453	8,1
2. Variació d'existències de productes acabats i en curs	12.053	-9	4.482	-52,2	7.571	96,1
3. Treballs realitzats per l'empresa per l'immobilitzat	129.322	28,8	45.179	20,4	84.142	33,8
4. Altres ingressos de gestió	1.298.293	8,2	141.151	-6,8	1.157.142	10,3
5. Consum de mercaderies	1.140.288	17,8	491.263	45,8	649.025	2,9
6. Treballs realitzats per altres empreses	17.725.831	9,4	7.192.260	2,9	10.533.571	14,4
7. Valor de la producció (1+2+3+4-5-6)	55.684.962	5,5	21.383.250	4	34.301.712	6,5
8. Consum de matèries primeres i altres aprovisionaments	9.261.285	-2,6	4.653.130	-1,9	4.608.155	-3,4
9. Despeses en serveis exteriors	15.751.037	6,9	4.785.621	6,2	10.965.416	7,2
10. Altres despeses de gestió	524.467	47,7	77.867	-9,2	446.601	65,8
11. Valor afegit o a preus de mercat(7-8-9-10)	30.148.173	7	11.866.633	5,7	18.281.540	7,9
12. Impostos lligats a la producció	279.565	-2,4	126.054	-12,3	153.511	7,5
13. Subvencions a l'explotació	2.268.451	7,2	27.484	14,5	2.240.966	7,1
14. Valor afegit al cost dels factors (11-12+13)	32.137.058	7,1	11.768.063	6	20.368.995	7,8
15. Despeses de personal	17.821.115	8,7	4.521.272	7,7	13.299.843	9
a. Sous i salaris	13.801.888	9,2	3.510.535	7	10.291.352	9,9
b. Indemnitzacions	146.913	22,8	36.048	62,3	110.864	13,8
c. Cotitzacions a la Seguretat Social a càrrec de l'empresa	3.358.945	9	889.765	9,1	2.469.180	8,9
d. Aportacions a sistemes complementaris de pensions	142.723	8	4.754	-11,6	137.969	8,8
e. Altres despeses socials	370.647	-11,3	80.170	7	290.477	-15,3
16. Excedent brut d'explotació (14-15)	14.315.943	5,3	7.246.792	4,9	7.069.151	5,6

* Unitat: milers d'euros.

1. Empreses amb menys de 20 persones ocupades.

2. Empreses amb 20 persones ocupades o més.

Font: INE, enquesta de serveis, i elaboració pròpia.

QUADRE I-104. PERSONES OCUPADES EN LES ACTIVITATS DE TRANSPORTS (2003)

ILLES BALEARS

	Total	% var. 03/02	1	% var. 03/02	2	% var. 03/02
Ocupats 1r trimestre	18.695	4,6	8.114	0,8	10.581	7,7
Ocupats 2n trimestre	20.563	4,3	8.610	-0,2	11.953	7,8
Ocupats 3r trimestre	21.317	4,5	8.834	0,8	12.483	7,2
Ocupats 4t trimestre	19.674	4,6	8.182	-0,4	11.492	8,5
Ocupats (mitjana anual)	20.062	4,5	8.435	0,2	11.627	7,8
Personal extern (mitjana anual)	130	-19	17	-80,3	113	48,9

ESPANYA

	Total	% var. 03/02	1	% var. 03/02	2	% var. 03/02
Ocupats 1r trimestre	838.891	2,7	413.326	1,6	425.565	3,8
Ocupats 2n trimestre	846.646	2,6	415.334	1,5	431.312	3,6
Ocupats 3r trimestre	858.309	2,8	415.707	1,9	442.602	3,6
Ocupats 4t trimestre	852.178	2,7	416.194	1,9	435.983	3,5
Ocupats (mitjana anual)	849.006	2,7	415.140	1,7	433.866	3,6
Personal extern (mitjana anual)	22.636	-0,8	6331	-20,8	16.306	10

1. Empreses amb menys de 20 persones ocupades.

2. Empreses amb 20 persones ocupades o més.

Font: INE, enquesta de serveis, i elaboració pròpia.

els trimestres. De les persones ocupades en data 30 de setembre, més 17.500 estaven en règim de remunerats (el 82,5% del total d'ocupats). (Vegeu el quadre I-105.)

És destacable el fet que els homes remunerats fixos disminuïren l'any 2003 res-

pecte de 2002, mentre que les dones augmentaren (encara que fou una pujada poc significativa, d'un 0,2%). En canvi, en els eventuals s'incrementaren tant els homes com les dones, si bé el percentatge d'augment fou molt major (del 76,3%, davant el 17,4% de pujada dels homes). Quant

QUADRE I-105. PERSONAL OCUPAT PER RÈGIM D'OCUPACIÓ DE LES ACTIVITATS DE TRANSPORTS (30-09-2003)

ILLES BALEARS

	Total	% var. 03/02	1	% var. 03/02	2	% var. 03/02
Total d'ocupats	21.391	2,8	8.860	-0,1	12.531	4,9
Remunerats	17.668	4,2	5.262	2,1	12.406	5,1
Fixos	12.166	-5,4	3.919	8,5	8.246	-10,9
Homes	9.320	-7	3.327	8,8	5.993	-13,9
Dones	2.845	0,2	592	7	2.253	-1,4

Continua

QUADRE I-105. PERSONAL OCUPAT PER RÈGIM D'OCUPACIÓ DE LES ACTIVITATS DE TRANSPORTS (30-09-2003)

ILLES BALEARS						
	Total	% var. 03/02	1	% var. 03/02	2	% var. 03/02
Eventuals	5.502	34,2	1.343	-13,1	4.160	62,8
Homes	3.441	17,4	1.197	-11,2	2.243	41,9
Dones	2.062	76,3	145	-25,9	1.916	96,8
No remunerats	3.723	-3,3	3.598	-3,1	126	-8,1
Homes	3.445	0,6	3.328	0,9	117	-6,8
Dones	278	-34,5	270	-34,8	8	-23,1

ESPANYA						
	Total	% var. 03/02	1	% var. 03/02	2	% var. 03/02
Total d'ocupats	868.504	2,5	423.583	1,8	444.921	3,2
Remunerats	672.227	3,2	230.890	3,2	441.337	3,2
Fixos	498.228	2,9	164.656	4,6	333.572	2,1
Homes	406.286	1,2	143.096	3,7	263.190	-0,1
Dones	91.942	11,2	21.560	11	70.382	11,3
Eventuals	173.998	3,9	66.233	-0,1	107.765	6,5
Homes	138.626	7,4	59.394	-0,7	79.233	14,5
Dones	35.372	-7,9	6.840	6,3	28.532	-10,7
No remunerats	196.277	0,3	192.694	0,2	3.584	9,2
Homes	185.811	-0,4	182.503	-0,5	3.308	6,9
Dones	10.466	13,8	10.190	13,1	276	47,2

1. Empreses amb menys de 20 persones ocupades.

2. Empreses amb 20 persones ocupades o més.

Font: INE, enquesta de serveis, i elaboració pròpia.

als no remunerats, eren quasi tots homes (92,5% del total), per mor d'una reducció de les dones no remunerades de l'any 2003 respecte de l'any anterior.

En aquest subapartat hem analitzat el sector de transports en conjunt. En els apartats següents se n'analitzen els components: el transport de viatgers, el transport de mercaderies i les altres activitats annexes als transports.

10.2.1. EL TRANSPORT DE VIATGERS

L'any 2003 a les Balears hi havia un total de 2.319 empreses de transport de viatgers, que varen aportar un total de 2.362 milions d'euros de volum de negocis. Per tant, això assenyalava un augment del 7,7% respecte de l'any anterior. El VAB a cost dels factors d'aquesta activitat fou de 774 milions; és a dir, quasi un 24% més que l'any 2002. (Vegeu el quadre I-106.)

QUADRE I-106. PRINCIPALS MACROMAGNITUDS DE LES ACTIVITATS DE TRANSPORT DE VIATGERS (2003)*

ILLES BALEARS

	Total	% var. 03/02	1	% var. 03/02	2	% var. 03/02
1. Volum de negoci	2.361.792	7,7	142.153	16,6	2.219.639	7,1
2. Variació d'existències de productes acabats i en curs	0	—	0	—	0	—
3. Treballs realitzats per l'empresa per l'immobilitzat	781	-46,9	22	-83,7	760	-43,2
4. Altres ingressos de gestió	46.155	39,1	1.061	190,9	45.094	37,4
5. Consum de mercaderies	21.130	9,4	448	293,8	20.682	7,7
6. Treballs realitzats per altres empreses	232.693	36,9	2.221	53,7	230.473	36,8
7. Valor de la producció (1+2+3+4-5-6)	2.154.905	5,7	140.566	16,3	2.014.339	5
8. Consum de matèries primeres i altres aprovisionaments	461.502	6,3	12.317	14,3	449.184	6,1
9. Despeses en serveis exteriors	886.643	-6,3	21.272	31,7	865.371	-6,9
10. Altres despeses de gestió	53.501	3,3	11	-77,9	53.490	3,4
11. Valor afegit o a preus de mercat(7-8-9-10)	753.260	24,1	106.966	13,9	646.293	25,9
12. Impostos lligats a la producció	2.647	52,7	1.592	96,1	1.054	14,5
13. Subvencions a l'explotació	23.335	21,3	748	105,3	22.588	19,6
14. Valor afegit al cost dels factors (11-12+13)	773.948	23,9	106.121	13,6	667.827	25,7
15. Despeses de personal	427.267	10	21.339	7,8	405.928	10,1
a. Sous i salaris	335.844	9,7	16.725	8,8	319.120	9,8
b. Indemnitzacions	896	-32,8	93	95,2	804	-37,5
c. Cotitzacions a la Seguretat Social a càrrec de l'empresa	71.276	8,8	4.423	4,6	66.852	9,1
d. Aportacions a sistemes complementaris de pensions	303	172,5	8	25	295	181,1
e. Altres despeses socials	18.948	23,5	90	-36,8	18.857	24
16. Excedent brut d'explotació (14-15)	346.682	46,8	84.782	15,1	261.899	61,2

Continua

QUADRE I-106. PRINCIPALS MACROMAGNITUDS DE LES ACTIVITATS DE TRANSPORT DE VIATGERS (2003)*
ESPANYA

	Total	% var. 03/02	1	% var. 03/02	2	% var. 03/02
1. Volum de negoci	16.146.223	3,7	3.108.927	10,6	13.037.296	2,2
2. Variació d'existències de productes acabats i en curs	7.161	225,9	90	31,4	7.071	232,1
3. Treballs realitzats per l'empresa per l'immobilitzat	66.110	29,2	355	29,8	65.756	29,2
4. Altres ingressos de gestió	513.218	21,5	9.208	84	504.010	20,8
5. Consum de mercaderies	55.687	-5,2	3.217	60,7	52.470	-7,5
6. Treballs realitzats per altres empreses	750.544	11,9	118.305	-18,3	632.240	20,2
7. Valor de la producció (1+2+3+4-5-6)	15.926.482	4	2.997.059	12,3	12.929.423	2,3
8. Consum de matèries primeres i altres aprovisionaments	2.635.595	3,9	376.236	6,1	2.259.359	3,5
9. Despeses en serveis exteriors	5.556.436	1,1	466.137	9,1	5.090.299	0,5
10. Altres despeses de gestió	103.646	2,1	4.031	79,3	99.614	0,4
11. Valor afegit o a preus de mercat(7-8-9-10)	7.630.805	6,3	2.150.655	14,1	5.480.150	3,5
12. I impostos lligats a la producció	48.478	-8	15.198	-15,6	33.280	-4,1
13. Subvencions a l'explotació	2.189.179	7,5	13.283	20,3	2.175.896	7,5
14. Valor afegit al cost dels factors (11-12+13)	9.771.506	6,6	2.148.741	14,4	7.622.765	4,6
15. Despeses de personal	5.870.513	5,6	479.201	10,8	5.391.312	5,1
a. Sots i salaris	4.454.366	7,5	372.811	11,9	4.081.554	7,1
b. Indemnitzacions	17.736	4,5	2.741	68,1	14.996	-2,3
c. Cotitzacions a la Seguretat Social a càrrec de l'empresa	1.192.327	6,6	99.712	8,1	1.092.615	6,5
d. Aportacions a sistemes complementaris de pensions	99.574	0,3	246	44	99.328	0,2
e. Altres despeses socials	106.509	-41,8	3.691	-30,6	102.818	-42,1
16. Excedent brut d'explotació (14-15)	3.900.993	8,3	1.669.540	15,5	2.231.453	3,5

* Unitat: milers d'euros.

1. Empreses amb menys de 20 persones ocupades.

2. Empreses amb 20 persones ocupades o més.

Font: INE, enquesta de serveis, i elaboració pròpia.

Es pot destacar que a les Illes Balears s'aprecia una reducció dels treballs que ha fet l'empresa en immobilitzat de quasi el 47%, mentre que en el cas d'Espanya hi hagué un augment del 29,2%. També és destacable que els impostos lligats a la producció de les empreses de transports de viatgers de les Balears l'any 2003 varen ser un 52,7% majors que el 2002, mentre que a escala d'Espanya es va reduir aquesta partida el 8%. Així i tot, l'excedent brut d'explotació de les Illes fou de més de 346 milions d'euros, un 46,8% més que l'any 2002, mentre que a Espanya fou de més de 3.900 milions d'euros, un 8,3% més que el 2002.

Les empreses que tingueren menys de vint persones ocupades l'any 2003 eren el 98,6% del total d'empreses de transports de viatgers (2.287 empreses) i varen aportar el 6% del volum de negocis i el 13,7% del VAB a cost dels factors. Això és degut que varen tenir unes despeses de serveis exteriors proporcionalment inferiors a les de les empreses grans.

D'altra banda, el 52% de la inversió bruta en béns materials que es va fer l'any 2003 en el sector dels transports de les Illes

Balears, la varen dur a terme les empreses de transport de viatgers. En concret, es varen invertir 111 milions d'euros, un 40,4% més que l'any 2002.

Aquesta activitat va ocupar, com a terme mitjà, 12.531 persones durant l'any 2003, xifra que suposa un augment del 3,6% respecte de l'any 2002. És a dir, el 62,5% del total de persones ocupades en l'activitat dels transports ho és en el transports de viatgers i, per consegüent, representa l'activitat més important del sector de transports. Per un altre costat, les empreses grans ocuparen com a terme mitjà 9.060 persones i la resta (3.471, que representen el 28% del total), en empreses amb menys de vint persones ocupades. Cal destacar, per tant, que les empreses grans representaren l'1,1% del total d'empreses de l'activitat de transports de viatgers (l'any 2003 eren 81 empreses) i ocuparen el 72% del personal ocupat en aquesta activitat. Això és degut que les petites empreses varen ocupar, com a terme mitjà, 1,9 persones per empresa, mentre que en el cas de les empreses grans aquesta xifra fou de 289,9. (Vegeu el quadre I-107.)

QUADRE I-107. PERSONES OCUPADES EN LES ACTIVITATS DE TRANSPORTS DE VIATGERS (2003)

	ILLES BALEARS					
	Total	% var. 03/02	1	% var. 03/02	2	% var. 03/02
Ocupats 1r trimestre	11.329	3,0	3.156	-6,7	8.173	7,2
Ocupats 2n trimestre	13.030	3,9	3.653	-1,6	9.377	6,3
Ocupats 3r trimestre	13.535	3,5	3.770	0,4	9.765	4,7
Ocupats 4t trimestre	12.229	3,9	3.304	-4,1	8.924	7,2
Ocupats (mitjana anual)	12.531	3,6	3.471	-2,9	9.060	6,3
Personal extern (mitjana anual)	49	-20,5	4	52,2	46	-23,3

Continua

QUADRE I-107. PERSONES OCUPADES EN LES ACTIVITATS DE TRANSPORTS DE VIATGERS (2003)

	ESPANYA					
	Total	% var. 03/02	1	% var. 03/02	2	% var. 03/02
Ocupats 1r trimestre	238.441	1,4	94.891	1,4	143.550	1,4
Ocupats 2n trimestre	241.255	1,7	95.687	1,4	145.567	1,9
Ocupats 3r trimestre	240.405	1,4	94.248	1,5	146.157	1,4
Ocupats 4t trimestre	240.267	1,6	95.072	1,6	145.195	1,7
Ocupats (mitjana anual)	240.092	1,6	94.974	1,5	145.117	1,6
Personal extern (mitjana anual)	723	18,7	233	15,1	489	20,5

1. Empreses amb menys de 20 persones ocupades.

2. Empreses amb 20 persones ocupades o més.

Font: INE, enquesta de serveis, i elaboració pròpia.

Un altre fet que s'ha d'esmentar és que les empreses grans tingueren el 95% de les despeses de personal, xifra molt per sobre del percentatge de personal ocupat (72%), a causa que el sou mitjà dels ocupats de les empreses grans quasi triplica el de les petites. (El sou mitjà de les empreses de menys de vint persones ocupades fou l'any 2003 de 12.327 euros, mentre que a les grans fou de 35.252 euros.)

L'activitat de transport de viatgers es caracteritza per tenir una estacionalitat ocupacional, derivada de la forta dependència que té aquesta activitat respecte del turisme.

Quant a les persones ocupades en activitats de transports de viatgers a les Illes Balears, el 30 de setembre del 2003 eren un total de 13.620 persones, mentre que a Espanya foren 244.077 persones. D'aquestes 13.620 persones ocupades el 69% ho estaven en règim de remunerats. Dels remunerats cal remarcar la important reducció dels treballadors fixos l'any 2003 respecte del 2002, principalment en els homes, i l'augment dels eventuais,

principalment en les dones. (Vegeu el quadre I-108.)

10.2.2. EL TRANSPORT DE MERCADERIES

L'activitat de transport de mercaderies de les Illes Balears l'any 2003 va aconseguir un volum de negoci de poc més de tres-cents milions d'euros, és a dir un 7,3% menys que l'any 2002. De fet, l'any 2002 ja es va apreciar una reducció d'aquesta xifra, cosa que denota una possible tendència. Però, en canvi, gràcies a un gran augment en els ingressos de gestió i a una reducció del consum de mercaderies i als treballs fets per altres empreses, el valor de la producció del transport de mercaderies de l'any 2003 fou de més 237 milions d'euros, un 0,4% menor que l'any 2002. Així i tot, el consum de matèries primeres i les despeses de serveis exteriors augmentaren, cosa que repercutí negativament en el valor afegit a preus de mercat. Així mateix, atès que les despeses de personal no es reduïren gaire (un 1,5%), els excedents bruts d'explotació foren els més perjudicats, ja que la xifra

QUADRE I-108. PERSONAL OCUPAT PER RÈGIM D'OCUPACIÓ EN LES ACTIVITATS DE TRANSPORTS DE VIATGERS (30-09-2003)

ILLES BALEARS						
	Total	% var. 03/02	1	% var. 03/02	2	% var. 03/02
Total ocupats	13.620	1,2	3.779	0,5	9.841	1,5
Remunerats	11.489	1,9	1.655	4,0	9.834	1,5
Fixos	7.677	-12,1	1.123	17,4	6.554	-15,7
Homes	5.602	-15,2	1.001	17,7	4.601	-20,1
Dones	2.076	-2,6	123	14,7	1.953	-3,5
Eventuals	3.812	50	532	-16,1	3.280	71,9
Homes	2.193	31,9	489	-15,2	1.704	56,9
Dones	1.619	84,1	43	-25,6	1.576	91,9
No remunerats	2.132	-2,3	2.124	-2,0	7	-45,2
Homes	1.998	7,5	1.994	7,7	4	-50,0
Dones	134	-58,5	131	-58,9	3	-36,3

ESPANYA						
	Total	% var. 03/02	1	% var. 03/02	2	% var. 03/02
Total ocupats	244.077	1,6	96.332	1,8	147.744	1,5
Remunerats	182.662	2,7	35.078	7,1	147.584	1,7
Fixos	149.739	2,2	23.913	13,6	125.827	0,2
Homes	128.224	1,6	22.059	12,8	106.165	-0,5
Dones	21.515	5,8	1.854	24,3	19.661	4,3
Eventuals	32.922	5,1	11.165	-4,6	21.758	10,9
Homes	24.617	3,3	9.316	-5,5	15.301	9,6
Dones	8.306	10,6	1.849	0,0	6.457	14,0
No remunerats	61.415	-1,5	61.255	-1,0	160	-66,1
Homes	59.091	-1,8	58.949	-1,3	142	-68,2
Dones	2.323	6,3	2.306	6,7	18	-29,0

1. Empreses amb menys de 20 persones ocupades.

2. Empreses amb 20 persones ocupades o més.

Font: INE, enquesta de serveis, i elaboració pròpia.

fou de quasi cinquanta milions d'euros, un 27,7% menys que l'any 2002. Però aquesta evolució no fou homogènia i, en realitat, es pot apreciar que les empreses de menys de vint persones ocupades tingueren l'any 2003 un volum de negocis

major que el corresponent a l'any 2002, si bé l'excedent d'explotació es reduí a causa d'un augment major en el consum de matèries primeres, despeses de serveis exteriors i despeses de personal. (Vegeu el quadre I-109.)

QUADRE I-109. PRINCIPALS MACROMAGNITUDS DE LES ACTIVITATS DE TRANSPORT DE MERCADERIES (2003)*

ILLES BALEARS

	Total	% var. 03/02	1	% var. 03/02	2	% var. 03/02
1. Volum de negoci	300.324	-7,3	197.951	0,7	102.373	-19,7
2. Variació d'existències de productes acabats i en curs	159	78,9	0	-100	159	49,8
3. Treballs realitzats per l'empresa per l'immobilitzat	0	-100	0	—	0	-100
4. Altres ingressos de gestió	5.650	384,9	1.602	703,3	4.047	319,1
5. Consum de mercaderies	7.660	-47,1	4.960	-22,1	2.700	-66,7
6. Treballs realitzats per altres empreses	60.964	-15,3	23.166	-9,9	37.798	-18,2
7. Valor de la producció (1+2+3+4-5-6)	237.508	-0,6	171.428	4,1	66.081	-11
8. Consum de matèries primeres i altres aprovisionaments	43.014	14,9	31.618	22,8	11.396	-2,5
9. Despeses en serveis exteriors	70.468	21,5	37.363	10,2	33.105	37,6
10. Altres despeses de gestió	1.248	35,5	141	-33,9	1.107	56,4
11. Valor afegit o a preus de mercat (7-8-9-10)	122.780	-13,9	102.306	-2,4	20.474	-45,8
12. Impostos lligats a la producció	1.400	-4,8	980	-9,4	420	8,1
13. Subvencions a l'explotació	701	-44	12	-70,7	689	-43,1
14. Valor afegit al cost dels factors (11-12+13)	122.080	-14,2	101.337	-2,3	20.743	-46,2
15. Despeses de personal	72.285	-1,5	55.706	5,7	16.580	-19,8
a. Sous i salaris	57.171	-0,5	44.478	6,8	12.692	-19,8
b. Indemnitzacions	183	-46,9	103	-22,4	80	-62,3
c. Cotitzacions a la Seguretat Social a càrrec de l'empresa	14.463	-2,7	10.811	2,6	3.652	-15,5
d. Aportacions a sistemes complementaris de pensions	12	37,7	12	37,7	0	—
e. Altres despeses socials	457	-35,6	302	-22,9	155	-51,3
16. Excedent brut d'explotació (14-15)	49.794	-27,7	45631	-10,6	4.163	-76,7

Continua

QUADRE I-109. PRINCIPALS MACROMAGNITUDS DE LES ACTIVITATS DE TRANSPORT DE MERCADERIES (2003)*

ESPANYA

	Total	% var. 03/02	1	% var. 03/02	2	% var. 03/02
1. Volum de negoci	29.142.797	11,7	17.385.646	8,3	11.757.151	17
2. Variació d'existències de productes acabats i en curs	3.480	-26,2	4.544	29,7	-1064	-187,7
3. Treballs realitzats per l'empresa per l'immobilitzat	14.929	-8,1	7.148	-44,3	7.780	128,5
4. Altres ingressos de gestió	290.427	29,7	49.777	41	240.650	27,6
5. Consum de mercaderies	338.455	10	175.187	5,9	163.268	14,8
6. Treballs realitzats per altres empreses	6.616.217	13,3	2.421.179	13,9	4.195.038	13
7. Valor de la producció (1+2+3+4-5-6)	22.496.961	11,4	14.850.749	7,5	7.646.212	19,8
8. Consum de matèries primeres i altres aprovisionaments	5.564.767	10,8	3.934.956	6	1.629.810	24,3
9. Despeses en serveis exteriors	5.278.793	15,8	3.074.331	12,6	2.204.461	20,7
10. Altres despeses de gestió	94.549	-6,2	52.538	-16,6	42.011	11,1
11. Valor afegit o a preus de mercat (7-8-9-10)	11.558.853	10	7.788.924	6,6	3.769.929	17,5
12. Impostos lligats a la producció	119.705	1,8	69.277	-21,1	50.428	68,8
13. Subvencions a l'explotació	21.591	34	10.620	31,1	10.972	37
14. Valor afegit al cost dels factors (11-12+13)	11.460.739	10,1	7.730.267	7	3.730.472	17
15. Despeses de personal	5.400.703	12,6	2.925.604	9,4	2.475.099	16,6
a. Sous i salaris	4.152.803	12,3	2.260.739	8,9	1.892.065	16,7
b. Indemnitzacions	47.094	49,2	21.571	58,3	25.523	42,2
c. Cotitzacions a la Seguretat Social a càrrec de l'empresa	1.074.302	13,2	587.452	11,9	486.849	14,9
d. Aportacions a sistemes complementaris de pensions	5.293	0,7	2.668	-0,4	2.625	1,8
e. Altres despeses socials	121.211	6,7	53.174	-5,1	68.037	18,1
16. Excedent brut d'explotació (14-15)	6.060.036	7,9	4.804.663	5,6	1.255.373	17,9

* Unitat: milers d'euros.

1. Empreses amb menys de 20 persones ocupades.

2. Empreses amb 20 persones ocupades o més.

Font: INE, enquesta de serveis, i elaboració pròpia.

D'altra banda, l'any 2003 el nombre d'empreses que formaven les activitats de transport de mercaderies eren 1.627, el 99% de les quals eren petites empreses, encara que la seva aportació al volum de negocis total fou del 66%.

Durant l'any 2003 les empreses que transportaren mercaderies ocuparen aproximadament unes 4.436 persones, un 1,7% menys que l'any 2002. Però si analitzam aquestes activitats per mida de les empreses, resulta que les empreses de menys de vint persones ocupades varen ocupar un 3,2% més de persones que l'any 2002. De fet, aquesta dada es

correspon amb les despeses de personal; com ja s'ha comentat anteriorment, les empreses petites augmentaren aquestes despeses, mentre que les més grans les reduïren.

El total de remunerats en data 30 de setembre de 2003 a les Balears era de 3.165 persones, el 77,9% dels quals eren fixos, mentre que a Espanya ho eren el 69,5% (237.278). És a dir, les Illes Balears té un índex de remunerats fixos en les activitats de transport de mercaderies major que la mitjana d'Espanya. D'altra banda, cal destacar que el nombre de dones ocupades en aquest sector

QUADRE I-110. PERSONES OCUPADES EN LES ACTIVITATS DE TRANSPORTS DE MERCADERIES (2003)

ILLES BALEARS

	Total	% var. 03/02	1	% var. 03/02	2	% var. 03/02
Ocupats 1r trimestre	4.444	1,5	3.816	6,9	628	-22,3
Ocupats 2n trimestre	4.438	-2,4	3.780	2,3	658	-22,5
Ocupats 3r trimestre	4.450	-4,2	3.780	0,5	669	-24,2
Ocupats 4t trimestre	4.412	-1,7	3.765	3,3	647	-23,3
Ocupats (mitjana anual)	4.436	-1,7	3.785	3,2	651	-23,1
Personal extern (mitjana anual)	3	-93,7	3	-94,2	0	-57,8

ESPANYA

	Total	% var. 03/02	1	% var. 03/02	2	% var. 03/02
Ocupats 1r trimestre	350.192	5,9	256.874	3,3	93.318	13,8
Ocupats 2n trimestre	352.016	5,7	257.642	3,3	94.374	13,1
Ocupats 3r trimestre	353.156	5,6	258.178	3,4	94.977	11,9
Ocupats 4t trimestre	354.458	5,7	258.442	3,6	96.016	11,9
Ocupats (mitjana anual)	352.455	5,7	257.784	3,4	94.671	12,7
Personal extern (mitjana anual)	7.426	18,2	2560	-10,9	4.866	42,6

- 1. Empreses amb menys de 20 persones ocupades.
- 2. Empreses amb 20 persones ocupades o més.

Font: INE, enquesta de serveis, i elaboració pròpia.

a les Balears fou de 289 (el 6,4% del total), mentre que a Espanya foren 24.604 (el 6,9% del total d'ocupats en aquesta activitat). La taxa de participació femenina de les Balears fou significativament distinta entre el grup d'empreses de menys de vint persones ocupades (5,6%) i les empreses de vint persones ocupades o més (11,3%). (Vegeu el quadre I-110.)

Les característiques del mercat de treball de les activitats dels transport de mercaderies es poden consultar en el quadre I-111.

10.2.3. ALTRES ACTIVITATS ANNEXES AL TRANSPORT

De les 243 empreses que es trobaven en la resta d'activitats annexes al transport

de les Illes Balears l'any 2003, 221 es poden considerar com a petites empreses. En conseqüència, les empreses que tenen menys de vint persones ocupades són les més importants de les activitats de manipulació i de dipòsit de mercaderies, d'organització de transport de mercaderies i d'altres. Aquest grup d'activitat va aportar un volum de negocis de més 301 milions d'euros, un 33,6% més que l'any 2002. El VAB a cost dels factors fou de 112,5 milions d'euros (un 46,4% major que l'any 2002) i l'excedent brut de 41,7 milions d'euros, un 58,1 major que l'any 2002. D'altra banda, cal destacar el fet que les empreses que tenen menys de vint persones ocupades aportaren el 50,6% del total del volum de negocis, mentre que l'excedent brut d'explotació que aportaren fou del 61,8% del total. Aquest diferencial fou principalment degut que aquestes

QUADRE I-111. PERSONAL OCUPAT PER RÈGIM D'OCUPACIÓ EN LES ACTIVITATS DE TRANSPORT DE MERCADERIES (30-09-2003)

ILLES BALEARS						
	Total	% var. 03/02	1	% var. 03/02	2	% var. 03/02
Total d'ocupats	4.484	-4,5	3824	-0,6	660	-22
Remunerats	31.65	-4,8	2.516	1	649	-22,2
Fixos	2.464	-0,6	1.986	5,5	478	-20
Homes	2.296	2,6	1.859	9,1	437	-18,1
Dones	168	-30,5	127	-28,6	41	-35,9
Eventuals	701	-17,1	530	-13	171	-27,7
Homes	660	-15,6	521	-10,3	139	-30,9
Dones	41	-35,7	10	-67,2	32	-9,9
No remunerats	1.318	-3,6	1.308	-3,6	10	-1,9
Homes	1.238	-5,9	1.229	-6	9	7,6
Dones	80	54,7	79	58,8	1	-36,9

Continua

QUADRE I-111. PERSONAL OCUPAT PER RÈGIM D'OCUPACIÓ EN LES ACTIVITATS DE TRANSPORT DE MERCADERIES (30-09-2003)

ESPANYA						
	Total	% var. 03/02	1	% var. 03/02	2	% var. 03/02
Total d'ocupats	358.498	5,3	262.580	3,2	95.918	11,6
Remunerats	237.278	6,9	143.841	5,2	93.436	9,7
Fixos	164.877	6,5	99.980	5,9	64.897	7,5
Homes	149.922	5,7	92.264	4,9	57.657	7
Dones	14.956	15	7.716	18,4	7.240	11,7
Eventuals	72.400	7,9	43.861	3,7	28.539	15,2
Homes	68.497	7,8	41.736	3	26.761	16,4
Dones	3.903	9,7	2.125	19,7	1.778	-0,2
No remunerats	121.220	2,3	118.738	0,9	2.482	210,2
Homes	115.475	1,4	113.190	0	2.285	219,7
Dones	5.745	25,7	5.548	23,7	196	130,3

1. Empreses amb menys de 20 persones ocupades.

2. Empreses amb 20 persones ocupades o més.

Font: INE, enquesta de serveis, i elaboració pròpia.

empreses tingueren unes despeses de personal menors que les empreses grans. (Vegeu el quadre I-112.)

Atès el major volum de negocis, les activitats annexes al transport a les Balears varen ocupar com a terme mitjà 2.577 persones durant l'any 2003, un 24,8% més que l'any anterior. El 60,5% del personal ocupat en aquesta activitat a les Illes Balears ho estava en empreses de vint persones ocupades o més, mentre que a Espanya el 70,3% de les 150.175 persones ocupades en les activitats annexes al transport ho estava en empreses grans, cosa que fa destacar la major importància de les empreses petites a les Balears respecte de la mitjana nacional. De fet, a les Balears la mitjana d'ocupats per empresa fou de 10,6 i a Espanya,

d'11,7; per tant, a les Balears les empreses són de menors dimensions. (Vegeu el quadre I-113.)

Del total de 154.723 persones ocupades a Espanya en data 30 de setembre de 2003 en les activitats annexes al transport, 2.755 ho estaven a les Illes Balears (un 30,1% més que l'any 2002). Cal destacar la baixa participació femenina (31%). A més, el 72,6% dels remunerats fixos eren homes, mentre que en el cas dels remunerats eventuals aquesta xifra fou del 59,5%. Això significa que no tan sols hi hagué una baixa participació femenina, sinó que, a més, les dones tingueren una major eventualitat que els homes ocupats en aquest grup d'activitats. També cal remarcar el fet que els homes no remunerats varen disminuir un 19,2% l'any 2003 respecte del 2002. (Vegeu el quadre I-114.)

QUADRE I-112. PRINCIPALS MACROMAGNITUDS DE LES ACTIVITATS ANNEXES AL TRANSPORT (2003)*

ILLES BALEARS

	Total	% var. 03/02	1	% var. 03/02	2	% var. 03/02
1. Volum de negoci	301.265	33,6	152.356	42,6	148.909	25,5
2. Variació d'existències de productes acabats i en curs	0	—	0	—	0	—
3. Treballs realitzats per l'empresa per l'immobilitzat	0	—	0	—	0	—
4. Altres ingressos de gestió	11.471	166,1	8.640	153,3	2.832	214,5
5. Consum de mercaderies	8.504	-39,6	5.554	-42,9	2.950	-32,3
6. Treballs realitzats per altres empreses	107.000	21,2	53.409	33,4	53.591	11
7. Valor de la producció (1+2+3+4-5-6)	197.232	54,8	102.033	68,7	95.199	42,3
8. Consum de matèries primeres i altres aprovisionaments	12.659	-0,7	7.475	-14,1	5.184	28,1
9. Despeses en serveis exteriors	70.558	102,4	48.277	183,6	22.281	24,9
10. Altres despeses de gestió	537	-28,9	45	-76,5	493	-12,8
11. Valor afegit o a preus de mercat (7-8-9-10)	113.478	43,6	46.236	33,7	67.242	51,3
12. Imposos lligats a la producció	979	-54,6	659	-67,2	320	116,9
13. Subvencions a l'explotació	48	1.953,8	47	28.981,3	2	-11,8
14. Valor afegit al cost dels factors (11-12+13)	112.547	46,4	45.623	40,1	66.924	51,1
15. Despeses de personal	70.837	40,3	19.828	3,9	51.009	62,4
a. Sous i salaris	57.467	40,8	15.933	3	41.534	63,9
b. Indemnitzacions	126	-32,1	51	-5,6	75	-43,1
c. Cotitzacions a la Seguretat Social a càrrec de l'empresa	12.453	42,9	3.729	8,4	8.724	65,4
d. Aportacions a sistemes complementaris de pensions	46	70,1	46	8.169,6	0	-100
e. Altres despeses socials	744	1,2	68	-39,6	677	8,6
16. Excedent brut d'explotació (14-15)	41.710	58,1	25.795	91,2	15.915	23,4

Continua

QUADRE I-112. PRINCIPALS MACROMAGNITUDS DE LES ACTIVITATS ANNEXES AL TRANSPORT (2003)*

ESPANYA

	Total	% var. 03/02	1	% var. 03/02	2	% var. 03/02
1. Volum de negoci	23.607.506	3,5	7.603.642	-4,4	16.003.864	7,7
2. Variació d'existències de productes acabats i en curs	1.679	-73,5	148	-97,4	1.532	184,2
3. Treballs realitzats per l'empresa per l'immobilitzat	47.375	47,1	37.676	56	9.699	20,5
4. Altres ingressos de gestió	413.863	-11,8	80.872	-24,5	332.991	-8,1
5. Consum de mercaderies	684.726	18	302.238	81,4	382.489	-7,5
6. Treballs realitzats per altres empreses	9.343.243	7,6	4.366.670	-1,2	4.976.573	16,7
7. Valor de la producció (1+2+3+4-5-6)	14.042.455	-0,1	3.053.430	-13	10.989.025	4,1
8. Consum de matèries primeres i altres aprovisionaments	940.419	-48,2	277.683	-54	662.736	-45,4
9. Despeses en serveis exteriors	4.163.105	5,3	1.105.282	-5,3	3.057.823	9,7
10. Altres despeses de gestió	154.458	12	19.096	3,8	135.362	13,3
11. Valor afegit o a preus de mercat (7-8-9-10)	8.784.473	7,7	1.651.369	-4	7.133.104	10,9
12. Imposicions lligats a la producció	104.520	-2,7	39.954	17	64.566	-11,8
13. Subvencions a l'explotació	53.176	-4,4	3.182	-26,4	49.995	-2,5
14. Valor afegit al cost dels factors (11-12+13)	8.733.129	7,8	1.614.597	-4,5	7.118.532	11
15. Despeses de personal	4.712.381	10,5	936.899	5,7	3.775.481	11,8
a. Sous i salaris	3.645.700	10,6	734.360	4	2.911.340	12,4
b. Indemnitzacions	71.177	12,2	10.578	69,5	60.599	5,9
c. Cotitzacions a la Seguretat Social a càrrec de l'empresa	851.581	7,9	168.640	5,5	682.941	8,5
d. Aportacions a sistemes complementaris de pensions	27.666	42,8	1.765	-16,9	25.902	50,2
e. Altres despeses socials	116.256	20,5	21.557	74,7	94.699	12,6
16. Excedent brut d'explotació (14-15)	4.020.748	4,8	677.698	-15,7	3.343.051	10,2

* Unitat: milers d'euros.

1. Empreses amb menys de 20 persones ocupades.

2. Empreses amb 20 persones ocupades o més.

Font: INE, enquesta de serveis, i elaboració pròpia.

QUADRE I-113. PERSONES OCUPADES EN LES ACTIVITATS ANNEXES AL TRANSPORT (2003)

ILLES BALEARS						
	Total	% var. 03/02	1	% var. 03/02	2	% var. 03/02
Ocupats 1r trimestre	2.419	21,3	984	12,3	1.435	28,4
Ocupats 2n trimestre	2.576	23,6	1.015	8,2	1.562	36,2
Ocupats 3r trimestre	2.788	30,4	1.114	14,7	1.674	43,4
Ocupats 4t trimestre	2.526	23,6	961	9,3	1.565	34,5
Ocupats (mitjana anual)	2.577	24,8	1.018	11,2	1.559	35,7
Personal extern (mitjana anual)	25	-39	10	-66,2	15	35,8

ESPANYA						
	Total	% var. 03/02	1	% var. 03/02	2	% var. 03/02
Ocupats 1r trimestre	146.738	1,6	43.885	0,4	102.853	2,2
Ocupats 2n trimestre	149.434	1,5	44.214	0,2	105.220	2,1
Ocupats 3r trimestre	153.221	2,5	45.455	2,7	107.765	2,5
Ocupats 4t trimestre	151.306	2,7	44.809	1,8	106.498	3,1
Ocupats (mitjana anual)	150.175	2,1	44.591	1,3	105.584	2,5
Personal extern (mitjana anual)	11.651	1,8	2.925	-30,9	8.726	21

1. Empreses amb menys de 20 persones ocupades.

2. Empreses amb 20 persones ocupades o més.

Font: INE, enquesta de serveis, i elaboració pròpia.

QUADRE I-114. PERSONAL OCUPAT PER RÈGIM D'OCUPACIÓ EN LES ACTIVITATS ANNEXES AL TRANSPORT (30-09-2003)

ILLES BALEARS						
	Total	% var. 03/02	1	% var. 03/02	2	% var. 03/02
Total ocupats	2.755	30,1	1.083	10	1.672	47,6
Remunerats	2.532	34,6	968	12,3	1.564	53,3
Fixos	1.660	28,5	735	17,4	925	39,1
Homes	1.205	26,7	436	5,9	768	42,7
Dones	455	33,6	298	39,5	157	23,7
Eventuals	872	47,7	233	-1,1	639	80,2
Homes	521	26,6	160	12,1	360	34,4
Dones	352	96	73	-21,3	279	222,2
No remunerats	223	-5,5	115	-6,5	108	-4,3
Homes	177	-19,2	73	-33,7	104	-4,5
Dones	45	184,2	41	246,4	4	0

Continua

QUADRE I-114. PERSONAL OCUPAT PER RÈGIM D'OCUPACIÓ EN LES ACTIVITATS ANNEXES AL TRANSPORT (30-09-2003)

ESPANYA						
	Total	% var. 03/02	1	% var. 03/02	2	% var. 03/02
Total ocupats	154.723	3,4	46.460	2,9	108.262	3,6
Remunerats	146.588	3,9	39.140	1,6	107.448	4,7
Fixos	114.172	3,1	32.149	0,9	82.023	4
Homes	85.020	2	22.996	-3	62.024	4
Dones	29.152	6,5	9.153	12,3	19.999	4,1
Eventuals	32.416	6,5	6.991	5,1	25.425	6,9
Homes	22.582	3,7	5.211	-0,9	17.371	5,1
Dones	9.834	13,7	1.780	28	8.054	11
No remunerats	8.135	-4,3	7.320	10	815	-55,9
Homes	6.625	-5,3	5.842	12,6	783	-56,7
Dones	1.510	0	1.478	0,7	32	-23,3

1. Empreses amb menys de 20 persones ocupades.

2. Empreses amb 20 persones ocupades o més.

Font: INE, enquesta de serveis, i elaboració pròpia.

10.2.4. ANÀLISI COMPARATIVA DE LES BRANQUES DE TRANSPORT

Aquest darrer apartat del transport es dedica a una comparació gràfica entre les diferents subactivitats que el componen. Podem observar que el transport de viatgers l'any 2003 fou l'activitat de transport més important de les Illes Balears quant a personal ocupat i, a més, és l'activitat a què més afecta l'estacionalitat ocupacional. (Vegeu el gràfic I-35.)

Pràcticament totes les activitats de transports tenen aproximadament el mateix nombre d'empreses que de locals. Quant al volum de negoci, les empreses de transports de viatgers són les més importants, però cal destacar que el percentat-

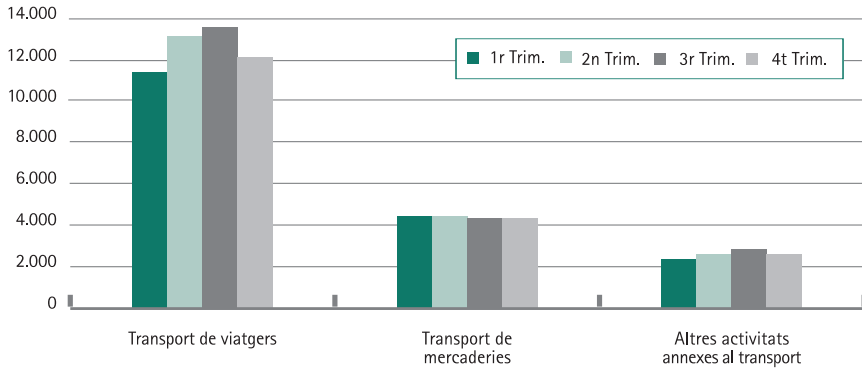
ge d'inversió bruta en relació amb el volum de negocis és menor. (Vegeu els gràfics I-36 i I-37.)

10.3.

LES ACTIVITATS POSTALS

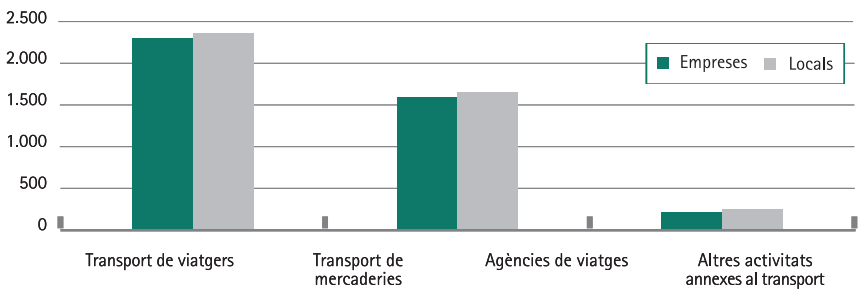
A pesar que l'any 2003 a les Illes Balears hi havia un 18,3% menys d'empreses dedicades a les activitats postals que l'any 2002 (un total de seixanta-nou empreses), aquesta activitat va aportar un volum de negocis de 30 milions d'euros, un 41,7% més que l'any 2002. Això és degut que el nombre d'empreses de vint persones ocupades o més va créixer un 82,7% a les Illes Balears; és a dir, la reducció del nombre

Gràfic I-35
Percentatge de persones ocupades trimestralment en les activitats de transports (2003)



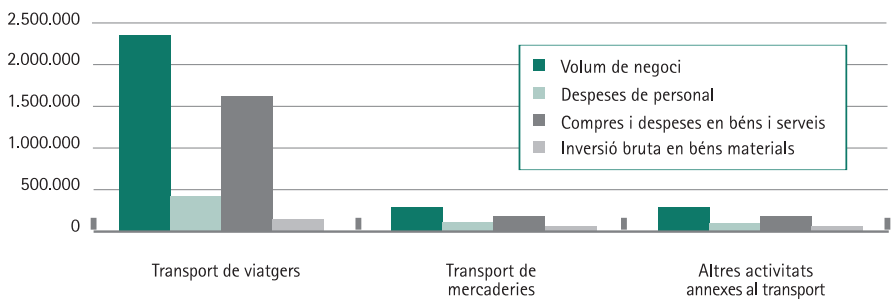
Font: INE, enquesta de serveis, i elaboració pròpia.

Gràfic I-36
Nombre d'empreses i locals de les activitats de transports (2003)



Font: INE, enquesta de serveis, i elaboració pròpia.

Gràfic I-37
Principals macromagnituds de les activitats de transports (2003)



Font: INE, enquesta de serveis, i elaboració pròpia.

d'empreses fou només de les que tenien menys de vint persones ocupades. En canvi, a Espanya hi va haver una reducció tant d'empreses grans com de petites. Cal destacar que l'excedent brut del 2003 d'aquestes activitats fou de quasi tres milions d'euros, un 13,1% major que l'any 2002, però és destacable que en les empreses petites aquest valor va ser negatiu (-269 mil euros) a causa de les elevades despeses de personal i a pesar que el nombre d'empreses petites fou major que el de grans. A Espanya l'excedent brut d'explotació va ser positiu en tots els grups d'empreses, però es va reduir el 38,9%, com a mitjana, respecte del 2002 (334 milions d'euros). (Vegeu el quadre I-115.)

L'activitat postal de les Balears va ocupar com a terme mitjà durant el 2003 518 persones, un 1,7% menys que l'any 2002. Es pot observar que el trimestre amb més ocupació fou el tercer (igual que a Espanya), cosa que mostra com afecta l'estacionalitat aquest sector. (Vegeu el quadre I-116.)

Les empreses de vint persones ocupades o més durant l'any 2003, com a terme mitjà, varen tenir 53 persones com a personal extern, mentre que les petites empreses no en varen tenir cap, cosa que explica l'important cost de despeses exteriors que tingueren aquestes empreses. El total de personal remunerat a les Illes Balears en aquesta activitat en data 30 de setembre de 2003 era de 481 (un 1,2% més que l'any 2002). El 75,7% era personal fix, mentre que a Espanya només el 65,7% dels remunerats eren fixos. (Vegeu el quadre I-117.)

10.4.

ANÀLISI DE LA CONJUNTURA DE L'ANY 2005

En aquest apartat s'analitza l'evolució conjuntural del sector dels transports i les comunicacions. Cal tenir present la importància que té per a les Balears el transport, principalment el marítim i l'aeri, a causa del caràcter insular, tant pel que fa al transport d'oci com quant al degut a motius laborals o de salut. Es divideix aquest apartat en les activitats següents: el transport marítim, el transport aeri, el transport en ferrocarril, el transport de mercaderies per carretera, les activitats postals i les telecomunicacions.

10.4.1. EL TRANSPORT MARÍTIM

L'any 2005 el transport de passatgers per via marítima en règim de cabotatge i en règim de creuer turístic a les Illes Balears va augmentar un 8,89%, mentre que l'any 2004 s'havia reduït. De fet, va augmentar a tots els ports balears, excepte el de Sant Antoni de Portmany. Així, Eivissa, Maó i Cala Rajada varen invertir el decreixement que havien experimentat l'any 2004 i varen superar la xifra de passatgers de l'any 2003 (699 mil, 167,5 mil i 29,8 mil passatgers, respectivament). En canvi, a Palma (897,5 mil passatgers), si bé l'any 2005 s'hi va augmentar la xifra de passatgers per via marítima, aquest augment no fou prou gran per arribar als 929.000 passatgers del 2003. (Vegeu el quadre I-118.)

QUADRE I-115. PRINCIPALS MACROMAGNITUDS DE LES ACTIVITATS POSTALS (2003)*

ILLES BALEARS

	Total	% var. 03/02	1	% var. 03/02	2	% var. 03/02
1. Volum de negoci	30.440	41,7	4.880	-40,9	25.560	93,3
2. Variació d'existències de productes acabats i en curs	0	—	0	—	0	—
3. Treballs realitzats per l'empresa per l'immobilitzat	40	—	0	—	40	—
4. Altres ingressos de gestió	65	-95,5	0	-100	65	-95,2
5. Consum de mercaderies	757	107,6	757	107,6	0	—
6. Treballs realitzats per altres empreses	10.270	94,1	526	-69	9.744	171,1
7. Valor de la producció (1+2+3+4-5-6)	19.518	13,1	3.597	-42,8	15.920	45,1
8. Consum de matèries primeres i altres aprovisionaments	824	36,8	398	74,6	426	13,7
9. Despeses en serveis exteriors	6.594	8,6	1.120	-5,5	5.474	12,1
10. Altres despeses de gestió	677	5804,4	557	23590,2	121	1220
11. Valor afegit o a preus de mercat (7-8-9-10)	11.423	8,1	1.522	-68,7	9.901	73,6
12. Impostos lligats a la producció	38	-20,6	6	-78,7	33	56,2
13. Subvencions a l'explotació	331	83,3	0	-100	331	121,5
14. Valor afegit al cost dels factors (11-12+13)	11.715	9,5	1.516	-68,9	10.199	74,9
15. Despeses de personal	8.778	8,3	1.786	-45,3	6.992	44,4
a. Sots i salaris	6.841	4,4	1.419	-45,7	5.422	37,6
b. Indemnitzacions	91	-7,1	12	-75	78	63,1
c. Cotitzacions a la Seguretat Social a càrrec de l'empresa	1.710	24,4	354	-40,5	1.356	73,7
d. Aportacions a sistemes complementaris de pensions	1	-22,9	0	-100	1	35
e. Altres despeses socials	136	75,4	1	-89,5	135	90,8
16. Excedent brut d'explotació (14-15)	2.937	13,1	-269	-116,8	3.207	223,8

Continua

QUADRE I-115. PRINCIPALS MACROMAGNITUDS DE LES ACTIVITATS POSTALS (2003)*

ESPANYA

	Total	% var. 03/02	1	% var. 03/02	2	% var. 03/02
1. Volum de negoci	4.214.888	1,7	777.746	-10,7	3.437.142	4,9
2. Variació d'existències de productes acabats i en curs	-267	-10.752,6	-300	-1406,1	33	-260
3. Treballs realitzats per l'empresa per l'immobilitzat	907	11,7	0	-100	907	63,4
4. Altres ingressos de gestió	80.785	-4,6	1.294	-68,2	79.491	-1,4
5. Consum de mercaderies	61.420	185,6	10.621	249,3	50.799	175,1
6. Treballs realitzats per altres empreses	1.015.828	1	286.107	-4,3	729.720	3,2
7. Valor de la producció (1+2+3+4-5-6)	3.219.065	0,5	482.011	-15,9	2.737.053	4
8. Consum de matèries primeres i altres aprovisionaments	120.505	-11,3	64.255	-12,3	56.250	-10
9. Despeses en serveis exteriors	752.703	2,8	139.870	-23,2	612.833	11,5
10. Altres despeses de gestió	171.815	1.044,8	2.202	3,1	169.613	1217,7
11. Valor afegit o a preus de mercat (7-8-9-10)	2.174.043	-6,3	275.685	-12,7	1.898.358	-5,3
12. Impostos lligats a la producció	6.862	-22	1.625	-57,6	5.237	5,4
13. Subvencions a l'explotació	4.504	-44,7	400	-25,3	4.104	-46,1
14. Valor afegit al cost dels factors (11-12+13)	2.171.685	-6,4	274.459	-12,1	1.897.226	-5,5
15. Despeses de personal	1.837.520	3,6	179.568	-12,2	1.657.952	5,7
a. Sous i salaris	1.549.018	2,8	142.625	-12,9	1.406.393	4,8
b. Indemnitzacions	10.905	43,7	1.159	63,5	9.746	41,6
c. Cotitzacions a la Seguretat Social a càrrec de l'empresa	240.736	6,4	33.961	-11,5	206.775	10,1
d. Aportacions a sistemes complementaris de pensions	10.190	22,7	75	-81,6	10.115	28
e. Altres despeses socials	26.671	6,9	1.748	38,2	24.923	5,2
16. Excedent brut d'explotació (14-15)	334.165	-38,9	94.891	-12	239.274	-45,5

* Unitat: milers d'euros.

1. Empreses amb menys de 20 persones ocupades.

2. Empreses amb 20 persones ocupades o més.

Font: INE, enquesta de serveis, i elaboració pròpia.

QUADRE I-116. PERSONES OCUPADES EN LES ACTIVITATS POSTALS (2003)

ILLES BALEARS

	Total	% var. 03/02	1	% var. 03/02	2	% var. 03/02
Ocupats 1r trimestre	503	0,7	159	-29,4	344	25,5
Ocupats 2n trimestre	519	-6,6	163	-41,7	357	28,9
Ocupats 3r trimestre	545	0,4	170	-38,6	375	41
Ocupats 4t trimestre	507	-1	151	-38,3	356	33,2
Ocupats (mitjana anual)	518	-1,7	161	-37,4	358	32,1
Personal extern (mitjana anual)	53	952,6	0	—	53	952,6

ESPANYA

	Total	% var. 03/02	1	% var. 03/02	2	% var. 03/02
Ocupats 1r trimestre	103.519	-3	17.676	-15,6	85.843	0,1
Ocupats 2n trimestre	103.942	-3,9	17.791	-16,3	86.151	-0,8
Ocupats 3r trimestre	111.528	-2,2	17.825	-15,2	93.703	0,7
Ocupats 4t trimestre	106.147	-4	17.872	-15,9	88.275	-1,2
Ocupats (mitjana anual)	106.284	-3,3	17.791	-15,8	88.493	-0,3
Personal extern (mitjana anual)	2.837	-36,7	613	-10,4	2.224	-41,4

1. Empreses amb menys de 20 persones ocupades.

2. Empreses amb 20 persones ocupades o més.

Font: INE, enquesta de serveis, i elaboració pròpia.

QUADRE I-117. PERSONAL OCUPAT PER RÈGIM D'OCUPACIÓ EN LES ACTIVITATS POSTALS (30-09-2003)

ILLES BALEARS

	Total	% var. 03/02	1	% var. 03/02	2	% var. 03/02
Total d'ocupats	532	-1,5	174	-37,2	359	35,9
Remunerats	481	1,2	123	-42	359	35,9
Fixos	364	2,9	75	-48,3	289	38,7
Homes	218	-4,6	31	-65,8	187	35,7
Dones	146	16,5	44	-19,4	102	44,5
Eventuals	117	-3,6	47	-28,1	70	25,4
Homes	68	-9,7	28	-43,9	40	57,7
Dones	50	6,2	20	20,3	30	-1,3
No remunerats	51	-21,6	51	-21,6	0	—
Homes	32	5,4	32	5,4	0	—
Dones	19	-45,2	19	-45,2	0	—

Continua

QUADRE I-117. PERSONAL OCUPAT PER RÈGIM D'OCUPACIÓ EN LES ACTIVITATS POSTALS (30-09-2003)

ESPANYA						
	Total	% var. 03/02	1	% var. 03/02	2	% var. 03/02
Total d'ocupats	111.207	-4,9	18.211	-16,6	92.996	-2,2
Remunerats	105.699	-4,4	12.830	-18,1	92.869	-2,1
Fixos	69.440	-3,5	8.614	-14,3	60.825	-1,7
Homes	43.120	-13,7	5.777	-14,9	37.344	-13,5
Dones	26.319	19,8	2.838	-13,2	23.482	25,5
Eventuals	36.259	-6,1	4.216	-24,8	32.043	-2,9
Homes	22.931	15,1	3.131	-25,2	19.800	25,8
Dones	13.329	-28,6	1.085	-23,6	12.243	-29,1
No remunerats	5.508	-13,1	5.381	-12,9	127	-20,7
Homes	4.620	-14,5	4.523	-14,4	97	-22
Dones	888	-4,9	858	-4,4	30	-16

1. Empreses amb menys de 20 persones ocupades.

2. Empreses amb 20 persones ocupades o més.

Font: INE, enquesta de serveis, i elaboració pròpia.

QUADRE I-118. TRANSPORT DE PASSATGERS PER VIA MARÍTIMA REGULAR (EN RÈGIM DE CABOTATGE) (2001-2005)

	2003	2004	2005	% var. 04/03	% var. 05/04
Eivissa	636.216	587.429	698.956	-7,67	18,99
Sant Antoni de Portmany	117.924	177.650	116.507	50,65	-34,42
Total de les Pitiüses	754.140	765.079	815.463	1,45	6,59
Maó	166.113	140.437	167.532	-15,46	19,29
Ciutadella	137.112	211.003	219.893	53,89	4,21
Total de Menorca	303.225	351.440	387.425	15,9	10,24
Palma	929.484	827.685	897.492	-10,95	8,43
Alcúdia	111.413	140.442	160.445	26,06	14,24
Cala Rajada	18.991	18.954	29.819	-0,19	57,32
Total de Mallorca	1.059.888	987.081	1.087.756	-6,87	10,2
Total de les Illes Balears	2.117.253	2.103.600	2.290.644	-0,64	8,89

*Unitat: nombre de passatgers embarcats i desembarcats.

Nota: El trànsit regular entre Eivissa i Formentera s'ha inclòs en trànsit de badia.

Font: Autoritat Portuària de Balears; Serveis de Ports de la Direcció General de Litoral.

El port de Sant Antoni de Portmany va experimentar una reducció tan gran (-34,42%) que el nombre de passatgers fou inferior al de l'any 2003 (aproximadament, 116,5 mil passatgers). El port que va experimentar un major augment l'any 2005 és el de Cala Rajada, que va tenir un augment de quasi onze mil passatgers més, un 57,32%. En canvi, a Ciutadella hi va haver un creixement molt inferior al de l'any 2004, ja que només va créixer un 4,21% per comparació al 53,89% d'augment de l'any 2004.

Quant als creuers turístics, cal destacar que només el ports d'Eivissa i de Palma varen incrementar el nombre de passatgers l'any 2005. Així, el port de Palma va seguir sent el més important en nombre de passatgers en règim de creuer turístic, amb el 81,9% del total de passatgers a les Balears de l'any 2005. Així mateix, cal destacar la forta reducció que ha sofert el port de Cala Savina durant els darrers tres anys. (Vegeu el quadre I-119.)

El transport de passatgers en règim de trànsit de badia es va mantenir pràcticament en la mateixa xifra el 2005 que el 2004. Però, si bé a escala agregada la xifra fou quasi constant, en l'àmbit de detall no fou així. A les Pitiüses varen augmentar els passatges d'aquest règim en unes 36,8 mil persones, gràcies a la recuperació d'Eivissa i de Cala Savina, atès que el port de Sant Antoni de Portmany segueix la tendència a disminuir. A Menorca, en canvi, hi va haver una reducció a causa de Ciutadella i de Maó, mentre que a Mallorca quasi es compensaren les reduccions amb els augments. Cal destacar els ports d'Alcúdia, Pollença, Cala Rajada i la Colònia de Sant Jordi, perquè es recuperen respecte del 2004. En canvi, Sóller, Portocristo i Cala Bona segueixen amb grans reduccions, mentre que Andratx i Portocolom han canviat de sentit, ja que l'any 2004 es varen augmentar els passatgers mentre que el 2005 descendeixen. Finalment, Palma i Portopetro/Cala Figuera són els únics ports de Mallorca que segueixen amb un augment dels passatgers de trànsit de badia. (Vegeu el quadre I-120.)

QUADRE I-119. TRANSPORT DE PASSATGERS PER VIA MARÍTIMA DE CREUERS TURÍSTICS (2001-2005)

	2003	2004	2005	% var. 04/03	% var. 05/04
Eivissa	79.983	80.105	118.474	0,15	47,9
Cala Savina	15.382	751	339	-95,12	-54,86
Maó	83.207	60.644	59.950	-27,12	-1,14
Ciutadella	—	18.737	15.898	—	-15,15
Palma	742.662**	744.974 ¹	877.912 ²	0,31	17,84
Total de les Illes Balears	921.234	905.211	1.072.573	-1,74	18,49

* Unitat: nombre de passatgers embarcats i desembarcats.

** Port base (homeport) 372.938 i en trànsit 369.724 passatgers.

1. Port base (homeport) 333.057 i en trànsit 411.917 passatgers.

2. Port base (homeport) 391.745 i en trànsit 486.167 passatgers.

Font: Autoritat Portuària de Balears.

Per acabar amb el transport marítim, cal analitzar el transport de mercaderies que hi va haver durant l'any 2005. Així, cal destacar que a les Illes Balears es va incrementar aquest transport (un 8,2% més). De fet, tots els ports varen tenir un major transport de mercaderies l'any 2005 que l'any 2004, llevat del de Sant Antoni de Portmany. Així, el ports d'Alcúdia i Eivissa durant el 2005 varen recuperar part del transport de mercaderies

que s'hi havia reduït durant el 2004. (Vegeu el quadre I-121.)

Òbviament, el port més important fou el de Palma (el 60,8% del total), però cal destacar Maó, ja que durant els tres darrers anys ha crescut de manera rellevant.

Per grups de productes, els transports especials segueixen sent els més importants, seguits dels energètics, que de cada vegada creixen més. El grup que ha

QUADRE I-120. TRANSPORT DE PASSATGERS DE TRÀNSIT DE BADIA (2001-2005)

	2003	2004	2005	% var. 04/03	% var. 05/04
Eivissa	1.379.056	990.120	1.017.524	-28,2	2,77
Sant Antoni de Portmany	376.446	350.816	316.674	-6,81	-9,73
Cala Savina	1.039.868	990.120	1.033.661	-4,78	4,4
Total de les Pitiüses	2.795.370	2.331.056	2.367.859	-16,61	1,58
Maó	208.350	205.262	198.765	-1,48	-3,17
Ciutadella	32.726	37.942	33.802	15,94	-10,91
Fornells	2.912	13.910	15.120	377,68	8,7
Total de Menorca	243.988	257.114	247.687	5,38	-3,67
Palma	259.252	268.734	301.134	3,66	12,06
Alcúdia	66.482	60.024	63.000	-9,71	4,96
Andratx	27.726	75.216	50.414	171,28	-32,97
Sóller	551.064	381.331	314.033	-30,8	-17,65
Pollença	246.138	173.470	247.286	-29,52	42,55
Cala Rajada	42.194	29.289	42.593	-30,58	45,42
Porto Cristo	71.392	49.606	36.250	-30,52	-26,92
Portocolom	29.174	48.408	26.632	65,93	-44,98
Portopetro/Cala Figuera	22.878	38.043	38.967	66,29	2,43
Colònia de Sant Jordi	16.248	15.458	22.788	-4,86	47,42
Can Picafort	13.272	—	—	—	—
Cala Bona	83.220	35.258	24.505	-57,63	-30,5
Total de Mallorca	1.429.040	1.174.837	1.167.602	-17,79	-0,62
Total de les Illes Balears	4.468.398	3.763.007	3.783.148	-15,79	0,54

* Unitat: nombre de passatgers embarcats i desembarcats.

Font: Autoritat Portuària de Balears; Serveis de Ports de la Direcció General de Litoral.

QUADRE I-121. TRANSPORT MARÍTIM DE MERCADERIES PER ILLES I PER PORTS (2001-2005)

	2003	2004	2005	% var. 04/03	% var. 05/04
Eivissa	1.575.311	1.537.921	1.741.484	-2,37	13,24
Sant Antoni de Portmany	162.114	342.901	236.289	111,52	-31,09
Total d'Eivissa	1.737.425	1.880.822	1.977.773	8,25	5,15
Maó	1.032.821	1.086.686	1.234.600	5,22	13,61
Ciutadella	101.505	120.305	124.590	18,52	3,56
Total de Menorca	1.134.326	1.206.991	1.359.190	6,41	12,61
Palma	6.309.770	7.348.712	8.018.873	16,47	9,12
Alcúdia	2.342.876	1.745.037	1.825.062	-25,52	4,59
Total de Mallorca	8.652.646	9.093.749	9.843.935	5,1	8,25
Total de les Illes Balears	11.524.397	12.181.562	13.180.898	5,7	8,2

* Unitat: tones de mercaderies carregades i descarregades.

Nota: No s'hi inclou el trànsit interior entre Eivissa i Formentera.

Fonts: Autoritat Portuària de Balears; Servei de Ports de la Direcció General de Litoral, i elaboració pròpia.

experimentat un creixement percentual major han estat els metal·lúrgics, que gairebé es duplicaren. Així, tots els transports de l'Autoritat Portuària de les

Balears varen augmentar, tret de les altres mercaderies, mentre que tots els de Govern de les Illes Balears es varen reduir. (Vegeu el quadre I-122.)

QUADRE I-122. TRANSPORT MARÍTIM DE MERCADERIES PER GRUPS DE PRODUCTES (2003-2005)

Grups de productes	2003	2004	2005	% var. 04/03	% var. 05/04
Ports que depenen de l'Autoritat Portuària de Balears					
Energètics	2.995.354	3.289.900	3.361.223	9,83	2,17
Siderúrgics	232.026	269.760	310.631	16,26	15,15
Metal·lúrgics	236.540	236.130	453.344	-0,17	91,99
Adobs	41.328	37.498	44.272	-9,27	18,06
Químics	94.369	95.574	119.353	1,28	24,88
Materials de construcció	1.234.068	1.267.742	1.392.955	2,73	9,88
Agroramaders i alimentaris	1.749.820	1.753.728	1.797.356	0,22	2,49
Altres mercaderies	1.255.850	1.306.216	1.250.152	4,01	-4,29
Transports especials ¹	3.421.423	3.461.808	4.298.018	1,18	24,16
Total dels ports de l'Autoritat Portuària	11.260.778	11.718.356	13.027.304	4,06	11,17

Continua

**QUADRE I-122. TRANSPORT MARÍTIM DE MERCADERIES
PER GRUPS DE PRODUCTES (2003-2005)**

Grups de productes	2003	2004	2005	% var. 04/03	% var. 05/04
Ports que depenen del Govern de les Illes Balears					
Mercaderies	96.481	198.641	121.053	105,89	-39,06
Transports especials ¹	167.138	264.565	239.825	58,29	-9,35
Total dels ports del Govern de les Illes Balears	263.619	463.206	360.879	75,71	-22,09
Total de mercaderies	7.935.836	8.455.189	8.850.339	6,54	4,67
Total de transports especials¹	3.588.561	3.726.373	4.537.843	3,84	21,78
Total general	11.524.397	12.181.562	13.388.183	5,7	9,91

1. S'hi inclouen els automòbils i les peces, la tara de vehicles de càrrega horitzontal (ro-ro), la tara de contenidors i la mercaderia de contenidors en trànsit.

Nota: Els ports dependents de ports de les Illes Balears amb trànsit de mercaderies són els ports de Ciutadella i Sant Antoni.

Fonts: Autoritat Portuària de Balears; Servei de Ports de la Direcció General de Litoral, i elaboració pròpia.

10.4.2. EL TRANSPORT AERI

El transport aeri és el principal mitjà de transport exterior —principalment de passatgers— que tenen les Illes Balears, atès el caràcter insular. És el principal mitjà per als mateixos residents, però principalment ho és per a l'entrada (i la sortida) dels turistes. Per tant, es caracteritza per una forta estacionalitat, que concentra l'activitat principal durant els mesos de maig a setembre.

L'any 2005 els aeroports de les Illes Balears varen registrar quasi vint-i-vuit milions de passatgers, cosa que suposa un increment de quasi el 3% respecte de l'any 2004. Aquest augment va ser gràcies a l'aeroport de Mallorca, que va rebre un 4% més de passatgers l'any 2005 que el 2004, mentre que tant a Eivissa com a Menorca hi hagué descensos. Especialment destacable és el cas

de l'aeroport de Menorca, en què durant els darrers tres anys el nombre de passatgers es redueix. (Vegeu el quadre I-123.)

En analitzar les entrades i les sortides de l'any 2005 als aeroports balears, podem observar que representen la meitat del total de passatgers als aeroports. Per tant, els moviments migratoris són insignificants. (Vegeu el gràfic I-38.)

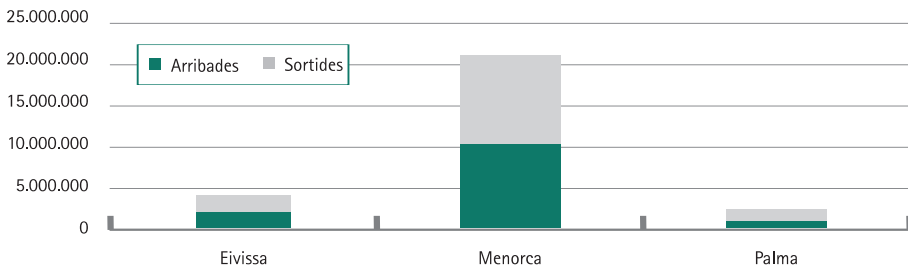
Igual dels anys anteriors, els principals moviments als aeroports balears són de passatgers alemanys, britànics i espanyols, si bé cada illa té certes peculiaritats. Així, a Mallorca la nacionalitat majoritària és l'alemanya, seguida de l'espanyola i, en canvi, a Menorca i a Eivissa predomina l'espanyola, seguida de la britànica. (Vegeu del gràfic I-39 a l'I-41.)

QUADRE I-123. TRANSPORT DE PASSATGERS PER VIA AÈRIA					
	2003	2004	2005	% var. 04/03	% var. 05/04
Eivissa	4.108.038	4.171.589	4.164.701	1,50	-0,20
Mallorca	19.132.356	20.416.321	21.242.295	6,70	4,00
Menorca	2.684.708	2.631.344	2.590.515	-2,00	-1,60
Total a les Illes Balears	25.925.102	27.219.254	27.997.511	5,00	2,90

* Unitat: Nombre d'entrades i sortides de passatgers.

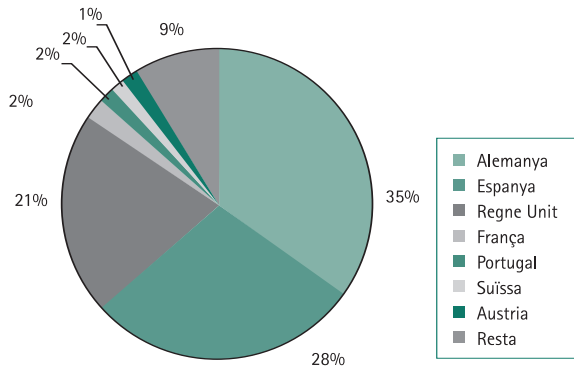
Font: Conselleria de Turisme.

Gràfic I-38
Arribades i sortides dels aeroports de Balears (2005)



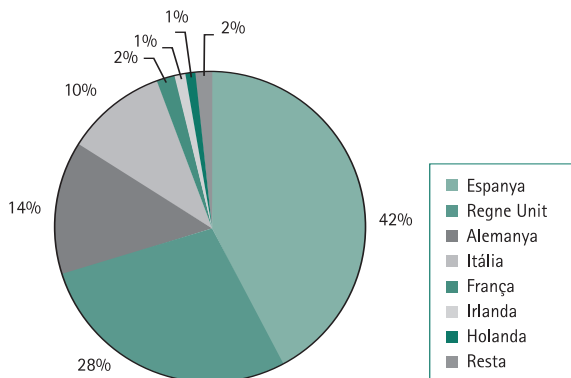
Font: AENA.

Gràfic I-39
Percentatge de repartiment de les entrades a l'aeroport de Palma (2005)



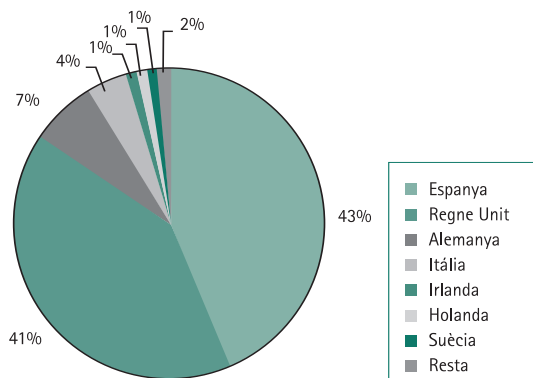
Font: AENA.

Gràfic I-40
Percentatge de repartiment de les entrades a l'aeroport d'Eivissa (2005)



Font: AENA.

Gràfic I-41
Percentatge de repartiment de les entrades a l'aeroport de Menorca (2005)



Font: AENA.

10.4.3. EL TRANSPORT TERRESTRE

En aquest subapartat analitzam la conjuntura del transport terrestre. En primer lloc, es fa l'anàlisi del transport de viatgers per carretera i, posteriorment, la del transport per ferrocarril.

El transport terrestre per carretera de les Illes Balears l'any 2005 va augmentar un 7,55%, creixement important, sobretot si el comparem amb el quasi estancament de l'any 2004. Si bé a totes les illes va créixer aquest transport, el principal creixement percentual va ser a Formen-

tera (un 21,4%) i a Menorca (un 27% més). (Vegeu el quadre I-124.)

Quant al transport de ferrocarril, només es troba a l'illa de Mallorca. L'any 2005 va créixer el 7,6%. El trajecte que segueix augmentant any rere any és el de Palma - Inca - sa Pobla i Palma-Manacor. En canvi, el tren de Sóller-

Palma va patir l'any 2005 una lleugera reducció i el de Sóller - Port de Sóller es va recuperar un poc de la baixada del 2004. (Vegeu el quadre I-125.)

10.4.4. LES ACTIVITATS POSTALS

La línia bàsica de l'activitat postal de les Illes Balears va ser durant l'any 2005 —i en els anys anteriors— la més important, ja que el 78% del total de serveis postals d'aquest any varen ser de la línia bàsica. La resta de serveis postals es dividiren entre la línia econòmica (21%) i la línia urgent (1%). S'ha de remarcar que tots els serveis postals tingueren una evolució positiva l'any 2005, al igual del 2004. (Vegeu el quadre I-126.)

QUADRE I-124. TRANSPORT REGULAR DE VIATGERS PER CARRETERA (2003-2005)

	2003	2004	2005	% var. 04/03	% var. 05/04
Eivissa	3.580.327	3.514.008	3.550.058	-1,85	1,03
Formentera	68.383	61.049	74.112	-10,72	21,4
Mallorca	7.836.735	7.873.387	8.438.003	0,47	7,17
Menorca	1.208.861	1.286.538	1.633.982	6,43	27,01
Total de les Illes Balears	12.694.306	12.734.982	13.696.155	0,32	7,55

* Unitat: nombre de viatgers transportats.

Font: Direcció General d'Obres Públiques i Transports del Govern de les Illes Balears; Consell d'Eivissa i Formentera; Consell de Menorca.

QUADRE I-125. TRANSPORT DE PASSATGERS PER FERROCARRIL (2003-2005)

	2003	2004	2005	% var. 04/03	% var. 05/04
Palma - Inca - sa Pobla i Palma - Manacor ¹	2.755.643	3.101.282	3.457.192	12,54	11,48
Sóller - Palma	850.000	928.950	926.348	9,29	-0,28
Sóller - Port de Sóller	910.000	829.910	844.455	-8,8	1,75
Total de les Illes Balears	4.515.643	4.860.142	5.227.995	7,63	7,57

* Unitat: nombre de viatgers transportats.

1. El tram Inca - sa Pobla entrà en funcionament el 8 de gener de 2001.

Fonts: Serveis Ferroviaris de Mallorca; Ferrocarril de Sóller, SA.

QUADRE I-126. SERVEIS POSTALS PÚBLICS (2003-2005)

	2003	2004	2005	% var. 04/03	% var. 05/04
Línia bàsica	156.549	160.906	165.360	2,8	2,8
Línia econòmica	41.381	44.080	46.017	6,5	4,4
Línea urgent	1.366	1.451	1.517	6,2	4,5
Total Illes Balears	199.296	206.437	212.894	3,6	3,1

* Unitat: Milers de correspondències en origen i distribuïda.

Font: Correus i Telègrafs, Prefectura Provincial de les Illes Balears.

QUADRE I-127. SERVEIS DE LÍNIES TELEFÒNIQUES DE TELEFÒNICA (2003-2005)

	2003	2004	2005	% var. 04/03	% var. 05/04
Línies de telefonia fixa	495.859	487.704	454.653	-1,64	-6,78
RTB	380.738	377.874	376.938	-0,75	-0,25
RDSI	58.198	28.749	19.758	-50,6	-31,27
ADSL	56.923	81.081	57.957	42,44	-28,52
Línies de telefonia mòbil	467.000	828.500	947.143	77,41	14,32

Font: Telefónica de España; Telefónica Móviles de España.

10.4.5. LES TELECOMUNICACIONS

A les Illes Balears l'any 2005 varen descendir un -6,78% les línies fixes i, de fet, totes les línies disminuïren en nombre per comparació a l'any 2004, llevat de les de telefonia mòbil, que creixen el 14,3%. (Vegeu el quadre I-127.)