

LOS DATOS

2010 marca una inflexión del PIB

Según el informe del CES en 2010 el PIB aún se mantuvo en números negativos (-1,3) pero esta cifra supone casi dos puntos más que la de 2009.

Aumenta la llegada de vuelos 'low cost'

400.000 personas llegaron en vuelos de bajo coste lo que implica una mayor presencia de este tipo de aerolíneas y una mejora en el transporte.

Menorca sufre una alta fiscalidad

La presión fiscal que padecen los menorquines está por encima de la media balear y casi cinco puntos por encima de la española.

Se triplica el número de extranjeros

En apenas diez años el número de extranjeros residentes en Menorca aumentó un 274%. En la actualidad suman 15.625 personas de un censo de 94.383.

Los que más valoran el catalán

Según el CES el 85% de los menorquines afirman que el catalán es la lengua propia de Baleares. Es el mayor porcentaje de todo el archipiélago.

JORDI RIBERA

El presidente del Consell Econòmic i Social (CES) de les Illes Balears, el menorquín Llorenç Huguet, alertó ayer del peligro para la economía española que supondría contar con unas administraciones que se dedican sólo a recortar gastos y dejaran de invertir. Según Huguet, una política de este tipo sólo serviría para congelar la actividad económica y bajar el PIB. «Un control férreo es un error si no hay al mismo tiempo capacidad de gasto». Huguet puso como ejemplo el caso de Japón, que a principios de los años 90 inició una crisis financiera debido al sector inmobiliario y todavía no se ha recuperado del todo.

El máximo dirigente del CES explicó que «los recortes son imprescindibles para controlar el déficit pero también hay que ver lo que implican. Habrá que priorizar en qué se invierte». En este sentido apuntó la importancia de mantener una buena sanidad pública, una educación de calidad y garantizar la cohesión social. Llorenç Huguet hizo hincapié en este punto debido a los cinco millones de personas paradas y el millón y medio de familias con todos sus integrantes desempleados. El presidente del CES hizo estas declaraciones en la presentación de la memoria económica de 2010 en la sede del Consell en Maó.

El CES advierte del peligro de una crisis a la japonesa

Llorenç Huguet señala que, si las administraciones sólo recortan y no gastan dinero, la recesión económica puede durar muchos años más



Miembros de patronales y sindicatos recogieron la memoria del CES antes de la exposición de Llorenç Huguet. Foto: L.P.B.

Santiago Tadeo, máximo representante de la institución insular dio la razón a Huguet, aunque lo hizo con matices. «Hay que recortar gastos y hacer las inversiones que se puedan pero dentro de las posibilidades que tiene hoy en día un Consell que este año ya no pudo acceder a más créditos por la situación económica que atraviesa».

Sindicatos

El presidente del Consell aprovechó la ocasión para responder a los ataques de los sindicatos por la tardanza en convocar el CES de Menorca. Tadeo explicó que «esperamos a tener los presupuestos más perfilados pero lo haremos en breve. No se hizo antes por un simple problema de agenda».

La falta de servicio público marítimo con la península «inquieta» al Govern balear

Marina Mercante aún no ha convocado el concurso, que sí está en marcha para Ceuta, Melilla y Canarias

D.M.

El director general de Ports, Antoni Deudero, ha mostrado la «inquietud» del Govern balear por «la actual situación de vacío contractual en que se encuentra el servicio público de transporte marítimo entre las Islas y la península». Desde que el pasado 30 de septiembre venció el contrato,

Marina Mercante no ha adjudicado el servicio a ninguna empresa ni ha convocado siquiera el concurso pertinente, lo que sí ha hecho en los enlaces con Canarias y las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla.

El Ministerio de Fomento asegura que el trámite es «inminente», pero el Govern no las tiene todas consigo. El primer concurso fue declarado de-



El conseller de Turisme, Carlos Delgado, presidió anteayer la reunión de la Mesa por el Transporte Marítimo en Baleares, que engloba a la administración portuaria, las navieras y la patronal marítima.

sierto y el segundo se anuló también al recurrir Acciona el acuerdo a favor de la compañía Balearia. Desde entonces, sólo Acciona une por barco

Maó con Barcelona, pero sin estar obligada por concesión alguna.

El conseller de Turisme, Carlos Delgado, ha pedido a las navieras

que le formulen propuestas para mejorar el actual régimen de bonificaciones para los residentes con el objeto de reclamarlas al Gobierno central.

Resultados
Última Hora elecciones generales 20N

Sigue este **DOMINGO** en **UltimaHora.es/Menorca**, en tiempo real, todos los resultados de las **elecciones generales 2011**

Por comunidad autónoma provincia municipio

Participa con nosotros en **twitter** con el hashtag **#20NconUH**

