

ILLES BALEARS

Baleares es el tercer destino preferido por los rusos

H. S. / Palma

El aluvión de turistas rusos que está recibiendo Baleares en los últimos tiempos no pasa desapercibido. Es uno de sus destinos preferidos y si el año pasado llegaron cerca de 100.000, para 2012 está previsto un incremento del 30% aproximadamente.

Y es que las Islas son el tercer destino preferido por los turistas rusos que visitan España, por detrás de Cataluña y Valencia, según pone de manifiesto un informe realizado por muchosol.es en el que analiza la presencia de estos turistas en nuestro país.

Entre los datos principales del estudio destaca el alto grado de satisfacción de este tipo de visitantes ya que el 96% de ellos muestra su intención de repetir visita. Habitualmente eligen los meses de junio y julio para sus vacaciones y pasan una media de 17 días en su lugar de destino.

El informe pone de manifiesto que acostumbran a reservar sus vacaciones con tres meses de antelación y viaja principalmente en familia. Un 68% lo hace con sus parientes, mientras que un 24% lo hace en compañía de varias familias y tan sólo un 8% llega acompañado de amigos.

Además del sol y playa, también realiza otro tipo de actividades. Buscan conocer a fondo el lugar que visitan y aprovechan para visitar museos (64%), relajarse en un spa (48%), o realizar actividades deportivas (32%). La gastronomía es otro de los atractivos que buscan al visitarnos y ocho de cada diez se declara amante de la comida española.

A la hora de comprar los regalos con los que regresar a su país, también lo tienen claro. El estudio pone de manifiesto que de las tres cosas que más buscan, dos son típicamente españolas: el vino y el jamón. Grandes aficionados a las compras, la otra es la ropa.

Middelmann critica el rechazo a los residuos

El responsable de Air Berlin lo tacha de «error tremendo» y dice que países como Alemania o Austria también lo hacen

HUGO SÁENZ/ Palma

El director general de Air Berlin para España y Portugal, Álvaro Middelmann, se mostró ayer muy crítico con las voces -hoteleros y la oposición al PP en el Parlamento- que recientemente se han alzado en Mallorca en contra de la intención del Consell de Mallorca de importar residuos de países europeos para su incineración. «Se trata de un error tremendo», aseguró el directivo a este diario.

Middelmann considera que en ningún caso supondría un problema tratar en Mallorca estos residuos, «no basuras» y recuerda que ya se hace en otras ciudades europeas sin ningún tipo de problema. En este sentido, sostiene que «en Viena una de las principales incineradoras está en el centro de la ciudad y no pasa nada, en Copenhague hay otra y Alemania también importa» este tipo de materiales.

El máximo responsable de la principal aerolínea que opera en Mallorca alaba el planteamiento de la consellera insular de Medio Ambiente, Catalina Soler, y opina que «si tenemos capacidad para hacerlo en invierno, generamos electricidad y reducimos costes, me parece perfecto».

Por otro lado, Middelmann asegura que cerca de la incineradora de Son Reus cada vez hay más aves, por lo que no existe ningún peligro para el medio ambiente ya que «si fuera un desastre, los animales se morirían».

Pero lo que sin duda más ha sorprendido al directivo de Air Berlin ha sido la posición del PSM, totalmente en contra de la importación de residuos. «Estos señores estaban antaño en contra del turismo y ahora se erigen en los adalides» del principal motor económico de las Islas. Por ello, lo que sí que tiene claro y se muestra rotundo



Álvaro Middelmann en su despacho. / PEP VICENS

«Si a Ryanair no le gustan las normas, que deje de volar»

H. S.

Álvaro Middelmann también tuvo palabras para los últimos incidentes protagonizados por la aerolínea irlandesa y se mostró igual de tajante que con los residuos. «Las autoridades tienen recursos para que se cumpla la legislación española y si a Ryanair no le gustan las normas, que deje de hacer vuelos domésti-

Middelmann es en no aceptar imposiciones de ningún tipo.

Pero Álvaro Middelmann no fue el único que ayer se pronunció sobre este asunto. La eurodiputada del PP, Rosa Estaràs, estimó en un comunicado que el nuevo modelo de gestión de residuos del Consell no contraviene «en ningún caso» el marco legislativo de la Unión Europea, y consideró que la actividad económica que se generará en esta materia de residuos revertirá en las empresas de Mallorca

cos», aseguró. A su juicio, España tiene recursos más que suficientes para evitar que Ryanair infrinja la ley y pidió que «se le hagan cumplir las leyes» en nuestro país.

En cuanto a la licencia de operador, al igual que defiende la aerolínea, Middelmann asegura que las autoridades irlandesas son las responsables en este asunto y no España.

con unos ingresos de 14 millones de euros y 345 empleos.

A su juicio, este sistema «propiciará la recuperación económica, creará puestos de trabajo y generará ahorro, además de ser totalmente sostenible y seguro». La diputada europea abundó en que la importación de residuos se produce en los países más avanzados de Europa en temas medioambientales, como son Holanda, Alemania o Suecia, por lo que es una actividad «plenamente» regulada.

El CES muestra su ¿última? memoria anual sobre las Islas

H. S. / Palma

Con la «esperanza» de que el Govern reconsidere su decisión y algún que otro 'mensaje' al Ejecutivo, el Consejo Económico y Social (CES) presentó ayer la que podría convertirse en la última memoria anual elaborada por la institución si finalmente se consuma la suspensión de su actividad, tal y como está recogido en el plan de equilibrio financiero del Govern balear.

En este último informe, el CES advierte de que Baleares presenta el porcentaje más bajo de todas las comunidades autónomas de consumo público, es decir, el peso del gasto de las administraciones públicas sobre el PIB, con un 12,3%. Según el organismo que preside Llorenç Huguet, reducir más el sector público restará competitividad y productividad a Baleares y puso como ejemplo el hecho de que la región es la que menos empleados públicos tiene de toda España por cada 1.000 habitantes.

No obstante, Huguet advirtió que aunque pudiera pensarse que es un buen dato, ya que las Islas son las que menos gastan, conlleva sus riesgos ya que «si gastamos menos, también tendremos menos estructuras y personal, lo que afecta a la competitividad». Así, Huguet consideró que los trabajadores de las administraciones no debían ser «los más castigados» por las políticas nacionales contra el déficit.

El informe pone de manifiesto que Baleares resistió mejor la crisis en 2011 que el resto de comunidades gracias al tirón del turismo, pero «con un solo motor no hay suficiente porque se agravan los problemas laborales y sociales». Hay que «poner en marcha un segundo motor» huyendo «de la tentación de que sea una vez más la construcción», algo que requiere una apuesta decidida por la educación, la investigación científica y por la innovación, explicó el presidente del CES.

LLUC cuenta contigo
ayudas para reconstruir el monasterio

Nº de cuenta abierta por el Obispado en "la Caixa": 2100-4684-10-0200002768

espacio cedido gratuitamente por EL MUNDO/El Día de Baleares