

La naviera italiana GNV competirá con la Tras y Baleària en Balears

► La empresa, del grupo MSC, iniciará sus operaciones en la primera semana de julio

► Programará salidas diarias desde Barcelona y Valencia a los puertos de Palma y Eivissa

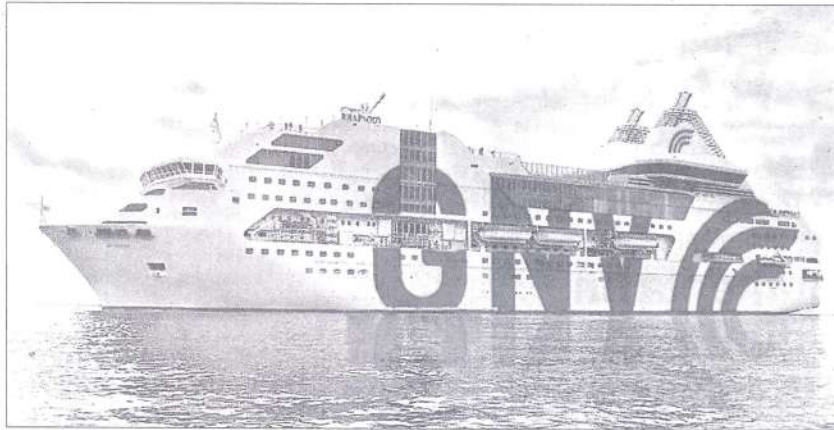
Ruiz Collado | PALMA

La naviera italiana Grandi Navi Veloci (GNV), perteneciente al grupo napolitano de cruceros MSC, iniciará sus operaciones en Balears a principios de julio, por lo que se convertirá en el tercer operador para realizar el transporte de pasajeros y mercancías en las Islas. GNV, que tendrá su base en Palma, programará salidas diarias desde los puertos de Barcelona y Valencia a Palma y Eivissa.

El consejero de la naviera italiana Gianluca Seraniega afirma: «El proyecto está ya muy avanzado y el objetivo es iniciar las operaciones en la primera semana de julio. Vamos a tener base en Palma y consignatario. Venimos en el momento justo para convertirnos en el tercer operador en las rutas marítimas entre Balears y la Península».

La entrada en juego de GNV rompe el actual duopolio que mantienen Armas-Trasmediterránea y Baleària en estas rutas desde hace más diez años, cuando quebró Iscomar.

Seraniega indica que operarán con dos barcos de última tecnología para ser competitivos con los nuevos buques de la Tras y Baleària. De momento descarta el tráfico interinsular «porque nos vamos a centrar en una primera fase en las operaciones de pasaje-



Barcos de última generación. La naviera GNV utilizará en las rutas entre Balears y la Península barcos de última generación para así competir con los nuevos buques de Baleària y Armas-Trasmediterránea. Su llegada supone un duro golpe para la Tras y Baleària, que han tenido que aguantar las restricciones de la pandemia. Foto: MSC



«Vamos a tener base en el puerto de Palma y venimos para convertirnos en el tercer operador en Balears»

Gianluca Seraniega
CONSEJERO DE GNV

ros y mercancías con la Península».

MSC, al no poder programar cruceros con España, ha optado por diversificar su actividad empresarial y utilizar a su naviera GNV para entrar en el mercado balear, que conoce a la perfección.

El presidente de la Asociación de Transportistas de Mercancías de Balears-CAEB, Ezequiel Ho-

rrach, puesto al corriente de esta operación, señaló ayer: «Es muy positiva la entrada de un tercer operador, porque genera competencia y ello beneficiará a los transportistas, empresas y consumidores».

Cámara de Comercio

El presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Mallorca, Antoni Mercant, señaló que se trata de una gran empresa «porque tiene músculo financiero y es muy profesional. Tanto Trasmediterránea como Baleària han trabajado con ellos, ya que le han fletado barcos en los momentos de máxima actividad en las Islas».

Mercant añadió que GNV en estos momentos tiene operativa la ruta entre Génova y Barcelona y su base operativa está en Va-

► OPERATIVA

Utilizará, de momento, dos buques para transportar mercancías y pasajeros entre la Península y las Islas

lencia. «No es el momento más oportuno para las navieras españolas, ya que su competencia va a hacer mucho daño a nivel empresarial y de actividad», afirmó.

Preguntado sobre la legalidad de la llegada de GNV, indicó: «El tráfico marítimo está liberalizado en Europa y si hay puestos de atraque y el compromiso de permanecer en activo dos años en las rutas con Balears, puede ser un nuevo operador naviero».

La Autoritat Portuària de Balears (APB) y Puertos del Estado están al corriente de las intenciones de la naviera italiana y ofrecen todas las facilidades para que opere.

→ EL APUNTE

Rutas complejas pero rentables

► Las rutas marítimas entre Balears y la Península son muy complejas en su desarrollo, pero rentables para la Tras y Baleària desde que quebró Iscomar en 2011. En el tráfico de pasajeros y mercancías, llegaron a coincidir la Tras, Baleària, Boluta, Transportes Pons y Naviera Mallorquin e Iscomar.

El nuevo presidente del CES asume el reto de trabajar en la mejora económica y social

E.P. | PALMA

El presidente del Consell Econòmic i Social de Balears (CES), Rafael Ballester, tomó ayer posesión del cargo con el objetivo de «trabajar en la mejora social, laboral y económica» ante la crisis derivada de la COVID-19. En el acto, presidido por la presidenta del Govern, Francina Armengol, entre otras autoridades, Ballester defendió la labor de «reflexión» del CES «desde la libertad institucional para buscar soluciones que beneficien a los ciudadanos».

Con el reto de la era post COVID, Ballester reconoció que el debate de la transformación del modelo productivo está presente: «Es uno de los temas que están sobre la mesa y que se de-



Ballester tomó ayer posesión.

ben debatir con la perspectiva de que lo que hemos tenido no es del todo malo, pero a la misma vez es mejorable». Por su parte, Armengol agradeció a Ballester «su apuesta valiente de querer sumar en este momento de dificultad en el que se necesita diálogo y acuerdo».

e-distribución

Con motivo de los trabajos de mejora y ampliación de la red, nos vemos en la necesidad de interrumpir el suministro los días:

6 de abril

ISLA: MENORCA

Maó-Mahón (13806351): 07:30 a 08:30 ANUNCIVAY, CAMI DES CASTELL, COMERÇ, NORD, PLAÇA PRINCEP, REINA, ROIG, SAN FERNANDO Y SANT GABRIEL.

(13806355): 07:45 a 08:30 SAN LUIS GONZAGA, COMERÇ, GOVERNADOR RAMIREZ, GRACIA, INFANTA, REINA, ROIG, SANT CIRIL, SANT LLORENÇ Y SANT LLUIS GONÇAGA.

(13806361): 08:45 a 09:30 ANUNCIVAY, ARRAVALETA, INFANTA, CAMI DES CASTELL, COMERÇ, GRACIA, INFANTA, NORD, PLAÇA PRINCEP, REIAL, REINA, ROIG, SAN FERNANDO Y SANT GABRIEL.

(13806377): 16:15 a 17:00 de 7 de abril ANUNCIVAY, ARRAVALETA, INFANTA, CAMI DES CASTELL, COMERÇ, GRACIA, INFANTA, NORD, PLAÇA PRINCEP, REIAL, REINA, ROIG, SAN FERNANDO Y SANT GABRIEL.

(13806381): 17:00 a 18:00 ANUNCIVAY, CAMI DES CASTELL, COMERÇ, NORD, PLAÇA PRINCEP, REINA, ROIG, SAN FERNANDO Y SANT GABRIEL.

(13806373): 17:15 a 18:00 SAN LUIS GONZAGA, COMERÇ, GOVERNADOR RAMIREZ, GRACIA, INFANTA, REINA, ROIG, SANT CIRIL, SANT LLORENÇ Y SANT LLUIS GONÇAGA.

Trabajamos para mejorar la calidad del servicio eléctrico.
TELÉFONO DE AVERÍAS: 900849900

e-distribución

Con motivo de los trabajos de mejora y ampliación de la red, nos vemos en la necesidad de interrumpir el suministro los días:

6 de abril

ISLA: MALLORCA

Sa Pobla (13799291): 08:00 a 11:30 POLIGONO 15, CAMI DE TALAPI, CAN VERD Y TALAPI.

Calvià (13816237): 08:05 a 09:00 AVDA. GRAN VIA, EDIFICIO IBIZA, EDIFICIO MALLORCA, EDIFICIO MENORCA, GRAN VIA, CTRA. MAGALUF-S.PONÇA.

(13817117): 11:05 a 12:00 AVDA. GRAN VIA, EDIFICIO IBIZA, EDIFICIO MALLORCA, EDIFICIO MENORCA, GRAN VIA, CTRA. MAGALUF-S.PONÇA.

Consell (13827249): 12:00 a 14:00 D'ALCUDIA, BALANGUERA, BON JESUS, CONSELL, FERRER, GUIUM, PASSEIG MALLORCA, METGE ANTONI MOREI, POLIGONO 1, DEL ROSER, SANT PERE, TRINXETERS Y VICARI PERE JOAN GAIA.

(13829023): 12:00 a 15:00 D' ALCUDIA, GUIUM, METGE ANTONI MOREI, DEL ROSER Y SANT PERE.

Montuiri (13816299): 08:15 a 11:15 BAIX, SA CORONA, COSTA I LLOBERA, AVDA. ES DAU, MAJOR, MIG, CAMI PELUT, POLIGONO 12, PUIG Y RECTOR RUBI.

Palma de Mallorca (13812501): 08:00 a 12:00 JACINTO BENAVENTE, MARE DE DEU MONTSERRAT Y PARE JOAN CRESPI.

(13791195): 08:35 a 14:00 CAN TAPERA Y SANT AGUSTI MITJA LLUNA.

(13807435): 12:00 a 15:00 ESCULTOR ROSELLO Y FRANCESC VIDAL I SUREDA.

Pelra (13798087): 08:05 a 13:00 POLIGONO 1, CTRA. VELLA SINEU, POLIGONO 2 Y POLIGONO 3.

Porreres (13816217): 08:15 a 12:30 POLIGONO 12.

Trabajamos para mejorar la calidad del servicio eléctrico.
TELÉFONO DE AVERÍAS: 900849900